



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01BXVEC

Naše č. j.: KUJCK 46006/2024  
Sp. zn.: ODSH 44520/2024/mahov SO  
Vyřizuje: Bc. Marcela Hovorková  
Telefon: 386 720 543  
E-mail: hovorkova@kraj-jihocesky.cz  
Datum: 8. 4. 2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

#### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I. TŘÍDY

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jč kraje, DI Český Krumlov č.j.: KRPC-31447-2/ČJ-2024-020206 ze dne 18.03.2024

#### STANOVUJE

Žadateli: Obci Černá v Pošumaví, Černá v Pošumaví 46, 382 26 Černá v Pošumaví, IČ 00245828

**přechodnou úpravu provozu silnice I/39 v intravilánu obce Černá v Pošumaví, okr. Č.Krumlov,**

**z důvodu provádění prací při rekonstrukci veřejného osvětlení v obci Černá v Pošumaví, v termínu od 15.04.2024 – 25.04.2024.**

**Mimo pracovní dobu bude dopravní značení zneplatněno. Délka pracovního úseku je max. 30m.**

#### Za těchto podmínek:

- Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
- Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je paní **Irena Pekarová** (starostka obce), **tel.: 722 952 486**.
- Žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav přechodného dopravního značení, které je povinen průběžně udržovat v řádném stavu a v předepsaném rozsahu. Za tímto účelem je žadatel povinen nejméně 1x denně, provádět jeho pravidelné kontroly a neprodleně zajistit odstranění zjištěných závad.
- Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací dle podmínek stanovených ve vyjádření Policie ČR KRP JčK OÚ DI Český Krumlov č.j.: KRPC-31447-2/ČJ-2024-020206 ze dne 18.03.2024 zejména:
  - Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou v souladu ověřeným DIO (potvrzeným Policií ČR) a v souladu s podmínkami Policie ČR. Přechodné dopravní značení nebo dopravní zařízení bude umístěno od začátku pracovního místa ve vzdálenosti odpovídající TP 66.
  - Provoz vozidel na pozemních komunikacích budou u konkrétní etapy (viz DIO) kyvadlově řídit náležitě pověřené a poučené osoby. Tyto pověřené osoby budou dle potřeby pro provádění prací na vozovce usměrňovat či zastavovat provoz (kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem). Zastavovat vozidla budou pouze oprávněné osoby ve smyslu ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Samotné zastavování vozidel bude probíhat dle předepsaného způsobu ve smyslu ust. § 79

odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., kdy k bezpečnému zastavení vozidel budou tyto osoby používat zastavovací terč č. Z 8d „zastavovací terč pro střídavý provoz“. Pověřený pracovníci k řízení provozu vozidel na PK budou oblečeni do reflexních oděvů dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na PK (reflexní materiál schváleného typu). Mimo pracovní dobu bude DIO zneplatněno – odstraněno.

- Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.
  - Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
  - V případě vzniku mimořádných okolností nebo nedostatků v dopravním značení ve spojitosti s dopravně-inženýrským opatřením a předmětnou stavbou, jsou orgán Státního odborného dozoru nebo Policie ČR oprávněni neprodleně ukončit předmětnou akci.
  - Policie ČR si vyhrazuje právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
5. Povrch činné plochy dopravního značení : reflexní.
  6. Velikost dopravních značek : základní rozměrová řada.
  7. Umístění dopravního značení, jeho provedení, ukotvení a uchycení, bude odpovídat příslušným předpisům, kterými jsou zejména :
    - Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
    - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
    - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a další související předpisy.
  8. Svislé dopravní značky tvořící sestavu musí být stejného rozměru, typu a provedení.
  9. Bude-li zřizovaná přechodná úprava v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava či dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, případně odstraněna. Po skončení platnosti přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.

### **Odůvodnění:**

Zdejší úřad ve věcech silnic I. tříd obdržel dne 08.04.2024 od Obce Černá v Pošumaví, Černá v Pošumaví 46, PSČ 382 26, IČ 002 45 828, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu silnice I/39 v intravilánu obce. Důvodem je provádění prací při rekonstrukci veřejného osvětlení v délce celého průjezdního úseku obce Černá v Pošumaví, v termínu od 15.04.2024 – 25.04.2024.

K žádosti byl doložen návrh dopravně inženýrského opatření na silnici I/39 odsouhlasený příslušným orgánem Policie ČR KŘP Jčk ÚO DI Český Krumlov č.j.: KRPC-31447-2/CJ-2024-020206 ze dne 18.03.2024 a souhlasné vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Č. Budějovice ze dne 02.04.2024.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### **Poučení:**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

**Ing. Jiří Urban**

vedoucí oddělení silničního hospodářství

**Příloha:** - Situace přechodné úpravy provozu (6x)

Toto opatření obecné povahy, vč. příloh, musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Obecního úřadu Černá v Pošumaví a Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích (pátý den po vyvěšení je den doručení; dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce KÚ Jč kraje). Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující sejmutí

**Obdrží se žádosti o vyvěšení na úřední desku: (DS)**

- Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor kancelář ředitele (*zde*)
- Obecní úřad Černá v Pošumaví

**Dále obdrží: (DS)**

- Obec Černá v Pošumaví, Černá v Pošumaví 46, 382 26 Černá v Pošumaví
- Ředitelství silnic a dálnic s.p., správa Č. Budějovice, Lidická 49, 370 01 Č. Budějovice – p. Křiváček
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jčk, OÚ DI Český Krumlov
- Hasičský záchranný sbor Jčk
- Zdravotnická záchranná služba Jčk

**Veřejnou vyhláškou:**

- **Ostatní dotčené osoby**