



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Oddělení krajský stavební úřad
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice



Naše č.j.: KUJCK 98610/2024
Sp. zn.: ODSH 151850/2023/matu1

Vyřizuje: Mgr. Ing. Martin Tůma
Telefon: 386 720 178
E-mail: tuma@kraj-jihocesky.cz
Datum: 31.8.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Podle § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako stavební úřad příslušný podle § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“) a § 13 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen „rozhodnutí o umístění stavby“), kterou dne 27.12.2023 podal

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,
kterého zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská 1014, 160 00 Praha**

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává** podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1

(dále jen „stavba“) na pozemcích:

parc. č. 1199/1 (ostatní plocha), parc. č. 1697 (trvalý travní porost), parc. č. 1703 (trvalý travní porost), parc. č. 1704 (orná půda), parc. č. 1705 (orná půda), parc. č. 1708 (orná půda), parc. č. 1714 (ostatní plocha), parc. č. 1717 (orná půda), parc. č. 1718 (orná půda), parc. č. 1720 (orná půda), parc. č. 1753 (orná půda), parc. č. 1762 (trvalý travní porost), parc. č. 1764 (ostatní plocha), parc. č. 1867 (orná půda), parc. č. 1868 (trvalý travní porost), parc. č. 1869 (trvalý travní porost), parc. č. 1944 (ostatní plocha), parc. č. 1945 (ostatní plocha), parc. č. 1968 (orná půda), parc. č. 1969 (orná půda), parc. č. 1970 (orná půda), parc. č. 1971 (orná půda), parc. č. 1972 (orná půda), parc. č. 1973 (orná půda), parc. č. 1974 (orná půda), parc. č. 1975 (orná půda), parc. č. 1976 (orná půda), parc. č. 1979 (orná půda), parc. č. 1983 (orná půda), parc. č. 1984 (orná půda), parc. č. 1985 (orná půda), parc. č. 1986 (orná půda), parc. č. 1987 (orná půda), parc. č. 1992 (orná půda), parc. č. 1994 (orná půda), parc. č. 1996 (ostatní plocha), parc. č. 2000 (orná půda), parc. č. 2001 (orná půda), parc. č. 2003 (orná půda), parc.

č. 2008 (orná půda), parc. č. 2009 (orná půda), parc. č. 2010 (orná půda), parc. č. 2011 (orná půda), parc. č. 2037 (orná půda), parc. č. 2038 (orná půda), parc. č. 2039 (orná půda), parc. č. 2040 (orná půda), parc. č. 2044 (orná půda), parc. č. 2045 (orná půda), parc. č. 2046 (orná půda), parc. č. 2047 (orná půda), parc. č. 2077 (vodní plocha), parc. č. 2078 (ostatní plocha), parc. č. 2092 (vodní plocha), parc. č. 2093 (ostatní plocha), parc. č. 2094 (ostatní plocha), parc. č. 2105 (vodní plocha), parc. č. 2109 (vodní plocha), parc. č. 2111 (ostatní plocha), parc. č. 2112 (ostatní plocha), parc. č. 2113 (ostatní plocha), parc. č. 2114 (vodní plocha), parc. č. 2115 (ostatní plocha), parc. č. 2122 (ostatní plocha), parc. č. 2123 (ostatní plocha), parc. č. 2136 (ostatní plocha), parc. č. 2159 (ostatní plocha), parc. č. 2217 (ostatní plocha), parc. č. 2218 (vodní plocha) v katastrálním území Maletice,

parc. č. 107/2 (orná půda), parc. č. 107/12 (trvalý travní porost), parc. č. 116/1 (orná půda), parc. č. 116/2 (orná půda), parc. č. 116/3 (ostatní plocha), parc. č. 116/4 (ostatní plocha), parc. č. 116/8 (orná půda), parc. č. 116/12 (orná půda), parc. č. 116/13 (orná půda), parc. č. 142 (orná půda), parc. č. 143 (ostatní plocha), parc. č. 170/3 (orná půda), parc. č. 170/4 (orná půda), parc. č. 170/6 (orná půda), parc. č. 170/7 (orná půda), parc. č. 170/8 (orná půda), parc. č. 170/9 (orná půda), parc. č. 170/10 (orná půda), parc. č. 234/1 (lesní pozemek), parc. č. 234/4 (lesní pozemek), parc. č. 251/2 (lesní pozemek), parc. č. 251/3 (lesní pozemek), parc. č. 251/4 (lesní pozemek), parc. č. 254/6 (orná půda), parc. č. 267/2 (orná půda), parc. č. 267/3 (orná půda), parc. č. 267/4 (orná půda), parc. č. 267/5 (orná půda), parc. č. 269/1 (orná půda), parc. č. 269/2 (orná půda), parc. č. 273 (ostatní plocha), parc. č. 299/10 (lesní pozemek), parc. č. 299/11 (lesní pozemek), parc. č. 336/1 (orná půda), parc. č. 336/6 (orná půda), parc. č. 336/7 (orná půda), parc. č. 336/8 (orná půda), parc. č. 336/9 (orná půda), parc. č. 336/10 (orná půda), parc. č. 336/11 (orná půda), parc. č. 336/12 (orná půda), parc. č. 336/13 (orná půda), parc. č. 336/14 (orná půda), parc. č. 336/15 (orná půda), parc. č. 336/16 (orná půda), parc. č. 336/17 (orná půda), parc. č. 340/1 (orná půda), parc. č. 340/2 (orná půda), parc. č. 342/1 (orná půda), parc. č. 342/2 (ostatní plocha), parc. č. 344/1 (orná půda), parc. č. 344/4 (ostatní plocha), parc. č. 344/8 (orná půda), parc. č. 344/9 (orná půda), parc. č. 344/11 (orná půda), parc. č. 344/12 (orná půda), parc. č. 344/13 (orná půda), parc. č. 344/14 (orná půda), parc. č. 344/15 (orná půda), parc. č. 344/20 (orná půda), parc. č. 344/21 (orná půda), parc. č. 344/22 (orná půda), parc. č. 460/1 (ostatní plocha), parc. č. 461/4 (ostatní plocha), parc. č. 461/5 (ostatní plocha), parc. č. 461/6 (ostatní plocha), parc. č. 461/7 (ostatní plocha), parc. č. 461/8 (ostatní plocha), parc. č. 462/2 (orná půda), parc. č. 463 (ostatní plocha), parc. č. 464 (ostatní plocha), parc. č. 467 (ostatní plocha), parc. č. 469 (ostatní plocha), parc. č. 472 (ostatní plocha), parc. č. 679 (vodní plocha), parc. č. 682 (ostatní plocha), parc. č. 690 (trvalý travní porost), parc. č. 694 (trvalý travní porost), parc. č. 698 (ostatní plocha), parc. č. 699 (ostatní plocha), parc. č. 700 (vodní plocha), parc. č. 701 (ostatní plocha), parc. č. 702 (ostatní plocha), parc. č. 705 (ostatní plocha) v katastrálním území Myšenec,

parc. č. 14/4 (ostatní plocha), parc. č. 14/10 (ostatní plocha), parc. č. 75 (orná půda), parc. č. 77 (orná půda), parc. č. 78 (orná půda), parc. č. 79 (orná půda), parc. č. 80/5 (orná půda), parc. č. 83 (orná půda), parc. č. 86 (orná půda), parc. č. 101 (orná půda), parc. č. 104 (orná půda), parc. č. 107 (orná půda), parc. č. 111 (orná půda), parc. č. 117 (orná půda), parc. č. 134 (orná půda), parc. č. 139 (orná půda), parc. č. 141 (orná půda), parc. č. 157 (orná půda), parc. č. 160 (orná půda), parc. č. 162/1 (orná půda), parc. č. 162/8 (ostatní plocha), parc. č. 162/9 (ostatní plocha), parc. č. 162/11 (ostatní plocha), parc. č. 162/12 (ostatní plocha), parc. č. 162/13 (orná půda), parc. č. 162/15 (orná půda), parc. č. 162/16 (orná půda), parc. č. 162/17 (orná půda), parc. č. 162/18 (orná půda), parc. č. 162/19 (orná půda), parc. č. 164 (ostatní plocha), parc. č. 165 (orná půda), parc. č. 168 (orná půda), parc. č. 169 (orná půda), parc. č. 172 (orná půda), parc. č. 176 (orná půda), parc. č. 178 (orná půda), parc. č. 184/1 (trvalý travní porost), parc. č. 184/3 (vodní plocha), parc. č. 184/4 (trvalý travní porost), parc. č. 184/9 (ostatní plocha), parc. č. 184/11 (ostatní plocha), parc. č. 184/12 (ostatní plocha), parc. č. 184/20 (ostatní plocha), parc. č. 184/21 (ostatní plocha), parc. č. 184/30 (vodní plocha), parc. č. 184/31 (ostatní plocha), parc. č. 184/32 (ostatní plocha), parc. č. 187 (trvalý travní porost), parc. č. 191 (orná půda), parc. č. 192 (orná půda), parc. č. 193 (orná půda), parc. č. 198 (orná půda), parc. č. 199 (orná půda), parc. č. 200 (orná půda), parc. č. 203/6 (ostatní plocha), parc. č. 203/7 (ostatní plocha), parc. č. 203/8 (ostatní plocha), parc. č. 203/9 (ostatní plocha), parc. č. 203/10 (ostatní plocha), parc. č. 203/11 (ostatní plocha), parc. č. 203/14 (ostatní plocha), parc. č. 203/15 (orná půda), parc. č. 203/16 (ostatní plocha), parc. č. 203/20 (orná půda), parc. č. 203/23 (orná půda), parc. č. 204 (orná půda), parc. č. 443/14 (vodní plocha), parc. č. 443/16 (vodní plocha), parc. č. 443/31 (vodní plocha), parc. č. 443/33 (vodní plocha), parc. č. 443/60 (orná půda), parc. č. 443/61 (orná půda), parc. č. 443/63 (orná půda), parc. č. 443/64 (orná půda), parc. č. 443/68 (orná půda), parc. č. 443/79 (orná půda), parc. č. 443/80 (orná půda), parc. č. 871/9 (orná půda), parc. č. 871/10 (orná půda), parc. č. 871/11 (orná půda), parc. č. 871/12 (orná půda), parc. č. 871/13 (orná půda), parc. č. 871/14 (orná půda), parc. č. 871/15 (orná půda), parc. č. 871/16 (orná půda), parc. č. 1011 (orná půda), parc. č. 1019 (orná půda), parc. č. 1021

(orná půda), parc. č. 1027 (orná půda), parc. č. 1031 (orná půda), parc. č. 1034/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1034/2 (vodní plocha), parc. č. 1034/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1034/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1034/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1036 (orná půda), parc. č. 1044 (orná půda), parc. č. 1046 (orná půda), parc. č. 1048 (orná půda), parc. č. 1049 (orná půda), parc. č. 1054 (orná půda), parc. č. 1055 (orná půda), parc. č. 1056 (orná půda), parc. č. 1057 (orná půda), parc. č. 1063 (orná půda), parc. č. 1064/1 (orná půda), parc. č. 1064/2 (orná půda), parc. č. 1064/6 (orná půda), parc. č. 1064/8 (orná půda), parc. č. 1065 (orná půda), parc. č. 1066/1 (orná půda), parc. č. 1071 (orná půda), parc. č. 1075 (orná půda), parc. č. 1077 (orná půda), parc. č. 1081 (orná půda), parc. č. 1088 (orná půda), parc. č. 1092 (orná půda), parc. č. 1093 (orná půda), parc. č. 1096 (orná půda), parc. č. 1103 (orná půda), parc. č. 1105/2 (vodní plocha), parc. č. 1105/6 (ostatní plocha), parc. č. 1109 (orná půda), parc. č. 1111 (orná půda), parc. č. 1118/14 (vodní plocha), parc. č. 1118/15 (vodní plocha), parc. č. 1118/24 (trvalý travní porost), parc. č. 1118/25 (trvalý travní porost), parc. č. 1120 (orná půda), parc. č. 1124 (trvalý travní porost), parc. č. 1126 (ostatní plocha), parc. č. 1129/9 (ostatní plocha), parc. č. 1129/10 (ostatní plocha), parc. č. 1131 (trvalý travní porost), parc. č. 1133 (trvalý travní porost), parc. č. 1134 (ostatní plocha), parc. č. 1135 (ostatní plocha), parc. č. 1138 (orná půda), parc. č. 1159 (orná půda), parc. č. 1160/1 (orná půda), parc. č. 1161/1 (orná půda), parc. č. 1162 (orná půda), parc. č. 1163 (orná půda), parc. č. 1164 (orná půda), parc. č. 1165 (orná půda), parc. č. 1166 (orná půda), parc. č. 1167 (orná půda), parc. č. 1168 (orná půda), parc. č. 1170 (orná půda), parc. č. 1171 (orná půda), parc. č. 1172 (orná půda), parc. č. 1173 (orná půda), parc. č. 1174 (orná půda), parc. č. 1175 (orná půda), parc. č. 1176 (orná půda), parc. č. 1177 (orná půda), parc. č. 1178 (orná půda), parc. č. 1179 (orná půda), parc. č. 1180 (orná půda), parc. č. 1181 (orná půda), parc. č. 1183 (orná půda), parc. č. 1184 (orná půda), parc. č. 1185 (orná půda), parc. č. 1186 (orná půda), parc. č. 1189 (orná půda), parc. č. 1191 (orná půda), parc. č. 1199 (trvalý travní porost), parc. č. 1359 (orná půda), parc. č. 1360 (orná půda), parc. č. 1362 (orná půda), parc. č. 1368 (orná půda), parc. č. 1373 (orná půda), parc. č. 1377 (orná půda), parc. č. 1378 (orná půda), parc. č. 1380 (orná půda), parc. č. 1383 (orná půda), parc. č. 1385 (orná půda), parc. č. 1390 (orná půda), parc. č. 1393 (orná půda), parc. č. 1394/5 (orná půda), parc. č. 1394/9 (orná půda), parc. č. 1402 (orná půda), parc. č. 1403 (ostatní plocha), parc. č. 1404 (orná půda), parc. č. 1410 (ostatní plocha), parc. č. 1413 (zahrada), parc. č. 1435/1 (orná půda), parc. č. 1438/5 (ostatní plocha), parc. č. 1438/13 (ostatní plocha), parc. č. 1440/1 (orná půda), parc. č. 1458 (orná půda), parc. č. 1460 (orná půda), parc. č. 1462 (orná půda), parc. č. 1463 (zahrada), parc. č. 1465 (orná půda), parc. č. 1467/1 (orná půda), parc. č. 1467/2 (ostatní plocha), parc. č. 1468/1 (orná půda), parc. č. 1468/3 (orná půda), parc. č. 1468/4 (orná půda), parc. č. 1472/1 (orná půda), parc. č. 1473/4 (ostatní plocha), parc. č. 1477/1 (ostatní plocha), parc. č. 1478 (ostatní plocha), parc. č. 1479 (ostatní plocha), parc. č. 1480 (ostatní plocha), parc. č. 1481/1 (ostatní plocha), parc. č. 1482/10 (ostatní plocha), parc. č. 1482/11 (ostatní plocha), parc. č. 1482/21 (ostatní plocha), parc. č. 1482/22 (ostatní plocha), parc. č. 1482/23 (ostatní plocha), parc. č. 1482/24 (ostatní plocha), parc. č. 1484/2 (ostatní plocha), parc. č. 1497 (orná půda), parc. č. 1505 (orná půda), parc. č. 1508/1 (ostatní plocha), parc. č. 1508/2 (ostatní plocha), parc. č. 1508/3 (ostatní plocha), parc. č. 1508/4 (ostatní plocha), parc. č. 1508/5 (ostatní plocha), parc. č. 1508/6 (ostatní plocha), parc. č. 1510/1 (ostatní plocha), parc. č. 1511 (ostatní plocha), parc. č. 1512 (ostatní plocha), parc. č. 1513/1 (orná půda), parc. č. 1514/1 (ostatní plocha), parc. č. 1514/2 (ostatní plocha), parc. č. 1514/4 (ostatní plocha), parc. č. 1514/9 (ostatní plocha), parc. č. 1514/12 (ostatní plocha), parc. č. 1514/16 (ostatní plocha), parc. č. 1514/17 (ostatní plocha), parc. č. 1514/18 (ostatní plocha), parc. č. 1515/1 (orná půda) v katastrálním území Selibov,

parc. č. 1305/19 (orná půda), parc. č. 1305/24 (vodní plocha), parc. č. 1305/26 (orná půda), parc. č. 1306/11 (orná půda), parc. č. 1308/1 (ostatní plocha), parc. č. 1315/4 (ovocný sad), parc. č. 1315/5 (ostatní plocha), parc. č. 1315/9 (orná půda), parc. č. 1315/11 (orná půda), parc. č. 1315/12 (orná půda), parc. č. 1315/13 (orná půda), parc. č. 1315/14 (orná půda), parc. č. 1315/15 (orná půda), parc. č. 1318/3 (orná půda), parc. č. 1318/5 (ostatní plocha), parc. č. 1318/6 (orná půda), parc. č. 1318/7, parc. č. 2188/8 (ostatní plocha), parc. č. 2704/1 (ostatní plocha), parc. č. 2704/52 (ostatní plocha), parc. č. 2704/53 (ostatní plocha), parc. č. 2704/58 (ostatní plocha), parc. č. 2704/61 (ostatní plocha), parc. č. 2704/62 (ostatní plocha), parc. č. 2704/63 (ostatní plocha), parc. č. 2704/64 (ostatní plocha), parc. č. 2704/65 (ostatní plocha), parc. č. 2704/92 (ostatní plocha), parc. č. 2704/93 (ostatní plocha), parc. č. 2704/94 (ostatní plocha) v katastrálním území Písek,

parc. č. 1687 (trvalý travní porost), parc. č. 1765/1 (ostatní plocha), parc. č. 1766 (ostatní plocha), parc. č. 1879/2 (ostatní plocha), parc. č. 2783/5 (vodní plocha) v katastrálním území Protivín,

parc. č. 487/1 (vodní plocha), parc. č. 487/2 (ostatní plocha), parc. č. 522/21 (orná půda), parc. č. 522/22 (orná půda), parc. č. 522/27 (orná půda), parc. č. 522/34 (orná půda), parc. č. 522/36 (orná půda), parc. č. 522/41 (orná půda), parc. č. 522/42 (orná půda), parc. č. 522/47 (orná půda), parc. č. 522/48 (orná půda), parc. č. 522/49 (orná půda), parc. č. 522/50 (orná půda), parc. č. 522/51 (orná

půda), parc. č. 522/52 (orná půda), parc. č. 522/53 (orná půda), parc. č. 522/54 (orná půda), parc. č. 522/55 (orná půda), parc. č. 522/58 (orná půda), parc. č. 524/1 (trvalý travní porost), parc. č. 524/2 (trvalý travní porost), parc. č. 524/3 (trvalý travní porost), parc. č. 524/4 (ostatní plocha), parc. č. 524/5 (ostatní plocha), parc. č. 588/3, parc. č. 588/8, parc. č. 588/16 (trvalý travní porost), parc. č. 588/33 (trvalý travní porost), parc. č. 588/34 (trvalý travní porost), parc. č. 743/2 (ostatní plocha), parc. č. 743/3 (ostatní plocha), parc. č. 764/2 (ostatní plocha), parc. č. 770/1 (ostatní plocha), parc. č. 785/1 (ostatní plocha), parc. č. 785/2 (ostatní plocha), parc. č. 785/5 (ostatní plocha), parc. č. 785/28 (ostatní plocha), parc. č. 785/29 (ostatní plocha), parc. č. 785/30 (ostatní plocha), parc. č. 785/33 (ostatní plocha), parc. č. 785/34 (ostatní plocha), parc. č. 785/35 (ostatní plocha), parc. č. 785/36 (ostatní plocha), parc. č. 785/37 (ostatní plocha), parc. č. 785/38 (ostatní plocha), parc. č. 785/40 (ostatní plocha) v katastrálním území Nový Dvůr u Písku,

parc. č. 300/8 (orná půda), parc. č. 300/18 (ostatní plocha), parc. č. 300/34 (orná půda), parc. č. 300/37 (orná půda), parc. č. 300/39 (orná půda), parc. č. 300/42 (orná půda), parc. č. 300/43 (orná půda), parc. č. 300/44 (orná půda), parc. č. 300/45 (ostatní plocha), parc. č. 315/28 (lesní pozemek), parc. č. 315/29 (orná půda), parc. č. 315/39 (orná půda), parc. č. 337/3 (vodní plocha), parc. č. 340/2 (ostatní plocha), parc. č. 340/6 (trvalý travní porost), parc. č. 341/1 (ostatní plocha), parc. č. 353 (orná půda), parc. č. 360/5 (orná půda), parc. č. 360/17 (orná půda), parc. č. 373/5 (orná půda), parc. č. 373/6 (orná půda), parc. č. 373/7 (orná půda), parc. č. 376/3 (orná půda), parc. č. 414/1 (trvalý travní porost), parc. č. 414/3 (trvalý travní porost), parc. č. 414/6 (trvalý travní porost), parc. č. 414/8 (trvalý travní porost), parc. č. 417/17 (trvalý travní porost), parc. č. 417/23 (trvalý travní porost), parc. č. 417/24 (trvalý travní porost), parc. č. 417/26 (trvalý travní porost), parc. č. 417/28 (trvalý travní porost), parc. č. 417/29 (trvalý travní porost), parc. č. 417/30 (trvalý travní porost), parc. č. 417/32 (trvalý travní porost), parc. č. 417/33 (trvalý travní porost), parc. č. 417/36 (vodní plocha), parc. č. 417/37 (trvalý travní porost), parc. č. 417/38 (trvalý travní porost), parc. č. 417/39 (vodní plocha), parc. č. 417/40 (trvalý travní porost), parc. č. 418/1 (ostatní plocha), parc. č. 418/2 (ostatní plocha), parc. č. 418/3 (ostatní plocha), parc. č. 420/3 (vodní plocha), parc. č. 420/6 (vodní plocha), parc. č. 420/7 (vodní plocha), parc. č. 421/2 (orná půda), parc. č. 421/6 (orná půda), parc. č. 421/7 (orná půda), parc. č. 421/9 (orná půda), parc. č. 421/11 (orná půda), parc. č. 421/13 (orná půda), parc. č. 421/14 (orná půda), parc. č. 426 (orná půda), parc. č. 428/1 (trvalý travní porost), parc. č. 428/2 (trvalý travní porost), parc. č. 496/3 (ostatní plocha), parc. č. 496/4 (ostatní plocha), parc. č. 496/5 (ostatní plocha), parc. č. 739/2 (ostatní plocha), parc. č. 743/1 (ostatní plocha), parc. č. 773/3 (vodní plocha), parc. č. 773/6 (vodní plocha), parc. č. 773/8 (vodní plocha), parc. č. 804/1 (ostatní plocha), parc. č. 804/42 (ostatní plocha), parc. č. 804/43 (ostatní plocha), parc. č. 804/44 (ostatní plocha), parc. č. 804/46 (ostatní plocha), parc. č. 804/47 (ostatní plocha), parc. č. 804/48 (ostatní plocha) v katastrálním území Semice u Písku,

parc. č. 165/13 (orná půda), parc. č. 165/15 (orná půda), parc. č. 1038/1 (ostatní plocha), parc. č. 1038/14 (ostatní plocha) v katastrálním území Smrkovice,

parc. č. 704 (trvalý travní porost), parc. č. 705 (ostatní plocha), parc. č. 706 (orná půda), parc. č. 707 (orná půda), parc. č. 708 (orná půda), parc. č. 709 (ostatní plocha), parc. č. 710 (orná půda), parc. č. 711 (ostatní plocha), parc. č. 712 (orná půda), parc. č. 713 (orná půda), parc. č. 715 (orná půda), parc. č. 716 (orná půda), parc. č. 717 (orná půda), parc. č. 718 (orná půda), parc. č. 719 (ostatní plocha), parc. č. 720 (ostatní plocha), parc. č. 783 (ostatní plocha), parc. č. 786 (orná půda), parc. č. 787 (orná půda), parc. č. 788/1 (trvalý travní porost), parc. č. 790 (vodní plocha), parc. č. 801 (orná půda), parc. č. 802 (orná půda), parc. č. 803 (orná půda), parc. č. 805 (ostatní plocha), parc. č. 817 (orná půda), parc. č. 818 (orná půda) v katastrálním území Žďár u Protivína.

Druh a účel umíst'ované stavby:

Veřejně prospěšná stavba dopravní a technické infrastruktury, ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a současně liniového zákona.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

Podrobné řešení stavby vyplývá z níže uvedeného popisu jednotlivých stavebních objektů, které jsou předmětem tohoto územního rozhodnutí.

Podrobnosti umístění stavby na pozemku a prostorového řešení stavby jsou rovněž patrné z grafické přílohy tohoto rozhodnutí.

Seznam stavebních objektů, které jsou předmětem rozhodnutí:

000 Objekty přípravy staveniště
SO 020 Příprava území

V rámci přípravy území bude v prostoru staveniště provedena skrývky humózních vrstev zeminy, dojde k odstranění volně rostoucí zeleně (kácení stromů a odstranění křovin).

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 Hlavní trasa I/20 Písek - Protivín

a) Všeobecné informace:

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci stávající silnice I/20 ve stávající trase, kdy dojde pouze k jejímu rozšíření/úpravě na uspořádání 2+1. Vlastní trasa sil. I/20 v rámci tohoto SO a této stavby tedy neobsahuje žádný nový úsek komunikace.

Začátek rekonstrukce je za stávající MÚK silnic I/20 a I/29 na jižním okraji města Písek, kde je umístěn začátek projektového staničení $ZU=0,000 = \text{km } 164,829$ provozního staničení sil. I/20.

Konec stavby je navržen před úrovní křižovatkou na severním okraji města Protivín v její nové poloze, přičemž KÚ stavby byl navržen tak, aby návrh odbočovacího pruhu vycházel s rezervou do následující stavby. Projektové staničení trasy KÚ = $10,000 = \text{km } 174,829$ provozního staničení sil. I/20. Navazující stavbou je stavba I/20 Protivín, most ev.č. 20-075.

b) Směrové vedení:

- délka úpravy

Celková délka úpravy sil. I/20 činí cca 10 km.

Km 0,000 – 10,000 projektového, km 164,289 – 174,289 provozního staničení.

- návrhová rychlost

Návrhová rychlost je 90 km/h. V úseku s omezením km 5,374-5,740 je návrhová rychlost 70 km/h.

- základní parametry směrového řešení trasy

Vytyčovací osa kopíruje v maximální možné míře osu stávající šířkové kategorie S 11,5, tj. rozšíření na S 13,5 je na osu nasazenou převážně nesouměrně. Směrově se trasa skládá ze směrových oblouků s přechodnicemi a přímých. Vzhledem k historickému vývoji (různě staré úseky) jsou na dlouhých přímých provedeny směrové redukce s vložením prostých směrových oblouků o velkém poloměru $R=10\,000 \text{ m}$.

Směrové vedení je následující:

pravostranný oblouk (začátek mimo stavbu) $R=1.350 \text{ m}$,

$R=1.000 \text{ m}$ (dostředný př. sklon 2,5%), $L=90 \text{ m}$,

krátká mezipřímá

levostranný oblouk $L=90 \text{ m}$, $R=1.550 \text{ m}$, (střechovitý sklon), $L=90 \text{ m}$,

inflexní bod (PP)

pravostranný oblouk $L=70 \text{ m}$, $R=4.750 \text{ m}$, $R=6.000 \text{ m}$, (střechovitý sklon),

přímé úseky s korekcemi směru prostými oblouky o velkém poloměru

pravostranný oblouk $L=90 \text{ m}$, $R=1502.75 \text{ m}$, (konec a $L=90$ mimo stavbu)

(napojení na osu mostu č. ev. 20-075)

c) Výškové vedení:

- omezující podmínky

Vzhledem k tomu, že výškové řešení kopíruje stávající stav, kdy je většina úseku Písek-Protivín vedena po obchvatech, přeložkách a stavebních úpravách provedených v posledních cca 45 letech, vychází parametry výškového vedení s rezervou pro stávající nejvyšší povolenou a návrhovou rychlost $v_n=90 \text{ km/h}$.

Požadavky ČSN pro $v_n=90 \text{ km/h}$: R_{vmin} , zast= 5500 m, $R_{udop}=3500 \text{ m}$, $R_{umin}=2700 \text{ m}$.

Kritická je pouze část kolem Selibova, která je historicky nejstarší. Úsek km 5,374-5,740 vyhovuje pro návrhovou rychlost 70 km/h v tomto úseku s omezením rychlosti.

V km 6,056 byl stávající $R_u=2400 \text{ m}$ nahrazen doporučeným $R_u=3500 \text{ m}$. Je to jediné místo na trase, kde dojde ke změně stávající nivelety. Délka úpravy 230 m, zvýšení nivelety max. +0,6 m.

- základní parametry výškového řešení trasy

Niveleta je vztažena k ose vytyčení. Niveleta kopíruje v maximální možné míře výškové vedení stávající komunikace. Poloměry výškových oblouků $R_v=6.000-40.000 \text{ m}$, $R_u=3.500-50.000 \text{ m}$. Podélné sklony jsou od 0,50 do 4,42%. Za Selibovem v návaznosti na úsek s rychlostním omezením je v délce 104 m podélný sklon 5,61%. ČSN připouští pro pahorkovité území max. 6%. Výpis z výškového návrhu trasy je součástí přílohy této STZ.

- dopravní podmínky poskytované navrženou trasou

Výškové řešení omezuje rychlost ve vypuklém výškovém oblouku $R_v=3500 \text{ m}$ u Selibova, který se nachází z větší části v úseku s omezením rychlosti na 70 km/h. Dále bylo nutno nahradit následný údolnicový oblouk $R_u=2400 \text{ m}$ obloukem $R_u=3500 \text{ m}$.

d) Příčné uspořádání PK:

- základní návrhová kategorie, funkční skupina a typy příčného uspořádání

Základní návrhová kategorie je S 13,5/90, příčné uspořádání je v režimu 2+1

V krátkém úseku u Selibova snížena návrhová rychlost – uspořádání je zde S 13,5/70

V místě mostu č. ev. 20-073 je lokální zúžení - šířkové uspořádání odpovídá S 11,5/90

Popis kategorie S 13,5 v uspořádání 2+1:

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| jízdní pruhy | 2x 3,50 m |
| levý jízdní pruh | 3,25 m |
| dělicí pruh (VDZ) | 1,00 m |
| zp. krajnice na straně 1 j. pruhu | 0,75 m * |
| zp. krajnice na straně 2 j. pruhů | 0,50 m * |
| celková šířka vozovky | 12,50 m |

Popis kategorie S 11,5 v uspořádání 2+1:

| | |
|-----------------------|-------------|
| jízdní pruhy | 2x 3,25 m |
| levý jízdní pruh | 3,00 m |
| zp. krajnice | 2x 0,50 m * |
| celková šířka vozovky | 10,50 m |

Odbočovací a připojovací pruhy:

| | |
|----------------------------------|----------|
| odbočovací nebo připojovací pruh | 3,25 m |
| zp. krajnice | 0,50 m * |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

Niveleta trasy je v příčné řezu vztažena k vytyčovací ose. V základní poloze je vytyčovací osa v příčném řezu vozovky šíře 12,5 m umístěna nesymetricky a to tak, že se na rozhraní levého jízdního pruhu a dělicího pásu. V místech hlubokých zářezů se z důvodu nezasahování do těchto zářezů přesouvá až o 1,0 m na druhou hranu dělicího pásu. V místech přechodu mezi rozšířením vlevo a vpravo se osa přesouvá napříč levým jízdním pruhem. Od cca km 9,2 je z důvodu vysokého násypu s oboustrannou vzrostlou zelení navrženo rozšíření symetrické a osa je zde v ose vozovky (v levém j.p., 1,0 m od hrany SDP). Příčný sklon. Základní příčný sklon je střechovitý 2,5%. S ohledem na jednostranné rozšíření vychází příčný sklon ze příčného sklonu stávající vozovky. Tj. způsob změny př. sklonu (klopení zůstane zachován. V prvním složeném směrovém oblouku $R=1350+R=1000$ m a v posledním sm. oblouku $R=1502.75$ m je příčný sklon dostředný 2,5%. Ve zbývajících sm. obloucích je střechovitý. Podmínka ČSN 73 6101 pro sm. oblouk bez překlopení je splněna.

SO 112 MÚK Semice

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: S 7,5/50

Délka: 35 + 48 + 56 = 139 m

Stavební objekt zahrnují úpravy ramene stáv. křižovatky na straně Semic. Stávající MK, ul. Obecní zůstane jako MK ve vlastnictví města Písku. Délka úpravy 35 m.

Dále jsou součástí SO úpravy v křižovatce Obecní x Na Staré silnici a budoucí křižovatce Na Staré silnici x přeložka sil. III/1402 (SO 122). Úpravy souvisí s novým uspořádáním přednosti v jízdě, kdy hlavní bude vedena mezi sil. I/20 a přeložkou sil. III/1402.

První úprava je rozšíření vozovky na vnitřní straně směrového oblouku, resp nároží stávající křižovatky (s ohledem na změnu přednosti), druhá pak zahrnuje úpravu ul. Na Staré silnici v místě nově navrhované styčné křižovatky s přeložkou sil. III/1402 a úpravu připojení MK od Nového Dvora jako vedlejší komunikaci.

Následným správcem SO 112 bude Město Písek.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 50 km/h

Druhý a třetí úsek SO 112 se nachází v intravilánu.

Návrhová rychlost se nevztahuje na průjezdní úseky křižovatek.

Poloměry nároží upravované a nové křižovatky a poloměry v ose jsou vždy $R=15$ m, mezilehlé úseky jsou přímé.

c) Výškové vedení:

Niveleta kopíruje stávající povrch s minimálními úpravami. Podélný sklon na MK NA Staré silnici +6,6% v křižovatce s ul. Obecní a +3,9% s přeložkou sil. III/1402. Výškový oblouk $R_v = 1500$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je střechovitý ve sklonu 2,5%.

Šířkové uspořádání (S 7,5):

| | |
|-----------------------|----------|
| jízdní pruh | 3,00 m |
| zp. krajnice | 0,25 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m |

* - včetně vodičího proužku 0,25 m

SO 113 MÚK Tálín

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: 1- a 2-pruhová větev MÚK dle ČSN 73 6102

Návrhová rychlost: 60, 40, 30 km/h

Délky: 347 m (A), 255 m (B), 166 m (C), 93 m (D)

Stavební objekt je tvořen pouze vlastními větvemi MÚK. Křižovatka je navržena v podstatě jako trubkovitá. Z důvodu napojení sil. III/02026 od Nového Dvora je na levé straně MÚK (z pohledu staničení I/20) navržena OK D=40 m, která je součástí SO 123. Vzhledem ke klesání nivelety sil. I/20 směrem k Protivínu byla větev D Protivín-Tálín přesunuta až k větví C a společně napojeny do OK. Pátým ramenem OK je polní cesta SO 155.1, která slouží jako příjezd k RN SO 362.

Tvar MÚK je radikálně omezen souběžným vedením VVN 110 kV. Na základě konzultace se správcem sítě EG.D byla určena maximální krajní poloha větve A (min. odstup okraje vozovky od nejbližšího vodiče), ze které vychází poměrně stísněné poměry a to jak pro poloměr na mostu (SO 222) přes sil. I/20, který je pouhých R=70 m, tak pro vratnou větev B, kde je vnější poloměr R=23 m.

Dosažení optimálního tvaru MÚK a směrových poměrů ve větvích MÚK by bylo možné pouze předpokladu posunu osy silnice I/20 o cca 10-15 m vlevo nebo za cenu provedení přeložky vedení VVN 110 Kv a souběžných vedení 2x VN 22 kV.

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR.

b) Směrové vedení:

| | | |
|-----------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| Návrhová rychlost větví MÚK | větev A Písek-Tálín | vn = 60 km/h, 40 km/h |
| | větev B | Tálín-Protivín vn = 40 km/h, 30 km/h |
| | větev C | Tálín-Písek vn = 60 km/h |
| | větev D | Protivín-Tálín vn = 30 km/h |

Větev A se odpojuje přechodnicí L=60 m, následuje oblouk o R=145 m (60 km/h), přechodnice L=60 m, přechodnice L=40 m, oblouk R= 70 m (40 km/h), L=30 m, napojení na OK R= 15 m, (vn=25 km/h), přímá, KÚ = střed OK (konec SO v km 0,347).

Větev B: ZÚ = střed OK (začátek SO km 0,032), přímá, L=30 m, R=70 m, L=30 m, R=23 m, L=30 m, napojení na sil. I/20.

Větev C: ZÚ = střed OK (začátek SO km 0,031), přímá, L=40, R=145 m (vn=60 km/h), L=60 m, napojení na sil. I/20.

Větev D se odpojuje z I/20 přechodnicí L=30 m, oblouk R=23 m, L=30 m, přímá, KÚ = střed OK (konec SO v km 0,093).

c) Výškové vedení:

Výškový návrh vychází z návrhové rychlosti ve větvích.

Větev A má výškové oblouky Ru=1300 m a Rv=650 m, maximální podélný sklon +6,00 a -6,00%.

Větev B je vedena v opačném směru - Rv=650 m a Ru=1000 m, max. pod. sklon. +6,00 a -6,00%.

Větev C má výškový oblouk Ru=1250 m, maximální podélný sklon -4,50 a +3,13%.

Větev D je vedena v opačném směru - Ru=500 m, stoupá v max. pod. sklon. +5,87%.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčné uspořádání je střechovité ve sklonu 2,5%, ve směrových obloucích a v jednopruhových větvích jednostranné 2,5%. Zvýšení příčného sklonu dle poloměru směrových oblouků. Pro větve A a C jsou to 3,0% v R=145 m, pro větve C a D je to 6,0% pro R=23 m. Na mostě SO 223 přes sil. I/20 o poloměru R=70 m je příčný sklon jednostranný 3,0%.

Šířkové uspořádání jednosměrné části větve MÚK:

| | |
|-----------------------|--------------------|
| jízdní pruh | 3,25 m + rozšíření |
| zp. krajnice vnitřní | 0,50 m * |
| zp. krajnice vnější | 2,75 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m |

Šířkové uspořádání obousměrné části větve MÚK:

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| jízdní pruhy | 2x 3,25 m + rozšíření |
| zp. krajnice | 2x 0,50 m * |
| celková šířka vozovky | 7,50 m |

* - včetně vodičího proužku 0,25 m

SO 115 MÚK Myšenec

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: 2-pruhová větev MÚK dle ČSN 73 6102

Návrhová rychlost: 40 km/h

Délky: 53 m (A, vyt. osa 84 m), 229 m (B), celkem 282 m

Stavební objekt je tvořen pouze vlastními větvemi MÚK.

Větev A spojuje sil. I/20 a OK na přeložce sil. III/02028 (SO 125) v místě napojení stávající sil. III/02030 na sil. I/20 se směrovou a výškovou úpravou.

