



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01C6EOJ

Naše č. j.: KUJCK 53825/2024
Sp. zn.: ODSH 52054/2024/mahov SO

Vyřizuje: Bc. Marcela Hovorková
Telefon: 386 720 543
E-mail: hovorkova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 25. 4. 2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I. TŘÍDY

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jč kraje, dopravního inspektorátu Písek č.j.: KRPC-51314-2/ČJ-2024-020506-I ze dne 15.04.2024

STANOVUJE

žadateli **DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, IČ: 09798757**
zastoupené společností: Jan Nevšimal JANEV, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, IČ: 48250503

přechodnou úpravu provozu silnice I/4, okres Písek

v rámci výstavby dálnice D4 v úseku Lety – Čimelice, při realizaci: „MUK Lety – úprava vjezdu na ČS Slovnaft“), v termínu od 01.05.2024 – 31.05.2024, (dle doloženého DIO).

Za těchto podmínek:

- Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
- Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je **Ing. František Doškář, tel.: 724 610 192, (stavbyvedoucí spol. DIVia stavební s.r.o.)**.
- Žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav přechodného dopravního značení, které je povinen průběžně udržovat v řádném stavu a v předepsaném rozsahu. Za tímto účelem je žadatel povinen nejméně 1x denně, provádět jeho pravidelné kontroly a neprodleně zajistit odstranění všech zjištěných závad.
- Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací dle podmínek stanovených ve vyjádření Policie ČR KRP JČK OÚ DÍ Písek pod č.j.: KRPC-51314-2/ČJ-2024-020506-I ze dne 15.04.2024, zejména:
 - umístění DZ B16 - 4,4m není nutné.
 - DZ 2x C3a bude umístěno takovým způsobem, aby bylo možné s vozidlem zatočit před uvedenými značkami. Pokud je zamýšleno osazení při výjezdu od čerpacích stouparů, bude užito DZ C2b.
 - za snížené viditelnosti bude vždy! v činnosti výstražné světlo na přechodném dopravním značení v souladu s TP 66 a DIO
 - při stavbě nedojde k poškozování a znečišťování komunikací v okolí stavby, budou učiněna taková opatření, aby tomuto nedošlo. Pokud i přes přijatá opatření k tomuto dojde, budou ihned učiněna opatření k odstranění závady!
 - dopravní značení na místě osadí vždy! odborná firma dle DIO a TP 66. Pokud by bylo trvalé dopravní značení v rozporu s přechodným, musí být trvalé dopravní značení zakryto příp. odstraněno po dobu stavby.

- **DI PČR Písek si vyhrazuje právo kontroly, změny či doplnění dopravního značení dle skutečných potřeb na místě.**
5. Povrch činné plochy dopravního značení : reflexní.
 6. Velikost dopravních značek : základní rozměrová řada.
 7. Umístění dopravního značení, jeho provedení, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména :
 - Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
 8. Svislé dopravní značky tvořící sestavu musí být stejného rozměru, typu a provedení.
 9. Bude-li zřizovaná přechodná úprava v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava či dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, případně odstraněna. Po skončení platnosti přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.
 10. Dle podmínek správce silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Č.Budějovice ze dne 19.04.2024 musí být DIO provedeno v souladu s PPK PRE, tzn. dopravní značky a zařízení musí být min. z fólií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci. V případě poškození SDZ si ŘSD vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.

Odůvodnění:

Zdejší úřad ve věcech silnic I. tř. obdržel od právnické osoby společnosti: DIVia stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zastoupené společností: Jan Nevšímal JANEV, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu silnice I/4, kdy v rámci výstavby dálnice D4 v úseku Lety – Čimelice, při realizaci: „MUK Lety – úprava vjezdu na ČS Slovnaft“, dojde k úpravě vjezdu na čerpací stanici Slovnaft, v termínu od 01.05.2024 – 31.05.2024.

K žádosti byl doložen návrh dopravně inženýrského opatření na silnici I/4 odsouhlasený Ředitelstvím silnic a dálnic s.p., Správa Č.Budějovice ze dne 19.04.2024 a příslušným orgánem Policie ČR KŘP JČK ÚO DI Písek pod č.j.: KRPC-51314-2/ČJ-2024-020506-I ze dne 15.04.2024.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Ing. Jiří Urban

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: - Situace přechodné úpravy provozu

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Městského úřadu Mirovice, Obecního úřadu Horosedly a Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (**pátý den** po vyvěšení je den doručení; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ JČ kraje). Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
potvrzující sejmutí

Obdrží se žádostí o vyvěšení na úřední desku: (DS)

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele (zde)
Městského úřadu Mirovice
Obecní úřad Horosedly

Dále obdrží: (DS)

DIVIA stavební s.r.o., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4 – Michle, zaslat na adresu: **Jan Nevšímal**
JANEV, Chýnovská 852, 391 11 Planá nad Lužnicí
Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa Č. Budějovice, Lidická 49, 370 01 Č. Budějovice
Policie ČR, Krajské ředitelství policie JČk, DI Písek – por. St. Grech, DiS.
Městský úřad Písek, odbor dopravy

Veřejnou vyhláškou:

- **Ostatní dotčené osoby**