



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01E4M1Y

Naše č. j.: KUJCK 113810/2024
Sp. zn.: ODSH 112951/2024/pelu1 SO

Vyřizuje: Ing. Bc. Petra Lukschová
Telefon: 386 720 530
E-mail: lukschova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 24. 9. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I. TŘÍDY

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie České Budějovice č.j.: KRPC-122779-2/ČJ-2024-0200DP ze dne 19.09.2024

STANOVUJE

Žadatel:

DIVia stavební s.r.o., IČO: 09798757, U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, který je zastoupen společností: Jan Nevšímal JANEV, IČO: 48250503, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí,

přechodnou úpravu provozu na silnici č. I/20 v úseku Písek - Nová Hospoda, a na silnici č. I/4 v úseku Nová Hospoda, vše okres Písek, dle situací dopravně inženýrského opatření (DIO) z důvodu výstavby PPP D4 – uzavření pravého jízdního pásu rychlostní silnice č. I/20 v km 157,066 – km 155,800, včetně větví „C“ a „D“ MUK Nová Hospoda.

Termín: 04.10.2024 – 31.10.2024
situace DIO 1, 2a, 3a, 4a, 5, 6a-c

19.10.2024 – 20.10.2024 (náhradní termín 26.10.2024 – 27.10.2024)
Situace DIO 1, 2b, 3b, 4b, 5, 6a-c

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po jeho vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje (§ 77 odst. 5 zákona o silničním provozu).

Toto opatření je vykonatelné pouze ve spojitosti s rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o povolení uzavírky dotčených pozemních komunikací pro výše uvedenou stavbu!

Podmínky pro umístění a provedení přechodné úpravy provozu:

- Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
- Zodpovědná osoba žadatele - stavbyvedoucí spol. DIVia stavební s.r.o. je Ing. František Doškář, tel.: 724 610 192, **odpovědná osoba ve věcech technických: Martin Vacek, tel.: 739 633 969, odpovědná osoba zpracování DIO: Pavel Neckář, tel.: 720 699 496.**

3. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací dle podmínek stanovených ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Odboru služby dopravní policie České Budějovice č.j.: KRPC-122779-2/ČJ-2024-0200DP ze dne 19.09.2024, zejména:
 - „pro zdůraznění zalomené přednosti v situaci 3a na křižovatce sil. I/20 se sil. II/604 a větví MÚK vedoucí od sil. I/4 doporučujeme v prostoru této křižovatky lemovat vnější oblouk jízdního pruhu směřující od sil. I/4 na Plzeň vodorovnou dopravní značkou č. V4 ve žlutém provedení přerušovanou v místech křižovatkových proudů směřujících z a na sil. II/604.
 - V situaci 3b křižovatka sil. I/20 se sil. II/604 a větví MÚK vedoucí od sil. I/4 není křižovatkou, tedy veškeré dopravní značení upravující přednost v jízdě považujeme za zbytné a požadujeme jejich odstranění“.
4. Umístění dopravního značení, jeho provedení, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména :
 - Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
5. Svislé dopravní značky tvořící sestavu musí být stejného rozměru, typu a provedení.
6. Povrch činné plochy dopravního značení: reflexní.
7. Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada.
8. Bude-li zřizovaná přechodná úprava v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava či dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, případně odstraněna. Po skončení platnosti přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
9. Žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav přechodného dopravního značení, které je povinen průběžně udržovat v řádném stavu a v předepsaném rozsahu. Za tímto účelem je žadatel povinen nejméně 1x denně, provádět jeho pravidelné kontroly a neprodleně zajistit odstranění všech zjištěných závad.
10. Platnost přechodné úpravy: Tato přechodná úprava platí po dobu shodnou s platností povolení k uzavírce pravého jízdního pásu rychlostní silnice I/20, vydaného k tomu příslušným silničním správním úřadem.
11. V případě potřeby si Policie ČR vyhrazuje právo dopravní značení doplnit nebo pozměnit.

Odůvodnění:

Zdejší úřad ve věcech silnic I. tříd obdržel od právnické osoby společnosti: DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zastoupené společností: Jan Nevšímal JANEV, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu silnice přechodnou úpravou provozu silnice č. I/4 a č. I/20 v okrese Písek. Dopravně inženýrské opatření (DIO) pro stavbu: „PPP D4 Nová Hospoda – Krašovice“ v úseku silnice I/20 Písek - Nová Hospoda, v úseku silnice č. I/4 Nová Hospoda, se stanovuje při uzavírce pravého jízdního pásu rychlostní silnice I/20 v km 157,066 – 155,800, vč. větve „C“ a „D“ MUK Nová Hospoda.

K žádosti bylo doloženo dopravně inženýrského opatření odsouhlasené orgánem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Odbor služby dopravní policie České Budějovice č.j.: KRPC-122779-2/ČJ-2024-0200DP ze dne 19.09.2024 a souhlasné vyjádření správce komunikace Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa České Budějovice ze dne 17.09.2024.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha:

Situace přechodné úpravy provozu

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Písek, Obecního úřadu Předotice, Obecního úřadu Drhovle, Obecního úřadu Čížová a Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (pátý den po vyvěšení je den doručení; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje).

Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desku:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele (*zde*)
Městský úřad Písek, odbor vnitřních věcí
Obecní úřad Předotice
Obecní úřad Drhovle
Obecní úřad Čížová

Dále obdrží:

Jan Nevšímal - JANEV
DIVIa stavební s.r.o.
Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor služby dopravní policie České Budějovice
Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa České Budějovice
Hasičský záchranný sbor
Zdravotnická záchranná služba

Veřejnou vyhláškou:

Ostatní dotčené osoby