Větev B využívá částečně stávající těleso sil. III/02028 od sil. I/20 ve směru na Žďár.

Následným správcem objektu bude ŘSD ČR.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost větví MÚK 40 km/h větev A R=50 m (R=30 m v OK, SO 125)

větev B R= 50 m, L=50 m, R=80 m

c) Výškové vedení:

Větev A - výškový návrh vychází z propojení sil. I/20 a OK – max. pod. sklon +6,50%

Větev B – niveleta kopíruje stávající těleso sil. III/02028 a následně stoupá k přeložce (SO 125). Výškové oblouky $R_u=800$, 2500 m a 1200 m a $R_v=2500$ m, maximální podélný sklon -7,00%, +3,40%.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčné uspořádání je střechovité ve sklonu 2,5%, ve směrových oblouku R=80 m jednostranné 3,0%. Na začátku a na konci jednostranné dle podélného sklonu komunikace v místě napojení.

Šířkové uspořádání obousměrné části větve MÚK:

jízdní pruhy 2x 3,25 m + rozšíření

zp. krajnice 2x 0,50 m *

celková šířka vozovky 7,50 m

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

SO 122 Přeložka silnice III/1402

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: S 7,5/40

Délka: 380 m – vlastní přeložka

48 m – úprava napojení na sil. I/20 (větev A MÚK Semice)

Stavební objekt tvoří přeložka stávající silnice III/1402. Přeložka je navržena v samostatné nové trase mezi stáv. sil. III/1402 a ulicí Na Staré silnici (MK města Písku).

Přeložka silnice III/1402 překonává sil. I/20 pomocí nového mostu SO 222.

Součástí SO je též úprava napojovacího úseku stáv. sil. III/1402 na silnici I/20 jako větev A MÚK Semice.

Větev B je součástí SO 112.

Napojení polní cesty v km 0,186 je součástí SO 151.

Dva sjezdy na pozemky jsou součástí SO 161.

V celé délce přeložky je navržen vpravo (v napojení na ul. Na Staré silnici i vlevo) chodník pro převedení pěších mezi Smrkovicemi a Semicemi, který tvoří samostatný SO 134.

Následným správcem SO 122 bude JČK.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 40 km/h

(Původní návrh dispozice křižovatky Semice byl proveden pro větev MÚK dle ČSN 73 6102 a $v_n=50$ km/h. V průběhu zpracování DÚR byla převáděná komunikace zařazena mezi přeložky dle ČSN 73 6101, kde pro stejný poloměr je $v_n = 40$ km/h. Zvětšení poloměru na min. $R=110$ m dle tab. 9 ČSN 73 6101 není v daném prostoru možné.)

Směrové vedení vychází z jednoduchého návrhu využití stávajícího hlubokého zářezu na sil. I/20 hloubky až 10 m. Trasa se kolmo odpojuje ze stávající sil. III/1402, otáčí se vlevo o 121°, silnici I/20 kříží pod úhlem 85° a cca kolmo (88°) se připojuje na MK Na Staré silnici ve vzdálenosti 120 m od stávající křižovatky s ul. Obecní.

Osa trasy je tvořena 2 přímými s vloženým obloukem $R=80$ m s přechodnicemi $L=40$ m a $L=50$ m.

Zkrácení přechodnice $L=40$ m zohledňuje bezprostřední návaznost na křižovatku a s tím snížení skutečné rychlosti vozidel.

c) Výškové vedení:

Niveleta po celou délku přeložky trvale stoupá a to v maximálním sklonu +6,0% na začátku trasy, +2,0% před a na přemostění sil. I/20 a -1,0% za přemostěním sil. I/20. Výškové zakružovací oblouky jsou $R_u=500$ m v křižovatce se stávající sil. III/1402 a dále $R_v=2000$ m a $R_v=2500$ m.

Dle požadavku následného správce SÚS JČK je most v jednotném podélném sklonu 2,00%.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je střechovitý ve sklonu 2,5%. Směrový oblouk o $R=80$ m je ve sklonu jednostranném dostředném 6,0%.

Šířkové uspořádání (S 7,5):

| | |
|-----------------------|----------|
| jízdní pruh | 3,00 m |
| zp. krajnice | 0,25 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

Jednostranný chodník (SO 137.1) bude mít šířku 2,00 m a sklon 2% do vozovky.

SO 123 Přeložka silnice II/159

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: S 7,5/40

Délka: 104 m + 126 m OK $D=40$ m + paprsky OK (11 + 12 + 11 m), celkem 264 m

Stavební objekt tvoří přeložka stávající silnice II/159 směr Tálín (-Týn nad Vltavou) a OK o průměru $D=40$ m na východním předpolí MÚK Tálín.

Přeložka vychází jako jedno z ramen OK a končí plynulým napojením do trasy stávající sil. II/159.

Délka vytyčovací osy 124 m, délka SO bez OK je 104 m. Obvod OK je 126 m.

K objektu přináležejí části paprsků OK do konce rozjezdů dle vyhl. 104/1997 Sb.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 40 km/h

Návrhová rychlost je odvozena z mezní rychlosti na navazujících úsecích překládané komunikace dle čl. 8.3.1 ČSN 73 6101. Vypočtená mezní rychlost $v_m = 32-43$ km/h, $v_n=40$ km/h.

Směrové vedení tvoří jeden pravotočivý směrový oblouk s přechodnicemi vložený mezi dvě přímé. $R=95$ m, $L=30$ m bezprostředně při napojení na OK (se zohledněním nižší skutečné rychlosti) a $L=50$ m.

Okružní křižovatka je navržena o průměru $D=40$ m. OK má navrženo 5 ramen – přeložka sil. II/159, přeložka sil. III/02026 (SO 128), větve C+D (SO 113), větve A+B (SO 113) a napojení polní cesty (SO 155.1). Poloměry napojení ramen činí $R=15$ m v napojení na OK a $R=30$ m v odbočení z OK. Poloměry napojení polní cesty jsou $R=10$.

c) Výškové vedení:

Niveleta vychází z příčného sklonu jízdního pruhu OK -2,5% a následně přes úseky o sklonech +2,00% a -2,79% se napojuje do podélného sklonu stávající sil. II/159. Výškový oblouk $R_u=400$ m u OK zohledňuje nižší rychlost v napojení na OK, výškový oblouk $R_v=1500$ m plně vyhovuje návrhové rychlosti. Okružní křižovatka je navržena s konstantní výškou 412,10 m po svém obvodu = vytyčovací osa a niveleta.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je střechovitý ve sklonu 2,5%. Směrový oblouk o $R=95$ m je ve sklonu jednostranném dostředném 4,0%.

Šířkové uspořádání (S 7,5):

| | |
|-----------------------|----------|
| jízdní pruh | 3,00 m |
| zp. krajnice | 0,25 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

Šířkové uspořádání OK $D=40$ m:

| | |
|-----------------------|---------------|
| jízdní pruh | 5,00 m |
| zp. krajnice vlevo | 0,25 m * |
| dlážděný prstenec | 1,50 m |
| zp. krajnice vpravo | 0,75 m * |
| celková šířka vozovky | 6,00 (7,50) m |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

SO 124 Rekonstrukce MK Selibov-Maletice

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: MO2k -/6,5/50, S 6,5/50

Délka: 224 m + 2.033 m = 2257 m

Úprava silnice I/20 na uspořádání 2+1 je podmíněna zrušením některých z husté sítě stávajících křižovatek. Jednou z nich je křižovatka připojující silnici III/02027 do Maletic. Náhradou za toto připojení obce Maletice na sil. I/20 je navržena úprava stávající MK Selibov-Maletice na silnici třetí třídy dle požadavků následného vlastníka JČK.

Stavební objekt začíná na stávající křižovatce se sil. I/20 v Selibově (úprava součástí SO 101), končí na okraji návsi v Maleticích a zahrnuje dva úseky:

- dl. 224 m v zástavbě obce Selibov (MO2k), kde stávající vozovka dosahuje požadované šířky 5,50 m a bude provedena výměna asfaltových vrstev v tl. cca 100 mm
 - dl. 2.033 m mezi Selibovem a Maleticemi, kde bude stávající vozovky šíře cca 4,00 m rozšířena na požadovanou šířku 5,50 m kategorie S 6,5.
 Součástí stavebního objektu nejsou úpravy napojení polních cest a sjezdy na pozemky (SO 164, SO 165). Součástí tohoto SO není koncové obratiště a přilehlé chodníky, které jsou zahrnuty v SO 137.1. Chodníky v křižovatce sil. I/20 a budoucí III/02027 budou součástí SO 137.2.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 50 km/h

Směrové vedení je tvořeno přímými a směrovými oblouky, s ohledem na snahu maximálně kopírovat stávající trasu, vyjma úseku při ZD Selibov.

Úsek km 0,290 – km 0,790 je dle požadavku PČR veden mimo stávající trasu. Důvodem je, že stávající vedení MK blízko objektů ZD umožňuje opakované a rozsáhlé přímé napojení zpevněných ploch v areálu ZD. Nová trasa bude mít pouze 2 sjezdy do areálu ZD.

Poloměry směrových oblouků odpovídají návrhové rychlosti a jsou od R=110 m do R=500 m. Trasa v maximální možné míře kopíruje stávající vedení komunikace s ohledem na maximální využití stávajícího pozemku místní komunikace. Výjimkou je směrový oblouk R=50 před Maleticemi, kde nebyla možnost dodržet vzhledem ke kopírování stávající trasy návrhovou rychlost a rychlost vozidel zde bude upravena pomocí dopravního značení. Doporučujeme předsazení SDZ IS 12a + B 20a 30 km/h před tento směrový oblouk. Rychlost 30 km/h je už dnes v celém rozsahu zastaveného území obce Maletice.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh bude v maximální možné míře kopírovat stávající výškové vedení místní komunikace s ohledem na minimalizaci zemních prací a z toho vyplývající rozsah záboru. V nově trasovaném úseku km 0,290 - km 0,790 je kopírován stávající terén.

Podélné sklony se pohybují od 0,14% do 5,31%, maximální podélný sklon činí 7,62% na klesání k potoku Olšovka. Maximální povolený sklon dle ČSN činí 8,00% a není překročen.

Výškové zakružovací oblouky jsou od $R_u=750$ do $R_u=4000$ m a od $R_v=750$ do $R_v=4000$ m. Před vjezdem na náves v Maleticích v úseku s omezením na 30 km/h je navržen $R_u=350$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je střechovitý ve sklonu 2,5%. Ve směrových obloucích dostředný se sklonem dle poloměru.

Šířkové uspořádání (S 6,5):

| | |
|-----------------------|--------|
| jízdní pruh | 2,75 m |
| zp. krajnice | 0,00 m |
| celková šířka vozovky | 5,50 m |

SO 125 Přeložka silnice III/02028

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: S 7,5/50

Délka: 548 m (-36 m) + 113 m /OK D=36 m/ + 13 m = 638 m

Stavební objekt tvoří přeložka stávajících silnic III/02030 (Myšenec-sil. I/20) a sil. III/02028 (sil. I/20 – Žďár-Tálín), OK o průměru D=36 m a 13 m větve A MÚK Myšenec (po rozhraní dle vyh. 104/1997 Sb.).

Nová přeložka bude sjednocena pod označení sil. III/02028 (resp. po stavebních úpravách zbude něco přes 700 m sil. III/02030, které navrhujeme sloučit pod sil. III/02028).

Přeložka (hlavní osa přeložky) se napojuje na stávající sil. III/02030, prochází přímo přes OK a končí plynulým napojením do trasy stávající sil. III/02028.

OK je navržena též jak vhodné místo pro otáčení BUS. Po realizaci budou zrušeny zastávky na sil. I/20 a nahrazeny novými v blízkosti OK.

Napojovací úseky silnic III/02030 a III/02028 budou v rámci SO 115 upraveny na větve A a B.

Pro přístup na zastávky BUS je navržen chodník jako součást SO 138. Jednostranný chodník bude veden podél hlavní trasy přeložky a větve A vč. nástupišť obou zastávek. Od zastávky v km 0,146 bude chodník protažen až na most SO 225, kde bude navazovat na chodník, který je součástí mostu. Za mostem už nebude chodník pokračovat, ale bude zde provedena rozšířená nebezpečná krajnice, umožňující chůzi za svodidlem a dále mimo vozovku až na konec stavebních úprav na sil. III/02028.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 50 km/h (v R=75 m 40 km/h)

Směrové vedení je tvořeno přímými a směrovými oblouky s přechodnicemi. Poloměry směrových oblouků jsou R=75 m, s přechodnicemi L=40 m a R=175 m s přechodnicemi L=50 m. Snížení rychlosti v úseku oblouku R=75 m je ovlivněno blízkostí OK (s rychlostí vozidel max. 30 km/h). Rychlost v oblouku R=75 m může být upravena dopravním značením i s ohledem na příjezd do obce a umístění zastávky BUS.

Okružní křižovatka je navržena o průměru $D=36$ m. OK má navržena 3 ramena a další rameno se nepředpokládá. Poloměry napojení ramen činí $R=12$ m v napojení na OK a $R=25$ m v odbočení z OK.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh trasy je limitován jak potřebou překonat nadjezdem sil. I/20, tak na krátkém úseku zajistit bezpečnou podjízdnu výšku pod vodiči VVN 110 kV. (tomu bylo podřízeno i směrové vedení). Niveleta navazuje na podélný sklon stávající sil. III/02030 -0,30% a -4,41%, za OK stoupá +6,00% (též v místě zastávky BUS). Následně klesá -8,00% a -3,80% aby navázala na podélný sklon stávající III/02028 -2,20%. Výškové zakružovací oblouky jsou $R_u=1500$ m a $R_u=2500$ m. Na mostě SO 225 přes silnici I/20 je navržen $R_v=650$ m. Na výkresu podélného profilu osou SO 125 je vidět jak blízko přemostění se nachází vedení VVN 110 kV, resp. jeho krajní a nejnižší umístěný vodič. (poloha vodiče je ze zaměřené řetězovky). Bezpečný odstup průj. profilu byl posouzen odbornou firmou v samostatné části PD, sloužící jako příloha pro kladné vyjádření správce EG.D.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je střechovitý ve sklonu 2,5%. Směrové oblouky o $R=75$ m ve sklonu jednostranném dostředném 6,0% a $R=175$ m 2,5%.

Šířkové uspořádání (S 7,5):

| | |
|-----------------------|----------|
| jízdní pruh | 3,00 m |
| zp. krajnice | 0,25 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

Šířkové uspořádání OK $D=40$ m:

| | |
|-----------------------|---------------|
| jízdní pruh | 5,50 m |
| zp. krajnice vlevo | 0,25 m * |
| dlážděný prstenec | 2,00 m |
| zp. krajnice vpravo | 0,50 m * |
| celková šířka vozovky | 6,25 (8,25) m |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

SO 127 Rozšíření stávající MK v km 3,145-3,450

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: S 7,5/50

Délka: $257 + 50 = 307$ m

Délka vytyčovací osy SO 127 je 257 m + úsek 50 m na ose SO 128. Rozhraní mezi SO 127 a 128 bylo posunuto v průběhu zpracování DÚR na základě upřesnění následného zatřídění komunikací.

Stavební objekt zahrnuje rozšíření a v konci trasy i úpravu směrového vedení stávající MK. Rozšiřovaný úsek vznikl v roce 1999 při výstavbě obchvatu Semic jako propojka mezi koncem bývalé sil. I/20 (dnes MK ul. Na Staré silnici) a sil. III/02026 do obce Nový Důr. Propojovací úsek má stávající šířku vozovky cca 5,0 m. Rozšíření bude provedeno v délce 257 m na 6,5 m. S ohledem na souběžné sítě a soukromé pozemky je navrženo rozšíření směrem k sil. I/20. V úseku délky cca 50 m pak je navrženo napřímění trasy a její napojení na SO 128 zahrnující vlastní přeložku sil. III/02026. Součástí SO je i záliv pro BUS ve směru na Písek. Nástupní plocha a chodníky jsou součástí SO 135.1, souběžný chodník vpravo směrem k lávce přes sil. I/20 je součástí SO 135.2.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 50 km/h

Směrové vedení je tvořeno přímými a směrovým obloukem bez přechodnic $R=250$ m na začátku trasy. Vzhledem k napojení na stávající směrové vedení MK zde nebyl dostatek místa pro vložení přechodnice.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh kopíruje v maximální možné míře stávající niveletu v úseku rozšíření stávající vozovky. Podélný sklon činí +7,51% a -3,45%. Výškový zakružovací oblouk je $R_v=1800$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

S ohledem na blízkost zářezu je navržen jednostranný příčný sklon 2,5% směrem k příkopu vlevo.

Šířkové uspořádání (S 7,5):

| | |
|-----------------------|----------|
| jízdní pruh | 3,00 m |
| zp. krajnice | 0,25 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

SO 128 Přeložka silnice III/02026 v km 3,450-3,978

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: S 7,5/50

Délka: 631-50-31+29 = 579 m

Délka vytyčovací osy SO 128 – 50 m dl. úsek převedený do SO – 31 m OK D40 vč. rozjezdu (rozhraní SO 128/SO 123) + 29 m v trase stávající sil. III/02026 ve směru do středu N. Dvora.

Stavební objekt tvoří přeložka stávající silnice III/02026. Po zrušení stávající křižovatky silnic I/20 a III/02026 u Nového Dvora (km 3,450 hl. trasy sil. I/20) je navržena přeložka, která umožní napojení na OK na východní straně MÚK Tálín. Součástí stavebního objektu je zastávka BUS ve směru Protivín (Tálín). Nástupní plocha a chodníky jsou součástí SO 135.1. Přemístění božích muk na křižovatce SO 127 x SO 128 x stáv. III/02026 je součástí SO 784.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 50 km/h

Přeložka je navržena souběžně s hlavní trasou a poté se s využitím části stávajícího tělesa sil. II/159 se esovitě napojuje na OK na východní straně MÚK Tálín. Směrové vedení je tvořeno přímými a směrovými oblouky s přechodnicemi. Směrový oblouk R=150 m s přechodnicemi L=50 m. řed napojením na OK, kde se předpokládá skutečná rychlost kolem 20-30 km/h je oblouk o R=44 m s přechodnicemi L=30 a L=20 na straně připojení na OK (bod PT leží cca na vnější hraně j. pruhu = ose OK).

c) Výškové vedení:

Niveleta navazuje na stávající povrch sil. III/02026 v místě napojení. Dále maximálně kopíruje terén, a to především v úseku, kdy částečně využívá stávajícího tělesa sil. II/159. Následně se napojuje na OK. Podélný sklon činí -2.45 až -4.06% v úseku souběžném s hlavní trasou a +1,64, -1,74 a 2,50% v napojení na OK MÚK Tálín. Výškové zakružovací oblouky jsou Rv=5000 a 1000 m, Ru=3500 m.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je střechovitý ve sklonu 2,5%. Směrový oblouk o R=150 m je ve sklonu jednostranném dostředném 4,0%, směrový oblouk o R=44 m ve sklonu 4,0% (snížená rychlost před napojením na OK).

Šířkové uspořádání (S 7,5):

| | |
|-----------------------|----------|
| jízdní pruh | 3,00 m |
| zp. krajnice | 0,25 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

SO 131 Úpravy napojení ČS PHM v km 0,654

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: -

Délka: 17 m

šířka je navržena dle stávající šířky sjezdu 9,2 m, délka úpravy kolmá na I/20

Stavební objekt zahrnuje úpravu napojení čerpací stanice na sil. I/20 v návaznosti na odbočovací a připojovací pruh. Budou opraveny napojovací oblouky a doplněn trojúhelníkovitý ostrůvek na rozjezdu.

b) Směrové vedení:

Napojovací oblouky jsou složeny ze 3 kružnic o poloměru R30 + R15 + R30 m pro odbočení a R30 + R15 + R45 m pro připojení na sil. I/20.

c) Výškové vedení:

Kopíruje stávající stav. Vytyčovací osy se napojují na stávající povrch na straně sjezdu k čerpací stanici a napojují se na hrany odbočovacího a připojovacího pruhu na straně sil. I/20. Podélný sklon sjezdu činí 2,1%.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčné uspořádání je střechovité ve sklonu 2,5%. Napojovací oblouky R=15 m budou mít dostředný sklon 3,0% (odpovídá vn=25 km/h).

Šířkové uspořádání v připojení (úrovňová křižovatka R=15 m):

| | |
|-----------------------|---|
| jízdní pruh | 4,70 m |
| zp. krajnice vnitřní | 0,50 m * |
| zp. krajnice vnější | 1,30 m * |
| celková šířka vozovky | 6,50 m - umožňující průjezd soupravy 22 m |

Šířkové uspořádání obousměrné části:

| | | |
|-----------------------|-------------|---------------------------|
| jízdní pruhy | 4,70+3,50m | - vč. rozšíření na vjezdu |
| zp. krajnice | 2x 0,50 m * | |
| celková šířka vozovky | 9,20 m | |

* - včetně vodícího proužku 0,25 m

SO 134 Chodník podél přeložky silnice III/1402

a) Všeobecné informace:

Délka: 391 m

V celé délce přeložky SO 122 je navržen vpravo (v napojení na ul. Na Staré silnici i vlevo) chodník pro převedení pěších mezi Smrkovicemi a Semicemi, který tvoří samostatný SO 134.

b) Směrové vedení:

Chodník kopíruje okraj vozovky SO 122.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh trasy okraj vozovky SO 122.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je jednostranný 2% směrem k vozovce. Šířka chodníku 2,00 m.

SO 135.1 Chodníky u autobusových zastávek v obci N. Dvůr

a) Všeobecné informace:

Délka: 107 m

Stávající autobusové zastávky na silnici I/20 budou zrušeny a nahrazeny zastávkami na rozšíření stávající MK Semice-N.Dvůr (SO 127) a přeložce silnice III/02026 (SO 128). Stavební objekt zahrnuje nástupní plochy zastávek a přístupový chodník od Nového Dvora. Navazující chodník ve směru k lávce je součástí SO 135.2.

b) Směrové vedení:

Chodníky kopírují jednostranně vlevo rozšiřovanou MK (SO 127) a vpravo přeložku sil. III/02026 (SO 127).

c) Výškové vedení:

Výškový návrh trasy kopíruje výše uvedené komunikace.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je jednostranný 2% směrem k vozovce.

Šířka chodníku v souběhu s vozovkou 2,00 m, samostatně vedeného 1,50 m, nástupiště zastávky BUS 2,25 m.

SO 135.2 Stezka pro pěší a cyklisty v km 3,290 a přístupový chodník v obci N. Dvůr

a) Všeobecné informace:

Délka: stezka 41 m, chodník 159 m

Stavební objekt zahrnuje chodník vpravo podél MK Semice - N. Dvůr od lávky přes sil. I/20 po křižovatku se sil. III/02026 a dále stezku přes lávku SO 231.

b) Směrové vedení:

Chodník kopíruje jednostranně vpravo SO 127, rozšíření stávající MK Na Staré silnici.

Stezka přechází kolmo sil. I/20 v km 3,290 přes lávku SO 231. Stezka je ukončena cca kolmo na polní cestě SO 153.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh chodníku kopíruje výše uvedenou komunikaci. Výškový návrh stezky vychází z potřeby zajištění požadovaného průjezdného profilu na sil. I/20 s podjezdnou výškou min. $h=5,20$ m. Niveleta stezky stoupá od napojení na vozovku SO 127 krátce (19 m) ve sklonu 8,33% a po té přechází výškovým obloukem $R_v=330$ m do sklonu -0,73 % k napojení na polní cestu SO 153 se zpevněným povrchem. Výškový oblouk je navržen tak, aby do něho zasahovala celá délka lávky, vč. opěr a části rovnoběžných křídel. Napojení na SO 127 a SO 153 bude řešeno přes snížený obrubník 20 mm pro snadné njetí cyklistů.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon chodníku je jednostranný 2,0 % směrem k vozovce, šířka chodníku je 2,00 m. Šířka stezky je min. 2,50 m s rozšířením na lávce o $2 \times 0,25$ m. Příčný sklon vlevo 2,0 %.

SO 136 Chodník v MÚK Tálín

a) Všeobecné informace:

Délka: 78 m (mimo chodníku na mostě, součásti SO 223)

Podél větve A SO 113 vpravo je navržen chodník tak, aby bylo možné využít chodník na mostě SO 223 pro bezpečné překonání sil. I/20 pěšími. Předpokládá se pro pěší přicházející po sil. I/159 ve směru od Tálínu a naopak. Chodník začíná na pravé straně sil. I/20 schodištěm napojeným na polní cestu SO 154. Schodiště š. 1,5 m překonává převýšení cca 4,5 m. Vzhledem k malé intenzitě cyklistů (stezka a trasa pro cyklisty přes lávku v km 3,290 je vzdálená odtud 750 m) není pro cyklisty navržena rampa a předpokládá se vyvedení kola po rozšířené římsce schodiště. Chodník je dotažen k rameni OK, kterým je napojena polní cesta SO 155.1.

b) Směrové vedení:

Chodník kopíruje okraj vozovky větve A SO 113.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh trasy okraj vozovky větve A SO 113.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je jednostranný 2 % směrem k vozovce. Šířka chodníku 2,00 m.

SO 137.1 Chodníky a autobusová zastávka v obci Selibov

a) Všeobecné informace:

Délka: 119 m pojezděné komunikace (obrátiště a přilehlá MK)

Autobusová zastávka v obci Selibov umožní zrušení stávajících zastávek umístěných na silnici I/20.

Stavební objekt zahrnuje obrátiště navržené uvnitř velkého trojúhelníkového ostrova stávající křižovatky na jižním okraji zástavby, v blízkosti geometrického středu obce a návsi. Součástí objektu je kromě vlastního obrátiště i úprava stávající křižovatky na stykovou, úprava zrušeného ramene stávající křižovatky na pojezděnou dlažbu, nástupiště a přístupové chodníky.

Délka vytyčovací osy obrátiště je 50 m. Součástí SO je úprava stávající MK (náves-budoucí III/02027) v délce cca 69 m.

Chodníky podél sil. I/20 v křižovatce Selibov jsou součástí samostatného SO 137.2.

Úprava stávající MK v trase křižovatka Selibov na I/20 - Maletice je součástí SO 124.

b) Směrové vedení:

Směrové vedení obrátiště vychází z vlečných křivek průjezdu standartním autobusem délky 12 m. Pro zachování vzrostlé lípy v SZ cípu stávající křižovatky je navrženo umístění jednosměrného průjezdu BUS obrátištěm cca kolmo na ZJZ stranu stávající křižovatky. Tato strana je pak cca kolmo napojena na průjezdní MK a budoucí silnici III/02027 (SO 124).

Severní strana stávající křižovatky bude ponechána jako pojezděná dlážděná plocha umožňující jak pohyb pěších ve směru mezi návsi a částí obce přilehlé k budoucí sil. III/02027 do Maletic, tak k zastávce (zastávkám) BUS.

Přístupový chodník a nástupiště budou doplněny o chodník na protější (ve směru staničení levé) straně budoucí silnice do Maletic. Zde by mohl fungovat jako nástupiště pro směr jízdy z Maletic a dále po sil. I/20 do Písku nebo Protivína.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh trasy kopíruje stávající terén.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je jednostranný 2,5 %.

Šířka jízdního pruhu v jednosměrné větvi obrátiště bude 4,50 m.

Šířkové uspořádání (S 6,5) pro rameno křižovatky směr náves:

| | |
|-----------------------|--------|
| jízdní pruh | 2,75 m |
| zp. krajnice | 0,00 m |
| celková šířka vozovky | 5,50 m |

SO 137.2 Chodníky v křižovatce Selibov

a) Všeobecné informace:

Délka: 98 m (2,0 m) + 42 m (0,75 m)

V křižovatce Selibov budou doplněny chodníky z ramene MK (budoucí sil. III/02027) do Maletic do místa umožňujícího přecházení přes sil. I/20 (středový ostrůvek, snížené obrubníky vč. varovného pásu, bez dalšího VDZ a SDZ, omezení v obci na 70 km/h) a dále k rameni polní cesty SO 155.2.

Tato trasa bude mj. náhradou za stávající vedení turistické žluté značky v místě zrušených sjezdů ze sil. I/20 v cca km 5,770.

Na chodník šíře 2,00 m bude navazovat podél oplocení pozemku samostatný chodník š. 0,75 m. Chodník bude ukončen na sjezdu k č.p. 41, který je součástí SO 164.

b) Směrové vedení:

Chodník kopíruje okraj vozovky SO 101, SO 124 a SO 155.2. Chodník k č.p. 41 v souběhu s oplocením.

c) Výškové vedení:

Výškový návrh trasy okraj vozovky SO 101, SO 124 a SO 155.2. Chodník k č.p. 41 dle stávajícího terénu.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je jednostranný 2 % směrem k vozovce. Šířka chodníku 2,00 m a 0,75 m

SO 138 Chodníky u autobusových zastávek v obci Myšenec

a) Všeobecné informace:

Délka: 233 m

Stávající autobusové zastávky na silnici I/20 budou v rámci realizace přeložky sil. III/02028 Myšelec (SO 125) přemístěny do blízkosti nově navrhované OK. Stavební objekt SO 138 zahrnuje nástupiště obou zastávek a přístupové chodníky od okraje obce Myšence.

Po projednání s obcemi je chodník doveden k mostu přes I/20, kde navazuje na chodník, který je součástí mostu. Za mostem směrem k obci Žďár je navržena rozšířená nezpevněná (zatravněná) krajnice SO 125 tak, aby bylo možné pokračovat v chůzi za svodidly.

b) Směrové vedení:

Chodníky kopírují jednostranně vpravo přeložku sil. III/02028 a část větve A (vše SO 125).

c) Výškové vedení:

Výškový návrh trasy kopíruje výše uvedené komunikace.

d) Příčné uspořádání PK:

Základní příčný sklon je jednostranný 2% směrem k vozovce.

Šířka chodníku v souběhu s vozovkou 2,00 m, samostatně vedeného 1,50 m, nástupiště zastávky BUS 2,25 m.

SO 141 Servisní stanoviště meteostanice a ASD v km 5,688

a) Všeobecné informace:

Zpevněná plocha: 33 m²

Pro zajištění obsluhy zařízení ŘSD je navržena zpevněná plocha přiléhající k polní cestě SO 155.3. Stanoviště bude umístěno nad zářezem sil. I/20 výšky cca 2,5 m v km 5,688 sil. I/20. Zpevněná plocha bude mít dl. 8 m + 6 m nájezd, pro odstavení OA nebo malého NA (dodávky).

b) Směrové vedení:

V souběhu se SO 155.2.

c) Výškové vedení:

Dle SO 155.2. Cca na stávajícím terénu nad zářezem sil. I/20.

d) Příčné uspořádání PK:

Příčný sklon jednostranný 2,5 % směrem k zářezu sil. I/20. Šířka 3,0 m.

SO 151 Úprava polních cest v k.ú. Semice

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,5/30

Délka: 100 + 146 m

Stavební objekt zahrnuje 2 samostatné úseky úprav stávající polní cesty:

| | | |
|-----------------------------------|----|-------------|
| staničení hl. trasy SO 101 vpravo | km | 1,80 - 1,88 |
| | km | 1,94 - 2,09 |

První úsek navazuje na přeložku sil. III/1402 (SO 122) a umožňuje příjezd na stávající polní cestu z přeložky a příjezd vozidel ŘSD k RN Semice s úvratí. Druhý úsek úpravy je vyvolán rozšířením zářezu sil. I/20 v rámci SO 101 a zároveň se pod tímto úsekem nachází RN Semice (SO 361).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 30 km/h

Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků. První úsek navazuje v km 0,186 přeložky sil. III/1402 (SO 122). Je tvořen sjízdou rampou ve tvaru S s poloměry R=15 m a R=25 m.

Druhý úsek je složen z přímých a složeného oblouku R=150, 2980, 150, 950 m. Poloměr R=2980 m je dán ekvidistanou k hlavní trase.

c) Výškové vedení:

První úsek je sjízdou rampou na stávající polní cestu s max. podélným sklonem -5,54%. Druhý úsek kopíruje stávající polní cestu a je navržen v podél. sklonu max. -5,00%.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednapruhová s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%.

Šířkové uspořádání (P 4,5):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,50 m |

SO 152 Úprava polních cest v k.ú. Smrkovice

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,5/30, P 6,0/20

Délka: 301 + 63 m

Zahrnuje 2 samostatné úseky v příslušném katastrálním území:

- úpravu stávající polní cesty v km 2,365-2,667 vpravo od sil. I/20
- nové propojení polních cest v km 2,837 sil. I/20 (dále v textu „spojka“)

Úprava stávající polní cesty je vyvolána jednostranným rozšířením sil. I/20 vpravo vč. umístění nouzového zálivu. Propojení polních cest využívá migračního koridoru pod novým mostem SO 210 a umožní zkrácení dojezdu techniky z obce Nový Dvůr.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 30 km/h, 20 km/h*

Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků. Úsek úpravy stávající polní cesty je složen z přímé, ekvidistanty k hlavní trase $R=4733,5$ m a dvou oblouků $R=150$ m.

*) Směrové vedení spojky je omezeno krátkým úsekem mezi mostem a MK pro nastoupání polní cesty na úroveň MK. Pro maximální prodloužení úseku stoupání je navrženo nasměrování konce polní cesty šikmo s výjezdem ve směru k Novému Dvoru, resp. vjezdem na polní cestu ze stejného směru. Stísněné poměry vyžadují i vložení poloměru min. $R=15$ m.

c) Výškové vedení:

Úsek kopíruje stávající polní cestu a je navržen v podél. sklonu max. $+3,32\%$.

Výškový návrh spojky je limitován požadavkem AOPK na min. světlu výšku 5,00 m v celém prostoru pod mostem SO 231. Podélný sklon v napojení na stávající polní cestu $-3,00\%$ a pod mostem $+0,50\%$ tak přechází v maximální stoupání ve sklonu $+10,48\%$. Poloměr zakružovacích oblouků $R_u=200$ a 70 m, $R_v=70$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhová s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3% .

Šířkové uspořádání (P 4,5):

| | |
|---------------------------|-----------|
| jízdní pruh | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | 4,50 m |

Spojka je navržena bez rozšíření ve směrovém oblouku. Příčný sklon jednostranný 3% , s překlápěním od $-6,22\%$ do $+6,00\%$ dle podélného sklonu komunikací, na které se napojuje.

Šířkové uspořádání (P 6,0):

| | |
|---------------------------|-----------|
| jízdní pruh | 2x 2,50 m |
| nezp. krajnice | 2x 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | 6,00 m |

SO 153 Polní cesta km 2,940-3,449 vpravo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,5/30

Délka: 509 m

Stavební objekt tvoří úprava stávající a návrh nové polní cesty vpravo od hlavní trasy od km 2,840-3,449. Oprava polohy polní cesty od km 2,940 do km 3,095, resp. 0,000 až 0,157 SO 153 je dána rozšířením sil. I/20 a polní cestou (bez umístění svodidel podél I/20). Následující úsek tvoří novou spojnici mezi dvěma stávajícími polními cestami a slouží pro obsluhu pozemků vpravo od sil. I/20 na území katastrálního území Nový Dvůr u Písku, na jehož hranicích SO končí a navazuje SO 154. Součástí je výhybna v neupravovaném úseku v km 2,9 hlavní trasy sil. I/20.

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 30 km/h

Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků. Část rovnoběžná s okrajem sil. I/20 má poloměr $R=4733,5$ m. Nový úsek kopíruje v odsazení okraj rozšířeného zářezu sil. I/20 v poloměru $R=2350$ m. Zbývající poloměry směrových oblouků jsou od $R=35$ m do $R=50$ m, napojení na začátku $R=150$ m, na konci $R=500$ m.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech $+9,00\%$ a $-5,95\%$. Zakružovací oblouky jsou vyduťté $R_u=300$ a 700 m, vypouklé $R_v=350$ m do $R_v=1850$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhová s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Kromě levostranného sklonu v oblouku $R=35$ m, je příčný sklon v celém rozsahu SO pravostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,5):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,50 m |

SO 154 Polní cesta km 3,449-4,965 vpravo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,5/30, P 4,0/20

Délka: 661 + 895 = 1.556 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vpravo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Selibov v km 3,449-4,965 hlavní trasy SO 101. Z důvodu zajištění přístupu vozidel ŘSD k RN MÚK Tálín vpravo (SO 363) bude povrch od km 0,000 do km 0,661 proveden jako zpevněný s asf. krytem a od km 0,661 do KÚ v km 1,556 v délce 895 m bude povrch polní cesty nestmelený (šterkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 30 km/h 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20, v místě odbočovacího a připojovacího pruhu je tento odstup 7,50 m. Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků. Směrové oblouky v úsecích rovnoběžných s hlavní trasou odpovídají velkým poloměrům na této hlavní trase, směrové korekce jsou prováděny oblouky od $R=250$ do $R=1000$ m. V úseku kolem násypového tělesa větve A MÚK Tálín (SO 113) jsou směrové oblouky o poloměrech $R=180$ m, $R=84$ m, $R=87$ m a $R=25$ m. V konci trasy je též provedeno napojení na stávající polní cestu poloměrem $R=25$ m.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech -6,00% a +3,78%. Zakružovací oblouky jsou vyduťté od $R_u=1500$ m do $R_u=5000$ m, vypouklé $R_v=500$ m do $R_v=6500$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhová s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Příčný sklon navržen v celé délce trasy pravostranný, pouze v oblouku $R=84+87$ m kolem násypu větve A MÚK Tálín je příčný sklon levostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,5):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,50 m |

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,00 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 155.1 Polní cesta km 4,014-5,487 vlevo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,5/30, P 4,0/20

Délka: 109 + 1.413 = 1.522 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vlevo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Selibov v km 4,015-5,487 hlavní trasy SO 101. Z důvodu zajištění přístupu vozidel ŘSD k RN MÚK Tálín vlevo (SO 362) bude povrch od km 0,000 do km 0,109 proveden jako zpevněný s asf. krytem a od km 0,105 do KÚ v km 1,518 v délce 1.413 m bude povrch polní cesty nestmelený (šterkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 30 km/h 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20, v místě odbočovacího pruhu je tento odstup 7,50 m. V začátku se trasa napojuje na OK MÚK Tálín jako páté rameno OK (SO 123). OK se celá nachází na násypu a proto odtud klesá polní cesta jako sestupná rampa na stávající terén v trase ve tvaru S.

Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků. Na začátku trasy a na konci jsou použity minimální poloměry $R=25$ m, ve zbytku trasy jsou prováděny směrové korekce prováděny oblouky $R=100$ a $R=250$ m.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech $-9,00\%$ a $+7,63\%$. Zakružovací oblouky jsou vyduťté $R_u=300$ a 700 m, vypouklé $R_v=350$ m do $R_v=1850$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhá s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3% . Příčný sklon navržen v celé délce trasy jednostranný, pouze pravostranných obloucích o $R=25$ m je příčný sklon pravostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,5):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,50 m |

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,25 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 155.2 Přeložka polní cesty v km 5,459-5,546 vlevo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,5/30

Délka: 131 m

Polní cesta SO 155.2 je navržena jako 4. rameno křižovatky Selibov na sil. I/20. Dnešní šikmé a odsazené napojení polní cesty bude v rámci úpravy celé křižovatky (SO 101,124,137.2,155.2) nahrazeno novou trasou navazující kolmo na I/20 přímo naproti upravenému a nakolmenému vyústění dnešní MK v obci Selibov a budoucí III/02027 (SO124).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 30 km/h

Jak už bylo uvedeno směrové vedení vychází z nakolmení napojení na sil. I/20 a posunu polní cesty přímo naproti upravené poloze připojení stávající MK do Selibova. Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků.

