



DIO vychází ze schvásené TPes C/5 bez V5.
Uzavírka je rozložena do dvou samostatných částí kvůli geotechnickému problému.
Termín uzavírky odjíždí zabití v období o stanovení ODp.

- V obou případech, do stavu, vzniká příjezdová lišta (vluka mezi hranami špenátů) a zmezením 4 m
- přidat dle výškové situace ze stavu resp. příjezdová lišta (vluka) a zmezením 4 m
- příložní vozidla, jednotlivými směrovými deskami
- poslední, uzavřít, obousměrnými směrovými deskami odstup max. 20m
- příložní uzavřít zvláštnou rozměrně s výstražným světlem typ 1
- příložní dle výškové situace, resp. označovací lis se dopravními kroměřířů nebo bariéry doporučena

Podepsal Ing.
Václav Marvan
Datum:
2024.08.21
08:35:48 +02:00

Generální projektant KOMOVIA		Hlavní návrh projektů Ing. Václav Marvan	
Výkonové Ing. Václav Marvan		kontroloval Ing. Václav Marvan	
Název akce Opětovné odtěžení části České Velenice (mimo Veselí nad Lužnicí (mimo))	Číslo přílohy 24.064/24-026.201.207/K32.	Suplet DIO	
Datum Zpracování návrhu DIO na dva zábrny na silnici I/24 u železničního přejezdu P5603 mezi Magdalenou a Suchdol nad Lužnicí	Číslo stav. 08/2024	Metriku 1:1000	Podformule 3A44
Situace DIO		Číslo přílohy 1	



23-08-2024