



# KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX01BZ3K8

Naše č. j.: KUJCK 46816/2024  
Sp. zn.: ODSH 44800/2024/pelu1 SO

Vyřizuje: Ing. Bc. Petra Lukschová  
Telefon: 386 720 530  
E-mail: lukschova@kraj-jihocesky.cz

Datum: 9. 4. 2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA SILNICI I. TŘÍDY

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství v Č. Budějovicích, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), po předchozím písemném vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Český Krumlov č.j.: KRPC-37031-2/ČJ-2024-020206 ze dne 03.04.2024

### STANOVUJE

žadatelé:

**MaGe Construction, s.r.o., IČO: 24166189, Voskovcova 1130/34, 152 00 Praha 5**, kterého na základě plné moci zastupuje VYZNAČ, s. r. o., IČO: 01916297, Srážná 5113/1, 586 01 Jihlava,

**přechodnou úpravu provozu silnice č. I/39 (most ev. č. 39-022) v úseku staničení km 33,326 – km 33,926, obec Černá v Pošumaví, okres Český Krumlov, z důvodu rekonstrukce předmětného mostu ev. č. 39-022.**

**Termín: I. etapa cca: 15.04.2024 – 06.05.2024**  
**II. etapa cca: 06.05.2024 – 31.05.2024**

Za těchto podmínek:

- Přechodná úprava provozu bude vyznačena ve smyslu předloženého návrhu dopravně inženýrského opatření, který je nedílnou přílohou tohoto stanovení.
- Zodpovědným pracovníkem za provedení dopravního opatření je pan **Richard Peška, tel. 777 814 225**, kontaktní osoba pan **Denis Frühauf, tel.: 773 777 136**.
- Žadatel v plném rozsahu zodpovídá za stav přechodného dopravního značení, které je povinen průběžně udržovat v řádném stavu a v předepsaném rozsahu. Za tímto účelem je žadatel povinen nejméně 1x denně, provádět jeho pravidelné kontroly a neprodleně zajistit odstranění zjištěných závad.
- Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací dle podmínek stanovených ve vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravní inspektorát Český Krumlov č.j.: KRPC-37031-2/ČJ-2024-020206 ze dne 03.04.2024 zejména:
  - „Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou v souladu ověřeným DIO (potvrzeným Policií ČR) a v souladu s podmínkami Policie ČR. Přechodné dopravní značení nebo dopravní zařízení bude umístěno od začátku pracovního místa ve vzdálenosti odpovídající TP 66.
  - Předložené DIO bude aplikováno pouze na nezbytně dlouhou dobu, tedy v době kdy budou probíhat stavební nebo technické práce na mostu ev. č. 39-022, jelikož částečná/úplná uzavírka silnice a omezení provozu na PK musí být na co nejkratší dobu. Po skončení prací je nutno DIO ihned odstranit.

- *Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.*
  - *Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění zneplatněno, zakryto nebo odstraněno.*
  - *Provádění prací na pozemních komunikacích, pro něž je pracovní místo zřizováno, bude započato teprve tehdy, až budou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení související se standardním nebo operativním pracovním místem.*
  - *V rámci jednoho pracovního místa budou užity pouze dopravní značky základní velikosti. Rozměry značek budou odpovídat VL 6.1 a VL 6.2. Nebudou užity svislé značky zmenšené velikosti. Přenosné značky budou umístěny tak, že spodní okraj značky bude ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.*
  - *Přechodné dopravní značení bude po dobu uzavírky pravidelně kontrolováno a udržováno v řádném stavu.*
  - *V případě vzniku mimořádných okolností nebo nedostatků v dopravním značení ve spojitosti s dopravně-inženýrským opatřením a předmětnou stavbou, jsou orgán státního odborného dozoru nebo Policie ČR oprávněni neprodleně ukončit předmětnou akci.*
  - *Vyhrazujeme si právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.*
  - *Provoz vozidel na pozemních komunikacích budou u konkrétní etapy (viz DIO) kyvadlově řídit náležitě pověřené a poučené osoby. Tyto pověřené osoby budou dle potřeby pro provádění prací na vozovce usměrňovat či zastavovat provoz (kyvadlový provoz jedním jízdním pruhem). Zastavovat vozidla budou pouze oprávněné osoby ve smyslu ust. § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Samotné zastavování vozidel bude probíhat dle předepsaného způsobu ve smyslu ust. § 79 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., kdy k bezpečnému zastavení vozidel budou tyto osoby používat zastavovací terč č. Z 8d „zastavovací terč pro střídavý provoz“. Pověřené pracovníci k řízení provozu vozidel na PK budou oblečeni do reflexních oděvů dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na PK (reflexní materiál schváleného typu). Mimo pracovní dobu bude DIO zneplatněno – odstraněno.*
  - *Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.*
  - *V případě vzniku mimořádných okolností nebo nedostatků v dopravním značení ve spojitosti s dopravně-inženýrským opatřením a předmětnou stavbou, jsou orgán Státního odborného dozoru nebo Policie ČR oprávněni neprodleně ukončit předmětnou akci.*
  - *Policie ČR si vyhrazuje právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích."*
5. Dopravní značení bude osazeno odbornou firmou před zahájením prací. Pracovníci zhotovitele musí být řádně proškoleni, poučeni a označeni dle platné vyhlášky.
  6. Dopravní značení bude osazeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
  7. Bude-li zřizovaná přechodná úprava v rozporu s místní úpravou či jinou dříve stanovenou přechodnou úpravou, musí být místní úprava či dříve stanovená přechodná úprava po dobu tímto opatřením nově stanovené přechodné úpravy zakryta, zneplatněna, případně odstraněna. Po skončení platnosti přechodné úpravy musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu.

#### **Odůvodnění:**

Zdejší úřad ve věcech silnic I. tříd obdržel dne 08.04.2024 od MaGe Construction, s.r.o., IČO: 24166189, Voskovcova 1130/34, 152 00 Praha 5, kterého na základě plné moci zastupuje VYZNAČ, s. r. o., IČO: 01916297, Srázná 5113/1, 586 01 Jihlava, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/39 v obci Černá v Pošumaví. Důvodem je provádění prací při rekonstrukci mostu ev. č. 39-022, v termínu od 15.04.2024 – 31.05.2024, přičemž práce budou rozděleny do dvou etap.

K žádosti byl doložen návrh dopravně inženýrského opatření na silnici č. I/39 odsouhlasený příslušným orgánem Policie ČR Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, dopravního inspektorátu Český Krumlov č.j.: 37031-2/ČJ-2024-020206 ze dne 03.04.2024 a souhlasné vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa České Budějovice č.j.: 132024/2022-4 ze dne 21.03.2024.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

**Poučení:**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

**Ing. Jiří Urban**

vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy, vč. přílohy, musí být v souladu s § 25 odst. 2 a § 173 správního řádu vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů** na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se má opatření obecné povahy týkat. Opatření obecné povahy bude rovněž zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....  
Podpis a razítko oprávněné osoby  
potvrzující sejmutí

**Příloha:**

Situace přechodné úpravy provozu

**Obdrží:**

*Navrhovatel (zplnomocněný zástupce)*  
VYZNAČ, s. r. o.

*Dotčené orgány:*

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravní inspektorát Český Krumlov

*Ostatní*

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice

*Se žádostí o vyvěšení na úřední desce na 15 dnů*

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor kancelář ředitele  
Obecní úřad Černá v Pošumaví