Polní cesta obchází obloukem $R=30$ m skupinu vzrostlých lip kolem křížku a obloukem $R=25$ m se vrací za sjezdem na stavební parcelu č. 37 do trasy dnešního úvozu. V původní trase pak pokračuje obloukem $R=65$ m do konce úpravy.

c) Výškové vedení:

Výškově trasa polní cesty vede do mělkého zářezu a po napojení na původní trasu pak již kopíruje stávající niveletu. Je navrženo maximální stoupání ve sklonu $+8,00\%$ a v konci trasy $+6,00\%$. Mezilehlé klesání ve sklonu $-0,70\%$. Poloměr zakružovacích oblouků $R_v=400$ m a $R_u=300$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta začíná v napojení na sil. I/20 jako dvoupruhová šířky vozovky $6,0$ m. Po odpojení cesty vpravo už pokračuje jako jednopruhá s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3% .

Šířkové uspořádání v úseku se šíří vozovky $6,0$ m:

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | 2x | 3,00 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | | 7,00 m |

Šířkové uspořádání (P 4,5):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,50 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,50 m |

SO 155.3 Polní cesta km 5,546-6,035 vlevo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,0/20

Délka: 501 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vlevo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Selibov v km 5,546-6,035 hlavní trasy SO 101. Na okraji katastrálního území končí a odtud navazuje SO 157. Nová polní cesta spojuje několik stávajících, které samostatně ústily přímo na sil.

I/20. V napojení na polní cestu SO 155.2 je prvních 10 m navrženo s asfaltovým povrchem, zbývající trasa bude mít povrch nestmelený (šterkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20. Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků. Na začátku trasy, kde se napojuje na polní cestu SO 152, je v prostoru křižovatky poloměr $R=11,5$ m a $R=25$ m. Následuje úsek odsazený ekvidistantou od hlavní trasy složený z oblouku o velkém poloměru $R=9980$ m a přímé. V úseku km 0,108-0,191 je osa příčně posunutá pro umístění servisního stanoviště SO 141.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech +3,20% a -9,40%. Zakružovací oblouky jsou vyduť $R_u=1300$ m, vypouklé $R_v=1000$ m do $R_v=1500$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhá s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Příčný sklon navržen v celé délce trasy jednostranný, pouze v pravostranném oblouku o $R=25$ m je příčný sklon pravostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,25 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 156.1 Polní cesta km 5,746-6,027 vpravo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,0/20

Délka: 286 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vpravo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Selibov v km 5,746-6,027 hlavní trasy SO 101. V ZÚ se trasa napojuje na stávající polní cestu ze Selibova a v KÚ navazuje následný SO 156.2. Povrch polní cesty je navržen nestmelený (šterkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20. Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků. V napojení na stávající polní cestu do Selibova je $R=25$ m, pro oddálení v místě zvýšeného násypu jsou vloženy dva sm. oblouky $R=100$ m.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech +9,00% a -9,56%. Zakružovací oblouky jsou vyduť od $R_u=600$ m do $R_u=1500$ m, vypouklé $R_v=200$ m do $R_v=500$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhá s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Příčný sklon navržen v celé délce trasy pravostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,25 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 156.2 Polní cesta km 6,027-7,220 vpravo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,0/20

Délka: 431 - 286 + 1.070 = 1.215 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vpravo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Maletice v km 6,027-7,220 hlavní trasy SO 101. V ZÚ navazuje na předcházející SO 156.1, v KÚ navazuje následný SO 158. Povrch polní cesty je navržen nestmelený (šterkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20. V místě vysokého násypu na hlavní trase je polní cesta odsunuta na

13,50 m mezi okraji vozovek. Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků.

Počáteční úsek v délce 431-286 = 145 m je tvořen přímou a je součástí vytyčovací osy SO 156.1.

Následuje vytyčovací osa SO 156.2, která navazuje na stávající polní cestu do Selibova obloukem $R=25$ m a pokračuje jako ekvidistanta při vzdálenosti mezi okraji vozovek 10,00 m přímými a směrovým blokem $R=10.000$ m.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech -2,43% a +3,47%. Zakružovací oblouky jsou vyduté od $R_u=1000$ m do $R_u=5000$ m, vypouklé $R_v=1000$ m do $R_v=3000$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhá s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Příčný sklon navržen v celé délce trasy pravostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,25 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 157 Polní cesta km 6,035-7,046 vlevo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,0/20

Délka: 1.011 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vlevo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Maletice v km 6,035-7,046 hlavní trasy SO 101. Na okraji katastrálního území končí a odtud navazuje SO 159. Nová polní cesta bude mít povrch nestmelený (štěrkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20. Vytyčovací osa polní cesty se skládá z dvou přímých a prostého směrového oblouku o velkém poloměru $R=10.000$ m. Na začátku trasy se napojuje na předchozí SO 155.3, na konci navazuje následný SO 159.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech -3,50% a +2,00%. Zakružovací oblouky jsou vyduté od $R_u=1000$ m do $R_u=5000$ m, vypouklé $R_v=1000$ m do $R_v=3000$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhá s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Příčný sklon navržen v celé délce trasy levostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,25 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 158 Polní cesta km 7,219-7,733 vpravo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,0/20

Délka: 554 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vpravo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Myšenec v km 7,219-7,733 hlavní trasy SO 101. V ZÚ navazuje na předcházející SO 156.2, v KÚ navazuje na stávající polní cestu do Myšence. Povrch polní cesty je navržen nestmelený (štěrkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20. V místě vysokého násypu a vzrostlé zeleně km 0,014-0,105 je částečně trasa odsunuta na větší vzdálenost. Vytyčovací osa polní cesty se skládá z přímých a prostých směrových oblouků.

Začátek trasy je tvořen trojicí sm. oblouků $R=100$, $R=50$ a $R=100$ m. Následuje přímá rovnoběžná s hlavní trasou a obloukem $R=25$ m se trasa SO 168 napojuje na prodloužení stávající polní cesty. Trasa SO 158 je protažena až do začátku stáv. polní cesty (začátku úpravy stáv. povrchu).

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech +3,00% a -1,17%. Zakružovací oblouky jsou vyduť od $R_u=1500$ m do $R_u=3000$ m, vypouklé $R_v=1500$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhová s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Příčný sklon navržen v celé délce trasy pravostranný. Výjimkou je sm. oblouk $R=50$ m, který je levostranný a příčný sklon je souhlasně navržen dostředný k tomuto oblouku.

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,25 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 159 Polní cesta km 7,046-7,837 vlevo

a) Všeobecné informace:

Návrhová kategorie: P 4,0/20

Délka: 795 m

Stavební objekt obsahuje novou polní cestu vlevo od sil. I/20, která umožňuje přístup na pozemky v katastrálním území Myšenec v km 7,046-7,837 hlavní trasy SO 101. Nová polní cesta spojuje několik stávajících, které samostatně ústily přímo na sil. I/20. Cesta bude mít povrch nestmelený (šterkový).

b) Směrové vedení:

Návrhová rychlost 20 km/h

Nová polní cesta je vedena cca rovnoběžně se sil. I/20. Okraj vozovky polní cesty je vzdálen 10,00 m od okraje rozšířené vozovky sil. I/20. Vytyčovací osa polní cesty se skládá 4 přímých a 3 prostých směrových oblouků. Na dlouhém úseku rovnoběžném s hlavní trasou jsou vloženy dva oblouky o velkém poloměru $R=10.000$ m, v závěru trasy v napojení na stávající polní cestu je poloměr $R=25$ m.

c) Výškové vedení:

Trasa je navržena v max. podélných sklonech +3,43% a -0,70%. Zakružovací oblouky jsou vyduť od $R_u=1500$ m do $R_u=3000$ m, vypouklé $R_v=1000$ m do $R_v=3000$ m.

d) Příčné uspořádání PK:

Polní cesta je jednopruhová s rozšířením dle poloměru. Rozšíření bude prováděno vždy jednostranně, do středu sm. oblouku. Základní příčný sklon je jednostranný ve sklonu 3%. Příčný sklon navržen v celé délce trasy levostranný.

Šířkové uspořádání (P 4,0):

| | | |
|---------------------------|----|--------|
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| nezp. krajnice | 2x | 0,25 m |
| celková šířka polní cesty | | 4,00 m |

SO 161 – 167 Přístupy na pozemky

a) Všeobecné informace:

Tyto stavební objekty zahrnují přístupy na pozemky ze silnice a MK, pokud připojované pozemky nejsou součástí příslušné komunikace (sjezdy do ok MÚK a na pozemky silnic).

Následnými správci SO jsou vlastníci připojovaných pozemků.

Sjezdy z polních cest nejsou v rámci DÚR řešeny.

- SO 161** Přístupy na pozemky v k.ú. Semice
- SO 162** Přístupy na pozemky v k.ú. Smrkovice
- SO 163** Přístupy na pozemky v k.ú. Nový Dvůr
- SO 164** Přístupy na pozemky v k.ú. Selibov
- SO 165** Přístupy na pozemky v k.ú. Maletice
- SO 166** Přístupy na pozemky v k.ú. Myšenec
- SO 167** Přístupy na pozemky v k.ú. Žďár u Protivína

b) Směrové vedení:

Sjezdy jsou přímé. Délka sjezdů je proměnlivá dle navazujícího terénu. Min. délka sjezdu je 8 m. Sjezdy jsou na komunikaci připojeny kolmo. Napojení je bez připojovacích oblouků.

Pokud se jedná o připojení polní cesty, pak je úhel napojení stávající a poloměry připojovacích oblouků jsou min. $R=10$ m, příp. $R=9$ m, ve stísněných poměrech min. $R=6$ m.

c) Výškové vedení:

Maximální sklon sjezdu je do 15%. U připojení pozemku s RD do 12%.

d) Příčné uspořádání PK:

Šířka sjezdů je 6,0 m.

Pokud se sjezd napojuje na stávající polní cestu, pak je šířka sjezdu odpovídá šířce této PC.

SO 171-174 Provizorní komunikace

Jsou navrženy provizorní komunikace:

SO 171 - provizorní komunikace pro převedení sil. I/20 MÚK Tálín

SO 172 - provizorní komunikace pro převedení sil. I/20 MÚK Myšenec

SO 173 - provizorní komunikace pro převedení sil. II/159 v MÚK Tálín

SO 174 - provizorní komunikace pro převedení sil. III/02028 v MÚK Myšenec

Výstavba MÚK Tálín:

Přepokládá se výstavba MÚK ve 4 etapách.

1) Výstavba SO 173 (vč. křížení SO 173 x SO 171 pro rychlé přeměrování dopravy)

2) Převedení dopravy ze sil. II/159 na SO 173. Realizace souběžné trasy: SO 127 + SO 128 + SO 123 (včetně OK) + SO 171.

3) Převedení dopravy ze sil. II/159 na SO 123, převedení dopravy ze silnice I/20 na objízdnu trasu Na Staré silnici, SO 127, 128, 123, 171. Realizace prací na sil. I/20 v úseku km 0,000-4,200, vč. mostů SO 201, 202, 210, 222, 223, lávky 231 a rámových propustků 211, 212.

4) Převedení dopravy na sil. I/20, demolice provizorních komunikací, dokončení PC SO 155.1 a chodníku SO 136.

Výstavba přeložky sil. III/02028 Myšenec:

Přepokládá se výstavba MÚK ve 4 etapách.

1) Výstavba SO 172 a SO 174.

2) Převedení dopravy ze sil. I/20 a sil. III/02028 na provizorní komunikace. Výstavba přeložky SO 125, vč. OK a mostu SO 225. Zachování provozu na sil. III/02030.

3) Uzavření provozu na sil. III/02030, dokončení SO 125 a SO 138.

4) Převedení dopravy zpět na I/20 a na SO 125, demolice provizorních komunikací.

Výstavba v mezilehlém úseku km 4,200-8,500:

Přepokládá se realizace komunikačních úprav a rámových propustků SO 213, 214, 215 po polovinách.

Není navržena žádná provizorní komunikace.

Výstavba v úseku km 8,800-10,000:

Přepokládá se realizace komunikačních úprav a úprav mostu SO 203 po polovinách. Realizace rekonstrukce mostu SO 204 bude záviset od výsledků podrobného diagnostického průzkumu.

Předpokládá se realizace mostu za úplné vyluky s objízdnu trasou pro OA a NA do 3,5 t přes Myšenec, objízdna trasa pro větší vozidla bude upřesněna v rámci ZOV v dalším stupni PD. Není navržena žádná provizorní komunikace.

Návrhové kategorie:

Provizorní komunikace SO 171 a 172 převádějící dopravu sil. I/20 jsou navrženy v kategorii S 7,5/50.

Provizorní komunikace SO 173 převádějící dopravu sil. II/159 je navržena v kategorii S 7,5/40.

Provizorní komunikace SO 174 převádějící dopravu sil. III/02028 je navržena v kategorii S 6,5/30.

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 Úpravy mostu ev.č. 20-072

Objekt zahrnuje stávající most ev.č.20-072 přes údolí Mehelnického potoka a zpevněnou polní cestu (místní komunikaci). Stávající most realizovaný v roce 1999 na pro kategorii S 11,5 bude v rámci předmětného SO rozšířen pro převedení komunikace v šířkové kategorii S 13,5. Most bude rozšířen o 1,75 m. Rozšíření vozovky na S 13,5 m bude provedeno symetricky k ose stávající silnice I/20, tj. o 1,00 m na každou stranu.

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|----------------------|
| délka nosné konstrukce: | 62,700 m |
| délka přemostění: | 59,760 m |
| délka mostu: | 69,460 m |
| rozpětí: | 18,0 + 26,0 + 18,0 m |
| šikmost: | 90,00° (kolmý most) |
| šířka mostu: | 16,750 m |
| volná šířka mostu PK: | 13,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 16,000 m |
| výška mostu: | 6,500 m |
| stavební výška: | 1,560 m |
| konstrukční výška: | 1,470 m |

Směrové řešení:

Převáděná komunikace sil. I/20 je v řešeném úseku vedená v oblouku $R=1550$. Na povrchu komunikace v místě mostu bude proveden střežovitý příčný sklon 2,5 %.

Výškové řešení:

Niveleta na mostu je v klesání -0,64 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|--------------------------------|----------|-------------------------------------|
| levá římsa mostu s PHS | 1,700 m | |
| šířka mezi svodidly | 13,500 m | (0,5+0,5+3,5+3,25+1,0+3,5+0,75+0,5) |
| pravá římsa mostu so zábradlím | 1,550 m | |
| šířka mostu | 16,750 m | |

Návrhové parametry a konstrukce vozovky:

Na mostě SO 201 bude navržena vozovka v celkové tloušťce 90 mm.

Popis konstrukce mostu:

Stávající most je navržen jako trémový most o třech polích z prefabrikovaných nosníků VST-92 a spřahující desky. Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. V příčném směru je nosná konstrukce trémová a tvoří ji 13 tyčových předpjatých nosníků. K původnímu mostu budou přidány 2 další nosníky po obou stranách mostu. Spolu bude v příčném směru 15ks nosníků. Budou použité nosníky délky 18 a 26 m. Výška nosníku bude 1,25m. Předpjaté nosníky budou spřáhnuté se železobetonovou deskou hr. min. 220 mm. Nad podpěrami budou dobudované příčníky. Kvůli rozšíření nosné konstrukce bude nutné rozšíření spodní stavby – opěr a pilířů. Návrh způsobu rozšíření viz Přehledný výkres mostu. Budou nově provedeny obě římsy mostu, svodidlo, zábradlí a PHS. Bude upraveno odvodnění mostu.

SO 202 Úpravy mostu ev.č. 20-072a

Objekt zahrnuje stávající most ev.č.20-072a. Jedná se o malý přesýpaný most přes biokoridor. Silnice I/20 zde bude rozšířena o 2 m jednostranně vpravo. U stávajícího mostu dojde k provedení nových říms se zábradlím.

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|---------------------|
| délka nosné konstrukce: | 4,450 m |
| délka přemostění: | 4,050 m |
| délka mostu: | 14,650 m |
| rozpětí: | 4,250 m |
| šikmost: | 90,00° (kolmý most) |
| šířka mostu: | 18,180 m |
| volná šířka mostu PK: | 13,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 15,580 m |
| výška mostu: | 3,850 m |
| stavební výška: | 1,650 m |
| konstrukční výška: | 0,300 m |

Směrové řešení:

Převáděná komunikace sil. I/20 je v řešeném úseku vedená v oblouku $R=4750$. Na povrchu komunikace v místě mostu bude proveden střežovitý příčný sklon 2,5 %.

Výškové řešení:

Niveleta na mostu je ve stoupání +0,64 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|----------------------------|----------|-------------------------------------|
| nezpevněná krajnice po PHS | 1,500 m | |
| bezpečnostní vzdálenost. | -0,500 m | |
| šířka mezi svodidly | 13,500 m | (0,5+0,5+3,5+3,25+1,0+3,5+0,75+0,5) |
| bezpečnostní vzdálenost | -0,500 m | |
| nezpevněná krajnice | 1,500 m | |
| šířka mostu | 15,500 m | |

Návrhové parametry a konstrukce vozovky:

Na mostě SO 201 bude provedena vozovka bez omezení v šířkách a tl. dle návrhu SO 101.

Popis konstrukce mostu:

Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. V příčném směru konstrukci tvoří prefabrikované železobetonové díly IZM4/3. Konstrukce mostu tvoří rám. Kvůli rozšíření silnice nad mostem bude potřebné vybudovat vyztužený svah o délce 16 m nad rámem.

SO 203 Úpravy mostu ev.č. 20-073

Objekt zahrnuje stávající most ev.č.20-073 přes Tálínský potok neboli též Blaničku. Zároveň most rozšiřuje inundační profil sousedního mostu přes Blanici (ev.č.20-074). Původní most z roku 1975 prošel

po povodni v roce 2002 velkou rekonstrukcí s novou NK (pravp. i spodní stavbou) a je nyní ve zcela bezvadném stavu (klas. stupeň stavu mostu I./I./I.). Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto ponechat stávající šířku mostu pro kategorii S 11,5 a provést lokální zúžení návrhu uspořádání 2+1.

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|---------------------|
| délka nosné konstrukce: | 25,550 m |
| délka přemostění: | 22,610 m |
| délka mostu: | 41,325 m |
| rozpětí: | 24,000 m |
| šikmost: | 90,00° (kolmý most) |
| šířka mostu: | 14,570 m |
| volná šířka mostu PK: | 11,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 13,870 m |
| výška mostu: | 3,870 m |
| stavební výška: | 1,040 m |
| konstrukční výška: | 0,950 m |

Směrové řešení:

Převáděná komunikace sil. I/20 je v řešeném úseku vedena v oblouku R=1500. Na povrchu komunikace v místě mostu bude proveden střežovitý příčný sklon 1,5 % (dle investorem předané projektové dokumentace stávajícího mostu). Bude upřesněno v dalším stupni PD.

Výškové řešení:

Niveleta na mostu je v klesání -0,32 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|-------------------------------|----------|---------------------------------|
| levá římsa mostu se zábradlím | 1,420 m | |
| šířka mezi svodidly | 11,500 m | (0,5+0,5+3,25+3,0+3,25+0,5+0,5) |
| pravá římsa mostu s PHS | 1,650 m | |
| šířka mostu | 14,570 m | |

Návrhové parametry a konstrukce vozovky:

Na mostě SO 201 bude navržena vozovka v celkové tloušťce 90 mm.

Popis konstrukce mostu:

Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. Nosná konstrukce je desková s tloušťkou 0,95m ze předpjatého betonu.

SO 204 Přestavba mostu ev.č. 20-074

Objekt zahrnuje stávající most ev.č.20-074 přes řeku Blanici. Most z roku 1975 je dle ML a prohlídek v poměrně špatném stavu. Na počátku přípravy DÚR se uvažovalo o nové NK, později dokonce o nové spodní stavbě. Během prohlídky mostu projektantem bylo zjištěno, že spodní stavby i NK jsou zachovatelné a je navržena celková rekonstrukce a souměrné rozšíření z S 11,5 na šířkovou kategorii S 13,5 m. Rozšíření NK souměrně z 13,50 m (dle ML - 1975) na 16,60 m.

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|----------------------|
| délka nosné konstrukce: | 66,000 m |
| délka přemostění: | 63,900 m |
| délka mostu: | 72,140 m |
| rozpětí: | 20,0 + 23,0 + 20,0 m |
| šikmost: | 90,00° (kolmý most) |
| šířka mostu: | 16,600 m |
| volná šířka mostu PK: | 13,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 16,000 m |
| výška mostu: | 5,740 m |
| stavební výška: | 1,350 m |
| konstrukční výška: | 1,260 m |

Směrové řešení:

Převáděná komunikace sil. I/20 je v řešeném úseku vedena v oblouku R=1502,75 m. Na povrchu komunikace v místě mostu bude proveden jednostranný příčný sklon 1,5 % (dle investorem předané projektové dokumentace stávajícího mostu). Bude upřesněno v dalším stupni PD.

Výškové řešení:

Niveleta na mostě stoupá +1,22 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|--------------------------------|----------|-------------------------------------|
| pravá římsa mostu se zábradlím | 1,550 m | |
| šířka mezi svodidly | 13,500 m | (0,5+0,5+3,5+3,25+1,0+3,5+0,75+0,5) |
| pravá římsa mostu se zábradlím | 1,550 m | |

šířka mostu 16,600 m

Návrhové parametry a konstrukce vozovky:

Na mostě SO 201 bude navržena vozovka v celkové tloušťce 90 mm.

Popis konstrukce mostu:

Stávající most je navržen jako trémový most o třech polích z prefabrikovaných nosníků I-67 a I-62 a spřahující desky. Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. V příčném směru je nosná konstrukce trémová a tvoří ji 9 tyčových předpjatých nosníků. K původnímu mostu budou přidány 2 další nosníky po obou stranách mostu. Spolu bude v příčném směru 11 ks nosníků. Budou použité nosníky délky 21 a 24 m. Výška nosníku bude 1,00 m. Předpjaté nosníky budou spřáhnuté se železobetonovou deskou. Nad podpěrami budou dobudované příčníky. Kvůli rozšíření nosné konstrukce bude nutné rozšíření spodní stavby – opěr a pilířů. Návrh způsobu rozšíření viz Přehledný výkres mostu. Budou nově provedeny obě římsy mostu, svodidlo a zábradlí. Bude upraveno odvodnění mostu.

SO 210 Most přes migrační koridor v km 2,827

Jedná se o nový most, který umožňuje převedení migrující zvěře přes (pod) frekventovanou silnici I/20. Most je navržen cca ve středu migračního koridoru, který propojuje dva lesní komplexy a to Písecké hory na SV a polesí Hůrky na JZ (viz C.1 Situační výkres širších stavů). Zároveň zde kříží sil. I/20 lokální biokoridory LBK291 a LBK294 vycházející z lokálního biocentra LBC247 Dlouhý rybník. Na základě požadavku AOPK byl v příhodném místě stávajícího vysokého násypu vytvořen podchod o rozměrech min. 25 x 5 m s nezpevněným povrchem a bez dalších překážek (příkopy, zábradlí, svodidla, jímky, vtokové objekty). Taktéž podcházející spojka na polní cestu vpravo od sil. I/20 (SO 151) má nezpevněný povrch (mimo stoupací rampu a napojení na MK v dl. 20 m). Odvodnění v prostoru pod mostem bude kompletně zatrubněno.

Nový most je navržen na šířkovou kategorii S 13,5.

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|---------------------|
| délka nosné konstrukce: | 29,800 m |
| délka přemostění: | 27,000 m |
| délka mostu: | 31,100 m |
| rozpětí: | 14,2 + 14,2 m |
| šikmost: | 90,00° (kolmý most) |
| šířka mostu: | 16,900 m |
| volná šířka mostu PK: | 13,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 16,000 m |
| výška mostu: | 5,840 m |
| stavební výška: | 0,920 m |
| konstrukční výška: | 0,830 m |

Směrové řešení:

Převáděná komunikace sil. I/20 je v řešeném úseku vedena v oblouku R=4750. Na povrchu komunikace v místě mostu bude proveden střešovitý příčný sklon 2,5 %.

Výškové řešení:

Niveleta na mostu stoupá ve sklonu +1,9 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|--|----------|-------------------------------------|
| levá římsa mostu s clonou proti oslnění | 1,700 m | |
| šířka mezi svodidly | 13,500 m | (0,5+0,5+3,5+3,25+1,0+3,5+0,75+0,5) |
| pravá římsa mostu s clonou proti oslnění | 1,700 m | |
| šířka mostu | 16,900 m | |

Návrhové parametry a konstrukce vozovky:

Na mostě SO 201 bude navržena vozovka v celkové tloušťce 90 mm.

Popis konstrukce mostu:

Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. Konstrukce mostu je rámová s maximální tloušťkou horní desky 0,832 m ze předpjatého betonu. Na mostě budou zavěšené křídla, které budou doplněny gravitačními křídly.

SO 211 Rámový propustek v km 2,137

| | | |
|-----------------|---------------------------------|-------------|
| Stávající stav: | rámový propustek 2000 x 1000 mm | dl. 31,30 m |
| Nový stav: | rámový propustek 2000 x 2000 mm | dl. 26,50 m |
| Úhel křížení: | 90° | |

Na základě požadavku AOPK bude 5 stávajících propustků upraveno na rámové propustky umožňující kromě převádění občasně nebo trvalé vodoteče též migraci drobných živočichů.

Rámový migrační propustek se předpokládá v provedení z ŽB prefabrikátu o světlosti 2000x2000 mm. Propustek bude uložen na podkladním betonu tl. 150 mm. Zásyp je navržen z ŠDA až do výše k vozovkovým vrstvám.

Propustek bude ukončen kolmými čely z prostého betonu po obou stranách. Čela budou rovnoběžná s osou hlavní trasy a budou mít délku 10,00 m a výšku 3,50 m. ŽB římsa bude opatřena zábradlím a odvodňovacím žlabem z bet. tvarovek.

SO 212 Rámový propustek v km 2,377

| | | |
|-----------------|---------------------------------|-------------|
| Stávající stav: | rámový propustek 2000 x 1000 mm | dl. 36,20 m |
| Nový stav: | rámový propustek 2000 x 2000 mm | dl. 31,40 m |
| Úhel křížení: | 41° | |

Na základě požadavku AOPK bude 5 stávajících propustků upraveno na rámové propustky umožňující kromě převádění občasné nebo trvalé vodoteče též migraci drobných živočichů.

Rámový migrační propustek se předpokládá v provedení z ŽB prefabrikátu o světlosti 2000x2000 mm. Propustek bude uložen na podkladním betonu tl. 150 mm. Zásyp je navržen z ŠDA až do výše k vozovkovým vrstvám.

Propustek bude ukončen kolmými čely z prostého betonu po obou stranách. Čela budou rovnoběžná s osou hlavní trasy a budou mít délku 10,00 m a výšku 3,50 m. ŽB římsa bude opatřena zábradlím a odvodňovacím žlabem z bet. tvarovek.

SO 213 Rámový propustek v km 4,462

| | | |
|-----------------|---------------------------------|-------------|
| Stávající stav: | trubní propustek DN 1200 mm | dl. 23,75 m |
| Nový stav: | rámový propustek 2000 x 2000 mm | dl. 23,80 m |
| Úhel křížení: | 63° | |

Na základě požadavku AOPK bude 5 stávajících propustků upraveno na rámové propustky umožňující kromě převádění občasné nebo trvalé vodoteče též migraci drobných živočichů.

Rámový migrační propustek se předpokládá v provedení z ŽB prefabrikátu o světlosti 2000x2000 mm. Propustek bude uložen na podkladním betonu tl. 150 mm. Zásyp je navržen z ŠDA až do výše k vozovkovým vrstvám.

Propustek bude ukončen kolmými čely z prostého betonu po obou stranách. Čela budou rovnoběžná s osou hlavní trasy a budou mít délku 10,00 m a výšku 3,50 m. ŽB římsa bude opatřena zábradlím a odvodňovacím žlabem z bet. tvarovek.

SO 214 Rámový propustek v km 4,948

| | | |
|-----------------|---------------------------------|-------------|
| Stávající stav: | trubní propustek DN 800 mm | dl. 20,40 m |
| Nový stav: | rámový propustek 2000 x 2000 mm | dl. 18,80 m |
| Úhel křížení: | 90° | |

Na základě požadavku AOPK bude 5 stávajících propustků upraveno na rámové propustky umožňující kromě převádění občasné nebo trvalé vodoteče též migraci drobných živočichů.

Rámový migrační propustek se předpokládá v provedení z ŽB prefabrikátu o světlosti 2000x2000 mm. Propustek bude uložen na podkladním betonu tl. 150 mm. Zásyp je navržen z ŠDA až do výše k vozovkovým vrstvám.

Propustek bude ukončen kolmými čely z prostého betonu po obou stranách. Čela budou rovnoběžná s osou hlavní trasy a budou mít délku 10,00 m a výšku 3,50 m. ŽB římsa bude opatřena zábradlím a odvodňovacím žlabem z bet. tvarovek.

SO 215 Rámový propustek v km 6,952

| | | |
|-----------------|---|-------------|
| Stávající stav: | trubní propustek 2x DN 1200 mm | dl. 20,30 m |
| Nový stav: | zůstane zachován a bude přidán rámový propustek 2000 x 1000 mm | dl. 18,80 m |
| Úhel křížení: | 66° | |

Na základě požadavku AOPK bude 5 stávajících propustků upraveno na rámové propustky umožňující kromě převádění občasné nebo trvalé vodoteče též migraci drobných živočichů.

Stávající trubní propustek převádí trvalou vodoteč, kterou je napájecí stoka z Tálinského do Selibovského rybníka. Stávající výška násypu sil. I/20 je zde malá pro umístění rámového propustku výšky 2,00 m. Je navrženo umístění propustku výšky 1,00 m s tím, že stávající trubní propustky zůstanou zachovány a nový rámový propustek bude umístěn vedle nich jako migrační podchod se suchým dnem v celé šíři rámu 2,00 m.

Rámový migrační propustek se předpokládá v provedení z ŽB prefabrikátu o světlosti 2000x1000 mm. Propustek bude uložen na podkladním betonu tl. 150 mm. Zásyp je navržen z ŠDA až do výše k vozovkovým vrstvám.

Propustek bude ukončen kolmými čely z prostého betonu po obou stranách. Čela budou rovnoběžná s osou hlavní trasy a budou mít délku 14,20 m a výšku 2,50 m. Čela budou nově společná pro stávající trubní i nový rámový propustek. ŽB římsa bude opatřena zábradlím a odvodňovacím žlabem z bet. tvarovek.

SO 222 Most na přeložce sil. III/1402 přes sil. I/20 u Semic, km 1,804

Jedná se o nový most, který umožňuje převedení přeložky sil. III/1402 (SO 122) přes sil. I/20 a vytvoření MÚK Semice. Pro umístění mostu byl vybrán hluboký zářez na sil. I/20. Most je navržen pro šířkovou kategorii S 7,5 a jednostranně vedený chodník širší 2,0 m (vč. bezp. odstupu 0,5 m).

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|---------------------|
| délka nosné konstrukce: | 41,600 m |
| délka přemostění: | 38,200 m |
| délka mostu: | 51,900 m |
| rozpětí: | 40,200 m |
| šikmost: | 90,00° (kolmý most) |
| šířka mostu: | 10,600 m |
| volná šířka mostu PK: | 7,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 9,500 m |
| výška mostu: | 9,600 m |
| stavební výška: | 2,410 m |
| konstrukční výška: | 2,300 m |

Převáděná komunikace:

Stavební objekt SO 122 je přeložka silnice III/1402 mezi Smrkovice – Semice kategorie komunikace P7,5/40. Křížení osy cesty s osou cesty I/20 se nachází ve staničení km 1,803 991. Úhel křížení je 85°. Směrové řešení:

Cesta je v řešeném úseku ještě před mostem vedená v přechodnici L=50. Na mostu následuje přímka. Na povrchu cesty v místě mostu bude proveden střechovitý příčný sklon 2,5 %.

Výškové řešení:

Niveleta na mostu je v podélném sklonu +2,00 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|--------------------------------------|----------|-----------------------------|
| levá římsa se svodidlem | 0,800 m | |
| šířka mezi svodidly | 7,500 m | (0,5+0,25+3,0+3,0+0,25+0,5) |
| pravá římsa se svodidlem a zábradlím | 2,300 m | |
| šířka mostu | 10,600 m | |

Přemostovaná komunikace:

Stavební objekt SO 101 spočívající v úpravě a rozšíření stávající sil. I/20, silnice první třídy v návrhové kategorii S13,5/90. V místě křížení je přidán odb. pruh do Semic. Připojovací pruh přechází v jízdní pruh uspořádání 2+1.

Směrové řešení:

Osa silnice SO 101 vede pod SO 222 a ve směrovém oblouku R 1550. Příčný sklon v místě SO 222 je jednostranný o hodnotě 2,50 %.

Výškové řešení:

Niveleta je v místě SO 222 v konstantním podélném sklonu 0,95 % (stoupá ve směru staničení).

Šířkové uspořádání:

| | |
|------------------------------|-----------|
| odbočovací pruh do Semic | 3,25 m |
| jízdní pruh | 3,50 m |
| dělicí pruh (VDZ + balisety) | 1,00 m |
| jízdní pruh | 3,25 m |
| jízdní pruh | 3,50 m |
| zpevněná krajnice | 2x 0,50 m |
| nezpevněná krajnice | 2x 0,50 m |
| Volná šířka silnice: | 16,50 m. |
| Požadovaná podjezdná výška: | 5,20 m. |

Popis konstrukce mostu:

Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. V příčném směru je nosná konstrukce navrhnutá jako trámová a tvoří ji 4 ocelové nosníky. Budou použité nosníky délky 41,0 m. Výška nosníku bude 2,00 m. Ocelové nosníky sú spráhnuté so železobetonovou deskou hr. min. 300 mm. Na základě

vrstů vykonaných pod mostem se zvolil na opěře č.1 úložný práh založený na hlubinném zakládání. Na opěře č.2 bude úložný práh založený na plošném základě ve vrstvě R3. Na opěrách budou přechodové desky.

SO 223 Most přes sil. I/20 v MÚK Tálín, km 4,037

Jedná se o nový most, který umožňuje převedení větví A a B (SO 113) přes sil. I/20 a vytvoření MÚK Tálín. Most je navržen pro šířkovou kategorii dvoupruhová obousměrná křižovatková větev dle ČSN 73 6102 a jednostranně vedený chodník šíře 2,0 m (vč. bezp. odstupů 0,5 m).

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|----------------------|
| délka nosné konstrukce: | 59,800 m |
| délka přemostění: | 56,200 m |
| délka mostu: | 73,340 m |
| rozpětí: | 17,0 + 24,2 + 17,0 m |
| šikmost: | 77,95° - 90,00° |
| šířka mostu: | 12,900 m |
| volná šířka mostu PK: | 9,650 m |
| šířka mezi zábradlím: | 11,650 m |
| výška mostu: | 6,800 m |
| stavební výška: | 1,240 m |
| konstrukční výška: | 1,150 m |

Převáděná komunikace:

Stavební objekt SO 113 MÚK Tálín, větve A+B. Jedná se dvoupruhovou obousměrnou větev MÚK dle ČSN 73 6102. Křížení osy cesty s osou polní cesty se nachází ve staničení km 0,280 601. Úhel křížení je 78°.

Směrové řešení:

Cesta je v řešeném úseku vedená v oblouku R=70, jednostranný příčný sklon 3 %.

Výškové řešení:

Niveleta na mostě je ve vrcholovém oblouku Rv= 650 m, sklon tečen cca od +5 % do -5,5 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|--------------------------------------|----------|----------------------------|
| levá římsa se svodidlem | 0,800 m | |
| šířka mezi svodidly | 9,650 m | (0,6+0,5+3,8+3,75+0,5+0,5) |
| pravá římsa se svodidlem a zábradlím | 2,300 m | |
| šířka mostu | 12,750 m | |

Přemostovaná komunikace:

Stavební objekt SO 101 spočívající v úpravě a rozšíření stávající sil. I/20, silnice první třídy v návrhové kategorii S13,5/90. V místě křížení jsou přidány odbočovací a připojovací pruh. Křížení (SO 113 x osa I/20) se nachází v km 4.036 900 SO 101.

Směrové řešení:

Osa silnice SO 101 vede pod SO 223 v přímé. Příčný sklon je střešovitý 2,50%.

Výškové řešení:

Niveleta je v místě SO 223 v konstantním podélném sklonu 1,81 % (klesá ve směru staničení).

Šířkové uspořádání:

| | |
|----------------------------------|-----------|
| odbočovací a připojovací pruh 2x | 3,25 m |
| jízdní pruh | 3,50 m |
| dělicí pruh (VDZ + balisety) | 1,00 m |
| jízdní pruh | 3,25 m |
| jízdní pruh | 3,50 m |
| zpevněná krajnice | 2x 0,50 m |
| nezpevněná krajnice | 2x 0,50 m |
| Volná šířka silnice: | 19,75 m. |

Požadovaná podjezdná výška: 5,20 m.

Most SO 223 si vyžádá umístění svodidel podél SO 101.

Návrhové parametry a konstrukce vozovky:

Na mostě SO 223 bude navržena vozovka v celkové tloušťce 90 mm.

Popis konstrukce mostu:

Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. Most je navržen jako deskový most o třech polích z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude mít tloušťku 1,150m. Výstavba mostu je uvažována na skruži. Založení mostu bude hlubinné. Na opěrách budou přechodové desky.

SO 225 Most na přeložce sil. III/02028 přes sil. I/20 u Myšence, km 8,643

Jedná se o nový most, který umožňuje převedení přeložky sil. III/02028 (SO 125) přes sil. I/20 a vytvoření MÚK Myšenec. Most je navržen pro šířkovou kategorii S 7,5 a jednostranně vedený chodník šíře 2,0 m (vč. bezp. odstupu 0,5 m). Poloha přeložky je limitována křížením s nadzemním vedením VVN 110 kV směrem ke Žďáru.

Základní údaje o mostu:

| | |
|-------------------------|-------------------------|
| délka nosné konstrukce: | 61,400 m |
| délka přemostění: | 58,000 m |
| délka mostu: | 69,780 m |
| rozpětí: | 17,00 + 26,00 + 17,00 m |
| šikmost: | 70,00° - 90,00° |
| šířka mostu: | 10,600m |
| volná šířka mostu PK: | 7,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 9,500 m |
| výška mostu: | 8,500 m |
| stavební výška: | 1,410 m |
| konstrukční výška: | 1,300 m |

Převáděná komunikace:

Stavební objekt SO 125 je přeložka silnice III/02028 mezi obcemi Myšenec – Žďár, kategorie komunikace P7,5/50. Křížení osy cesty s osou cesty I/20 se nachází ve staničení km 0,256 206. Úhel křížení je 70°.

Směrové řešení:

Cesta je v řešeném úseku vedená v přechodnici a přímé. Na povrchu cesty v místě mostu bude proveden jednostranný příčný sklon 2,5 %.

Výškové řešení:

Niveleta na mostu ve výškovém oblouku $R_v=650$ m, vrchol oblouku je v staničení 0,231 800.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|--------------------------------------|----------|-----------------------------|
| levá římsa se svodidlem a zábradlím | 0,800 m | |
| šířka mezi svodidly | 7,500 m | (0,5+0,25+3,0+3,0+0,25+0,5) |
| pravá římsa se svodidlem a zábradlím | 2,300 m | |
| šířka mostu | 10,600 m | |

Přemostovaná komunikace:

Stavební objekt SO 101 spočívající v úpravě a rozšíření stávající sil. I/20, silnice první třídy v návrhové kategorii S13,5/90. V místě křížení je přidán odb. pruh do Myšence a připojovací pruh od Žďáru. Křížení SO 125 x SO 101 je v km 8,643 202.

Směrové řešení:

Osa silnice SO 101 vede pod SO 225 v přímé. Příčný sklon střechovitý o hodnotě 2,50 %.

Výškové řešení:

Niveleta je v místě SO 225 ve výškovém vydutém zakružovacím oblouku a sklon v místě křížení je -2,80% (niveleta SO 101 klesá ve směru staničení).

Šířkové uspořádání:

| | |
|----------------------------------|-----------|
| odbočovací a připojovací pruh 2x | 3,25 m |
| jízdní pruh | 3,50 m |
| dělicí pruh (VDZ + balisety) | 1,00 m |
| jízdní pruh | 3,25 m |
| jízdní pruh | 3,50 m |
| zpevněná krajnice | 2x 0,50 m |
| nezpevněná krajnice | 2x 0,50 m |
| Volná šířka silnice: | 19,75 m. |

Požadovaná podjezdná výška: 5,20 m.

Popis konstrukce mostu:

Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. Most je navržen jako deskový most o třech polích z předpjatého betonu. Nosná konstrukce bude mít tloušťku 1,300 m. Nosná konstrukce je uložena na opěrách na kalotových ložiskách a na pilířích jsou vrubové klouby. Výstavba mostu je uvažována na skruži. Založení mostu bude hlubinné. Na opěrách budou přechodové desky.

SO 231 Lávka pro pěší a cyklisty v km 3,290

Jedná se o nový mostní objekt (lávku) převádějící přes sil. I/20 pěší a cyklisty na trase turistických a cykloturistických tras mezi Píseckými horami a Putimí. Lávka bude sloužit i pro předpokládané využití souběžných polních cest pro cyklistickou dopravu mezi Pískem a Protivínem.

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Základní údaje o mostu: | |
| délka nosné konstrukce: | 25,653 m |
| délka přemostění: | 24,000 m |
| délka mostu: | 38,760 m |
| rozpětí: | 25,000 m |
| šikmost: | 90,00° (kolmý most) |
| šířka mostu: | 3,950 m |
| volná šířka mostu PK: | 2,500 m |
| šířka mezi zábradlím: | 3,000 m |
| výška mostu: | 6,050 m |
| stavební výška: | 0,350 m |
| konstrukční výška: | 0,150 m |

Převáděná komunikace:

Stavební objekt SO 137 je společná stezka pro pěší a cyklisty šíře 2,50 m. Křížení osy cesty s osou polní cesty se nachází ve staničení km 0,020 437. Úhel křížení je 90°.

Směrové řešení:

Cesta je v řešeném úseku vedena v přímce. Na povrchu cesty v místě mostu bude proveden jednostranný příčný sklon 2,0 % vlevo.

Výškové řešení:

Niveleta na mostu je ve vrcholovém oblouku $R_v = 330$ m, sklon tečen od +8,0 % do +0,3 %

Přemostovaná komunikace:

Stavební objekt SO 101 spočívající v úpravě a rozšíření stávající sil. I/20, silnice první třídy v návrhové kategorii S13,5/90. V místě křížení je přechodový úsek uspořádání 2+1 provedený pouze pomocí VDZ ve standardní šířce komunikace.

Směrové řešení:

Osa silnice SO 101 vede pod SO 231 v přímé, příčný sklon střechovitý o hodnotě 2,50%.

Výškové řešení:

Niveleta je v místě SO 231 v podélném sklonu +1,54 %.

Šířkové uspořádání:

| | | |
|------------------------------|----|----------|
| zpevněná krajnice | | 0,75 m |
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| dělicí pruh (VDZ + balisety) | | 1,00 m |
| jízdní pruh | | 3,25 m |
| jízdní pruh | | 3,50 m |
| zpevněná krajnice | | 0,50 m |
| nezpevněná krajnice | 2x | 0,50 m |
| Volná šířka silnice: | | 13,50 m. |
| Požadovaná podjezdná výška: | | 5,20 m. |

Popis konstrukce mostu:

Nosná konstrukce pozůstává z jednoho dilatačního celku. Nosná konstrukce je ocelová. Nosná konstrukce bude tvořena obloukem s táhlem. Mezi hlavními nosníky budou příčníky.

300 Vodohospodářské objekty**SO 301 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 0,140 - 0,440**

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 0,198, který odvádí vody do rybníka Beránkovec. Před odtokem do propustku jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou jámkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Celkem jsou v rámci stavebního objektu navrženy 4 ks. Jedná se o typizované řešení vycházející ze vzorových listů vydaných ŘSD ČR, konkr. příloha 25-11, s úpravou výlezu pro obojživelníky, který bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 302 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 0,440 - 1,040

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 0,566, který odvádí vody potrubím do rybníka Beránkovec. Před odtokem do propustku jsou na pravé straně komunikace navrženy 2 ks norné stěny s kalovou jámkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Jedná se o typizované řešení vycházející ze vzorových listů vydaných ŘSD ČR, konkr. příloha 25-11, s požadavkem na řešení detailu výlezu pro obojživelníky v dalším stupni projektové dokumentace.

V rámci stavebního objektu dojde ke zrušení stávajícího kanalizačního systému ve stávající komunikaci, která by byla díky navrženým úpravám vozovky zcela nevhodně situována. Jedná se o kanalizaci DN400 s přípojkami od uličních vpustí, které budou zrušeny také včetně tělesa UV. Celková délka zrušeného potrubí je 290,0 m a zrušení bude provedeno zafoukáním popílkocementovou suspenzí. Stávající šachty budou rozebrány do úrovně min. 1 m pod stávající terén a zbylá část šachty bude vysypána šterkodrtí. Předejde se tak případným kavernám v případě destrukce potrubí stávající kanalizace v budoucnu.

SO 303 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 1,040 - 1,700

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou gravitačně odváděny ke stávající vodoteči Mehelnického potoka v km 1,480. Před odtokem do recipientu ze severní strany vozovky jsou na pravé i levé straně komunikace navrženy po 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Na jižním břehu Mehelnického potoka je v pravostranném silničním příkopu navržen 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem s prodlouženým odtokem, který je navržen z potrubí PVC-U SN12 DN500 o délce 19,0 m, který převádí vody pod stávající asfaltovou obslužnou komunikaci. Levá strana silničního příkopu má umístěnou 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem v blízkosti MÚK Semice. Do záchytné jímky jsou zde dešťové vody svedeny krátkou dešťovou kanalizací. Jedná se o potrubí PVC-U SN12 DN300 o délce 59,0m a dvou přípojek k vpustem z PVC DN200 o celkové délce 9,0 m.

SO 304 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 1,980 - 2,530

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 2,1367, který odvádí vody potrubím do Mehelnického potoka. Před odtokem do propustku jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Celkem jsou v rámci stavebního objektu navrženy 4 ks. Jedná se o typizované řešení vycházející ze vzorových listů vydaných ŘSD ČR, konkr. příloha 25-11, s úpravou výlezu pro obojživelníky, který bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 305 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 2,530 - 3,390

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 2,3770, který odvádí vody potrubím do Mehelnického potoka. Na odtoku je navržena norná stěna s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem.

Dále je v rámci tohoto stavebního objektu další úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 2,780, který odvádí vody potrubím do Mehelnického potoka. Jedná se o odtok z Dlouhého rybníka.

SO 306 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 4,000 - 4,575

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávající vodoteči Olšovka v km 4,460. Před odtokem do vodoteče jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Celkem jsou v rámci stavebního objektu navrženy 4 ks. Jedná se o typizované řešení vycházející ze vzorových listů vydaných ŘSD ČR, konkr. příloha 25-11, s úpravou výlezu pro obojživelníky, který bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace. Do vodoteče Olšovka odtékají silničními příkopy i regulované odtoky z trubních retencí SO362 a SO363.

SO 307 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 4,575 - 5,640

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 4,947 který odvádí vody otevřeným příkopem do vodoteče Olšovka. Před odtokem do propustku jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Celkem jsou v rámci úseku navrženy 3 ks.

Dále je v rámci tohoto stavebního objektu úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 5,192 který odvádí vody až do vodoteče Olšovka. Před odtokem do propustku jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Celkem jsou v rámci úseku navrženy 4 ks.

SO 308 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 5,640 - 6,403

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 6,078, který odvádí vody potrubím do Selibovského rybníka. Před odtokem do propustku jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou

jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Celkem jsou v rámci stavebního objektu navrženy 4 ks. Jedná se o typizované řešení vycházející ze vzorových listů vydaných ŘSD ČR, konkr. příloha 25-11, s úpravou výlezu pro obojživelníky, který bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

Potrubí, které je vedené od stávajícího propustku bude nutné rekonstruovat. Nové potrubí je navrženo z PVC-U SN12, DN800 o délce 84,0 m a ukončeno je ve stávající výustním objektu do Selibovského rybníka. Skutečná trasa potrubí bude v dalším stupni projektové dokumentace vytyčena. Stávající potrubí bude při realizaci vytěženo ze země v délce 84,0 m.

V nejnižším místě silničního příkopu polní cesty je navržena horská vpust, ze které je navržena přípojka z PVC-U SN12, DN200 o délce 50,0 m a je napojena na odbočku do nového potrubí DN800, které dále vede do Selibovského rybníka.

SO 309 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 6,403 - 7,660

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 6,9469, který odvádí vody otevřeným příkopem do Selibovského rybníka. Před odtokem do propustku jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem.

SO 310 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 7,660 - 8,155

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou odváděny ke stávajícímu propustku v km 7,810, který odvádí vody potrubím do povodí vodoteče Olšovka. Před odtokem do propustku jsou na obou stranách komunikace navrženy norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Celkem jsou v rámci stavebního objektu navrženy 4 ks. Jedná se o typizované řešení vycházející ze vzorových listů vydaných ŘSD ČR, konkr. příloha 25-11, s úpravou výlezu pro obojživelníky, který bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 311 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 8,155 - 9,580

V rámci tohoto stavebního objektu je v tomto rozsahu komunikace odvodněno hned 3 subpovodí č. 301 až 303. Odvodnění je navrženo vždy do upravených silničních příkopů, které jsou gravitačně odváděny ke stávající vodoteči Blanička/Tálínský potok, která kříží komunikaci I/20 v km 9,240.

Pro subpovodí č. 301 a 303 jsou, před odtokem přímo do recipientu, na pravé i levé straně komunikace navrženy po 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Na jižním břehu Blaničky/Tálínského potoka je v pravostranném silničním příkopu navržen 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem.

Celkem je v rámci stavebního objektu navrženo 5 ks norných stěn s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Jedná se o typizované řešení vycházející ze vzorových listů vydaných ŘSD ČR, konkr. příloha 25-11, s úpravou výlezu pro obojživelníky, který bude upřesněn v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 312 Odvodnění sil. I/20 v úseku km 9,580 - 10,000

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek komunikace odvodněn do upravených silničních příkopů, které jsou gravitačně odváděny ke stávající vodoteči Blanice v km 9,600. Před odtokem do recipientu ze severní strany vozovky je na pravé straně komunikace navržen 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Na jižním břehu Blanice je v pravostranném silničním příkopu navržen také 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem.

SO 315 - Odvodnění silnice III/02028

V rámci tohoto stavebního objektu je úsek upravené části komunikace silnice III/02028 ve správě Jihočeského kraje nově odvodněn v rámci subpovodí č. 302 do upravených silničních příkopů, které jsou gravitačně odváděny směrem k obci Žďár. Před odtokem do napojení na stávající silniční příkop je na obou stranách komunikace komunikace III/02028 navržen 1 ks norné stěny s kalovou jímkou a lapačem splavenin se záchytným prostorem. Jedná se o km 0517 komunikace III třídy. Díky tomuto návrhu nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v rámci řešeného území. Porovnání odtokových poměrů je provedeno v kapitole 4.1 výše. (konkr. posouzení příkopu č. 46 pro subpovodí č. 302). Odtok je tedy dále veden stávajícím silničním příkopem a po cca 500 m je vyústěno do Tálínského potoka, který vtéká do Blaničky.

SO 331 Přeložka kanalizace Nový Dvůr

Při souběžné komunikaci v úseku od km 3,140 do km 3,430 je v nebezpečném terénu podél komunikace vedena stávající kanalizace z PE110. Jedná se o tlakovou kanalizaci, která bude z důvodu úpravy na této souběžné komunikaci převedena do vhodné trasy. Kanalizační zařízení provozuje ČEVAK a.s. Úsek

navržené přeložky kanalizace je dlouhý 297,50 m z potrubí PE100 RC, SDR11, D110/10 mm. Na obou koncích bude přepojen na stávající kanalizační vedení. Nově je trasa umístěna do upravené souběžné komunikace. Na trase se nachází 1 ks revizní šachty, který bude také proveden nově. Vstup do této šachty je navržen do nezpevněné krajnice.

Kanalizace bude uložena s krytím 2,0 m na pískovém loži tl. 0,1 m. Podrobné výškové řešení a kladečské schéma bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

SO 341 Přeložka vodovodu Nový Dvůr

Stavební objekt SO 341 se skládá ze 3 samostatných částí se společným správcem ČEVAK.

Při souběžné komunikaci v úseku od km 3,140 do km 3,430 je v nezpevněném terénu podél komunikace veden stávající vodovodní řad z PE110. Jedná se o vodovodní řad, který bude z důvodu úpravy na této souběžné komunikaci převeden do vhodné trasy. Vodovodní řad provozuje ČEVAK a.s. Úsek navržené přeložky vodovodu je dlouhý 294,60 m z potrubí PE100 RC, SDR11, D110/10 mm. Na obou koncích bude přepojen na stávající vodovodní rozvod. Nově je trasa umístěna do upravené souběžné komunikace v souběhu s kanalizačním zařízením. Na trase se nachází 1 ks podzemního hydrantu, který bude také proveden nově. Hydrant je navržen na odbočku a bude umístěn v nové nezpevněné krajnici.

Vodovod bude uložena s krytím 1,5 m na pískovém loži tl. 0,1 m. Podrobné výškové řešení a kladečské schéma bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

SO 342 Přeložka vodovodu z VDJ do Semic

V km 0,600 je pod komunikací I/20 veden stávající vodovod z vodojemu směrem do Semic. Stávající vodovod je veden kolmo na osu komunikace, nicméně byl uložen bez chráničky. Případná porucha pak znamená významný zásah do tělesa komunikace v případě havárie vodovodu. Provozovatel ČEVAK a.s. požaduje umístění vodovodního potrubí pod tělesem komunikace v chráničce. Za tímto účelem je v tomto úseku navržena přeložka stávajícího vodovodu (L100 a OC100).

Úsek navržené přeložky je dlouhý 87,40 m z potrubí z tvárné litiny DN100. Na obou koncích bude přepojen na stávající vodovodní rozvod. Nově je trasa umístěna do chráničky z ocelového potrubí DN200 o délce 60 m. Na jižním konci je pak navrženo odkalení vodovodního řadu. Vodovod bude uložena s krytím min. 1,5 m na pískovém loži tl. 0,1 m. Podrobné výškové řešení a kladečské schéma bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

SO 343 Přeložka vodovodu k ČSPH

V km 0,640 je pod komunikací I/20 veden stávající vodovod k čerpací stanici pohonných hmot. Stávající vodovod je veden kolmo na osu komunikace, nicméně byl uložen bez chráničky. Případná porucha pak znamená významný zásah do tělesa komunikace v případě havárie vodovodu. Provozovatel ČEVAK a.s. požaduje umístění vodovodního potrubí pod tělesem komunikace v chráničce. Za tímto účelem je v tomto úseku navržena přeložka stávajícího vodovodu (PE110).

Úsek navržené přeložky je dlouhý 73,70 m z potrubí z PE100 RC, SDR11, D110/10 mm. Na obou koncích bude přepojen na stávající vodovodní rozvod. Nově je trasa umístěna do chráničky z ocelového potrubí DN200 o délce 57 m. Na jižním konci je pak navrženo odkalení vodovodního řadu. Vodovod bude uložena s krytím min. 1,5 m na pískovém loži tl. 0,1 m. Podrobné výškové řešení a kladečské schéma bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Stávající potrubí z PE110 bude zrušeno v délce 65,0 m. Zrušení se provede odpojením stávajícího potrubí a zavařením konců odpojeného potrubí.

SO 344 Přeložka vodovodu ZD Selibov

V km 4,35 rekonstruovaného úseku komunikace I/20 je veden stávající vodovodní řad z litiny DN100 s označením ZD Selibov. Tento vodovod šikmo kříží stávající komunikaci a vzhledem rozsahu úprav na stávající komunikaci a k neznámému technickému stavu potrubí vodovodního řadu je navržena přeložka vodovodu.

Úsek navržené přeložky je dlouhý 98,5 m a je navržený z tvárné litiny o DN100. V části vedené pod komunikací je navržena ocelová chránička DN250 o délce 44,5 m. Stávající vodovodní řad L100 bude v rozsahu navržené přeložky zrušen v délce 76,1 m. Konkrétně bude odpojen a zafoukán popílkocementovou směsí. Na trase přeloženého vodovodu je vzhledem k lokálnímu vrcholovému bodu navržen podzemní hydrant s funkcí vzdušníku. Realizace přeložky proběhne bez významného přerušování dodávky pitné vody. Přerušování se bude týkat pouze samotného přepojení přeloženého vodovodního řadu na stávající. Jedná se o odstávku v řádu jednotek hodin.

SO 345 Přeložka vodovodní přípojky k čp. 41 k.ú. Selibov

V km 5,54 rekonstruovaného úseku komunikace I/20 je vedena stávající vodovodní přípojka z PE40 ke stávající nemovitosti čp. 41 v k.ú. Selibov. Tato přípojka šikmo kříží stávající komunikaci a vzhledem rozsahu úprav na stávající komunikaci a návrhu nové křižovatky je navržena přeložka vodovodní přípojky do vhodnější trasy.

Úsek navržené přeložky přípojky je dlouhý 111,0 m a je navržený z PE40. V části vedené pod komunikací je navrženo provedení bezvýkopovou metodou. Stávající přípojka bude v rozsahu navržené přeložky zrušena v délce 90,6 m. Konkrétně bude odpojena a zavíčkována. Realizace přeložky přípojky proběhne bez významného přerušeni dodávky pitné vody. Přerušeni se bude týkat pouze samotného přepojeni přeloženého vodovodní přípojky na stávající. Jedná se o odstávku v řádu jednotek hodin.

Vodovodní přípojka bude uložena s krytím 1,5 m na pískovém loži tl. 0,1 m. Podrobné výškové řešení bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

Způsob provádění tlakových zkoušek vodovodního potrubí určuje ČSN 75 5911 a MS. Provozní tlak v potrubí je max. 0,60 MPa. Zkušební tlak se proto navrhuje na 1,5 násobek provozního tj. 0,90 MPa. Po úspěšném provedení tlakových zkoušek budou řady vychlorovány v souladu s platnými předpisy, použitá voda bude vypuštěna do stávajícího příkopu.

SO 346 Přeložka vodovodu v Selibově

V rámci úprav je navržena stavební úprava na sil. III/02027 Selibov-Maletice kde je souběžně se stávající komunikací uložen vodovodní řad. Tato část vodovodu bude v místě křižovatky do obce Selibov přeložena. Přeložka je navržena z důvodu změny výškového a trasového vedení komunikace III/02027 a nového rozmístění stožárů veřejného osvětlení.

Úsek navržené přeložky je dlouhý 112,3 m a je navržen z potrubí PE100 RC, SDR11, D110/10 mm. Na obou koncích bude přepojen na stávající vodovodní rozvod. Nově je trasa umístěna do upravené souběžné komunikace. Na trase se nachází 1 ks domovní přípojky, která bude přepojena na nový vodovodní řad. Délka přepojení přípojky z PE40 je 1,6 m.

Vodovod bude uložena s krytím 1,5 m na pískovém loži tl. 0,1 m. Podrobné výškové řešení a kladečské schéma bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace.

SO 361 Retenční nádrž Semice

Trubní retenční nádrž je situována v km 1,960 souběžně podél pravostranného silničního příkopu do přilehlé obslužné komunikace. Jedná se o podzemní trubní retenci z plastu spirálovitě ovíjené potrubí DN 2000, o délce 65,0 m. Navržený retenční objem činí 204,0 m³. Voda je do nádrže přiváděna samostatnou dešťovou kanalizací a stejně tak je z ní navržen i odtok. Dešťová kanalizace je dlouhá 281,70 m, přičemž v této délce je zahrnuta i 65,0 m dlouhá trubní retenční nádrž. Kanalizace je navržena z potrubí plast. trub DN400 a ukončena je napojením na stávající odtokové potrubí. Vstupní šachty na kanalizaci jsou navrženy betonové prefabrikované.

Regulace odtoku z nádrže je navržena vírovým ventilem. Jeho parametry budou specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace

SO 362 Retenční nádrž MÚK Tálín vlevo

Trubní retenční nádrž je situována v km 4,060 souběžně podél levostranného silničního příkopu v blízkosti nově navržené obslužné komunikace. Jedná se o podzemní trubní retenci z plastu spirálovitě ovíjené potrubí DN 2000, o délce 80,0 m. Navržený retenční objem činí 251,0 m³. Voda je do nádrže přiváděna samostatnou dešťovou kanalizací a stejně tak je z ní navržen i odtok. Dešťová kanalizace je dlouhá 391,4 m, přičemž v této délce je zahrnuta i 80,0 m dlouhá trubní retenční nádrž. Kanalizace je navržena z potrubí plast. trub DN400 a ukončena je výustním objektem v silničním příkopě v km 4,300. Vstupní šachty na kanalizaci jsou navrženy betonové prefabrikované. Okolí výustního objektu bude opevněno kamennou dlažbou do betonu.

Regulace odtoku z nádrže je navržena vírovým ventilem. Jeho parametry budou specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace.

SO 363 Retenční nádrž MÚK Tálín vpravo

Trubní retenční nádrž je situována v km 4,025 souběžně podél pravostranného silničního příkopu v blízkosti nově navržené obslužné komunikace. Jedná se o podzemní trubní retenci z plastu spirálovitě ovíjené potrubí DN 1600, o délce 30,0 m. Navržený retenční objem činí 60,0 m³. Voda je do nádrže přiváděna samostatnou dešťovou kanalizací a stejně tak je z ní navržen i odtok. Dešťová kanalizace je dlouhá 310,80 m, přičemž v této délce je zahrnuta i 30,0 m dlouhá trubní retenční nádrž. Kanalizace je navržena z potrubí plast. trub DN300 a ukončena je výustním objektem v silničním příkopě v km 4,200. Vstupní šachty na kanalizaci jsou navrženy betonové prefabrikované. Okolí výustního objektu bude opevněno kamennou dlažbou do betonu.

Regulace odtoku z nádrže je navržena vírovým ventilem. Jeho parametry budou specifikovány v dalším stupni projektové dokumentace

SO 391 Úprava HOZ

HOZ Hradiště – Semice E

V km 1,605 kříží komunikaci stávající zatrubněné HOZ Hradiště – Semice E. V rámci navržených úprav na komunikaci I/20 nedojde k úpravám na stávajícím úseku zatrubněné části HOZ. Po obou stranách komunikace se nacházejí stávající revizní šachty, Obě šachty budou zednický upraveny, bude vyměněn kónus a provedena výšková rektifikace stávajícího poklopu. Poklop bude odlážděn dvěma řadami velkých žulových kostek uložených do betonu.

HOZ Selibov – N. Dvůr C

V km 3,94 až 3,99 navržené úpravy komunikace I/20 je dotčeno budoucí realizací mimoúrovňové křižovatky stávající zatrubněné HOZ DN400. Tento úsek bude zrušen v délce 73,5 m. Nově je na konci stávajícího HOZ navržena kanalizační šachta DN1000, do které bude připojeno odvodnění z nově navržené horské vpusti v pravostrané části příkopu pod násypem MÚK. Jedná se o vody čisté, pouze ze svahu násypu mimoúrovňové křižovatky. Původní odtok do zatrubněného HOZ činil při půlletém dešti 146,2 l/s. Nově bude do HOZ odtékat při půlletém dešti 6,0 l/s.

Stávající betonové potrubí DN400 bude vytěženo ze země.

HOZ Selibov G

V km 7,82 na západní straně komunikace začíná zatrubněné stávající HOZ. V blízkosti silničního příkopu je situováno nátokové čelo do zatrubněného HOZ Selibov G. Této zatrubněné části HOZ se stavební úpravy na komunikaci I/20 přímo nedotknou. Je však navržena zednická úprava stávajícího vtokového objektu.

Následné křížení s polní cestou SO 158 se šterkovým (prašným) povrchem je navrženo takovým způsobem, že do zatrubněného HOZ nezasahuje.

HOZ Selibov E2

Na východní straně komunikace I/20, v km 8,72, se nachází stávající zatrubněné HOZ. Nátok do HOZ je realizován ze stávajícího vtokového čela v silničním příkopu v křižovatce s místní komunikací směr Žďár u Protivína. Zatrubněné HOZ je dále vedeno souběžně s místní komunikací vedoucí na Žďáru Protivína. Stavebními úpravami na komunikaci I/20 se stane část tohoto HOZ nepotřebná a proto je navržena ke zrušení.

SO 392 Úprava melioračního systému

Těleso stávající rozšiřované silnice I/20 včetně nových polních cest prochází po své trase přes polní pozemky, které byly v minulosti odvodňovány podrobným odvodňovacím zařízením (POZ). Pozemky jsou tedy odvodněny podzemní plošnou drenáží, jež je zaústěna do přilehlých odpadů a vodotečí.

Při pokládání potrubí záchytných drénů budou do nich napojovány veškeré drény, přerušené při provádění zemních prací. Napojení stávajících „per“ bude provedeno krátkými kusy potrubí ohnutými a přiloženými podél hlavního drénu, případně vhodnými tvarovkami (T-kusy příslušného DN).

Celková délka navržených úprav je cca 5830 m.

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 Přeložka venkovního vedení VVN 110 kV EG.D (E.ON) – MÚK Tálín

V km 3,800 až 4,100 silnice I/20 se nachází v západním souběhu s komunikací stávající venkovní vedení VVN 110kV č. 1350 (Kočín-Písek). V místě je též styková křižovatka silnic I/20 a II/159, která bude přestavěna na mimoúrovňovou.

SO 402 Přeložka venkovního vedení VVN 110kV EG.D (E.ON) – Semice

V km 1,700 až 2,000 silnice I/20 se nachází v západním souběhu s komunikací stávající venkovní vedení VVN 110kV č. 1350 (Kočín-Písek). V místě je též styková křižovatka silnic I/20 a III/1402, která bude přestavěna na mimoúrovňovou.

SO 410 Ochrana kabelů VN a sdělovacích EG.D (E.ON) - km 0,100

V km 0,100 silnice I/20 kříží komunikaci 4 kabely VN a sdělovací kabel.

SO 411 Přeložka venkovního vedení VN EG.D (E.ON) - km 0,300

V km 0,300 silnice I/20 kříží komunikaci venkovní vedení VN.

SO 412 Přeložka venkovního vedení VN EG.D (E.ON) - km 3,800

V km 3,800 silnice I/20 kříží komunikaci venkovní vedení VN.

SO 413 Přeložka venkovního vedení VN EG.D (E.ON) – Semice

V km 1,600 až 2,000 silnice I/20 se nachází v západním souběhu s komunikací stávající dvě venkovní vedení VN. V místě je též styková křižovatka silnic I/20 a III/1402, která bude přestavěna na mimoúrovňovou.

SO 414 Přeložka venkovního vedení VN EG.D (E.ON) – Myšenec

V km 8,700 až 8,800 v křižovatce silnic I/20 a III/02030 kříží větve křižovatky venkovní vedení VN. Křižovatka bude přestavěna na mimoúrovňovou, bude zřízena i malá okružní křižovatka.

SO 430 Ochrana kabelů NN EG.D (E.ON) - km 5,500

V km 5,500 silnice I/20 kříží komunikaci trasa kabelů NN.
Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 240 m.

SO 433 Přeložka kabelů VO Městské služby Písek - Nový Dvůr

V km 3,400 ze silnice I/20 odbočuje silnice III/02026 do Nového Dvora. Silnice od Nového Dvora bude odpojována od silnice I/20 a zapojena do doprovodné komunikace / polní cesty. Na doprovodné komunikaci budou zřízeny dvě autobusové zastávky. V okolí křižovatky se nachází stávající veřejné osvětlení, které koliduje s navrženými úpravami silnic.

Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 133 m, přeložka světelných míst a nová světelná místa.

SO 434 Přeložka kabelů VO Město Protivín - Selibov

V km 5,500 silnice I/20 kříží komunikaci trasa kabelů VO. Na východní straně komunikace bude zřízen odvodňovací příkop. Kabely VO budou přeloženy do nové polohy křížící silnici I/20 a příkop kolmo a v dostatečné hloubce.

V Selibově na trojúhelníkovém veřejném prostoru kolem trafostanice bude zřízeno obratiště autobusů vyžadující úpravu a rozšíření stávajících komunikací. S navrženou úpravou prostoru kolidují trasy kabelů VO rozbíhající se z trafostanice severozápadním směrem, východním směrem a jihozápadním směrem. Tyto kabely budou přeloženy do nových bezkolizních tras včetně čtyř stávajících světelných míst a doplnění jednoho nového světelného místa.

Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 242 m, nová kabelová trasa cca 245 m, přeložka světelných míst a nová světelná místa.

SO 435 Nové VO Město Protivín - Myšenec

V km 8,800 silnice I/20 kříží úrovně silnic III/02028. Křižovatka silnic bude přestavěna na mimoúrovňovou a budou zřízeny dvě autobusové zastávky. V okolí křižovatky se nachází stávající veřejné osvětlení, které koliduje s navrženými úpravami silnic.

Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 229 m, přeložka světelných míst a nová světelná místa.

SO 460 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN - km 0,100

V km 0,100 silnice I/20 vede podél severovýchodní strany komunikace trasa sdělovacích kabelů.

Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 94 m.

SO 461 Ochrana sdělovacích kabelů CETIN - km 0,600

V km 0,600 silnice I/20 kříží komunikaci trasa sdělovacích kabelů.

Celkem je navrženo: rektifikace a ochrana kabelové trasy cca 34 m.

SO 462 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN - km 1,700

V km 1,700 silnice I/20 kříží komunikaci trasa sdělovacích kabelů.

Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 48 m.

SO 463 Ochrana sdělovacích kabelů CETIN - km 3,000

V km 3,000 silnice I/20 kříží komunikaci trasa sdělovacích kabelů.

Celkem je navrženo: rektifikace a ochrana kabelové trasy 38 m.

SO 464 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN - km 3,400-7,800

V km 3,400 až 7,800 silnice I/20 vedou ve východním souběhu s komunikací jedna až čtyři trasy sdělovacích kabelů, nacházejí se zde i síťové rozváděče pro Nový Dvůr a Selibov.

Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 4788 m, přeložka síťového rozváděče.

SO 465 Přeložka sdělovacích kabelů CETIN - km 8,800

V km 8,800 silnice I/20 kříží úrovně silnic III/02028. Podél silnice III/02028 vede trasa sdělovacích kabelů ze severovýchodu na jihozápad. Podél silnice I/20 vede v západním souběhu další trasa sdělovacích kabelů. Křižovatka silnic bude přestavěná na mimoúrovňovou. Obě uvedené kabelové trasy kolidují s navrhovanou přestavbou křižovatky a budou přeloženy do nové bezkolizní polohy. Celkem je navrženo: přeložka kabelové trasy cca 663 m.

SO 490 Přípojka NN pro meteostanici a ASD

Pro zajištění dodávky elektrické energie pro meteostanici a automatický sčítač dopravy v km 5,688 silnice I/20 bude zřízena přípojka nízkého napětí. Přípojka bude vyvedena z rozpojovací skříně před domem č.p. 41 v Selibově.

Celkem je navrženo: nová kabelová trasa cca 215 m, nové rozváděče.

SO 492.2 Meteostanice – km 5,688

V souvislosti s přestavbou silnice I/20 bude v km 5,688 v prostoru zúžení vozovky středovým dělicím ostrůvkem osazena nová meteostanice. Účelem výstavby této stanice je získávání údajů o stavu počasí, a tedy i stavu vozovky v místě, kde existuje zvýšené riziko zhoršené sjezdnosti komunikace vlivem změny povětrnostních podmínek a namrzání vozovky. Výstavbou bude zajištěno hlášení získaných dat pomocí sítě GSM na středisko zimní údržby provozovatele komunikace a do centrálního meteorologického systému ŘSD.

Celkem je navrženo: nová kabelová trasa cca 19 m, nové rozváděče.

SO 492.3 ASD – km 5,688

V souvislosti s přestavbou silnice I/20 bude v km 5,688 v prostoru zúžení vozovky středovým dělicím ostrůvkem osazen nový automatický sčítač dopravy.

Celkem je navrženo: nová kabelová trasa cca 17 m, nové rozváděče.

Objekty pozemních staveb (řada 700)

SO 762 PHS Semice-střed, v km 1,355-1,677 vlevo

Délka PHS: 256 m

Výška PHS: 3 m v délce 92 m,
3 m v délce 69 m, PHS součást SO 201,
3 m v délce 18 m,
3,5 m v délce 98 m,
3,5-2,0 v délce 48 m

Tato PHS nahrazuje ve stejném délkovém rozsahu stávající PHS, která bude z důvodu rozšíření sil. I/20 a mostu SO 201 zdemolována (SO 006). PHS chrání před hlukem střední část obce Semice a její parametry v stranově posunuté poloze byly ověřeny akustickou studií. PHS se skládá ze dvou částí oddělených stávajícím mostem přes Mehelnický potok č. ev. 20-072. Obě oddělené části propojuje PHS umístěná na mostě, která je součástí SO 201.

SO 764 Clona pro ochranu migračního koridoru v km 2,783-2,871 oboustranná

Délka PHS: 4x 20 m

Výška PHS: 3 m

Jedná o 4 krátké nové úseky před a za novým mostem přes migrační koridor SO 210. PHS tak prodlužují tlumící efekt PHS umístěné oboustranně přímo na novém mostě SO 210 a umožňují klidné použití podchodu pod tímto mostem. Migrační podchod je určen i vysoké zvěři a je jediný pro takto velkou zvěř na celém úseku silnice mezi Pískem a Protivínem. PHS je navržena podle požadavku AOPK.

SO 765 PHS Nový Dvůr, v km 3,375-3,606 vlevo

Délka PHS: 231 m

Výška PHS: 4,0 m v délce 150 m
4,0-3,0 m v délce 81 m

Vzduchová neprůzvučnost navržených PHC je minimálně ve třídě B3. Pohltivost navržených protihlukových clon musí být minimálně ve třídě A4.

Tato PHS nahrazuje ve stejném délkovém rozsahu stávající PHS, která bude z důvodu rozšíření sil. I/20, zrušení křižovatky I/20x III/02026 N. Dvůr a výstavby přeložky sil. III/02026 (SO128) zdemolována (SO

007). PHS chrání před hlukem bližší část obce Nový Dvůr a její parametry v stranově posunutě poloze byly ověřeny akustickou studií.

SO 767 Protihluková opatření v obci Selibov

V případě, že monitoring akustické situace potvrdí překročení hygienických limitů na daných komunikacích v souladu s NV 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou aplikovány IPHO, které jsou součástí tohoto SO.

SO 781 Přeložení trigonometrických bodů

Stavební objekt zahrnuje úpravu stávajícího bodového pole dotčeného výstavbou.

SO 784 Přemístění Božích muk u N. Dvora v km 3,45

Na stávající křižovatce sil. I/20 a III/02026 u Nového Dvora se nachází před stávající PHS kříž z roku 1898 na kamenném podstavci s kalichem.

Jako nové vhodné místo pro osazení se jeví nároží u nové křižovatky, kde by kříž získal důstojné umístění, odpovídající jeho původnímu poloze na křižovatce cest. Stavební objekt zahrnuje jak vlastní přemístění vč. odborné demontáže a ošetření a opětovného sestavení, tak vybudování dlážděné plochy a přístupového chodníčku.

SO 791 Úpravy oplocení v k.ú. Písek

Rozšířením zemního tělesa sil. I/20 vlevo v rámci SO 101 dojde k záboru stávajících oplocených pozemků v km 0,319-0,599 vlevo. Celková délka oplocení cca 4 pozemků je celkem 287 m. Způsob provedení bude upřesněn v dalším stupni PD.

SO 793 Úpravy oplocení v k.ú. Nový Dvůr

Výstavbou SO 127 dojde k posunutí stavebních úprav (levostranného příkopu) do polohy stávajícího oplocení, resp ohrad výběhů. Stavební objekt zahrnuje výstavbu nového oplocení a ohrad výběhů.

SO 794 Úpravy oplocení v k.ú. Selibov

Stávající odvodnění křižovatky Selibov je do místní kanalizace v Selibově. Při úpravě a rozšíření silnice I/20 na uspořádání 2+1 je navrženo odvedení srážkových vod prohloubením příkopu vlevo. Prohloubení příkopu a úprava svahu vlevo od sil. I/20 si vyžádá zábor části pozemku parc. č. 1410 a 1413 a výstavbu nového oplocení.

SO 795 Úpravy oplocení v k.ú. Myšenec

Stavební objekt zahrnuje opravu oplocení na stávajícím nároží sil. I/20 a sil. III/02030 (pozemek autobazaru a autoservisu Auto Houdek). Posun nároží oplocení je vyvolán úpravou napojení větve A MÚK Myšenec na připojovací pruh.

Součástí žádosti, na podkladě které je vydáno toto rozhodnutí, jsou rovněž stavební objekty, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem územního rozhodnutí. Přestože nemohou být předmětem územního rozhodnutí, jsou tyto stavební objekty nedílnou součástí stavby.

Jedná se o tyto stavební objekty:

Objekty přípravy staveniště (řada 000)

001 Demolice

002 Demolice zastávek v km 3,371 vlevo a 3,528 vpravo

003 Zrušení napojení silnice III/02027 a zastávek v km 7,243

004 Zrušení veřejného osvětlení v km 1,628-1,751 vlevo

005 Zrušení veřejného osvětlení v km 3,412-3,450 vlevo

006 Demolice protihlukové stěny v km 1,355-1,534 vlevo

007 Demolice protihlukové stěny v km 3,375-3,606 vlevo

009 Zrušení stávajícího oplocení sil. I/20

Objekty pozemních komunikací (řada 100)

181 Přechodné dopravní značení na silnici I. třídy

182 Přechodné dopravní značení na silnicích II. a III. třídy

183 Přechodné dopravní značení na místních komunikacích

190 Dopravní značení ve správě ŘSD

193 Dopravní značení na komunikacích II. a III. třídy

194 Dopravní značení na místních komunikacích města Písek

195 Dopravní značení na místních komunikacích města Protivín

Objekty úpravy území (řada 800)

801 Vegetační úpravy - SO ve správě ŘSD

806 Vegetační úpravy - SO ve správě SÚS JČK

807 Vegetační úpravy MK ve správě města Písku

808 Vegetační úpravy MK ve správě města Protivína

810 Kácení zeleně

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Navržená stavba je přestavbou a rozšířením stávající silnice I/20 na uspořádání 2+1, včetně doplnění mimoúrovňových křižovatek. S ohledem na skutečnost, že se jedná o přeložku silnice I. třídy, shledává stavební úřad vlivy stavby jako nadmístní. Při vymezení území dotčeného vlivy stavby dospěl stavební úřad k závěru, že tento vliv se s přibývajícím vzdáleností od samotné stavby projeví s různou mírou intenzity.

Území, na němž dojde k přímému dotčení a kde se vlivy stavby se projeví nejvýznamnějším způsobem představuje zejména samotné místo stavby. Vymezení tohoto území odpovídá seznamem stavbou dotčených pozemků, který je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí. S menší mírou intenzity se dotčení vlivy stavby projeví na pozemcích v jejím bezprostředním okolí a dále na pozemcích na bezprostřední okolí stavby navazujících. Dotčenému území s touto menší mírou intenzity odpovídá okruh pozemků, které jsou uvedeny v části odůvodnění tohoto rozhodnutí, jakožto pozemky sousední.

Vliv stavby v lokalitách od stavby odlehlejších bude prokazatelně nižší až zanedbatelný. Zde se může projevit výhradně změnou intenzit dopravní zátěže na stávajících komunikacích.

II. 1. Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povolení ke kácení dřevin

v obci Písek:

na pozemku parc. č. 2704/1 v k.ú. Písek:

- vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 85 cm (inv. č. 7),
- zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*) vrby jívy (*Salix caprea*), dubu letního (*Quercus robur*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 370 m² (inv. č. 10),
- zapojený porost dřevin se zastoupením lípy srdčité (*Tilia cordata*), javoru mléče (*Acer platanoides*) vrby křehké (*Salix fragilis*), dubu letního (*Quercus robur*), hlohu obecného (*Crateagus laevigata*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 794 m² (inv. č. 11),
- zapojený porost dřevin se zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), topolu osika (*Populus tremula*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 53 m² (inv. č. 12),
- zapojený porost dřevin se zastoupením dubu letního (*Quercus robur*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), vrby jívy (*Salix caprea*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), vrby křehké (*Salix fragilis*) a trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*), o celkové ploše 1507 m² (inv. č. 15),

na pozemku parc. č. 1318/7 v k.ú. Písek:

- vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 130 cm (inv. č. 13),

na pozemku parc. č. 804/1 v k.ú. Semice u Písku:

- topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 95 cm (inv. č. 25),
- vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 118),

- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*), smrku ztepilého (*Picea abies*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), vrby jívy (*Salix caprea*), dubu letního (*Quercus robur*) a topolu osika (*Populus tremula*) o celkové ploše 450 m² (inv. č. 38),
- zapojený porost dřevin se zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), vrby jívy (*Salix caprea*) a vrby křehké (*Salix fragilis*), o celkové ploše 217 m² (inv. č. 112),
na pozemku parc. č. 804/47 v k.ú. Semice u Písku:
- topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 115 cm (inv. č. 56),
- borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 91 cm (inv. č. 64),
- lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 82 cm (inv. č. 68),
- ořešák královský (*Juglans regia*), s obvodem kmene 103 cm (inv. č. 69),
- borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 89 cm (inv. č. 70),
- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 84 cm (inv. č. 77),
- topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 100 cm (inv. č. 84),
- bříza bělokorá (*Betula pendula*), s obvodem kmene 95 cm (inv. č. 91),
- borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 91),
- vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 98),
- vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 115 cm (inv. č. 99),
- zapojený porost dřevin se zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), javoru klenu (*Acer pseudoplatanus*) a modřínu opadavého (*Larix decidua*), o celkové ploše 128 m² (inv. č. 47),
- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 139 m² (inv. č. 58),
- zapojený porost dřevin se zastoupením lípy srdčité (*Tilia cordata*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 267 m² (inv. č. 59),
- zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), dubu letního (*Quercus robur*), lípy srdčité (*Tilia cordata*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 251 m² (inv. č. 60),
- zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), javoru mléče (*Acer platanoides*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 93 m² (inv. č. 61),
- zapojený porost dřevin se zastoupením trnky obecné (*Prunus spinosa*), o celkové ploše 85 m² (inv. č. 71),
- zapojený porost dřevin se zastoupením jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) a olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), o celkové ploše 54 m² (inv. č. 80),
- zapojený porost dřevin se zastoupením lípy srdčité (*Tilia cordata*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 323 m² (inv. č. 85),
- zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 370 m² (inv. č. 86),
- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 122 m² (inv. č. 87),
- zapojený porost dřevin se zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), topolu osika (*Populus tremula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 372 m² (inv. č. 91),
- zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), břízy bělokoré (*Betula pendula*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 684 m² (inv. č. 95),
- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), vrby jívy (*Salix caprea*), topolu osika (*Populus tremula*) a lípy srdčité (*Tilia cordata*), o celkové ploše 250 m² (inv. č. 97),

- zapojený porost dřevin se zastoupením vrby jívy (*Salix caprea*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 97 m² (inv. č. 549),
na pozemku parc. č. 804/46 v k.ú. Semice u Písku:
- borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 104 cm (inv. č. 90),
na pozemku parc. č. 804/42 v k.ú. Semice u Písku:
- borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 81 cm (inv. č. 103),
- topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 96 cm (inv. č. 107),
na pozemcích parc. č. 804/42 a 804/47 v k.ú. Semice u Písku:
- zapojený porost dřevin se zastoupením smrku ztepilého (*Picea abies*), dubu letního (*Quercus robur*) a jedle bělokoré (*Abies alba*), o celkové ploše 128 m² (inv. č. 39),
na pozemcích parc. č. 773/3, 418/2, 418/3, 421/7 a 773/8 v k.ú. Semice u Písku:
- zapojený porost dřevin se zastoupením třešně ptačí (*Cerasus avium*), trnky obecné (*Prunus spinosa*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 836 m² (inv. č. 96), na pozemcích parc. č. 804/1 a 804/42 v k.ú. Semice u Písku:
- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), topolu osika (*Populus tremula*), vrby jívy (*Salix caprea*) a třešně ptačí (*Cerasus avium*), o celkové ploše 422 m² (inv. č. 109),
na pozemku parc. č. 785/33 v k.ú. Semice u Písku:
- zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 155 m² (inv. č. 550),
na pozemku parc. č. 1038/1 v k.ú. Smrkovice:
- lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 85 cm (inv. č. 125),
- lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 82 cm (inv. č. 126),
- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 147 m² (inv. č. 121),
- zapojený porost dřevin se zastoupením olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), javoru mléče (*Acer platanoides*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 759 m² (inv. č. 127),
- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), o celkové ploše 451 m² (inv. č. 129),
na pozemku parc. č. 1038/14 v k.ú. Smrkovice:
- vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 135 cm (inv. č. 135),
na pozemku parc. č. 785/1 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- zapojený porost dřevin se zastoupením olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), javoru mléče (*Acer platanoides*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 368 m² (inv. č. 127),
- zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*), jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 176 m² (inv. č. 138),
- zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*), o celkové ploše 104 m² (inv. č. 212),
- zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 170 m² (inv. č. 213),
na pozemku parc. č. 743/3 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 352 cm (inv. č. 140),
- javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 162),
- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 149 cm (inv. č. 166),
- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 270 cm (inv. č. 174),
- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 129 cm (inv. č. 175),

- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 150 cm (inv. č. 176),
 - dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 144 cm (inv. č. 177),
 - jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), s obvodem kmene 93 cm (inv. č. 429),
 - jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), s obvodem kmene 88 cm (inv. č. 431),
- na pozemku parc. č. 743/2 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 220 cm (inv. č. 141),
- na pozemku parc. č. 785/37 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 100 cm (inv. č. 146),
 - zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osiky (*Populus tremula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 261 m² (inv. č. 142),
- na pozemku parc. č. 764/2 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 185 cm (inv. č. 147),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 180 cm (inv. č. 148),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 163 cm (inv. č. 149),
 - jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 92 cm (inv. č. 150),
- na pozemku parc. č. 588/16 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 125 cm (inv. č. 152),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 153),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 125 cm (inv. č. 154),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 102 cm (inv. č. 155),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 156),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 135 cm (inv. č. 157),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 130 cm (inv. č. 158),
 - topol černý 'vlašský' (*Populus nigra 'Italica'*), s obvodem kmene 140 cm (inv. č. 159),
- na pozemku parc. č. 785/38 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 152 cm (inv. č. 161),
- na pozemku parc. č. 588/34 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:
- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 150 cm (inv. č. 163),
 - javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 123 cm (inv. č. 165),
 - dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 116 cm (inv. č. 167),
 - javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 118 cm (inv. č. 168),
 - dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 169),
 - javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 136 cm (inv. č. 171),
 - dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 114 cm (inv. č. 172),
 - dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 173),
 - dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 179),
 - javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 86 cm (inv. č. 180),
 - jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 181),
 - jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 109 cm (inv. č. 182),
 - jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 140 cm (inv. č. 183),
 - dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 150 cm (inv. č. 184),

- jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 92 cm (inv. č. 185),
- jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 124 cm (inv. č. 186),
- jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 111 cm (inv. č. 187),
- jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 94 cm (inv. č. 188),
- javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 189),
- javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 190),
- javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 115 cm (inv. č. 191),
- lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 185 cm (inv. č. 194),
- dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 165 cm (inv. č. 195),

na pozemcích parc. č. 785/35 a 785/30 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:

- zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*), o celkové ploše 128 m² (inv. č. 139),

na pozemcích parc. č. 764/2 a 785/38 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:

- zapojený porost dřevin se zastoupením střešny obecné (*Prunus padus*) a jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), o celkové ploše 54 m² (inv. č. 151),

na pozemcích parc. č. 785/30 a 785/36 v k.ú. Nový Dvůr u Písku:

- zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osiky (*Populus tremula*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), vrby jívy (*Salix caprea*), porovice lesní (*Pinus sylvestris*) a smrku ztepilého (*Picea abies*), o celkové ploše 1706 m² (inv. č. 198).

Kácení bude provedeno za následujících podmínek:

1. Kácení předmětných dřevin je možné provést výlučně po nabytí právní moci územního rozhodnutí pro stavbu „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1 – DUR/IC“ a to pouze v případě realizace stavby, bezprostředně před jejím zahájením (bude doloženo orgánu ochrany přírody).
2. Dřeviny budou pokáceny v termínu mimo vegetační období, tj. od 1. listopadu do 31. března.
3. Aktuálně před kácením dřevin je nutné provedení vizuální kontroly z hlediska případného zahníždění ptactva.
4. V případě zjištění zahníždění ptactva je nutné ke kácení dřeviny, v které hníždění probíhá, přistoupit až po ukončení hníždění, případně záležitost projednat předem se zdejším odborem životního prostředí.

Ukládá žadateli povinnost náhradní výsadby v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stávajících dřevin na pozemcích parc. č. 2704/1 a 1318/7 v k.ú. Písek, na pozemcích parc. č. 804/1, 804/47, 804/46, 804/42, 773/3, 418/2, 418/3, 421/7 a 773/8 a 785/33 v k.ú. Písek, na pozemcích parc. č. 1038/1 a 1038/14 v k.ú. Smrkovice a dále na pozemcích parc. č. 785/1, 743/3, 743/2, 785/37, 764/2, 588/16, 785/38, 588/34, 785/35, 785/30 a 785/36 v k.ú. Nový Dvůr u Písku. Náhradní výsadba bude realizována vysázením 40 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*), 40 ks javoru mléče (*Acer platanoides*), 40 ks dubu zimního (*Quercus petraea*), 20 ks dubu letního (*Quercus robur*), dále pak 40 ks třešně ptačí (*Prunus avium*), 20 ks slivoně švestky (*Prunus domestica*) a 20 ks dřínu obecného (*Cornus mas*) na pozemcích parc. č. 2704/49, 2704/52, 2704/53, 2704/56, 2704/57, 2704/61, 2704/62 a 2704/63 v k.ú. Písek, na pozemcích parc. č. 804/42, 341/2, 341/3, 337/4, 337/1, 804/44, 804/45 a 804/46 v k.ú. Semice u Písku, na pozemcích parc. č. 1038/14 a 960/2 v k.ú. Smrkovice a dále na pozemcích parc. č. 785/33, 785/36, 785/35, 743/2, 524/1, 785/2 a 588/34 v k.ú. Nový Dvůr u Písku. Náhradní výsadbu je možné případně umístit, po domluvě se zdejším orgánem ochrany přírody, na jiné pozemky ve vlastnictví města Písku. U dubu, lípy, javoru se bude jednat o školkařské výpěstky s balem, o minimální pěstební velikosti 14-16 cm (obvod kmene měřený v 1 m nad zemí). U třešně a slivoně se bude jednat o školkařské výpěstky s balem, o minimální pěstební velikosti 10-12 cm. U dřínu se bude jednat o kontejnerované školkařské výpěstky o pěstební velikosti 40-60 (rozpětí výšky nadzemní části rostliny v cm). Přesné umístění jednotlivých stromů a keřů bude před výsadbou projednáno s orgánem ochrany přírody. Výsadba stromů bude provedena včetně 50% výměny zeminy ve vyhloubené

jámě, dodání hydrogelu a zásobního hnojiva, kotvení stromu na tzv. trojnožku (použití třech kůlů s příčkami a úvazky kmene), vytvoření závlahové mísy a umístění kůrového mulče, provedení odborného povýsadbového řezu, ošetření kmene stromu ochranným bílým nátěrem (např. Arboflex nebo Flexskin) a provedením závlivky stromu ihned po výsadbě.

Výše uložená náhradní výsadba bude provedena nejdéle do kolaudace stavby, zároveň však nejpozději do 2 let od pokácení dřevin. Do 2 měsíců od provedení náhradní výsadby bude MěÚ Písek, Odbor životního prostředí o její realizaci spolu s fotodokumentací písemně informován. Současně se ukládá následná péče o dřeviny po dobu 5 let, která bude spočívat v závlivce, v udržovacím řezu a sledování zdravotního stavu dřevin, včetně případné výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období.

II. 2. Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povolení ke kácení dřevin

v obci Protivín:

v celkovém počtu 253 ks, a to dřeviny o obvodech kmenů měřených ve výšce 130 cm větším než 80 cm a zapojené porosty o výměře větší než 40 m² dle projektové dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2 + 1 – DUR/ÍČ,“ specifikované v příloze F.1.10 – Dendrologický průzkum, zhotovený 07/2022 Ing. Martinem Kostřicou (dále jen „Dendrologický průzkum“), z důvodu realizace veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/ÍČ,“ ve smyslu zkapacitnění stávající komunikace.

Stanovištěm dotčených dřevin a zapojených porostů jsou následující pozemky:

v kat. území Maletice pozemek parc. č. 2094,

v k. ú. Myšenec, pozemky parc. č. 461/4, 463, 299/11, 273, 269/1, 269/2, 116/3, 701, 698, 679, 116/4, 116/3, 460/1, 702,

v k. ú. Selibov pozemky parc. č. 1508/1, 1508/6, 1077, 1075, 1065, 1064/1, 1056, 1055, 1048, 1046, 1034/2, 1034/10, 1508/6, 1514/1, 1034/2, 1126, 1129/9, 1129/10, 1191, 1373, 1368, 1362, 1360, 1402, 1410, 1404, 1403, 1435/1, 1410, 1438/13, 1514/16, 1514/17, 79, 78, 1118/25, 1133, 1063, 1057, 1054, 1514/18.

Kácení bude provedeno za následujících podmínek:

a) Kácení předmětných dřevin/zapojených porostů bude provedeno pouze v případě skutečné realizace uvedené stavby: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/ÍČ,“ bude započato po nabytí právní moci územního rozhodnutí.

b) Dřeviny budou káceny po předložení harmonogramu prací MěÚ Protivín, odboru výstavby, dopravy a ŽP jako orgánu životního prostředí.

c) Kácení bude provedeno v souladu s § 5 vyhlášky v období vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3. v letech platnosti pravomocného územního rozhodnutí pro stavbu: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/ÍČ.“ V odůvodněném případě, avšak pouze po předchozí konzultaci s MěÚ Protivín, odborem výstavby, dopravy a ŽP jako orgánem životního prostředí, bude možno kácet i v období mimo vegetační klid.

d) Aktuálně před každým kácením bude provedena vizuální kontrola z hlediska případného zahrnutí ptactva, v případě zjištění zahrnutí ptactva je nutné ke kácení přistoupit až po jeho ukončení, případně záležitost projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.

Ukládá žadateli povinnost náhradní výsadby v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stávajících dřevin v celkovém počtu 339 ks dřevin, z čehož:

- v katastrálním území Chvaletice u Protivína 5 ks na pozemku parc. č. 1173, 30 ks na pozemcích parc. č. 1057 a 1055, 5 ks na pozemku parc. č. 1149, 8 ks na pozemku parc. č. 1100, 18 ks na pozemku parc. č. 1115,

- v katastrálním území Protivín 16 ks na pozemcích parc. č. 2691/2, 1516/24, 1516/23, 1516/22, 1516/21, 1516/19, 1515/1, 1515/33 a 2690/1, 2 ks na pozemku parc. č. 2395/22, 1 ks na pozemku parc. č. 2393/1, 2 ks na pozemku parc. č. 2595/2, 10 ks na pozemcích parc. č. 100/12 a 100/129, 4 ks na pozemcích parc. č. 2443/1 a 2442/1, 3 ks na pozemku parc. č. 2412/17, 4 ks na pozemku parc. č. 907, 3 ks na pozemku parc. č. 989/3, 6 ks na pozemcích parc. č. 2890/1 a 2890/2,
- v katastrálním území Milenovice 31 ks na pozemcích parc. č. 1062 a 973, 2 ks na pozemku parc. č. 136/10, 20 ks na pozemku parc. č. 964, 4 ks na pozemku parc. č. 969, 8 ks na pozemku parc. č. 1441,
- v katastrálním území Krč u Protivína 14 ks na pozemku parc. č. 660/1, 18 ks na pozemcích parc. č. 1469/1 a 702,
- v katastrálním území Těšínov u Protivína 7 ks na pozemcích parc. č. 286/2, 288/6 a 288/11,
- v katastrálním území Záboří u Protivína 24 ks na pozemku parc. č. 2684, 9 ks na pozemku parc. č. 2565, 5 ks na pozemku parc. č. 2601, 5 ks na pozemku parc. č. 2596,
- v katastrálním území Selibov 10 ks na pozemku parc. č. 1472/1, 22 ks na pozemcích parc. č. 286/3, 286/1 a 285/3, 6 ks na pozemku parc. č. 1482/11,
- v katastrálním území Maletice 10 ks na pozemcích parc. č. 2181 a 2185, 10 ks na pozemku parc. č. 2205, 14 ks na pozemku parc. č. 2122,
- v katastrálním území Myšenec 3 ks na pozemku parc. č. 452/1.

Náhradní výsadba bude provedena etapově za účasti Městského úřadu Protivín, odboru výstavby, dopravy a životního prostředí jako orgánu životního prostředí, a vlastníka pozemků pro náhradní výsadbu, kterým je město Protivín, dle usnesení Rady města Protivín č. 234 ze dne 9. 11. 2022. Konkrétní druhová skladba a přesné umístění vysazovaných dřevin bude písemně dohodnuto s Městským úřadem Protivín, odborem výstavby, dopravy a životního prostředí a městem Protivín s dostatečným předstihem.

Pro náhradní výsadbu budou použity školkařské výpěstky v zemním balu o minimální pěstební velikosti 12 – 14 cm (obvod kmínku měřený v 1 m nad zemí).

Výše uvedená náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od provedení kácení.

Současně se ukládá dle ust. § 9 odst. 1 zákona následná péče o vysazené dřeviny po dobu 5 let od provedení výsadby, která bude spočívat v pravidelné závlize a hnojení, ochranně proti škůdcům, plevelu a mechanickému poškození, udržovacím řezu a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulého jedince v nejbližším vhodném období.

II. 3. Vydává podle § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) a vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, ve spojení s § 9 odst. 5 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

povolení ke kácení dřevin

v obci Protivín:

dřeviny rostoucí mimo les a zapojené porosty specifikované v předložené projektové dokumentaci pro stavbu „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2 + 1 – DUR/IC“ číslo zakázky 1 – 0617 – 00, zhotovené 07/2022 ve znění aktualizace 03/2023, v příloze F.1.10 – Dendrologický průzkum zhotovený 07/2022 Ing. Martinem Kostřicou, aktualizace 03/2023, a to:

v k. ú. Selibov: 2 ks břízy bělokoré o obvodech kmenů 130 cm a 125 cm na pozemku parc. č. 14/4; 1 ks jabloně o obvodu kmene 92 cm, 6 ks trnovníku akátu o obvodech kmenů 124 cm, 120 cm, 100 cm, 132 cm, 135 cm a 130 cm, 8 ks lípy srdčité o obvodech kmenů 145 cm, 153 cm, 185 cm, 131 cm, 125 cm, 115 cm, 100 cm a 130 cm, 6 ks břízy bělokoré o obvodech kmenů 97 cm, 99 cm, 98 cm, 100 cm, 104 cm a 96 cm na pozemku parc. č. 1514/1; zapojeného porostu trnovníku akátu, slivoně a hrušně o výměře 165 m² na pozemku parc. č. 1479; 2 ks trnovníku akátu o obvodech kmenů 136 cm a 127 cm na pozemku parc. č. 104; 6 ks trnovníku akátu o obvodech kmenů 120 cm, 122 cm, 130 cm, 119 cm, 125 cm a 130 cm na pozemku parc. č. 1477/1;

v k. ú. Myšenec: 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 116 cm na pozemku parc. č. 461/4; zapojeného porostu lípy srdčité, vrby jívy, topolu osiky a javoru kleny o výměře 558 m² a zapojeného porostu dubu letního, borovice lesní, vrby, břízy bělokoré a třešně ptačí o výměře 939 m² na pozemku parc. č. 461/5; 1

ks třešně ptačí o obvodu kmene 90 cm, 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 123 cm, 7 ks lípy srdčité o obvodech kmenů 135 cm, 114 cm, 130 cm, 100 cm, 130 cm, 135 cm a 142 cm, 3 ks javoru klenu o obvodech kmenů 138 cm, 125 cm, 130 cm na pozemku parc. č. 116/3, veškeré kmeny měřeny ve výšce 1,3 m nad zemí.

Kácení bude provedeno za následujících podmínek:

- a) Kácení předmětných dřevin/zapojených porostů bude provedeno pouze v případě skutečné realizace uvedené stavby: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/IČ,“ bude započato po nabytí právní moci územního rozhodnutí.
- b) Dřeviny budou káceny po předložení harmonogramu prací MěÚ Protivín, odboru výstavby, dopravy a ŽP jako orgánu životního prostředí.
- c) Kácení bude provedeno v souladu s § 5 vyhlášky v období vegetačního klidu, tj. od 1. 11. do 31. 3. v letech platnosti pravomocného územního rozhodnutí pro stavbu: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/IČ.“ V odůvodněném případě, avšak pouze po předchozí konzultaci s MěÚ Protivín, odborem výstavby, dopravy a ŽP jako orgánem životního prostředí, bude možno kácet i v období mimo vegetační klid.
- d) Aktuálně před každým kácením bude provedena vizuální kontrola z hlediska případného zahrnutí ptactva, v případě zjištění zahrnutí ptactva je nutné ke kácení přistoupit až po jeho ukončení, případně záležitost projednat s příslušným orgánem ochrany přírody.
- e) Náhradní výsadba bude provedena za účasti Městského úřadu Protivín, odboru výstavby, dopravy a životního prostředí jako orgánu životního prostředí, a vlastníka pozemků pro náhradní výsadbu, kterým je město Protivín, dle usnesení Rady města Protivín č. 251/2023 ze dne 13. 11. 2023.
- f) Konkrétní druhová skladba a přesné umístění vysazovaných dřevin bude písemně dohodnuto s Městským úřadem Protivín, odborem výstavby, dopravy a životního prostředí a městem Protivín s dostatečným předstihem.
- g) Pro náhradní výsadbu budou použity školkařské výpěstky v zemním balu o minimální pěstební velikosti 12 – 14 cm (obvod kmínku měřený v 1 m nad zemí).
- h) Výše uvedená náhradní výsadba bude provedena nejpozději před započatím užívání stavby „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/IČ.“

Ukládá žadateli povinnost náhradní výsadby v souladu s § 9 zákona o ochraně přírody a krajiny, ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením stávajících dřevin na pozemcích města Protivín v souladu s § 9 odst. 2 zákona a na základě usnesení Rady města Protivín č. 251/2023 ze dne 13. 11. 2023:

- 14 ks dřevin na pozemcích parc. č. 799/58, parc. č. 850/7, parc. č. 886/1, parc. č. 799/35, parc. č. 850/14, parc. č. 1459/3 v k. ú. Krč u Protivína; 6 ks dřevin na pozemcích parc. č. 490/2, parc. č. 108/10 a parc. č. 108/12 v k. ú. Těšínov u Protivína; 5 ks dřevin na pozemku parc. č. 192/9 v k. ú. Myšenec; 2 ks dřevin na pozemku parc. č. st. 31/1, 3 ks dřevin na pozemku parc. č. 2067 a 4 ks dřevin na pozemku parc. č. 1199/1 v k. ú. Maletice; 10 ks dřevin na pozemku parc. 419/2 v k. ú. Selibov; 14 ks dřevin na pozemku parc. č. 1175 v k. ú. Chvaletice u Protivína; 5 ks dřevin na pozemku parc. č. 802/3, 2 ks dřevin na pozemku parc. č. 2712/1, 4 ks dřevin na pozemcích parc. č. 1527/16 a 462/3 v k. ú. Protivín.

Současně se ukládá dle ust. § 9 odst. 1 zákona následná péče o vysazené dřeviny po dobu 5 let od provedení výsadby, která bude spočívat v pravidelné zálivce a hnojení, ochranně proti škůdcům, plevelu a mechanickému poškození, udržovacím řezu a sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulého jedince v nejbližším vhodném období.

III. Stanoví podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí –koordinační situace stavby v měřítku 1:1000, číslo přílohy C.3, celkem 6 výkresů (C.3.1, C.3.2, C.3.3, C.3.4, C.3.5 a C.3.6).
2. Před vyhotovením podrobnější projektové dokumentace bude provedeno nové měření hluku na předmětné části silnice I/20, a to po zprovoznění rozestavěné části dálnice D4. Měřící body budou vhodně rozmístěny, zejména se zřetelem k obytným lokalitám Semice a Selibov. V případě, že dojde

- k prokazatelnému zvýšení stávající hlukové zátěže, provede žadatel revizi navržených protihlukových opatření a dle potřeby navrhne jejich doplnění, popřípadě navrhne vhodnou dílčí úpravu záměru.
3. Žadatel na místě samém prověří existenci tvrzeného vedení od dalšího vrtu k vodovodu ZD Selibov v lokalitě pozemků parc.č. 1129/10 a 1129/8 v k.ú. Selibov. V případě potvrzení existence tvrzeného napojení zajistí žadatel řádné napojení do překládaného vodovodu SO 344 Přelozka vodovodu ZD Selibov.
 4. Objekt U Hřebčince č.p. 2535 obec Písek (parc.č. st. 6420 v k.ú. Písek) bude chráněn před hlukem coby obytný objekt.
 5. Bude prověřena potřeba protihlukové stěny v km 0,0 – 0,4 na základě provedeného měření, viz podmínka č. 2.
 6. Žadatel vyvine úsilí pro minimalizaci záborů soukromých pozemků.
 7. Bude prověřeno, zda pod mostem SO 210 Most přes migrační koridor v km 2,827 bezpečně projde jízdní souprava o délce 20 m. V případě potřeby budou učiněna taková opatření, aby bezpečný průjezd zmíněné jízdní soupravy byl umožněn.
 8. Žadatel zajistí provedení pasportizace stavu komunikací dotčených předpokládaným přesunem vytěžené zeminy. Žadatel v souladu s § 38 zákona o pozemních komunikacích, v platném znění, zajistí na vlastní náklad potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací, popřípadě vybudování objížďky odpovídající předpokládanému provozu. Za tímto účelem stavebník uzavře dohodu s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objížďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu.
 9. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
 10. V rámci rekultivačních prací bude veškerá rozprostřená humózní vrstva důkladně vyčištěna od zbytků stavebních materiálů.
 11. Žadatel zajistí ozelenění zářezových a násypových svahů. Ozelenění bude zajištěno vhodnou skladbou bylin a dřevin a bude provedeno nejpozději před započítáním užívání stavby.
 12. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
 13. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.
 14. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umístována.
 15. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
 16. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
 17. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
 18. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.

19. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
20. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezu přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
21. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že jsou splněny podmínky pro nakládání se vzniklými odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
22. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
23. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Písek, odboru životního prostředí ze dne 18.10.2023 pod č.j. MUPI/2023/64034/LH:
 - Další stupeň projektu pro stavební řízení bude předložen opět se žádostí o vydání souhlasu dle § 17 vodního zákona z hlediska dotčení vodních toků a stanoveného záplavového území, aby mohly být stanoveny podmínky pro realizaci stavby.
 - Z projektu pro stavební řízení bude jednoznačně zřejmé technické řešení propustků a mostů křížujících vodní toky a budou označeny v situaci včetně identifikace ADVT a umístění dle souřadnic S-JTSK.
 - V dalším stupni PD budou respektovány podmínky správce vodních toků – Povodí Vltavy s.p. ze dne 14.12.2022. Z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem se jedná o navýšení případně navýšení průtočné kapacity propustků na vodních tocích a odsouhlasení dalšího stupně PD.
24. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Písek, odboru životního prostředí ze dne 23.11.2023 pod č.j. MUPI/2023/71646/MM:
 - Předmětná stavba bude realizována podle projektové dokumentace spol. PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6.
 - Změny oproti předložené PD, které by mohly mít vliv ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků, lze provádět pouze se souhlasem zdejšího orgánu ochrany přírody. Navrhované změny musí být odsouhlaseny orgánem ochrany přírody před jejich započítáním.
 - Realizace předmětného záměru je možná pouze za předpokladu, že budou dodržovány podmínky, které ve svém rozhodnutí o výjimce podle § 56 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny stanovil Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví.
 - Kácení všech dřevin, které rosou v plochách VKP, které jsou zároveň v kolizi se stavebním záměrem podléhá vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, ke kácení dřevin.
 - Při realizaci záměru musí být dodržována technická norma ČSN DIN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména pak je potřebné postupovat dle kapitol 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením 4.10 Ochrana kořenového systému a 4.12 Ochrana kořenového porostu stromů při dočasném zatížení, zmíněné normy. Práce musí být prováděny též v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti, Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky.
 - V rámci stavby budou realizována opatření, jež jsou navržena v předložené dokumentaci I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 – DUR/IČ – Hodnocení vlivu dle § 67, část d) 5. návrh opatření k vyloučení negativního vlivu zásahu na chráněné zájmy, vypracované v červenci 2022 Mgr. Michalem Hykelem, Ph.D., Ecological Consulting, a.s. Legionářské 1085/8, 779 00 Olomouc.
25. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Městského úřadu Písek, odboru životního prostředí ze dne 18.9.2023 pod č.j. MUPI/2023/50294:
 - Předmětná stavba je v souladu s platnými územními plány. Vzhledem ke skutečnosti, že stavbou dochází k přímému dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa parc.č. 315/28 v k.ú. Semice

u Písku a parc.č. 299/11, 251/2, 251/4, 234/1, 234/4 všechny v k.ú. Myšenec, bude nutné před samostatnou realizací stavby vydání pravomocného rozhodnutí o trvalém, případně dočasném odnětí stavbou dotčených částí předmětných pozemků.

26. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 15.8.2023 pod č.j. KHSJC 26039/2023/HOK PI-PT-ST:
- V průběhu stavby musí být důsledně realizována všechna protihluková opatření navržená a uvedená v akustické studii, tvořící přílohu projektové dokumentace.
 - Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity.
27. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Sekce majetkové Ministerstva obrany ze dne 5.9.2023 pod č.j. MO 64840/2023-1322:
- Po celou dobu realizace stavby požadujeme zachovat průjezdnost po komunikaci I/20 v celém profilu. Pokud bude zachování průjezdnosti nemožné, souhlasím s omezením průjezdného profilu se zajištěním minimální šířky 3,2 m pro zabezpečení přesunu nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - Tři týdny před zahájením stavby požadujeme předložit přesný termín stavby a schváleného dopravního opatření na Regionální středisko vojenské dopravy Plzeň.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Předmětem tohoto územního rozhodnutí jsou stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba stavební povolení ani ohlášení stavebnímu úřadu. V případě o pochybnosti nutnosti provedení stavebního povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu pro jednotlivé stavební objekty, je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Dokončenou stavbu, respektive vybrané stavební objekty, pro jejichž realizaci není potřeba zajistit stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat stavebnímu úřadu žádost o vydání kolaudačního souhlasu, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stanoven individuálně k jednotlivým stavebním objektům.

V. Stanoví podle § 78 odst. 6 stavebního zákona, že k provedení těchto stavebních objektů:

SO 020 Příprava území

SO 820 Úpravy ploch skládek zařízení stavenišť

SO 830 Rekultivace po rušených komunikacích

nebude vyžadovat ohlášení.

VI. Stanoví podle § 93 odst. 1 stavebního zákona dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Miloš Anděra, nar. 21.12.1971, Vseteč č.p. 75, Všemyslice, 375 01 Týn nad Vltavou 1; Markéta Anděrová, nar. 10.6.1976, Vseteč č.p. 75, Všemyslice, 375 01 Týn nad Vltavou 1; Markéta Arnicanová, nar. 13.4.1976, Neklanova č.p. 382, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1; Ivana Atbane, nar. 5.2.1968, Janského č.p. 2415/31, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515; Alžběta Babičová, nar. 4.11.1937, Nad Třebešínem III č.p. 3070/2, 100 00 Praha 10-Strašnice; Ing. Jiří Batista, nar. 24.10.1952, Žďár č.p. 15, 398 11 Protivín; Jan Bečvář, nar. 11.5.1955, Rovná č.p. 7/8, Nová Hospoda, 318 00 Plzeň 18; Ing. Jiří Bečvář, nar. 31.5.1951, Na louži č.p. 815/16, Praha 10-Vršovice, 101 00 Praha 101; Jaroslav Bican, nar. 7.3.1948, Lipová alej č.p. 1806, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Stanislava Bicanová, nar. 15.7.1956, Selibov č.p. 35, 398 11 Protivín; MVDr. Magda Bílková, nar. 21.9.1979, Žďár č.p. 9, 398 11 Protivín; Volodymyr Bilych, nar. 10.7.1973, Čimelice č.p. 13, 398 04 Čimelice; Marie Bínová, nar. 4.12.1961, Krč č.p. 20, 398 11 Protivín; Bc. Jiří Bízek, nar. 5.11.1981, Třešňová č.p. 732, 398 11 Protivín; Václav Bláha, nar. 15.5.1985, K Píseckým horám č.p. 110, Semice, 397 01 Písek 1; Ing. Petr

Buzický, nar. 2.10.1967, Jaromíra Malého č.p. 2049, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Jarmila Cuřínová, nar. 1.6.1937, Obecní č.p. 12, Semice, 397 01 Písek 1; Karel Čermák, nar. 11.3.1954, U Hřebčince č.p. 2536, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Stanislav Černý, nar. 27.2.1969, Žďár č.p. 14, 398 11 Protivín; Jaroslav Dlesk, nar. 24.10.1996, Žďár č.p. 71, 398 11 Protivín; Pavel Dobeš, nar. 10.6.1974, Na Stráni č.p. 132, Semice, 397 01 Písek 1; Ing. Ivana Doleželová, nar. 25.9.1969, Na Stráni č.p. 132, Semice, 397 01 Písek 1; Roman Dub, nar. 3.5.1963, U Hřebčince č.p. 2535, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Věra Filařová, nar. 12.12.1978, Obecní č.p. 1, Semice, 397 01 Písek 1; Blanka Francouzová, nar. 6.5.1961, Selicharova č.p. 1419/1, Nový Hradec Králové, 500 12 Hradec Králové 12; Zdeněk Hellmann, nar. 23.4.1955, Budějovická č.p. 2577, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Samuel Hemala, nar. 11.6.2008, Selibov č.p. 28, 398 11 Protivín; Ing. Alice Hemalová, nar. 7.3.1970, Selibov č.p. 28, 398 11 Protivín; Petr Holeček, nar. 19.10.1975, Myšenec č.p. 22, 398 11 Protivín; Marie Holečková, nar. 13.3.1934, Myšenec č.p. 22, 398 11 Protivín; Jana Horažďovská, nar. 1.4.1963, Třešňová č.p. 750, 398 11 Protivín; Ing. Hana Hostašová, nar. 18.3.1950, Jar. Haška č.p. 2128/20, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4; Zdeněk Hošek, nar. 26.6.1971, Stará Dobeč č.p. 81, 397 01 Písek 1; Josef Houdek, nar. 12.8.1957, Jabloňová č.p. 920, 398 11 Protivín; Bc. Monika Hovorková, nar. 11.8.1972, Pašinka č.p. 78, 280 02 Kolín 2; Josef Hrdina, nar. 6.5.1958, Hlinavka č.p. 26, Nový Dvůr, 397 01 Písek 1; Stanislav Hrdlička, nar. 11.8.1945, Myšenec č.p. 9, 398 11 Protivín; Václav Hronek, nar. 31.5.1958, Kollárova č.p. 1830, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Alena Chodorová, nar. 28.10.1956, Višňová č.p. 306/18, Radobyčice, 301 00 Plzeň 1; Ing. Pavel Jaroš, nar. 17.5.1971, Selibov č.p. 15, 398 11 Protivín; Ing. Marie Jehličková, nar. 21.11.1951, V Tejnecku č.p. 385, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1; Jaromír Jelínek, nar. 29.4.1964, Komenského č.p. 582, 398 11 Protivín; Mgr. et Mgr. Kamil Jung, nar. 1.8.1979, Záhumní č.p. 961, 691 02 Velké Bílovice; Václav Kačírek, nar. 11.12.1954, Obecní č.p. 20, Semice, 397 01 Písek 1; Václav Kačírek, nar. 17.5.1949, K Píseckým horám č.p. 102, Semice, 397 01 Písek 1; Marie Kačírková, nar. 21.9.1950, K Píseckým horám č.p. 102, Semice, 397 01 Písek 1; Jan Koc, nar. 12.9.1950, Maletice č.p. 37, 398 11 Protivín; Ing. Ladislava Kocourová, nar. 28.6.1971, Budějovická č.p. 742/9, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Radek Kosánek, nar. 15.3.1967, Tyršova č.p. 55/4, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Ing. Martin Kouba, nar. 6.2.1977, Žďár č.p. 12, 398 11 Protivín; Jaroslav Koza, nar. 22.12.1958, Nábřeží Julia Fučíka č.p. 86, 503 51 Chlumec nad Cidlinou I; Danuše Kozelková, nar. 27.11.1980, Velké náměstí č.p. 7/12, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1; Martina Králová, nar. 25.3.1972, Zlivice č.p. 39, Čížová, 397 01 Písek 1; David Krejcar, nar. 19.6.1979, Žďár č.p. 4, 398 11 Protivín; Ing. Rudolf Krentík, nar. 8.4.1978, Polní č.p. 226, Smrkovice, 397 01 Písek 1; Mgr. Lucie Krentíková, nar. 6.8.1983, Polní č.p. 226, Smrkovice, 397 01 Písek 1; Mgr. Jaroslav Křišťůfek, nar. 29.3.1955, Vratislavova č.p. 151, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1; Adam Kropáček, nar. 9.1.2007, Myšenec č.p. 95, 398 11 Protivín; Stanislav Kropáček, nar. 5.11.1968, Na Houpačkách č.p. 2546, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Eva Kropáčková, nar. 2.9.1977, Myšenec č.p. 95, 398 11 Protivín; Ing. Jana Kropáčková, nar. 24.12.1970, Na Houpačkách č.p. 2546, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Veronika Kropáčková, nar. 15.3.2000, Myšenec č.p. 95, 398 11 Protivín; Helena Kůrová, nar. 10.6.1948, Pražská č.p. 370, Pražské Předměstí, 397 01 Písek 1; Marie Lamrová, nar. 8.7.1953, Bellušova č.p. 1821/41, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515; Ing. Jiří Lang, nar. 16.5.1961, Psohlavců č.p. 1218/46, Praha 4-Braník, 147 00 Praha 47; Martin Lang, nar. 20.12.1972, Žďár č.p. 55, 398 11 Protivín; Mgr. Ladislava Lecjaksová, nar. 23.5.1970, Lipová alej č.p. 1806, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Jitka Lenická, nar. 6.11.1960, Brněnská č.p. 955/15, Severní Předměstí, 323 00 Plzeň 23; Alena Makovská, nar. 24.11.1957, Žižkova č.p. 3043/52, Žabovřesky, 616 00 Brno 16; Marie Malá, nar. 2.4.1953, Pivovarská č.p. 1967, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Ing. arch. Jaroslav Malý, nar. 27.10.1975, Fibichova č.p. 431, Příbram II, 261 01 Příbram 1; Miloslav Man, nar. 23.2.1982, Žďár č.p. 17, 398 11 Protivín; Miloslav Man, nar. 28.1.1952, Selibov č.p. 8, 398 11 Protivín; Jaroslava Manová, nar. 16.5.1954, Selibov č.p. 8, 398 11 Protivín; Mgr. Martina Manová, nar. 25.10.1981, Žďár č.p. 10, 398 11 Protivín; Mgr. Martina Maternová, nar. 8.1.1968, Nádražní č.p. 1771, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Pavel Měšťan, nar. 1.11.1968, Úzká č.p. 160, 373 61 Hrdějovice; Vladimír Mráz, nar. 22.4.1956, Nad Lomnicí č.p. 1256, 388 01 Blatná; Pavel Navrátil, nar. 7.4.1963, Lidická tř. č.p. 502/73, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1; Marcela Nováčková, nar. 19.4.1958, Topolová č.p. 40, Nový Dvůr, 397 01 Písek 1; Ing. Lukáš Novák, nar. 13.4.1981, Křižíkova č.p. 52/48c, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha 86; Hana Nováková, nar. 21.8.1954, Cílkova č.p. 642/18, Praha 4-Kamýk, 142 00 Praha 411; Bc. Iva Nováková, nar. 18.4.1982, U Hřebčince č.p. 2606, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Jitka Nováková, nar. 3.9.1950, Topolová č.p. 43, Nový Dvůr, 397 01 Písek 1; Helena Novotná, nar. 15.2.1967, Selibov č.p. 41, 398 11 Protivín; Bohumila Nožková, nar. 7.2.1951, Krč č.p. 105, 398 11 Protivín; Petr Nymburský, nar. 21.11.1967, Rytov č.p. 28, 394 94 Černovice u Tábora; Václav Nymburský, nar. 29.2.1972, Myšenec č.p. 3, 398 11 Protivín; Ing. Dana Palátová, nar. 6.10.1959, Feřtekova č.p. 546/9, Praha 8-Bohnice, 181 00 Praha 81; Marie Pavlátová, nar. 26.9.1968, Havlíčkova č.p. 280, 399 01 Milevsko 1; PhDr. Hana Pešinová, nar. 18.11.1948, Na pláni č.p.

1992/51, 150 00 Praha 5-Smíchov; Ing. Jiří Pexídr, nar. 26.5.1963, Mírová č.p. 1012, 383 01 Prachatice II; Pavel Pexídr, nar. 4.7.1987, Mírová č.p. 1012, 383 01 Prachatice II; RSDr. Václav Plátěnka, nar. 11.1.1943, Ke Křížku č.p. 69, Semice, 397 01 Písek 1; Jana Polanská, nar. 11.7.1964, Janotova č.p. 2692, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Ing. Miloslav Polanský, nar. 17.7.1958, Janotova č.p. 2692, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Miroslav Polanský, nar. 4.11.1950, Selibov č.p. 19, 398 11 Protivín; Ing. Roman Polanský, nar. 16.5.1970, Strážní č.p. 2390/6, 130 00 Praha 3-Žižkov; Ing. Vít Procházka, nar. 26.12.1980, Paseky č.p. 12, 398 11 Protivín; Jitka Procházková, nar. 9.1.1953, Kluky č.p. 156, 398 19 Kluky u Písku; Karel Prokopec, nar. 19.8.1955, Jana Mukařovského č.p. 2342, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Ing. Oliver Raab, nar. 15.12.1972, Myšenec č.p. 19, 398 11 Protivín; Marie Růžicková, nar. 10.7.1946, nábřeží 1. máje č.p. 1821, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Ing. Miloslav Řeřicha, nar. 24.11.1960, Ke Křížku č.p. 73, Semice, 397 01 Písek 1; Dagmar Řeřichová, nar. 13.11.1959, Ke Křížku č.p. 159, Semice, 397 01 Písek 1; Antonín Schánělec, nar. 12.9.1961, Husova č.p. 402, 398 11 Protivín; Bc. Tomáš Sladký, nar. 22.2.1971, Ametystová č.p. 1164/45, Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512; Ladislav Soukup, nar. 29.3.1970, Obecní č.p. 9, Semice, 397 01 Písek 1; Zdeňka Srchová, nar. 11.3.1947, Budovatelská č.p. 1903, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Josef Staněk, nar. 13.8.1963, Ouzká č.p. 280, Hradiště, 397 01 Písek 1; Jana Straková, nar. 25.11.1942, Zámecká č.p. 247, 398 11 Protivín; Růžena Supová, nar. 23.2.1946, Strakonická č.p. 34, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1; Ladislav Svojshe, nar. 25.5.1946, Ke Křížku č.p. 146, Semice, 397 01 Písek 1; Ing. Pavel Šabata, nar. 5.6.1943, Lotyšská č.p. 646/10, 160 00 Praha 6-Bubeneč; Bc. Jitka Šafandová, nar. 28.9.1972, Žďár č.p. 71, 398 11 Protivín; Jiří Šácha, nar. 2.11.1965, Na Pakšovce č.p. 2072, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Jan Šálek, nar. 17.2.1976, Toužimská č.p. 918/36, Kbely, 197 00 Praha 97; doc. Ing. Martin Šálek, Ph.D., nar. 29.4.1981, Hornická č.p. 2016/73, 373 16 Dobrá Voda u Českých Budějovic; Miroslav Šálek, nar. 22.12.1965, K Horoměřicům č.p. 1184/41, Praha 6-Suchdol, 165 00 Praha 620; Tomáš Šálek, nar. 9.2.1985, Jaromíra Malého č.p. 2046, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Quido Šatra, nar. 20.9.1953, Myšenec č.p. 105, 398 11 Protivín; Eva Šatrová, nar. 27.10.1953, Myšenec č.p. 105, 398 11 Protivín; Ing. Josef Šilha, nar. 26.8.1944, Boženy Němcové č.p. 826/5, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Martin Šilha, nar. 1.2.1977, Boženy Němcové č.p. 826/5, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Hana Šilhová, nar. 10.6.1979, Boženy Němcové č.p. 826/5, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Milan Škoda, nar. 18.1.1953, Albrechtice nad Vltavou č.p. 124, 398 16 Albrechtice nad Vltavou; Ivana Škodová, nar. 23.6.1955, Albrechtice nad Vltavou č.p. 124, 398 16 Albrechtice nad Vltavou; Petr Škrna, nar. 28.11.1962, Myšenec č.p. 43, 398 11 Protivín; Ivana Škrnová, nar. 17.6.1966, Myšenec č.p. 43, 398 11 Protivín; Marie Škrnová, nar. 3.7.1948, Jestřebice č.p. 21, 398 43 Bernartice u Milevska; Hana Šperlová, nar. 2.7.1954, U Tří dubů č.p. 2501/9, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10; Marek Štěpán, nar. 16.3.1978, Kluky č.p. 146, 398 19 Kluky u Písku; Jaroslav Šváb, nar. 7.10.1979, Hájek č.p. 25, 387 73 Bavorov; Ladislav Šváb, nar. 30.8.1982, Žďár č.p. 63, 398 11 Protivín; Jaroslava Švábová, nar. 16.7.1953, Žďár č.p. 63, 398 11 Protivín; Petr Tylichtr, nar. 2.6.1971, Jana Mukařovského č.p. 2303, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Václav Vachta, nar. 23.9.1962, Komořanská č.p. 2064/3, Praha 4-Modřany, 143 00 Praha 412; Mgr. Václav Váňa, nar. 16.7.1941, Za Pazdernou č.p. 1746, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Karolína Vandová, nar. 1.3.1976, Třebkov č.p. 10, Předotice, 397 01 Písek 1; Marcela Velická, nar. 26.4.1953, Hlinavka č.p. 25, Nový Dvůr, 397 01 Písek 1; Helena Větrovcová, nar. 2.3.1954, Obecní č.p. 138, Semice, 397 01 Písek 1; Petr Volf, nar. 25.4.1964, Na Nové č.p. 31, Smrkovice, 397 01 Písek 1; Ing. Luboš Vondráček, nar. 17.1.1963, Libocká č.p. 7/45, Praha 6-Liboc, 162 00 Praha 616; Jitka Vondráčková, nar. 14.4.1961, Javořická č.p. 1204/9, Praha 5-Radotín, 153 00 Praha 512; Ing. Miroslav Wurm, nar. 23.9.1959, Cyrila Boudy č.p. 281, 274 01 Slaný 1; Petr Wurm, nar. 21.4.1963, Kosmonautů č.p. 153, Děčín XXVII-Březiny, 405 02 Děčín 2; Václav Wurm, nar. 30.8.1960, Modrá č.p. 95, Jílové, 407 02 Modrá u Děčína; Alena Zabranská, nar. 10.3.1960, U Kaple č.p. 346, Hradiště, 397 01 Písek 1; prof. Ing. František Zahálka, Ph.D., nar. 12.11.1961, Podskalská č.p. 2054/8, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28; Jaroslav Zach, nar. 30.3.1966, Jana Cimbury č.p. 150, Semice, 397 01 Písek 1; Ing. Miroslav Zach, nar. 17.7.1975, Tálín č.p. 92, 398 15 Tálín; CETIN a.s., Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň; Cool zboží s.r.o., Taussigova č.p. 1153/25, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82; Cromwell EREIT Czech Properties s.r.o., V celnici č.p. 1031/4, 110 00 Praha 1-Nové Město; ČEPS, a.s., Elektrárenská č.p. 774/2, Praha 10-Michle, 101 00 Praha 101; Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova č.p. 1929/62, 140 00 Praha 4-Krč; ČSOB Hypoteční banka, a.s., Radlická č.p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice; DATAHIT s.r.o., Jeseniova č.p. 553/95, 130 00 Praha 3-Žižkov; EG.D, a.s., Lidická č.p. 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno 2; Holidays s.r.o., U kněžské louky č.p. 2150/16, 130 00 Praha 3-Žižkov; J.E.N. Components s.r.o., U Hřebčince č.p. 2539, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna č.p. 292/19, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1; Komerční banka, a.s., Na příkopě č.p. 969/33, 110 00 Praha 1-Staré Město; KOPEKO s.r.o., Krátká č.p. 324, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1; Krajské školní hospodářství, České Budějovice, U Zimního stadionu 1952/2, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, České

Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1; Lesy České republiky, s. p., Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8; Maletická farma s.r.o., Maletice č.p. 15, 398 11 Protivín; Město Písek, Velké náměstí č.p. 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1; Město Protivín, Masarykovo nám. č.p. 128, 398 11 Protivín; MI Estate s.r.o., Na Pankráci č.p. 310/60, 140 00 Praha 4-Nusle; Ministerstvo zemědělství, Těšnov č.p. 65/17, 110 00 Praha 1-Nové Město; Modré rajče s.r.o., Taussigova č.p. 1153/25, Praha 8-Kobylisy, 182 00 Praha 82; MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova č.p. 2121/3, 110 00 Praha 1-Nové Město; MONETA Money Bank, a.s., Vyskočilova č.p. 1422/1a, 140 00 Praha 4-Michle; Obec Žďár, Žďár č.p. 20, 398 11 Protivín; Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava, Holečkova č.p. 106/8, 150 00 Praha 5-Smíchov; PROFI AUTO CZ a.s., Kolovratská č.p. 1367/15, 251 01 Říčany u Prahy; Raiffeisenbank a.s., Hvězdova č.p. 1716/2b, 140 00 Praha 4-Nusle; Rienderhoff, s.r.o., Maletice č.p. 13, 398 11 Protivín; Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle; Sanzen s.r.o., U Hřebčince č.p. 2536, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická č.p. 2133/10, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10; Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov; UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská č.p. 1525/1, 140 00 Praha 4-Michle; Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28; Zemědělské družstvo Selibov, Selibov č.p. 60, 398 11 Protivín; Zemský hřebčinec Písek s.p.o., U Hřebčince č.p. 479, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1; JUDr. et Mgr. Bc. Pavel Kozelka, Ph.D., nar. 29.3.1974, Velké náměstí č.p. 7/12, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1

Odůvodnění:

Dne 27.12.2023 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Podle § 330 odst. 1 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona dokončí podle dosavadních právních předpisů. Předmětem žádosti není stavba vyhrazená ani stavba tvořící s ní soubor staveb.

Přestože žádost podal stavebník Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, je ve výroku tohoto rozhodnutí uveden coby stavebník Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4. Ke dni 1.1.2024 totiž došlo k transformaci ve smyslu rozhodnutí ministra dopravy ze dne 18.12.2023 pod č.j. MD 42659/2023-410/1.

Na základě závěru zjišťovacího řízení stavební úřad informuje, že územní řízení o umístění stavby není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Opatřením ze dne 31.1.2024 pod č.j. KUJCK 16777/2024 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení (spolky) ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 1.2.2024.

V zákonem stanovené lhůtě se žádný spolek do řízení nepřihlásil.

Stavební úřad oznámil zahájení územního řízení známým účastníkům řízení, veřejnosti a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 8.4.2024. Ústní jednání proběhlo shora uvedeného dne, přičemž o jeho průběhu byl sepsán protokol. Stavební úřad upustil od ohledání na místě, neboť by to nebylo účelné a současně mu jsou dobře známy poměry v území. Žádost včetně příloh poskytla dostatek podkladů pro posouzení záměru.

Dne 27.6.2024 byla žádost doplněna o nové závazné stanovisko Městského úřadu Písek, odbor výstavby a územního plánování.

V průběhu řízení byly uplatněny námitky proti záměru. Opatřením ze dne 12.7.2024 pod č.j. KUJCK 85571/2024 vyzval stavební úřad účastníky řízení, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona stavební úřad konstatoval, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu liniového zákona, a to jako stavba silnice I. třídy. Územní řízení bylo vedeno rovněž v působnosti liniového zákona.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací provedl v souladu s § 96b stavebního zákona orgán územního plánování. Tímto orgánem je v dané věci Městský úřad Písek, který vydal k záměru souhlasné závazné stanovisko dne 14.6.2024 pod č.j. MUPI/2024/35114.

Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků veřejné technické

infrastruktury. Připojené podklady byly posouzeny jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a stavební úřad neshledal důvody, pro které by územní rozhodnutí o umístění stavby nemohl vydat. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Odůvodnění výroku o povolení kácení dřevin:

Příslušnost stavebního úřadu k vydání výroku o povolení kácení dřevin v rámci územního řízení o umístění stavby stanoví zákon o ochraně přírody. Další podrobnosti k vydání takového výroku stanoví prováděcí vyhláška o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu.

Při povolení kácení dřevin postupoval stavební úřad výhradně podle ve výrokové části citovaných závazných stanovisek dotčených orgánů. Text výrokové části závazných stanovisek byl převzat do výrokové části rozhodnutí.

Platnost výroku o povolení kácení je spjata s platností celého územního rozhodnutí.

Stavební úřad nedisponuje odbornými znalostmi na úseku ochrany přírody a krajiny, a proto se nezabýval úvahami nad věcnou správností závazných stanovisek dotčených orgánů. Záměr, jemuž pokácené stromy musí ustoupit je veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury, jejíž přínosy pro dopravu jsou neoddiskutovatelné. Předmětná závazná stanoviska mají svá vlastní odůvodnění a tímto na ně stavební úřad odkazuje a níže cituje.

Městský úřad Písek své závazné stanovisko o povolení ke kácení zdůvodnil takto:

Předmětem žádosti o vydání závazného stanoviska jsou dřeviny rostoucí podél komunikace I/20 Písek - Protivín, na pozemku parc. č. 2704/1 a 1318/7 v k.ú. Písek, na pozemcích parc. č. 804/1, 804/47, 804/46, 804/42, 773/3, 418/2, 418/3, 421/7 a 773/8 a 785/33 v k.ú. Semice u Písku, na pozemcích parc. č. 1038/1 a 1038/14 v k.ú. Smrkovice a dále na pozemcích parc. č. 785/1, 743/3, 743/2, 785/37, 764/2, 588/16, 785/38, 588/34, 785/35, 785/30 a 785/36 v k.ú. Nový Dvůr u Písku, které byly navrženy ke kácení na základě projektové dokumentace „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1 – DUR/IC“, zpracované v červenci 2022 společností PUDIS, a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 – Bubeneč, IČO: 45272891. Dle předloženého dendrologického průzkumu, který zpracoval Ing. Martin Kostřica se jedná celkem o 68 ks jednotlivých dřevin a o 35 ploch zapojených porostů dřevin. (Orgán ochrany přírody ve svém závazném stanovisku zachoval číslování jednotlivých dřevin a zapojených porostů dřevin dle inventarizace v dendrologickém průzkumu.)

V katastrálním území Písek se jedná o dřeviny na pozemku parc. č. 2704/1: vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 85 cm (inv. č. 7), zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*) vrby jívy (*Salix caprea*), dubu letního (*Quercus robur*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 370 m² (inv. č. 10), zapojený porost dřevin se zastoupením lípy srdčité (*Tilia cordata*), javoru mléče (*Acer platanoides*) vrby křehké (*Salix fragilis*), dubu letního (*Quercus robur*), hlohu obecného (*Crateagus laevigata*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 794 m² (inv. č. 11), zapojený porost dřevin se zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), topolu osika (*Populus tremula*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 53 m² (inv. č. 12), zapojený porost dřevin se zastoupením dubu letního (*Quercus robur*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), vrby jívy (*Salix caprea*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), vrby křehké (*Salix fragilis*) a trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*), o celkové ploše 1507 m² (inv. č. 15), dále pak o dřeviny na pozemku parc. č. 1318/7: vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 130 cm (inv. č. 13).

V katastrálním území Semice u Písku se jedná o dřeviny na pozemku parc. č. 804/1: topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 95 cm (inv. č. 25), vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 118), zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), trnovníku akátu (*Robinia pseudoacacia*), smrku ztepilého (*Picea abies*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), vrby jívy (*Salix caprea*), dubu letního (*Quercus robur*) a topolu osika (*Populus tremula*) o celkové ploše 450 m² (inv. č. 38), zapojený porost dřevin se zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), vrby jívy (*Salix caprea*) a vrby křehké (*Salix fragilis*), o celkové ploše 217 m² (inv. č. 112), dále na pozemku parc. č. 804/47: topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 115 cm (inv. č. 56), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 91 cm (inv. č. 64), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 82 cm (inv. č. 68), ořešák královský (*Juglans regia*), s obvodem kmene 103 cm (inv. č. 69), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 89 cm (inv. č. 70), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 84 cm (inv. č. 77), topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 100 cm (inv. č. 84), bříza bělokorá (*Betula pendula*), s obvodem kmene 95 cm (inv. č. 91), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 91), vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 98), vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 115 cm (inv. č. 99), zapojený porost dřevin se

zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), javoru klenu (*Acer pseudoplatanus*) a modřínu opadavého (*Larix decidua*), o celkové ploše 128 m² (inv. č. 47), zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 139 m² (inv. č. 58), zapojený porost dřevin se zastoupením lípy srdčité (*Tilia cordata*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 267 m² (inv. č. 59), zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), dubu letního (*Quercus robur*), lípy srdčité (*Tilia cordata*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 251 m² (inv. č. 60), zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), javoru mléče (*Acer platanoides*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 93 m² (inv. č. 61), zapojený porost dřevin se zastoupením trnky obecné (*Prunus spinosa*), o celkové ploše 85 m² (inv. č. 71), zapojený porost dřevin se zastoupením jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) a olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), o celkové ploše 54 m² (inv. č. 80), zapojený porost dřevin se zastoupením lípy srdčité (*Tilia cordata*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 323 m² (inv. č. 85), zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 370 m² (inv. č. 86), zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 122 m² (inv. č. 87), zapojený porost dřevin se zastoupením břízy bělokoré (*Betula pendula*), topolu osika (*Populus tremula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 372 m² (inv. č. 91), zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*), břízy bělokoré (*Betula pendula*) a vrby jívy (*Salix caprea*), o celkové ploše 684 m² (inv. č. 95), zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), vrby jívy (*Salix caprea*), topolu osika (*Populus tremula*) a lípy srdčité (*Tilia cordata*), o celkové ploše 250 m² (inv. č. 97), zapojený porost dřevin se zastoupením vrby jívy (*Salix caprea*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 97 m² (inv. č. 549), na pozemku parc. č. 804/46: borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 104 cm (inv. č. 90), na pozemku parc. č. 804/42: borovice lesní (*Pinus sylvestris*), s obvodem kmene 81 cm (inv. č. 103), topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 96 cm (inv. č. 107), na pozemcích parc. č. 804/42 a 804/47: zapojený porost dřevin se zastoupením smrku ztepilého (*Picea abies*), dubu letního (*Quercus robur*) a jedle bělokoré (*Abies alba*), o celkové ploše 128 m² (inv. č. 39), na pozemcích parc. č. 773/3, 418/2, 418/3, 421/7 a 773/8: zapojený porost dřevin se zastoupením třešně ptačí (*Cerasus avium*), trnky obecné (*Prunus spinosa*) a borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 836 m² (inv. č. 96), na pozemcích parc. č. 804/1 a 804/42: zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), topolu osika (*Populus tremula*), vrby jívy (*Salix caprea*) a třešně ptačí (*Cerasus avium*), o celkové ploše 422 m² (inv. č. 109), na pozemku parc. č. 785/33: zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 155 m² (inv. č. 550).

V katastrálním území Smrkovice se jedná o dřeviny na pozemku parc. č. 1038/1: lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 85 cm (inv. č. 125), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 82 cm (inv. č. 126), zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), o celkové ploše 147 m² (inv. č. 121), zapojený porost dřevin se zastoupením olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), javoru mléče (*Acer platanoides*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 759 m² (inv. č. 127), zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*), lípy srdčité (*Tilia cordata*) a jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), o celkové ploše 451 m² (inv. č. 129) a dále na pozemku parc. č. 1038/14: vrba jíva (*Salix caprea*), s obvodem kmene 135 cm (inv. č. 135).

V katastrálním území Nový Dvůr u Písku se jedná o dřeviny na pozemku parc. č. 785/1: zapojený porost dřevin se zastoupením olše lepkavé (*Alnus glutinosa*), javoru mléče (*Acer platanoides*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 368 m² (inv. č. 127), zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*), jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 176 m² (inv. č. 138), zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*), o celkové ploše 104 m² (inv. č. 212), zapojený porost dřevin se zastoupením borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a topolu osika (*Populus tremula*), o celkové ploše 170 m² (inv. č. 213), na pozemku parc. č. 743/3: lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 352 cm (inv. č. 140), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 162), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 149 cm (inv. č. 166), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 270 cm (inv. č. 174), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 129 cm (inv. č. 175), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 150 cm (inv. č. 176), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 144 cm (inv. č. 177), jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), s obvodem kmene 93 cm (inv. č. 429), jírovec maďal (*Aesculus hippocastanum*), s obvodem kmene 88 cm (inv. č. 431), na pozemku parc. č. 743/2: lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 220 cm (inv. č. 141), na pozemku parc. č. 785/37: topol osika (*Populus tremula*), s obvodem kmene 100 cm (inv. č. 146), zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osiky (*Populus tremula*), borovice lesní (*Pinus sylvestris*) a břízy bělokoré (*Betula pendula*), o celkové ploše 261 m² (inv. č. 142), na pozemku parc. č. 764/2: topol černý 'vlašský' (*Populus nigra*

'Italica'), s obvodem kmene 185 cm (inv. č. 147), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 180 cm (inv. č. 148), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 163 cm (inv. č. 149), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 92 cm (inv. č. 150), na pozemku parc. č. 588/16: topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 125 cm (inv. č. 152), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 153), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 125 cm (inv. č. 154), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 102 cm (inv. č. 155), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 156), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 135 cm (inv. č. 157), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 130 cm (inv. č. 158), topol černý 'vlašský' (*Populus nigra* 'Italica'), s obvodem kmene 140 cm (inv. č. 159), na pozemku parc. č. 785/38: dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 152 cm (inv. č. 161), na pozemku parc. č. 588/34: dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 150 cm (inv. č. 163), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 123 cm (inv. č. 165), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 116 cm (inv. č. 167), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 118 cm (inv. č. 168), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 169), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 136 cm (inv. č. 171), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 114 cm (inv. č. 172), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 173), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 179), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 86 cm (inv. č. 180), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 120 cm (inv. č. 181), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 109 cm (inv. č. 182), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 140 cm (inv. č. 183), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 150 cm (inv. č. 184), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 92 cm (inv. č. 185), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 124 cm (inv. č. 186), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 111 cm (inv. č. 187), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), s obvodem kmene 94 cm (inv. č. 188), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 97 cm (inv. č. 189), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 105 cm (inv. č. 190), javor mléč (*Acer platanoides*), s obvodem kmene 115 cm (inv. č. 191), lípa srdčitá (*Tilia cordata*), s obvodem kmene 185 cm (inv. č. 194), dub letní (*Quercus robur*), s obvodem kmene 165 cm (inv. č. 195), na pozemcích parc. č. 785/35 a 785/30: zapojený porost dřevin se zastoupením javoru mléče (*Acer platanoides*), o celkové ploše 128 m² (inv. č. 139), na pozemcích parc. č. 764/2 a 785/38: zapojený porost dřevin se zastoupením střešmchy obecné (*Prunus padus*) a jasanu ztepilého (*Fraxinus excelsior*), o celkové ploše 54 m² (inv. č. 151), a dále na pozemcích parc. č. 785/30 a 785/36: zapojený porost dřevin se zastoupením topolu osiky (*Populus tremula*), břízy bělokoré (*Betula pendula*), vrby jívy (*Salix caprea*), porovice lesní (*Pinus sylvestris*) a smrku ztepilého (*Picea abies*), o celkové ploše 1706 m² (inv. č. 198).

Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že tyto dřeviny jsou v přímé kolizi s připravovanou stavbou „I/20 Písek - Protivín, uspořádání 2+1 – DUR/IC“ a při její realizaci by nebylo možné je žádným způsobem ochránit před zničením nebo poškozením.

Žádost o závazné stanovisko dále obsahovala náležitosti stanovené ust. § 4 odst. 1 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení (dále jen „vyhláška“), kterou se upravují některá ustanovení zákona.

Ve věci vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru je ve smyslu ust. § 8 odst. 6 zákona a ve věci uložení případné náhradní výsadby dle ust. § 9 zákona, věcně a místně příslušným správním orgánem zdejší odbor životního prostředí. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby vydává na základě závazného stanoviska orgánu ochrany přírody, věcně a místně příslušný stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí.

Zástupce orgánu ochrany přírody prověřil dřeviny dne 06.02.2024 a 08.02.2024, při své úřední činnosti dle ust. § 50 odst. 1 správního řádu, při které zjistil, že parametry a zdravotní stav dotčených dřevin odpovídá stavu uvedenému v předloženém dendrologickém průzkumu, který zpracoval Ing. Martin Kostřica. U jednotlivých stromů se jedná převážně o jedince v dospělé fázi růstu s dobrou fyziologickou vitalitou a různě ovlivněným zdravotním stavem. U zapojených porostů dřevin se jedná často o mladé porosty s přirozeným druhovým složením, pěstebně průběžně nevychované, se střední biologickou hodnotou a s poměrně vysokou atraktivitou umístění.

Během posuzování podkladů se orgán ochrany přírody zabýval zejména posouzením stavu předmětných dřevin ve smyslu ustanovení § 8 odst. 1 zákona, a to z hlediska vyhodnocení jejich funkčního a estetického významu. V této věci orgán ochrany přírody konstatuje, že mají předmětné dřeviny na místě opodstatněný funkční i estetický význam, porost doprovodné zeleně podél frekventované komunikace se jako celek významně uplatňuje ve struktuře krajiny a plní funkce hygienické a izolační. Orgán ochrany

přírody ve své správní úvaze, na jejímž základě s kácením předmětných dřevin souhlasil, přihlédl zejména k charakteru a účelu plánovaného záměru, kdy se jedná o stavbu ve veřejném zájmu, který v tomto případě převyšuje zájmy na ochranu přírody a krajiny. Kácením způsobená ekologická újma bude dostatečně kompenzována uloženou náhradní výsadbou, která bude primárně umístěna na pozemcích ve vlastnictví města Písku, a to v bezprostřední blízkosti kácených dřevin.

Náhradní výsadba bude realizována vysázením 40 ks lípy srdčité (*Tilia cordata*), 40 ks javoru mléče (*Acer platanoides*), 40 ks dubu zimního (*Quercus petraea*), 20 ks dubu letního (*Quercus robur*), dále pak 40 ks třešně ptačí (*Prunus avium*), 20 ks slivoně švestky (*Prunus domestica*) a 20 ks dřínu obecného (*Cornus mas*) na pozemcích parc. č. 2704/49, 2704/52, 2704/53, 2704/56, 2704/57, 2704/61, 2704/62 a 2704/63 v k.ú. Písek, na pozemcích parc. č. 804/42, 341/2, 341/3, 337/4, 337/1, 804/44, 804/45 a 804/46 v k.ú. Semice u Písku, na pozemcích parc. č. 1038/14 a 960/2 v k.ú. Smrkovice a dále na pozemcích parc. č. 785/33, 785/36, 785/35, 743/2, 524/1, 785/2 a 588/34 v k.ú. Nový Dvůr u Písku. Náhradní výsadbu je možné případně umístit, po domluvě se zdejším orgánem ochrany přírody, na jiné pozemky ve vlastnictví města Písku. U dubu, lípy, javoru se bude jednat o školkařské výpěstky s balem, o minimální pěstební velikosti 14-16 cm (obvod kmene měřený v 1 m nad zemí). U třešně a slivoně se bude jednat o školkařské výpěstky s balem, o minimální pěstební velikosti 10-12 cm. U dřínu se bude jednat o kontejnerované školkařské výpěstky o pěstební velikosti 40-60 (rozpětí výšky nadzemní části rostliny v cm). Přesné umístění jednotlivých stromů a keřů bude před výsadbou projednáno s orgánem ochrany přírody. Výsadba stromů bude provedena včetně 50% výměny zeminy ve vyhloubené jámě, dodání hydrogelu a zásobního hnojiva, kotvení stromu na tzv. trojnožku (použití třech kůlů s příčkami a úvazky kmene), vytvoření závlahové mísy, která bude zamulčována, ošetření kmene stromu ochranným bílým nátěrem (např. Arboflex nebo Flexskin) a provedením zálivky stromu ihned po výsadbě. Náhradní výsadba bude provedena nejdéle do kolaudace stavby, zároveň však nejpozději do 2 let od pokácení dřevin. Do 2 měsíců od provedení náhradní výsadby bude MěÚ Písek, Odbor životního prostředí o její realizaci spolu s fotodokumentací písemně informován. Současně se ukládá následná péče o dřeviny po dobu 5 let, která bude spočívat v zálivce, v udržovacím řezu a sledování zdravotního stavu dřevin, včetně případné výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období.

Městský úřad Protivín své závazné stanovisko o povolení ke kácení zdůvodnil takto:

I.

Městský úřad Protivín, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, obdržel dne 13. 10. 2023 pod č. j. 1859/2023 žádost o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody dle ust. § 8 odst. 6 zákona ve věci kácení dřevin rostoucích mimo les a zapojených porostů specifikovaných v předložené projektové dokumentaci (dále také „PD“) pro stavbu „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2 + 1 – DUR/IC“ číslo zakázky 1 – 0617 – 00, zhotovené 07/2022 ve znění aktualizace 03/2023, v příloze F.1.10 – Dendrologický průzkum zhotovený 07/2022 Ing. Martinem Kostřicou, aktualizace 03/2023, a to:

v k. ú. Selibov: 2 ks břízy bělokoré o obvodech kmenů 130 cm a 125 cm na pozemku parc. č. 14/4; 1 ks jabloně o obvodu kmene 92 cm, 6 ks trnovníku akátu o obvodech kmenů 124 cm, 120 cm, 100 cm, 132 cm, 135 cm a 130 cm, 8 ks lípy srdčité o obvodech kmenů 145 cm, 153 cm, 185 cm, 131 cm, 125 cm, 115 cm, 100 cm a 130 cm, 6 ks břízy bělokoré o obvodech kmenů 97 cm, 99 cm, 98 cm, 100 cm, 104 cm a 96 cm na pozemku parc. č. 1514/1; zapojeného porostu trnovníku akátu, slivoně a hrušně o výměře 165 m² na pozemku parc. č. 1479; 2 ks trnovníku akátu o obvodech kmenů 136 cm a 127 cm na pozemku parc. č. 104; 6 ks trnovníku akátu o obvodech kmenů 120 cm, 122cm, 130 cm, 119 cm, 125 cm a 130 cm na pozemku parc. č. 1477/1;

v k. ú. Myšenec: 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 116 cm na pozemku parc. č. 461/4; zapojeného porostu lípy srdčité, vrby jívy, topolu osiky a javoru klenu o výměře 558 m² a zapojeného porostu dubu letního, borovice lesní, vrby, břízy bělokoré a třešně ptačí o výměře 939 m² na pozemku parc. č. 461/5; 1 ks třešně ptačí o obvodu kmene 90 cm, 1 ks břízy bělokoré o obvodu kmene 123 cm, 7 ks lípy srdčité o obvodech kmenů 135 cm, 114 cm, 130 cm, 100 cm, 130 cm, 135 cm a 142 cm, 3 ks javoru klenu o obvodech kmenů 138 cm, 125 cm, 130 cm na pozemku parc. č. 116/3, veškeré kmeny měřeny ve výšce 1,3 m nad zemí.

Žádost byla podána státní příspěvkovou organizací Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správou České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice, IČO: 65993390, v zastoupení na základě plné moci ze dne 12. 10. 2022 společností PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 – Bubeneč, IČ: 45272891. V odůvodnění žádosti žadatel uvedl: Realizace stavby I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2 + 1, její aktualizace k 03/2023, včetně dopadů do dendrologického průzkumu, na základě požadavků Policie ČR (Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor služby dopravní policie, územní odbor České Budějovice a Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát, územní odbor Písek) a

odboru dopravy MěÚ Písek. Četné úpravy komunikací a zemních tělese vedly k dopadům i v rámci dendrologického průzkumu, došlo proto i k navýšení počtu kácených dřevin.

Předmětné dřeviny a zapojené porosty se dle aktualizace 03/2023 výše uvedené PD nacházejí na pozemcích dotčených stavbou: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/IČ,“ čili veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, kde má dojít k modernizaci a zkapacitnění stávající komunikace I/20 mezi městy Písek a Protivín na uspořádání 2+1. Uvedená aktualizace PD 03/2023 měla dopad i na změnu Dendrologického průzkumu, jakožto přílohy F.1.10 projektové dokumentace, kdy došlo k navýšení požadavku na kácení o celkem 45 ks dřevin rostoucích mimo les a 1662 m² zapojených porostů v důsledku úprav komunikací a zemních těles. Jedná se o dřeviny v podkladech označené č. 552 až č. 599, které jsou dle grafických příloh PD v kolizi s výše uvedeným záměrem, nacházejí se v záboru stavby, či se nacházejí v rozhledech dle situačních výkresů v příloze C.4.3 - Rohledové poměry, anebo jsou dotčeny rekonstrukcí místní komunikace Selibov – Maletice jako součástí projektu, na silnici třetí třídy s obratištěm a autobusovou zastávkou v Selibově, popsáno v SO 124 a SO 137.2 aktualizované PD.

Žádost o vydání závazného stanoviska dle § 8 odst. 6 zákona obsahovala náležitosti stanovené v § 4 odst. 1 vyhlášky. V souladu s § 4 odst. 1 písm. b) vyhlášky se v případě veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury souhlas vlastníků pozemků nedokládá s odkazem na ust. § 170 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/206 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohami žádosti č. j. 1859/2023 ze dne 13. 10. 2023 byly:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/IČ“ ve znění aktualizace 03/2023 včetně přílohy F.1.10 Dendrologický průzkum, zhotovený 07/2022 Ing. Martinem Kostřicou, kde v tabulkové části byly specifikovány jednotlivé dřeviny navržené ke kácení ve smyslu rodového a druhového názvu, obvodu kmene měřeného ve výšce 1,3 m nad zemí či plochy zapojených porostů v m² a posouzení sadovnické hodnoty jednotlivých dřevin na stupnici 1 – 5 (1 – velmi hodnotné až 5 – velmi málo hodnotné). Dokumentace dále obsahovala grafické (mapové) části, kde jsou jednotlivé dřeviny znázorněny stanovištně. Jedná se o dřeviny č. 552 – č. 599.
- Plná moc pro zastupování žadatele společností Pudis a.s. ze dne 12. 10. 2022.

Souhlas města Protivín jako vlastníka pozemků, na kterých bude provedena uložená náhradní výsadba na základě usnesení Rady města Protivín č. 251/2023 ze dne 2023 v souladu s §9 odst. 2 zákona.

V souladu s ust. § 8 odst. 3 zákona a § 3 vyhlášky se povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les nevyžaduje pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm a pro zapojené porosty dřevin o ploše do 40 m². Jelikož jsou předmětem žádosti dřeviny o obvodu kmene přesahujícím 80 cm a zapojené porosty s plochou přesahující do 40 m², je pro povolení jejich pokácení v rámci záměru výše uvedené stavby vyžadováno závazné stanovisko orgánu ochrany přírody v souladu s § 8 odst. 6 zákona. Výjimku zde tvoří pouze lípa č. 574, která vzhledem k obvodu kmene měřeném ve výšce 1,3 m: 40 cm nepodléhá povolovacímu režimu. Podmínka kontroly zahánění ptactva je stanovena v zájmu ochrany ptáků, kteří volně žijí na území členských států Evropského společenství v souladu s ust. § 5a zákona.

II.

Správní orgán v souladu s § 9 odst. 1 zákona uložil žadateli kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin rostoucích mimo les a zapojených porostů uvedených v žádosti náhradní výsadbu, která bude realizována na základě požadavku žadatele na pozemcích města Protivín dle usnesení Rady města Protivín č. 251/2023 ze dne 13. 11. 2023 a v souladu s § 9 odst. 2 zákona následovně:

- 14 ks dřevin na pozemcích parc. č. 799/58, parc. č. 850/7, parc. č. 886/1, parc. č. 799/35, parc. č. 850/14, parc. č. 1459/3 v k. ú. Krč u Protivína; 6 ks dřevin na pozemcích parc. č. 490/2, parc. č. 108/10 a parc. č. 108/12 v k. ú. Těšínov u Protivína; 5 ks dřevin na pozemku parc. č. 192/9 v k. ú. Myšenec; 2 ks dřevin na pozemku parc. č. st. 31/1, 3 ks dřevin na pozemku parc. č. 2067 a 4 ks dřevin na pozemku parc. č. 1199/1 v k. ú. Maletice; 10 ks dřevin na pozemku parc. 419/2 v k. ú. Selibov; 14 ks dřevin na pozemku parc. č. 1175 v k. ú. Chvaletice u Protivína; 5 ks dřevin na pozemku parc. č. 802/3, 2 ks dřevin na pozemku parc. č. 2712/1, 4 ks dřevin na pozemcích parc. č. 1527/16 a 462/3 v k. ú. Protivín.

A dále Městský úřad Protivín své závazné stanovisko o povolení ke kácení zdůvodnil takto:

Žádost byla podána státní příspěvkovou organizací Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správou České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice, IČO: 625 344 32, v zastoupení na základě plné moci ze dne 12. 10. 2022 společností PUDIS a.s. Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 – Bubeneč, IČ: 45272891. Odůvodnění žádosti žadatel uvedl: realizace stavby I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2 + 1 DUR/IČ. Jedná se o zkapacitnění stávající komunikace ve veřejném zájmu.

Předmětné dřeviny a zapojené porosty se nacházejí v kat. území Maletice, pozemek parc. č. 2094, v k. ú. Myšenec, pozemky parc. č. 461/4, 463, 299/11, 273, 269/1, 269/2, 116/3, 701, 698, 679, 116/4, 116/3, 460/1, 702, a v k. ú. Selibov, pozemky parc. č. 1508/1, 1508/6, 1077, 1075, 1065, 1064/1, 1055, 1048, 1046, 1034/2, 1034/10, 1508/6, 1514/1, 1034/2, 1514/1, 1126, 1129/9, 1129/10, 1191, 1373, 1368, 1362, 1360, 1402, 1410, 1404, 1403, 1435/1, 1410, 1438/13, 1514/16, 1514/17, 79, 78, 1118/25, 1133. 1063, 1057, 1054, 1514/18, čili na pozemcích dotčených stavbou: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/IČ.“ Jedná se o dřeviny, které jsou v kolizi s výše uvedeným záměrem veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury, modernizace a zkapacitnění stávající komunikace I/20 mezi městy Písek a Protivín na uspořádání 2 +1, přičemž silnice I/20 je jednou z důležitých páteřních silnic dané lokality a její rekonstrukcí dojde ke zvýšení kvality dopravy a bezpečnosti ve smyslu jejího rozšíření. Předmětné dřeviny navrhované ke kácení lemují těleso komunikace stávající dle grafické přílohy Dendrologického průzkumu, jakožto součásti projektové dokumentace pro výše uvedenou stavbu, kde je znázorněna pozice jednotlivých dřevin/zapojených porostů a současně hranice záboru stavby.

Dne 15. 9. 2022 bylo ve věci zahájeno řízení. Žádost o vydání závazného stanoviska dle § 8 odst. 6 zákona obsahovala náležitosti stanovené v § 4 odst. 1 vyhlášky. V souladu s § 4 odst. 1 písm. b) vyhlášky se v případě veřejně prospěšné stavby dopravní infrastruktury souhlas vlastníků pozemků nedokládá s odkazem na ust. § 170 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/206 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Přílohami žádosti č. j. 1527/2022 ze dne 15. 9. 2022 byly:

- Dokumentace pro územní rozhodnutí pro stavbu: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/IČ,“ včetně přílohy F.1.10 Dendrologický průzkum, zhotovený 07/2022 Ing. Martinem Kostřicou, kde v tabulkové části byly specifikovány jednotlivé dřeviny navržené ke kácení ve smyslu rodového a druhového názvu, obvodu kmene měřeného ve výšce 1,3 m nad zemí či plochu zapojených porostů v m² a posouzení sadovnické hodnoty jednotlivých dřevin na stupnici 1 – 5 (1 – velmi hodnotné až 5 – velmi málo hodnotné), a dále grafické (mapové) části, kde jsou jednotlivé dřeviny znázorněny stanovištně.
- Plná moc pro zastupování žadatele společností Pudis a.s. ze dne 12. 10. 2022, na základě výzvy doložená dne 20. 10. 2022.
- Souhlas města Protivín jako vlastníka pozemků, na kterých bude provedena uložená náhradní výsadba na základě usnesení Rady města Protivín č. 234 ze dne 9. 11. 2022.

V souladu s ust. § 8 odst. 3 zákona a § 3 vyhlášky se povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les nevyžaduje pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm a pro zapojené porosty dřevin o ploše do 40 m². Jelikož jsou předmětem žádosti dřeviny o obvodu kmene přesahujícím 80 cm a zapojené porosty s plochou přesahující do 40 m², je pro jejich pokácení v rámci záměru výše uvedené stavby vyžadováno závazné stanovisko orgánu ochrany přírody v souladu s § 8 odst. 6 zákona. Podmínka kontroly zahrnutí ptactva je stanovena v zájmu ochrany ptáků, kteří volně žijí na území členských států Evropského společenství v souladu s ust. § 5a zákona.

Správní orgán v souladu s § 9 odst. 1 zákona uložil žadateli kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin rostoucích mimo les a zapojených porostů uvedených v žádosti náhradní výsadbu v celkovém počtu 339 ks dřevin, které budou vysázeny na pozemcích města Protivín dle usnesení Rady města Protivín č. 234 ze dne 9. 11. 2022 a v souladu s § 9 odst. 2 zákona následovně:

- v katastrálním území Chvaletice u Protivína 5 ks na pozemku parc. č. 1173, 30 ks na pozemcích parc. č. 1057 a 1055, 5 ks na pozemku parc. č. 1149, 8 ks na pozemku parc. č. 1100, 18 ks na pozemku parc. č. 1115,
- v katastrálním území Protivín 16 ks na pozemcích parc. č. 2691/2, 1516/24, 1516/23, 1516/22, 1516/21, 1516/19, 1515/1, 1515/33 a 2690/1, 2 ks na pozemku parc. č. 2395/22, 1 ks na pozemku parc. č. 2393/1, 2 ks na pozemku parc. č. 2595/2, 10 ks na pozemcích parc. č. 100/12 a 100/129, 4 ks na pozemcích parc. č. 2443/1 a 2442/1, 3 ks na pozemku parc. č. 2412/17, 3 ks na pozemku parc. č. 907, 3 ks na pozemku parc. č. 989/3, 6 ks na pozemcích parc. č. 2890/1 a 2890/2,
- v katastrálním území Milenovice 31 ks na pozemcích parc. č. 1062 a 973, 2 ks na pozemku parc. č. 136/10, 20 ks na pozemku parc. č. 964, 4 ks na pozemku parc. č. 969, 8 ks na pozemku parc. č. 1441,

- v katastrálním území Krč u Protivína 14 ks na pozemku parc. č. 660/1, 18 ks na pozemcích parc. č. 1469/1 a 702,
- v katastrálním území Těšínov u Protivína 7 ks na pozemcích parc. č. 286/2, 288/6 a 288/11,
- v katastrálním území Záboří u Protivína 24 ks na pozemku parc. č. 2684, 9 ks na pozemku parc. č. 2565, 5 ks na pozemku parc. č. 2601, 5 ks na pozemku parc. č. 2596,
- v katastrálním území Selibov 10 ks na pozemku parc. č. 1472/1, 22 ks na pozemcích parc. č. 286/3, 286/1 a 285/3, 6 ks na pozemku parc. č. 1482/11,
- v katastrálním území Maletice 10 ks na pozemcích parc. č. 2181 a 2185, 10 ks na pozemku parc. č. 2205, 14 ks na pozemku parc. č. 2122,
- v katastrálním území Myšenec 3 ks na pozemku parc. č. 452/1.

Náhradní výsadba bude provedena etapově za účasti Městského úřadu Protivín, odboru výstavby, dopravy a životního prostředí jako orgánu životního prostředí, a vlastníka pozemků pro náhradní výsadbu, kterým je město Protivín. Konkrétní druhová skladba a přesné umístění vysazovaných dřevin bude písemně dohodnuto s Městským úřadem Protivín, odborem výstavby, dopravy a životního prostředí a městem Protivín s dostatečným předstihem. Je proto nezbytné Městský úřad Protivín, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí s přiměřenou časovou rezervou kontaktovat před započítím realizace výsadeb.

Pro náhradní výsadbu budou použity školkařské výpěstky v zemním balu o minimální pěstební velikosti 12 – 14 cm (obvod kmínku měřený v 1 m nad zení).

Výše uvedená náhradní výsadba bude provedena nejpozději do dvou let od provedení kácení.

Správní orgán současně uložil v souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona následnou péči o vysazené dřeviny po dobu 5 let od provedení výsadby, která bude spočívat v pravidelné záливce a hnojení, ochranně proti škůdcům, plevelu a mechanickému poškození, udržovacím řezu a sledování zdravotního stavu včetně výměny uhynulého jedince v nejbližším vhodném období.

Ve věci vydání závazného stanoviska ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru je ve smyslu ust. § 8 odst. 6 zákona a ve věci uložení případné náhradní výsadby dle ust. § 9 zákona, věcně a místně příslušným správním orgánem odbor výstavby, dopravy a životního prostředí Městského úřadu Protivín. Toto závazné stanovisko není povolením ke kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, vydává na základě závazného stanoviska příslušný stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. V tomto případě se jedná o územní řízení ve věci stavby: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/ÍČ.“

Platnost tohoto závazného stanoviska je spjata s platností územního rozhodnutí pro stavbu: „I/20 Písek – Protivín, uspořádání 2+1 DUR/ÍČ,“ jelikož jeho znění je závazné pro výrokovou část uvedeného rozhodnutí.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkresy v citovaném měřítku a opatřené autorizačním razítkem jsou přílohou originálu rozhodnutí (velikost až 20x A4). Ostatním účastníkům je doručována jejich elektronická verze (v případě doručování do datových schránek) respektive výtisk těchto dokumentů přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Podmínka č. 2 ukládá žadateli povinnost před vyhotovením podrobnější projektové dokumentace provést nové měření hluku na předmětné části silnice I/20, a to po zprovoznění rozestavěné části dálnice D4. Diskuse nad očekávaným navýšením intenzity provozu se táhne celým řízením a obava o zhoršení hlukových poměrů v důsledku zprovoznění celé dálnice D4 se opakuje ve více námitkách účastníků řízení. V současnosti žadatel opírá návrh protihlukových opatření výhradně o výpočty v hlukové studii, ovšem pro další stupeň dokumentace bude nezbytné vypočtené hodnoty podepřít měřeními v reálných podmínkách. V případě, že dojde k prokazatelnému zvýšení stávající hlukové zátěže, provede žadatel revizi navržených protihlukových opatření a dle potřeby navrhne jejich doplnění, popřípadě navrhne vhodnou dílčí úpravu záměru.

Podmínka č. 3 je odrazem námitky ZD Selibov, které poukázalo na existenci dosud neevidované části vodovodu. Žadatel má povinnost na místě samém prověřit existenci tvrzeného vedení od dalšího vrtu. V případě potvrzení existence tvrzeného napojení zajistí žadatel řádné napojení do překládaného vodovodu SO 344 Přeložka vodovodu ZD Selibov.

Podmínka č. 4 vyplynula z ústního jednání dne 8.4.2024. Objekt U Hřebčince č.p. 2535 obec Písek (parc.č. st. 6420 v k.ú. Písek) v sobě zahrnuje bytovou jednotku a jako takový musí být náležitě ochráněn před hlukem.

Podmínka č. 5 vyplynula z ústního jednání dne 8.4.2024. Bylo dohodnuto, že bude prověřena potřeba protihlukové stěny v km 0,0 – 0,4 na základě provedeného měření, viz podmínka č. 2.

Podmínka č. 6 vyplynula z ústního jednání dne 8.4.2024. Přestože v průběhu jednání se hovořilo zejména o lokalitě Semice u Písku, stavební úřad její znění zobecnil. Žadatel vyvine úsilí pro minimalizaci záborů soukromých pozemků.

Podmínka č. 7 vyplynula z ústního jednání dne 8.4.2024. Žadatel prověří, zda pod mostem SO 210 Most přes migrační koridor v km 2,827 bezpečně projde jízdní souprava o délce 20 m. V případě potřeby budou učiněna taková opatření, aby bezpečný průjezd zmíněné jízdní soupravy byl umožněn.

Podmínka č. 8 stanoví žadateli povinnost provést pasportizaci stavu pozemních komunikací dotčených přesunem vytěžené zeminy. Tato podmínka vychází ze zákona o pozemních komunikacích a jejím stanovením zde stavební úřad konstatuje, že se jedná o větší stavbu s předpokládaným přesunem významného množství vytěžené zeminy, který může mít negativní vliv na stavebně technický stav těchto komunikací. Převoz vytěženého materiálu patrně vyvolá potřebu stavebních úprav, popřípadě následné údržby stávajících pozemních komunikací. Alternativně může být zřízena objížďka odpovídající předpokládanému provozu. Veškeré finanční náklady s tímto spojené nese žadatel.

Podmínka č. 9 stanoví žadateli povinnost oznámit termín zahájení stavby. Taková povinnost mimo jiné vyplývá ze stavebního zákona.

Podmínka č. 10 klade specifické požadavky na žadatele, neboť v souvislosti s manipulací se zeminou lze předpokládat zvýšenou prašnost.

Podmínka č. 11 zdůrazňuje povinnost žadatele dbát, aby veškerá humózní zemina rozprostřená při rekultivačních pracích byla vyčištěna od zbytků stavebních materiálů. Cílem této podmínky je předejít případným nedorozuměním při vlastní realizaci stavby.

Podmínka č. 12 ukládá žadateli povinnost provést ozelenění navržených svahů. Stavební úřad nestanoví konkrétní druhy bylin či dřevin, nicméně žadatel je povinen zvolit takovou druhovou skladbu, která bude odpovídat podmínkám daného stanoviště. Zvláštní ustanovení o provedení náhradní výsadby nejsou touto podmínkou nijak dotčeny.

Podmínky č. 13 až č. 22 jsou převážně obecného rázu a vycházejí z charakteru stavby.

Podmínky č. 23 až č. 27 jsou převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů. Stavební úřad převzal pouze podmínky relevantním v daném stupni rozhodnutí.

Odůvodnění podmínek pro užívání stavby:

Stavba samotné trati pochopitelně vyžaduje stavební povolení, které může vydat výhradně speciální stavební úřad. Součástí souboru staveb je rovněž několik dalších stavebních objektů, které podléhají vydání stavebního povolení nebo ohlášení ve smyslu stavebního zákona nebo příslušných speciálních zákonů. Pro tyto stavební objekty budou podmínky pro užívání stavby jmenovitě stanoveny v jednotlivých povolovacích dokumentech.

Nicméně vedle staveb vyžadujících stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu jsou součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona již není potřeba žádné další povolení. Mnohé z těchto stavebních objektů vyžadují před započítáním s jejich užíváním vydání kolaudačního souhlasu (typicky se jedná o přeložky vedení technické infrastruktury, viz § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona). V pochybnostech o zařazení těchto stavebních objektů pod příslušné ustanovení stavebního zákona je rozhodné stanovisko stavebního úřadu. Pro tyto stavební objekty byly podmínky pro užívání stavby stanoveny pouze obecně. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a popřípadě též věcná příslušnost bude stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům v rámci realizace stavby.

Odůvodnění výroku o opuštění od ohlášení pro vybrané stavební objekty:

Předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí jsou terénní úpravy, které by s odkazem na § 104 odst. 1 písm. i) stavebního zákona vyžadovaly další stupeň projednání před stavebním úřadem, a to ve formě tzv. ohlášení. Stavební zákon umožňuje stavebnímu úřadu stanovit samostatným výrokiem, že toto ohlášení nebude vyžadovat. Stavební úřad využil zákonného zmocnění s ohledem na charakter stavby, neboť požadavky, které by byly předmětem projednání před stavebním úřadem při ohlášení stavby, byly zapracovány do podmínek tohoto územního rozhodnutí.

Přijatým postupem nemůže vzniknout újma žádnému z účastníků řízení, potažmo osobám, které by byly dotčeny eventuálním projednáním ohlášení stavby.

Odůvodnění prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí:

Žadatel dne 8.4.2024 v rámci ústního jednání požádal o stanovení prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě, stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokiem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabude právní moci, tedy dobu nejdelší možnou (viz § 91 odst. 1 stavebního zákona).

Povinností stavebního úřadu je zajistit soulad přijatého řešení s veřejným zájmem. Veřejný zájem je v tomto konkrétním případě zřetelný, neboť stavba optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo) je územně plánovací dokumentací označena jako veřejně prospěšná stavba.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- Rozhodnutí: Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 30.1.2023 pod č.j. KUJCK 14643/2023, v právní moci 6.3.2023
- Ministerstvo dopravy ze dne 5.9.2023 pod č.j. MD-30074/2023/910/2
- Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 1.9.2023 pod č.j. KUJCK 101077/2023, ze dne 17.10.2022 pod č.j. KUJCK 113201/2022
- Městský úřad Písek, odbor životního prostředí ze dne 5.4.2024 pod č.j. MUPI/2024/21465/MM, ze dne 18.9.2023 pod č.j. MUPI/2023/50294, ze dne 23.11.2023 pod č.j. MUPI/2023/71646/MM, ze dne 18.10.2023 pod č.j. MUPI/2023/64034/LH a ze dne 26.3.2024 pod č.j. MUPI/2024/13413
- Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování ze dne 25.8.2023 pod č.j. MUPI/2023/50556/2, ze dne 25.8.2023 pod č.j. MUPI/2023/50559, ze dne 25.3.2024 pod č.j. MUPI/2024/17009 a ze dne 14.6.2024 pod č.j. MUPI/2024/35114
- Městský úřad Protivín, odbor výstavby, dopravy a ŽP ze dne 14.11.2022 pod č.j. 1/2022-1527/2022, ze dne 20.11.2023 pod č.j. 2/2023-1859/2023 a ze dne 25.9.2023 pod č.j. 1415/2023
- Městský úřad Písek, odbor dopravy ze dne 23.11.2023 pod č.j. MUPI/2023/71390
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 15.8.2023 pod č.j. KHSJC 26039/2023/HOK.PI-PT-ST a ze dne 5.4.2024 pod č.j. KHSJC 07963/2024/HOK PI-PT-ST
- Sekce majetková Ministerstva obrany ze dne 5.9.2023 pod č.j. MO 648840/2023-1322
- Ministerstvo vnitra, odbor správy majetku ze dne 6.9.2023 pod č.j. MV-141431-4/OSM-2023
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje ze dne 17.10.2023 pod č.j. KRPC-112284-3/ČJ-2023-020506, ze dne 24.11.2023 pod č.j. KRPC-147205-2/ČJ-2022-0200DP, ze dne 18.9.2023 pod č.j. KRPC-1240-303/ČJ-20230200IT a ze dne 12.3.2024 pod č.j. KRPC-112284-5/ČJ-2023-020506-I
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 31.8.2023 pod zn. RSD-106222/2023-1, ze dne 21.8.2023 pod č.j. RSD-77913/2023-3
- Státní pozemkový úřad ze dne 13.9.2023 pod zn. SPU 356289/2023/Bí
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 1.9.2023 pod č.j. 4305/JC/23
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 19.9.2023 pod zn. 17303/2023

- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 4.9.2023 pod zn. PVL-59381/2023/140 a ze dne 14.11.2022 pod zn. PVL-79644/2022/140
- Archeologický ústav AV ČR ze dne 11.9.2023
- NIPI bezbariérové prostředí ze dne 29.8.2023 pod zn. 019230031
- město Písek ze dne 28.8.2023 pod č.j. MUPI/2023/50602
- obec Tálín ze dne 12.9.2023 pod zn. OUTA-0284/2023
- Obecní úřad Žďár ze dne 30.8.2023
- Lesy České republiky, s.p. ze dne 24.8.2023 pod č.j. LCR199/001851/2023 a ze dne 27.10.2023 pod č.j. LCR954/044179/2023
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 12.10.2023 pod zn. 2023/2072
- Čepro, a.s. ze dne 6.9.2024 pod č.j. 11015/23
- ČEPS, a.s. ze dne 21.8.2023 pod zn. 18486/2023/JHA
- CETIN, a.s. ze dne 5.9.2023 pod zn. 225016/23
- NET4GAS. s.r.o., ze dne 8.8.2023 pod zn. 8190/23/OVP/N
- EG.D, a.s. ze dne 14.9.2023 pod zn. 14092023/M18280
- ČEZ, a.s. ze dne 20.9.2023
- ČD – Telematika, a.s. ze dne 14.8.2023 pod zn. 1202316491
- Elsat s.r.o. ze dne 28.8.2023
- TwigoNet Europe, SE ze dne 25.9.2023 pod č.j. 11206/2023KM
- Zemědělské družstvo Selibov ze dne 2.11.2023
- město Protivín, technické služby ze dne 17.8.2023
- Městské služby Písek, s.r.o. ze dne 12.9.2023

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených vyjádření a závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a dle jejich relevance ve vztahu k umístění stavby je zahrnul do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

a) žadatel,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546, 140 00 Praha,
které zastupuje PUDIS a.s., IČO 45272891, Podbabská 1014, 160 00 Praha

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Město Písek, IČO 00249998, Velké náměstí č.p. 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1
Město Protivín, IČO 00250023, Masarykovo nám. č.p. 128, 398 11 Protivín
Obec Žďár, IČO 00512028, Žďár č.p. 20, 398 11 Protivín

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Dotčení vlastníci, tj. vlastníci pozemků a staveb, na kterých je stavba umístěována (viz výše uvedený seznam pozemků dotčených stavbou) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům nebo stavbám jiné věcné právo.

Jmenný seznam dotčených vlastníků je uveden ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Jména, adresy a data narození fyzických osob uvádí stavební úřad proto, že se podle § 87 odst. 1 stavebního zákona jedná o účastníky podle § 27 odst. 1 správního řádu. Podle § 68 odst. správního řádu uvede správní orgán ve výrokové části rozhodnutí označení účastníků podle § 27 odst. 1 správního řádu. Účastníci, kteří jsou fyzickými osobami se označují údaji umožňujícími jejich identifikaci (§ 18 odst. 2 správního řádu). K porušení obecného nařízení o ochraně osobních údajů (GDPR) zde nedochází, neboť zveřejnění osobních údajů ukládá správnímu orgánu zákon.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona:

Účastníkem podle tohoto ustanovení jsou osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním pozemkům nebo stavbám, může být územním rozhodnutím přímo dotčeno.

Jedná se o tyto pozemky a stavby:

st. p. 2, 3/1, 3/2, 4, 5, 6/1, 6/2, 7/1, 7/2, 8, 9/2, 9/3, 10, 11, 15, 16/1, 16/2, 17/1, 17/2, 19, 20, 21/1, 21/2, 21/3, 21/4, 22/1, 22/3, 22/4, 24/1, 24/2, 29, 30/1, 30/2, 30/3, 30/4, 31/1, 31/2, 31/4, 32/1, 32/2, 33, 34, 35/1, 35/2, 36, 37/1, 38, 44, 47/2, 53, parc. č. 2/1, 2/2, 35/2, 54, 58/1, 58/2, 62, 65/1, 82/1, 82/2, 82/3, 84/3, 1172/35, 1172/38, 1172/39, 1199/5, 1199/9, 1199/10, 1199/11, 1199/12, 1269, 1525, 1527, 1529, 1531, 1533, 1597, 1600, 1696, 1699, 1707, 1710, 1711, 1713, 1715, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1765, 1766, 1767, 1865, 1866, 1940, 1980, 1981, 1982, 1988, 1993, 1995, 1997, 1998, 2002, 2007, 2041, 2070, 2084, 2097, 2102, 2110, 2158, 2219, 2229, 2235 v katastrálním území Maletice,

st. p. 47, 61, 62, 65, 67/1, 67/2, 67/3, 68, 72/1, 72/3, 74, 76, 77, 82/1, 83, 84, 92, 94, 97, 99, 100, 101, 106, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 178, 186, 188, 194, 195, 197, 199, 204, 207, 208, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 221, 222, 224, 225, 228, parc. č. 76/2, 76/7, 76/8, 83/4, 83/5, 83/6, 83/10, 83/11, 83/17, 83/18, 86/6, 86/7, 89/2, 92/3, 92/4, 93/3, 93/6, 93/8, 93/9, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 95, 96/1, 96/3, 96/6, 96/7, 98/1, 98/5, 98/8, 98/10, 98/11, 98/12, 98/13, 98/14, 98/15, 98/17, 99/2, 101/3, 101/5, 101/6, 107/5, 107/7, 116/11, 134/1, 139/2, 163/4, 163/5, 163/6, 170/1, 170/2, 170/5, 170/12, 170/13, 170/15, 170/16, 170/18, 172/1, 172/4, 172/5, 172/6, 174/1, 174/10, 174/11, 174/12, 174/13, 174/14, 174/15, 174/19, 174/23, 225, 234/2, 234/3, 251/8, 251/9, 253, 254/2, 254/3, 254/4, 254/5, 271, 299/4, 299/5, 299/6, 299/7, 299/8, 299/9, 338, 339, 344/10, 344/16, 344/18, 344/19, 344/23, 344/34, 344/35, 371/2, 457/1, 459, 460/2, 460/4, 471/1, 483, 676, 677, 680, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 693, 695, 696, 697, 703, 704 v katastrálním území Myšenec,

st. p. 1/3, 1/4, 1/5, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 3, 4, 5, 6, 8/1, 9/1, 10/1, 10/2, 11, 12/1, 12/2, 13, 14, 15, 16/1, 16/2, 17, 18/1, 18/2, 19/1, 19/2, 20/1, 21, 22/1, 22/2, 23/1, 23/2, 23/3, 23/4, 23/5, 23/6, 24/1, 24/2, 24/3, 25/1, 25/2, 25/3, 25/4, 26/1, 26/2, 26/3, 27, 28/1, 28/2, 29, 31, 32, 33/1, 33/3, 33/4, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 44/1, 46/1, 47/1, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 104, 106, 107, 108, parc. č. 1, 2, 7/1, 7/2, 7/4, 7/5, 7/6, 7/8, 7/10, 10/1, 13, 14/1, 14/2, 14/7, 14/8, 14/9, 15/1, 15/2, 15/3, 16/1, 16/2, 18, 21, 22/1, 22/2, 24/1, 24/3, 27, 31, 32/1, 32/2, 34/3, 40, 41, 42/1, 42/2, 42/3, 48, 61, 63, 65/1, 65/2, 67/1, 67/2, 67/3, 72/1, 72/2, 80/3, 80/4, 94, 96/1, 96/2, 96/3, 96/4, 98, 99, 100, 142/2, 142/3, 142/4, 142/5, 142/6, 142/7, 142/8, 146, 149, 150, 151, 152, 162/4, 162/7, 162/14, 163, 184/6, 184/19, 184/23, 203/1, 203/2, 203/3, 203/17, 203/18, 203/19, 203/22, 207, 208, 209, 210, 216, 285/1, 436, 438, 443/58, 443/59, 443/67, 871/7, 871/8, 949, 950, 965, 966, 980, 981, 995, 996, 997, 998, 999, 1008, 1009, 1010, 1012, 1013, 1017, 1018, 1022, 1023, 1026, 1032, 1042/18, 1064/3, 1105/1, 1105/5, 1106, 1112, 1118/1, 1118/12, 1118/13, 1118/22, 1118/23, 1125, 1129/2, 1129/8, 1142, 1143, 1160/17, 1198, 1348, 1363, 1371, 1372, 1375, 1376, 1381, 1382, 1386, 1389, 1394/1, 1394/2, 1394/3, 1394/4, 1394/6, 1394/7, 1394/8, 1397, 1406, 1409, 1414, 1417, 1418/2, 1421/2, 1421/5, 1421/6, 1421/7, 1421/8, 1438/1, 1438/4, 1438/6, 1438/7, 1438/9, 1438/10, 1438/12, 1440/2, 1440/3, 1441, 1443, 1447, 1450, 1473/5, 1473/6, 1474/1, 1474/2, 1476, 1477/2, 1477/3, 1477/4, 1477/5, 1477/6, 1477/7, 1477/8, 1477/9, 1477/10, 1481/2, 1482/1, 1482/3, 1482/7, 1482/9, 1482/16, 1482/17, 1482/18, 1482/19, 1482/20, 1483, 1486/7, 1493/2, 1502/2, 1504, 1516, 1517 v katastrálním území Selibov,

st. p. 5983, 6416, 6577, 6635, parc. č. 1239/7, 1239/10, 1239/18, 1239/19, 1239/20, 1241/1, 1241/3, 1258/7, 1258/11, 1258/69, 1258/82, 1258/84, 1258/86, 1258/87, 1258/88, 1258/89, 1258/93, 1258/133, 1258/134, 1258/135, 1267/1, 1267/8, 1267/10, 1278/5, 1283/1, 1284/2, 1284/3, 1284/4, 1284/6,

1287/1, 1290/1, 1305/18, 1305/20, 1305/21, 1305/25, 1306/1, 1315/1, 1315/17, 1315/18, 1315/19, 1323, 1324, 1353/6, 2171/25, 2171/31, 2184/2, 2185/3, 2188/4, 2188/13, 2188/15, 2190/5, 2190/6, 2190/9, 2216/12, 2216/52, 2704/12, 2704/15, 2704/25, 2704/26, 2704/27, 2704/29, 2704/30, 2704/37, 2704/42, 2704/43, 2704/44, 2704/45, 2704/47, 2704/48, 2704/49, 2704/55, 2704/56, 2704/57, 2704/70, 2704/71, 2704/72, 2704/73, 2704/77, 2704/78, 2704/83, 2704/89, 2704/90, 2704/91, 2704/96, 2704/105, 2704/106, 2704/107, 2704/108, 2704/109, 2704/110, 2704/116, 2704/118, 2704/119, 2704/121, 2704/122, 2704/123, 2787, 2982 v katastrálním území Písek,

parc. č. 1623/7, 1629/8, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1661, 1662, 1673, 1678/1, 1680, 1681, 1682, 1684, 1685, 1686, 1688, 1690, 1691, 1692, 1694, 1695, 1696, 1702, 1703, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1711, 1722/2, 1722/3, 1722/4, 1722/5, 1722/6, 1722/7, 1722/8, 1722/9, 1722/10, 1735/23, 1848, 1852/1, 1861/1, 1863, 1868, 1871/1, 1873, 1874, 1877, 1878, 1879/3, 1879/5, 1879/6, 1879/7, 1879/8, 2734, 2783/6, 2783/7 v katastrálním území Protivín, st. p. 49/2, 49/4, 49/5, 166, 167, parc. č. 522/56, 522/57, 588/7, 588/9, 588/14, 588/19, 588/22, 588/30, 588/31 v katastrálním území Nový Dvůr u Písku,

st. p. 29, 114, 142, 143, 144, 147, 151, 216, 259, 322, parc. č. 29, 31/1, 32/2, 32/3, 32/4, 32/8, 33/1, 34/1, 34/4, 35/1, 35/8, 37/6, 38/9, 38/10, 38/11, 290/20, 290/22, 292/4, 292/12, 292/17, 300/5, 300/36, 300/38, 300/41, 310, 315/30, 315/36, 315/40, 337/5, 340/5, 340/7, 347, 348/1, 348/2, 349/2, 350/1, 350/2, 350/3, 350/4, 350/6, 350/7, 358/1, 400/8, 409, 412/1, 412/2, 413/1, 414/5, 414/7, 414/9, 414/10, 417/1, 417/18, 417/19, 420/8, 420/9, 420/10, 421/8, 421/10, 421/12, 421/15, 421/16, 421/17, 421/18, 429/1, 429/2, 430/3, 430/4, 433/13, 433/62, 433/63, 433/64, 433/65, 433/66, 433/72, 433/86, 433/87, 433/88, 473/7, 473/8, 473/11, 473/13, 473/14, 473/15, 473/16, 492/11, 492/16, 492/19, 492/21, 492/24, 492/32, 492/53, 492/54, 493/1, 720/3, 720/5, 720/7, 720/8, 722/1, 722/2, 722/5, 737, 739/6, 739/8, 740/1, 740/3, 740/4, 740/6, 743/3, 773/2, 783, 784/1, 784/2, 804/45 v katastrálním území Semice u Písku,

parc. č. 157/6, 158, 160/6, 160/7, 160/11, 165/2, 165/7, 165/10, 165/11, 165/12, 165/14, 165/16, 165/17, 165/18, 960/2 v katastrálním území Smrkovice,

parc. č. 408/9, 415/1 v katastrálním území Tálín,

parc. č. 656, 657, 658, 659, 660, 661, 702/1, 703, 714, 721, 782, 788/2, 789, 813 v katastrálním území Žďár u Protivína

Protivín, Maletice č.p. 32, č.p. 23, č.p. 25, č.p. 28, č.p. 24, č.p. 1, č.p. 4, č.p. 2, č.p. 3, č.p. 35, č.p. 33, č.p. 5, č.p. 6, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 50, č.p. 11, č.p. 37, č.p. 12, č.p. 13, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 16, č.p. 7, č.p. 17, č.p. 18, č.p. 19, č.p. 20, č.p. 21, č.p. 22, č.p. 34, č.p. 36, č.p. 8 a č.p. 26,

Protivín, Myšenec č.p. 43, č.p. 57, č.p. 56, č.p. 59, č.p. 60, č.p. 61, č.p. 62, č.p. 64, č.p. 65, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 67, č.p. 16, č.p. 72, č.p. 75, č.p. 74, č.p. 76, č.p. 77, č.p. 78, č.p. 79, č.p. 82, č.p. 81, č.p. 84, č.p. 83, č.p. 86, č.p. 95, č.p. 94, č.p. 96, č.p. 102, č.p. 97, č.p. 101, č.p. 99, č.p. 104, č.p. 105, č.p. 107, č.p. 106, č.p. 109 a č.p. 108,

Protivín, Selibov č.p. 35, č.p. 19, č.p. 56, č.p. 20, č.p. 21, č.p. 48, č.p. 1, č.p. 24, č.p. 2, č.p. 3, č.p. 53, č.p. 4, č.p. 23, č.p. 5, č.p. 6, č.p. 7, č.p. 9, č.p. 27, č.p. 8, č.p. 11, č.p. 26, č.p. 28, č.p. 10, č.p. 25, č.p. 32, č.p. 29, č.p. 30, č.p. 31, č.p. 33, č.p. 13, č.p. 12, č.p. 22, č.p. 14, č.p. 15, č.p. 55, č.p. 16, č.p. 17, č.p. 18, č.p. 36, č.p. 50, č.p. 38, č.p. 45, č.p. 44, č.p. 40, č.p. 39, č.p. 41, č.p. 42, č.p. 43, č.p. 47, č.p. 60, č.p. 49, č.p. 51, č.p. 52, č.p. 62 a č.p. 63,

Písek, Budějovické Předměstí č.p. 2474, č.p. 2539, č.p. 2559 a č.p. 2697,

Písek, Nový Dvůr č.p. 1, č.p. 21 a č.p. 17,

Písek, Semice č.p. 3, č.p. 95, č.p. 114, č.p. 117, č.p. 113, č.p. 118, č.p. 120, č.p. 166 a č.p. 207

Tito účastníci jsou ve smyslu § 85 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

S odkazem na § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní infrastruktury doručuje stavební úřad tuto písemnost jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům.

Ostatním účastníkům se doručuje veřejnou vyhláškou.

Stavební úřad v oznámení o zahájení řízení o této skutečnosti poučil účastníky řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, jímž bylo oznámení o zahájení řízení doručováno jednotlivě.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námítky, které dne 12.3.2024 uplatnil pan Mgr. et. Mgr. Kamil Jung, Záhumní 961, 691 02 Velké Bílovice

Namítající vlastní nemovitě věci v k.ú. Selibov, na kterých stojí dopravní stavba jiného vlastníka.

Je zde trvalý zábor již nyní, vzniká zde bezdůvodné obohacení, které nebylo doposud vypořádáno. Jelikož jsem majitel nemovitých věcí, na kterých má nová stavba vzniknout, bylo by vhodné, aby ŘSD uzavřelo nájemní smlouvu, před vydáním rozhodnutí. Není možné, aby si někdo žádal o stavební povolení, a měl neúctu k soukromému vlastnictví, a nesnažil se získat souhlas vlastníka této nemovitosti. Namítající rád souhlas dá, ale musí být prvně o to požádán což se doposud nestalo.

Vzhledem k ochraně osobních údajů, vycházejících z GDPR namítající neuděluje souhlas k jejich zveřejňování, rovněž komunikace.

K podané námítce stavební úřad sděluje následující:

Jedná se o pozemky parc.č. 1514/9 a p.č. 1514/12, které jsou oba již dnes zastavěny stavbou silnice I/20. Skutečnost, kdy vlastník pozemku není totožný s vlastníkem stavby komunikace je pro toto územní řízení výchozí stav. Stavební úřad nemá povinnost dohledávat jak, kdy a proč tento stav nastal. Těmito otázkami se může zabývat výhradně soud, který může rovněž přiřknout namítajícímu odpovídající náhradu.

Pro potřeby územního řízení se uplatní ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, neboť se jedná o stavbu veřejně prospěšnou. Před započítím realizace je povinností žadatele zajistit veškerá soukromá práva pro realizaci stavby. Ze shora uvedených důvodů nemohou uspět coby námítky v územním řízení o umístění stavby ani podivení namítajícího nad podanou žádostí, ani požadavek na uzavření nájemní smlouvy.

Neudělení souhlasu ke zveřejnění osobních údajů stavební úřad bere v potaz. Ostatně stavební úřad coby vykonavatel státní správy v přenesené působnosti bedlivě dbá na ochranu osobních údajů dle směrnice GDPR. Jihočeský kraj zpracovává osobní údaje v souladu s požadavky Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů nebo také GDPR) a se zákonem č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů.

Skutečnost, že v tomto rozhodnutí jsou zveřejněna jména, příjmení, data narození fyzických osob a místo trvalého pobytu, a to včetně osoby namítajícího, není porušením směrnice, nýbrž naplněním zákonných požadavků dle § 68 odst. 2, potažmo § 18 odst. 2 správního řádu. Skutečnost, že se i v případě namítajícího jedná o účastníka územního řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu explicitně stanoví § 87 odst. 1 stavebního zákona, neboť namítající je coby vlastník přímo dotčených pozemků účastníkem dle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona.

Opomenutí osobních údajů namítajícího by způsobilo nezákonnost správního rozhodnutí.

Námítky, které dne 25.3.2024 uplatnila a dne 8.4.2024 doplnila paní Marie Lamrová, Bellušova č.p. 1821/41, Praha 5-Stodůlky:

Namítající požaduje z důvodu výškových poměrů prodloužení sjezdu na pozemku parc.č. 2217 v k.ú. Maletice o cca 7 metrů, ideálně více, tj. 10 metrů.

Opět z důvodu výškových poměrů požadují zřízení sjezdu ze silnice Selibov – Maletice na pozemek parc.č. 1705 v k.ú. Maletice.

V doplnění namítající oba své požadavky zopakovala a doplnila že se tím rozumí sjezd pro zemědělskou techniku.

K požadavku na prodloužení sjezdu na pozemek parc.č. 2217 stavební úřad konstatuje, že je navržena úprava stávajícího sjezdu. Sjezd se rozumí místo, kde je nemovitost (pozemek, popřípadě stavba) připojen na pozemní komunikaci. Žádá-li namítající prodloužení sjezdu, jedná se z technického hlediska o nonsens, neboť sjezd je z povahy věci jenom právě tak dlouhý, aby umožnil ono napojení na pozemní komunikaci. Požadavek namítající je fakticky požadavkem na realizaci krátké účelové komunikace na sousedním soukromém pozemku.

V tomto konkrétním případě se jedná o sjezd nezpevněný, který překonává vodoteč podél silnice propustkem, a na který dále navazuje travní porost. Výškové poměry v místě samém jsou rovinaté, proto poukaz namítající na sklonové poměry považuje stavební úřad za nepřiléhavý. Stavební úřad ostatně shledává celý tento požadavek nedůvodný. V případě zájmu o realizaci účelové komunikace na

soukromém pozemku, popřípadě slovy namítající o prodloužení sjezdu do hloubi soukromého pozemku, má namítající možnost realizovat tento záměr vlastními náklady.

Pozemek parc.č. 1705 v k.ú. Maletice je současně využíván coby pastvina, přičemž je k tomuto účelu užíván společně s okolními pozemky. Samostatný sjezd na tento pozemek neexistuje. Technicky vzato zřízení nového vjezdu zřejmě nic nebrání, ovšem neexistuje legitimní důvod, jak nový sjezd žadateli nařídit. K dohodě ohledně zřízení nového sjezdu nedošlo. Namítající má pochopitelně možnost realizovat v požadovaném místě sjezd vlastními náklady, za předpokladu získání řádného povolení.

Námítky, které dne 28.3.2024 uplatnila KOPEKO s.r.o., Krátká č.p. 324, Václavské Předměstí, 397 01 Písek

Namítající samostatně uplatnil námítky shodného znění, jaké uplatnil společně s jinými účastníky. Stavební úřad odkazuje na vypořádání společných námitek níže.

Námítky, které dne 28.3.2024 uplatnil pan Ing. Lukáš Novák, Křížíkova č.p. 52/48c, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha

Namítající samostatně uplatnil námítky shodného znění, jaké uplatnil společně s jinými účastníky. Stavební úřad odkazuje na vypořádání společných námitek níže.

Námítky, které dne 3.4.2024 uplatnil pan Roman Dub, U Hřebčince č.p. 2535, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek

Namítající samostatně uplatnil námítky shodného znění, jaké uplatnil společně s jinými účastníky. Stavební úřad odkazuje na vypořádání společných námitek níže.

Námítky, které dne 3.4.2024 uplatnili pan Karel Čermák, U Hřebčince č.p. 2536, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek, pan Roman Dub, U Hřebčince č.p. 2535, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek, pan Ing. Lukáš Novák, Křížíkova č.p. 52/48c, Praha 8-Karlín, 186 00 Praha, paní Bc. Iva Nováková, U Hřebčince č.p. 2606, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek a KOPEKO s.r.o., Krátká č.p. 324, Václavské Předměstí, 397 01 Písek 1

Namítající navrhuji:

1) Odklonění vozovky v úseku km 0,00 až 0,635 (čerpací stanice MOL) vpravo, kde není žádná bytová zástavba (viz červená křivka 1 v obrázku níže) a realizaci protihlukové stěny viz obr. 3. která bude minimalizovat šíření hluku do celého Budějovického předměstí města Písku a do obytné zóny přímo sousedící se záměrem stavby 1/20 Písek - Protivín.

Pokud nebude možné realizovat bod 1), navrhuji alternativu - bod 2)

2) Místo projektovaných šikmých svahů se sklonem 1:1,75 vybudovat opěrnou zeď s funkcí protihlukové zábrany, která minimalizuje zábor obytné oblasti a šíření hluku do celého Budějovického předměstí města Písku. Technickým řešením by mohl být gabion/opěrná zeď + protihluková stěna v úseku km 0,160 až 0,549 dle Koordinačního situačního výkresu 1. díl, číslo přílohy C.3.1 (obr. 2).

Odůvodnění navrhované změny projektu dle bodu 1) a 2) jsou:

a) Šetrnější k obytné oblasti.

b) V zářezu je skalní masiv - při budování stávající komunikace bylo řešeno odstřelem.

c) Eliminace rizika prolomení svahu v úseku km 0,33 až 0,35 do bývalého lomu.

d) Zkrácení střední délky vozovky v tomto úseku.

e) Bez nutnosti bourat a budovat v celém úseku nové oplocení (včetně betonového) a ČOV včetně odlučovače ropných látek.

f) Bezpečnost obyvatel především u pozemku 1318/5 a 1315/12. Na tyto pozemky již v minulosti sjela kolemjedoucí vozidla a došlo k poškození majetku.

g) Šíření hluku - záměrem stavby je návaznost na budovanou dálnici R4 Praha - Písek a tudíž následné navýšení kapacity a plynulosti provozu směrem do Č. Budějovic a Rakouska. Odstranění velké části skalnatého masivu a navíc jeho zmírnění a případné nevybudování protihlukové stěny by mělo za následek v kombinaci s očekávaným navýšením provozu nadměrně zvýšení hluku ve čtvrti Budějovické předměstí města Písku a v obytné zóně s vozovkou přímo sousedící.

h) Extrémní přiblížení se k obytnému domu.

Závěrem namítající doplňují tyto informace:

Před léty ŘSD v této oblasti prodávalo pozemky jako nadbytečné a tudíž nepředpokládalo, že by je mohlo v budoucnosti potřebovat. Na základě toho si všichni vybudovali oplocení, ČOV včetně odlučovače ropných látek. Nyní se situace podle projektu změnila. Zdá se nám, že projekt ve zmíněném úseku je nešťastně řešen odstraněním značné části kopce tvořeného skálou, přiblížením vozovky do bytové oblasti s rodinnými domy a extrémním přiblížením k rodinnému domu na pozemku 1318/5, který je používán nejenom k podnikatelské činnosti, ale především k bydlení.

Pevně věříme, že se nalezne lepší řešení ve zmíněném úseku stavby.

K podaným námitkám stavební úřad sděluje toto:

Problematika rozšíření silnice byla s mnohými namítajícími diskutována v rámci ústního jednání dne 8.4.2024. Z jednání vyplynulo, že technicky tomuto požadavku v zásadě lze vyhovět, ovšem s tím, že by toto řešení vyžadovalo přeložku stávající kanalizace. Stavební úřad si je vědom skutečnosti, že navržené řešení je nešťastné. Náklady ušetřené ponecháním stávající kanalizace a namísto toho odtěžením části svahu a přiblížením k obytným objektům nedávají stavebnímu úřadu smysl. S ohledem na projednání dokumentace s dotčenými orgány není prostor pro vyhovění námitce formou změny projektu v rámci územního řízení. Současně stavební úřad nabyl přesvědčení, že nejde o tak zásadní vadu dokumentace, aby byla důvodem pro zamítnutí žádosti (byť si je plně vědom rizika zrušení rozhodnutí v odvolacím řízení). Ve smyslu vyhovění námitkám účastníků uložil stavební úřad žadateli v podmínce č. 2 povinnost prověřit navržené technické řešení, a to zejména se zvláštním zřetelem na předpokládané navýšení hluku v důsledku očekávaného zprovoznění rozestavěné části dálnice D4.

Pan Roman Dub, U Hřebčince č.p. 2535, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek, v rámci jednání dne 8.4.2024 doplnil novou skutečnost:

Z ústního jednání vyplynulo, že objekt Autoservisu U Hřebčince č.p. 2535 obec Písek v sobě zahrnuje řádně zkolaudovanou bytovou jednotku. Jako takový musí být tento objekt ochráněn před hlukem ve smyslu zákona o ochraně veřejného zdraví, viz podmínka č. 4.

Námítky, které dne 4.4.2024 uplatnila paní Renáta Grundzová, Selibov 39, 398 11 Protivín

Namítající ke stavbě podala tyto námítky:

- 1. Žádám o instalaci pevných protihlukových stěn v dostatečném rozsahu okolo mého rodinného domu a přilehlé zahrady*
- 2. Dosavadní navržené akustické opatření-okna s útlumem-jsou pro nás nedostatečná, neboť při přirozeném větrání jde do interiéru obytné budovy silný hluk ze silniční dopravy a větrat jinými okny z protilehlé strany domu není technicky možné*
- 3. Nesouhlasíme s nevhodně ponechaným nebezpečným úrovnovým křížením na nepřehledném horizontu v obci Selibov*
- 4. Nesouhlasíme se zvýšením dopravního zatížení v obci vyvolané zrušením sjezdu do Maletic a vytvořením autobusového obratiště*
- 5. Žádáme o zachování dosavadního sjezdu z komunikace I/20 pro vjezd do zahrady p.č. 1394/2, příp. technické vyřešení možnosti do zahrady p.č. 1394/2 zajíždět*

K výše uvedeným požadavkům podala následující vysvětlení:

Ad1. + Ad.2 Vzhledem k brzkému dokončení dálnice D4 dojde k nárůstu dopravy a hlukové zátěže. Již nyní je hluk z projíždějících automobilů značně obtěžující, při větrání okny proniká do interiéru budovy. Při pobytu na pozemku je hluk velmi silný a zásadně snižuje kvalitu bydlení a užívání zahrady.

Ad3. Momentálně vyprojektované řešení zachovává nebezpečné úrovnové křížení na nepřehledném horizontu, kde dle našich zkušeností většina projíždějících řidičů nerespektuje nejvyšší povolenou rychlost. Již nyní je velice obtížné z obce na komunikaci I/20 najeta po zprovoznění rozestavěné D4 se problém ještě zvýší. Bylo by vhodné navrhnout kvalitní, dlouhodobě funkční a bezpečné řešení tak jako ve většině obcí na trase.

Ad4. Zrušením přehledného napojení silnice I/20 na obec Maletice dojde k navýšení provozu automobilů a autobusů v obci Selibov. Žádáme minimálně o ponechání pravého odbočení a najetí v daném místě do obce Maletice. Dále nesouhlasíme se zrušením dosavadních autobusových zastávek a zatažením

autobusové dopravy do obce Selibov. Máme oprávněnou obavu, že vzhledem ke komplikovanému zajíždění do obce a výjezdu autobusů (zejména v zimním období) na silnici I/20 dojde k redukci dosavadních autobusových spojů a tím ke zhoršení dopravní dostupnosti obce oproti dosavadnímu stavu.

Ad5. Sjezd na zahradu p.č.1394/2 a hospodářské obslužení nemovitostí je možné pouze dosavadním sjezdem z komunikace I/20. Proto žádáme o jeho zachování.

Závěr

Momentálně vyprojektované řešení nezaručuje dostatečnou ochranu mých nemovitostí před hlukem, imisemi prachu a výfukových zplodin vzhledem k nárůstu dopravy v okolí mého rodinného domu. Rovněž není bezpečným způsobem vyřešeno najíždění z obce Selibov na komunikaci I/20.

Stavební úřad k výše uvedeným námítkám sděluje následující:

Dle dokumentace pro územní řízení jsou pro objekt Selibov č.p. 39 navržena protihluková opatření formou individuálních protihlukových opatření.

Jedná se objekt, u kterého je překročen hygienický limit 60 dB pro noční dobu a vlivem stavby I/20 Písek – Protivín se akustická situace v této lokalitě zlepšuje. Na základě zjištěných výsledků lze doporučit realizaci individuálního protihlukového opatření - výměnu stávajících oken za okna s třídou zvukové izolace minimálně TZI 5 a zrušit tak chráněný venkovní prostor stavby u řešeného objektu zajištěním větrání obytných místností jiným způsobem než okny na zasažené fasádě nadlimitním hlukem.

Individuální protihluková opatření (IPHO) patří mezi opatření ke snížení hluku u exponovaných objektů. Za účelem snížení hluku u exponovaných objektů je navrženo nucené větrání Pozn.: Nejedná se o opatření, které by zajistilo snížení hluku ve venkovním chráněném prostoru staveb. Jeho realizace zajistí výměnu vzduchu v obytných místnostech jiným způsobem než přímým větráním na fasádě zasažené nadlimitním hlukem.

Stavební úřad shora popsané řešení považuje za uspokojivé. Očekávané navýšení hlukové zátěže v důsledku zprovoznění rozestavěné části dálnice D4 bude nutno ověřit měřením, viz podmínka č. 2. V důsledku očekávání zvýšené hlukové zátěže lze předpokládat dodatečné dílčí úpravy projektu. Problematice technického řešení průtahu silnice I/20 obcí Selibov se stavební úřad obšírně věnuje ve vypořádání námitek města Protivín, ne které tímto odkazuje.

Námítky, které dne 4.4.2024 uplatnilo město Protivín, IČO: 00250023, Masarykovo náměstí 128, 398 11 Protivín:

Námítku uplatnilo město Protivín, ovšem povaha námítky je taková, že krom samotného textu námítky obsahuje arch s podpisy cca 60 fyzických osob, obyvatel Selibova. Totožnost podepsaných osob s ohledem na odlišnou osobu podatele stavební úřad neověřoval, nicméně za zmínku stojí, někteří z podepsaných podali námítky obdobného znění i svým vlastním jménem. Město Protivín, jehož je osada Selibov součástí, uplatnilo námítky tohoto znění:

- 1. Žádáme o instalaci pevných protihlukových stěn v maximálním rozsahu ve směru na Písek i Protivín a jejich další prodloužení tvořené vhodnou výsadbou dřevin.*
- 2. Nesouhlasím s nevhodně ponechaným nebezpečným úrovnovým křížením na nepřehledném horizontu v obci Selibov.*
- 3. Nesouhlasíme se zvýšeným dopravním zatížením v obci vyvolané zrušením sjezdu do Maletic a vytvořením autobusového obratiště.*

K výše uvedeným požadavkům podalo město Protivín následující vysvětlení:

Ad1. Vzhledem k brzkému dokončení dálnice D4 dojde k nárůstu dopravy a hlukové zátěže. Rovněž morfologie terénu východně od komunikace I/20 (návrší) přispívá k šíření hluku směrem do obce Selibov. V nočních hodinách a letních měsících má hluk z tranzitní dopravy značně rušivý efekt. Pevné protihlukové stěny by tak bylo záhodno prodloužit výsadbou vhodných dřevin tlumících hluk pronikající do celé obce.

Ad2. Momentálně vyprojektované řešení zachovává nebezpečné úrovnové křížení na nepřehledném horizontu, kde dle našich zkušeností většina projíždějících řidičů nerespektuje nejvyšší povolenou rychlost. Již nyní je velice obtížné z obce na komunikaci I/20 najet a po zprovoznění rozestavěné D4 se problém ještě zvýší. Bylo by vhodné navrhnout kvalitní, dlouhodobě funkční a bezpečné řešení tak jako ve většině obcí na trase.

Ad3. Zrušením přehledného napojení silnice I/20 na obec Maletice dojde k navýšení provozu automobilů a autobusů v obci Selibov. Žádáme minimálně o ponechání pravého odbočení a najetí v daném místě do obce Maletice. Dále nesouhlasíme se zrušením dosavadních autobusových zastávek a zatažením autobusové dopravy do obce Selibov. Máme oprávněnou obavu, že vzhledem ke komplikovanému zajíždění do obce a výjezdu autobusů (zejména v zimním období) na silnici I/20 dojde k redukci dosavadních autobusových spojů a tím ke zhoršení dopravní dostupnosti obce oproti dosavadnímu stavu.

Závěr

Momentálně vyprojektované řešení zcela jistě povede ke značnému zhoršení kvality života v obci Selibov, díky zvýšení dopravy v obci a k imisím hluku, prachu a výfukových zplodin.

Zvýšený objem dopravy a autobusů v obci rovněž vytváří potenciálně nebezpečné situace pro děti, cyklisty, chodce, atd.

Stavební úřad k výše uvedeným námitkám sděluje následující:

K bodu 1:

K požadavku na výstavbu protihlukových stěn v maximálním rozsahu sděluje stavební úřad, že návrh počítá se zlepšením aktuální situace hlukového zatížení obyvatel v důsledku snížení rychlosti. S výjimkou nejbližšího objektu, kde je navržena výměna oken, vychází z akustické studie, že není potřeba činit žádná opatření. Protihlukovou stěnu v lokalitě Selibov nelze technicky provést tak, aby plnila požadovaný účel, neboť je v místě navrženo úrovněvé křížení. V místě připojení komunikace nevyhnutelně musí dojít k přerušení protihlukové stěny, čímž by ovšem při šíření hluku od projíždějících vozidel vznikaly nepříjemné rázy (impulsní hluk). Problematice hluku se stavební úřad dále nepřímou věnuje ve vypořádání následujícího bodu.

K bodu 2:

Stavební úřad se touto částí podané námítky pečlivě zabýval. Předmětem námítky je obava o bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, přičemž namítající implicitně navrhuje mimoúrovňové křížení (v rámci ústního jednání takový návrh zazněl zcela explicitně). Krajský úřad má ve věci této stavby postavení obecného stavebního úřadu, a tudíž je oprávněn požadovat po investrovi, ŘSD ČR, jenom to, co ukládají právní předpisy. Návrh počítá se zlepšením aktuální situace hlukového zatížení obyvatel v důsledku snížení rychlosti. S výjimkou nejbližšího objektu, kde je navržena výměna oken, vychází z akustické studie, že není potřeba učinit žádná opatření. Protihluková stěna je v daném místě technicky neproveditelná, viz výše.

Stavební úřad dává městu Protivín, potažmo všem namítajícím zapravdu v tom, že mimoúrovňové křížení by jednoznačně zvýšilo bezpečnost i plynulost provozu na silnici I/20. Narážka namítajícího, že požaduje řešení jako u jiných obcích na trase je celkem trefná. Po dokončení obchvatu Dasného a Česnovic totiž na trase silnice I/20 mezi Pískem a Českými Budějovicemi zůstane Selibov jedinou osadou, kde bude tranzitní doprava nucena projíždět intravilánem obce. Ve shodě s namítajícím považuje stavební úřad navržené řešení za nešťastné. Nutno ovšem připomenout, že přijaté řešení vychází ze stávajícího stavu, přičemž dle veškerých předložených odborných posouzení včetně vyjádření Policie České republiky je přijaté řešení dostatečné.

Řešení v podobě mimoúrovňového křížení, spočívající v zahloubení silnice I/20 tak, aby zmizelo křížení na vrcholu horizontu, se přímo nabízí. Krom zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích by se tím fakticky vyhovělo i další námitce týkající se hluku. Lapidárně řečeno, zahloubením komunikace by žadatel „zabil dvě mouchy jednou ranou“. Současně však je vhodné připomenout, že případné zahloubení silnice může působit problémy jiného charakteru, například ovlivnění vodních poměrů.

Povinností stavebního úřadu je rozhodnout v souladu s platnými právními předpisy. Stavební úřad plně vědom výsledku provedených studií i kladných závazných stanovisek dotčených orgánů. Za daných okolností proto nezbývá nežli konstatovat, že jak z hlediska překračování hladiny hluku, tak z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu jsou zákonné požadavky kladené na stavbu pozemních komunikací v předložené dokumentaci splněny. Stavební úřad tudíž nemá možnost, jak z tohoto důvodu žádost o územní rozhodnutí zamítnout.

Na závěr vypořádání této části námítky si stavební úřad neodpustí následující úvahu obiter dictum:

Pohnutku k nesouhlasnému postoji žadatele není příliš obtížné vysledovat. Je jí očividná ekonomická náročnost onoho zahloubení. Totiž, aby řešení bylo funkční a technicky proveditelné, nejednalo by se o zahloubení silnice I třídy v řádu desítek, nýbrž stovek metrů. Z ryze ekonomického hlediska by tudíž bylo

několikanásobně levnější vykoupit nejbližší obytné budovy a upravit trasu silnice I/20 tak, aby se zcela vyhnula zastavěnému území. Stavební úřad ovšem navzdory výše popsané úvaze nemá kompetence (ani ambice) projektovat ani posuzovat ekonomickou náročnost projektu.

Navržená úprava silnice I/20 na uspořádání 2+1 představuje změnu stávajícího stavu s výhledem na několik desítek let. Je zcela v pořádku, pokud navržené parametry stavby silnice odráží stávající dopravní zatížení, neboť nedává žádný smysl stavět kapacitní silnice tam, kde po nich není poptávka. Současně ovšem nedává příliš smysl stavět silnice v právě takových parametrech, aby jen těsně vyhovely soudobým požadavkům kladeným příslušnou vyhláškou, potažmo normou. Stávající situace v lokalitě Selibov je již dnes neutěšená, a to jak z hlediska hluku, tak z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu, zvláště při levém odbočování. Pokud zde dojde k plánovanému omezení rychlosti v intravilánu a doplní se odbočovací pruhy, přinejmenším formálně se situace zlepší. Bude-li dodržování rychlosti vymáháno, patrně ani nebudou překračovány hlukové limity. Současně se ovšem utvrdí stávající stav bez reálného výhledu na případnou změnu. Stavební úřad si v této souvislosti klade otázku, zda by nebylo vhodné při plánovaném rozšíření silnice I/20 na uspořádání 2+1 přistoupit k návrhu stavby poněkud velkoryseji. Jinými slovy, zda by nebylo vhodnější vyslyšet podané námítky a již v návrhu relevantně zohlednit očekávané navýšení intenzity provozu v důsledku zprovoznění rozestavěné dálnice D4 za současného zatráktivnění silnice I/20 dané její přestavbou na uspořádání 2+1.

K bodu 3:

Nesouhlas se zvýšením dopravní zátěže v důsledku zrušení odbočky do Maletic považuje stavební úřad za irelevantní, a to vzhledem k nevýznamné intenzitě provozu. Do osady Maletice bude pro osobní vozidla nadále možný příjezd rovněž přes Myšenec.

Nesouhlasu se zrušením autobusových zastávek stavební úřad příliš nerozumí. Tyto nebezpečné zastávky přímo na silnici I. třídy budou nahrazeny uživatelsky přívětivější zastávkou na obratišti v intravilánu obce. Dle soudu stavebního úřadu k žádnému omezení veřejné dopravy pro občany Selibova nedojde, naopak v důsledku vymístění zastávek ze silnice I/20 dojde k významnému zvýšení bezpečnosti chodců, neboť ti cestou na zastávku, potažmo ze zastávky nebudou muset překonávat silnici I/20. Dopravní obsluha jednotlivých obcí veřejnou autobusovou dopravou, respektive obava o redukci spojů, není předmětem územního řízení.

Námítky, které dne 4.4.2024 uplatnilo Zemědělské družstvo Selibov, Selibov 60, 398 11 Protivín

Namítající vznesl připomínku ryze technického rázu, kdy poukázal na nově zjištěnou skutečnost. Do šachty vede ještě jedno vedení od dalšího vrtu, a proto žádá o napojení i tohoto vedení dle přiložené grafické přílohy.

Stavební úřad k této připomínce konstatuje, že bude povinností žadatele pečlivě prověřit skutečný stav na místě samém. V případě potvrzení shora nadepsané informace je povinností žadatele zajistit řádné napojení do překládaného vodovodu (SO 344 Přelozka vodovodu ZD Selibov). Ohledně splnění tohoto požadavku byla uložena podmínka č. 3.

Námítky, které dne 5.4.2024 uplatnila paní Stanislava Bicanová, Selibov 35, 398 11 Protivín:

namítající ke stavbě podala tyto námítky:

- 1. Žádám o instalaci pevných protihlukových stěn v dostatečném rozsahu okolo mého rodinného domu a přilehlé zahrady*
- 3. Nesouhlasíme s nevhodně ponechaným nebezpečným úrovnňovým křížením na nepřehledném horizontu v obci Selibov*
- 4. Nesouhlasíme se zvýšením dopravního zatížení v obci vyvolané zrušením sjezdu do Maletic a vytvořením autobusového obratiště*

K výše uvedeným požadavkům podala následující vysvětlení:

Ad1. Vzhledem k brzkému dokončení dálnice D4 dojde k nárůstu dopravy a hlukové zátěže. Již nyní je hluk z projíždějících automobilů značně obtěžující, při větrání okny proniká hluk do interiéru budovy.

Hluku z komunikace se šíří směrem do údolí do obce i k mému domu, kde vytváří permanentní nepříjemné pozadí. Bylo by vhodné kolem nově vzniklých obslužných komunikací vysázet pásy zeleně.

Ad2. Momentálně vyprojektované řešení zachovává nebezpečné úrovnňové křížení na nepřehledném horizontu, kde dle našich zkušeností většina projíždějících řidičů nerespektuje nejvyšší povolenou

rychlost. Již nyní je velice obtížné z obce na komunikaci I/20 najet a po zprovoznění rozestavěné D4 se problém ještě zvýší. Bylo by vhodné navrhnout kvalitní, dlouhodobě funkční a bezpečné řešení tak jako ve většině obcí na trase.

Ad3. Zrušením přehledného napojení silnice I/20 na obec Maletice dojde k navýšení provozu automobilů a autobusů v obci Selibov. Máme oprávněnou obavu, že vzhledem ke komplikovanému zajíždění do obce a výjezdu autobusů (zejména v zimním období) na silnici I/20 dojde k redukci dosavadních autobusových spojů a tím ke zhoršení dopravní dostupnosti obce oproti dosavadnímu stavu. Dojde k zatížení i autobusovou dopravou do obce Malatice, která bude přes Selibov nově projíždět.

Závěr

Zbytečně se v obci znásobí dopravy, vzrostou imise hluku, prachu a výfukových zplodin. V obci naroste objem dopravy vytvářející nebezpečné situace pro chodce a děti. I z pohledu tranzitující dopravy je potřeba vytvořit kvalitní kapacitní řešení bez omezení v podobě úrovněového křížení.

K podaným námitkám sděluje stavební úřad toto:

Obsahově obdobné námitky byly podány městem Protivín, a proto odkazuje na příslušné vypořádání. Ohledně hluku na pozadí ve vztahu k domu č.p. 35 v obci Selibov stavební úřad sděluje, že vnímání hluku od silnice ve vzdálenosti cca 400 metrů je možná obtěžující, ovšem hluboko pod normovou hodnotou.

Námitky, které dne 7.4.2024 uplatnil pan Ing. Roman Polanský, nar. 16.5.1970, Strážní č.p. 2390/6, 130 00 Praha 3-Žižkov

Namítající vznesl námitky tohoto znění:

- 1. Žádám o instalaci pevných protihlukových stěn v maximálním rozsahu ve směru na Písek i Protivín a jejich další prodloužení tvořené výsadbou vhodných dřevin*
- 2. Nesouhlasím s navrženým řešením úpravy úrovněového křížení na nepřehledném horizontu v obci Selibov, neboť je považuji za nebezpečné a požadují významné posílení bezpečnostních prvků*
- 3. Obávám se, že zrušením autobusových zastávek dojde k významnému omezení možnosti veřejné dopravy pro občany Selibova, a přitom navržené řešení přinese výrazné zvýšení dopravního zatížení v obci*
- 4. Nesouhlasím s nevhodně navrženou změnou trasy silnice mezi Selibovem a Maleticemi, které je necitlivě vedeno přes zemědělské pozemky a došlo by tak ke zbytečně velkému záboru zemědělské půdy, např u mého pozemku parcelní číslo 134*

Momentálně vyprojektované řešení považuji za velmi nevhodné a necitlivé k občanům obce Selibov. Zcela jistě by tím došlo ke značnému zhoršení kvality života v obci díky zvýšení dopravy v obci a k imisím hluku, prachu a výfukových zplodin a přitom paradoxně i k omezení možností veřejné dopravy. Související navržená úprava silnice mezi Selibovem a Maleticemi by navíc znamenala zbytečnou ztrátu cenné zemědělské půdy. Žádám proto o posouzení a přepracování návrhu. Děkuji.

Stavební úřad se problematikou umístění protihlukových stěn úpravy úrovněového křížení se silnicí I/20 a zrušení autobusových zastávek, potažmo vytvořením autobusového obratiště v lokalitě Selibov podrobně věnuje ve vypořádání námitek města Protivín. Odkazuje proto na příslušné odůvodnění.

Nesouhlas s navrženou změnou trasy silnice mezi Selibovem a Maleticemi z důvodu záboru zemědělských pozemků neshledává stavební úřad považuje za irelevantní. Odklonění silnice ze stávající stopy v místě záboru pozemku parc.č. 134 je vynuceno stávajícím neuspokojivým řešením, kdy vozidla z budov pro zemědělskou výrobu (kravínů) vjíždějí přímo na silnici. Navržené řešení jednoznačně přispěje k bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

Námitky, které dne 8.4.2024 uplatnila J.E.N. Components s.r.o., IČ 60827165, U Hřebčince č.p. 2539, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek:

Namítající podal námitky tohoto znění:

- neexistující smluvní vztah s investorem pro zásah do vlastnického práva účastníka řízení:*
- jsme si vědomi, že dle § 184a odst. 3 stavebního zákona není žadatel povinen v rámci územního řízení prokázat smluvní vztah s vlastníkem pozemku, na kterém má být stavba umístěna, není-li sám vlastníkem, pokud může k dosažení účelu stavby dojít k vyvlastnění pozemku, nicméně naše společnost nebyla ani předem oslovena a investor se sám nebo prostřednictvím zástupce ani nepokusil práva získat smírnou cestou*

- zde je z katastru nemovitostí evidentní, že stavba je umístována na cizím pozemku, přičemž na části by měl být zábor trvalý, na části dočasný, nicméně investor naší společnosti svůj záměr předem neavizoval, neuzavřel žádnou smlouvu o smlouvě budoucí kupní či o zřízení služebnosti a patrně vše směřuje k vyvlastňovacímu řízení, což je prostředek ultima ratio

- záměr investora negativně ovlivňuje záměr naší společnosti v podobě výstavby nové administrativní budovy v části areálu směrem ke stávajícímu vjezdu do areálu, na níž by navazovalo nové dopravní řešení a zprůjezdnění celého areálu, tento projekt je zhmotněn do studie, kterou jsme v dobré víře nechali vyhotovit a pokud by se realizovala stavba investora, tak průjezd areálem už nebude možný, protože nezbude prostor pro dobudování obslužné komunikace

- tímto nám investor narušuje již existující dlouhodobý záměr, do kterého jsme již vložili finanční prostředky na projektovou přípravu

- záměr investora rovněž zasahuje do té části našeho pozemku, kde vede kanalizace společná pro tři objekty různých vlastníků a elektrické vedení k obsluze přečerpávací jímky, do níž jsou svedeny právě prostřednictvím kanalizačního vedení srážkové vody a přečištěné splaškové vody z průmyslových objektů v lokalitě

- záměr investora rovněž podstatným způsobem negativně ovlivní budoucí využití našeho pozemku, neboť posun vedení vysokého napětí a sdělovacích kabelů bude znamenat jejich přiblížení k našim pozemkům a ochranné pásmo pak výrazně limituje jejich budoucí využití a snižuje jejich hodnotu, viz shora popsany záměr k rozšíření areálu o novou administrativní budovu a navazující zprůjezdnění areálu

- dále jsme přesvědčen, že není vypořádán ani dočasný zábor pozemku, který opět podstatným způsobem zasáhne do našich vlastnických práv, investor k nemu nemá ujednané smluvní oprávnění a jeho šíře a rozsah implikuje podstatný zásah do našich vlastnických práv, přičemž lze soudit, že zařízení staveniště lze realizovat i v menším rozsahu

S ohledem na výše uvedené navrhuje, aby krajský úřad řízení přerušil a vyzval investora k vypořádání našich námitek dohodou.

Ke shora nadepsaným námitkám uvádí stavební úřad toto vypořádání:

Namítaný nedostatek smluvního vztahu o budoucím záboru soukromých pozemků není relevantním důvodem pro uplatnění námítka. Jak sám namítající správně poukazuje, dle § 184 odst. 3 stavebního zákona se souhlas vlastníka pozemků nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Namítajícím navrhovaná smlouva o budoucí smlouvě kupní se pro nastalou situaci absolutně nehodí. Z budoucí kupní smlouvy totiž jsou obě smluvní strany zavázány k uskutečnění koupě v budoucnu. Žadatel však do doby vydání rozhodnutí o umístění stavby nemá jistotu, že bude moci stavbu v budoucnu uskutečnit, a tedy nabytí vlastnického práva k nemovitostem by pro něho nedávalo žádný smysl. Namítajícím popisovaná situace je zcela standardní a právním řádem stanovený postup při přípravě veškerých liniových staveb realizovaných ve veřejném zájmu. Totéž obdobně platí i pro námítka směřující k dočasným záborům.

Obava namítajícího, že vše směřuje k vyvlastňovacímu řízení, což je skutečně prostředek ultima ratio, je zcela nedůvodná. Ze soudobé praxe lze konstatovat poznatek, že při majetkoprávním vypořádání obdobných staveb dospějí do vyvlastňovacího řízení zpravidla jednotky procent z celkového počtu vlastníků. Narážku na nedostatečnou informovanost dotčených vlastníků o projednávaném záměru stavební úřad nemůže ověřit. Obecně lze konstatovat, že mnohým nedorozuměním lze předejít právě vhodným informováním o připravované stavbě ještě před podáním žádosti o její povolení příslušnému správnímu orgánu.

Námítka týkající se narušení dlouhodobého záměru, do kterého již vložil prostředky na projektovou přípravu nemůže obstát. Koridor pro rozšíření silnice I/20 na uspořádání 2+1 je vymezen v platných zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje, v předmětné lokalitě označen D89/20, úsek Písek – Vodňany (Újezd), zkapacitnění silnice I/20, přičemž stanovená šíře koridoru 200 m. Uvažuje-li namítající o jakémkoliv záměru v takto vymezeném koridoru, je jeho povinností jej respektovat. Jestliže namítající vynaložil finanční prostředky na projektovou přípravu, aniž by zohlednil veřejnoprávní regulace vyplývající z platné územně plánovací dokumentace, pak nelze toto přikládat k tíži žadatele.

Namítanou existenci kanalizace na pozemku parc.č. 1306/11 v k.ú. Písek stavební úřad nepovažuje za problém. V předložené dokumentaci je tato kanalizace zakreslena a k jejímu dotčení nedojde.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, odboru pozemních komunikací, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona individuálně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let od nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Bc. Zbyněk Mladý

vedoucí samostatného oddělení krajský stavební úřad

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách místně příslušných obecních úřadů. Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude rozhodnutí zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

PUDIS a.s., IDDS: hd4fwa5

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546, 140 00 Praha

město Písek, IDDS: p5ibfya

město Protivín, IDDS: x48bszz

obec Žďár, IDDS: 9u3bwbm

dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

Městský úřad Písek, odbor dopravy, IDDS: p5ibfya

Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: p5ibfya

Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, IDDS: p5ibfya

Městský úřad Protivín, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, IDDS: x48bszz

Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu, IDDS: n75aau3

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

ostatní

Městský úřad Písek, IDDS: p5ibfya

Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování, IDDS: p5ibfya

Městský úřad Protivín, IDDS: x48bszz

Obec Tálín, IDDS: cn7bq6a

Obecní úřad Žďár, IDDS: 9u3bwbm

Ostatním účastníkům je toto rozhodnutí doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

Příloha:

Přílohou tohoto rozhodnutí jsou doručovány výkresy:

koordinační situace stavby v měřítku 1:1000, číslo přílohy C.3, celkem 6 výkresů (C.3.1, C.3.2, C.3.3, C.3.4, C.3.5 a C.3.6)

Výkresy v citovaném měřítku opatřené autorizačním razítkem, jsou přílohou originálu rozhodnutí. Účastníkům jsou k dispozici pro nahlédnutí na stavebním úřadě.

Adresátům je jako příloha doručována elektronická verze výkresů ve formátu pdf (v případě doručování do datových schránek nebo prostřednictvím elektronické úřední desky) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb nebo fyzické úřední desky).