

## **Návrh na pořízení změny územního plánu Zlatá Koruna** **(dále jen „změna ÚP“)**

**a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

**b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hlubová nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky mezi Zlatou Korunou a Boršovem nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovou cyklostezku v rozsahu správního území obce Zlatá Koruna.

**c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména **vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky** (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Zlatá Koruna).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná srpen 2021. Součástí studie je Přírodovědecký průzkum Vltavská cyklostezka, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, Mgr. Vladimír Melichar, červen 2021, na základě kterého byla vybrána předkládaná varianta, která má dle zpracovaného průzkumu nejmenší vliv na jednotlivé prvky ochrany přírody a krajiny. Studie proveditelnosti, včetně přírodovědeckého průzkumu je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064.

Dle uvedené studie proveditelnosti je v této části cyklostezky počítáno s jejím vedením po stávající místní komunikaci směrem do správního území obce Dolní Třebonín, kde pokračuje po stávající komunikaci III/1596.

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí v šíři 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu) jako veřejně prospěšná stavba.

**d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108277/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

- e) **Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108277/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) **Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.

## **Návrh na pořízení změny územního plánu Dolní Třebonín** **(dále jen „změna ÚP“)**

**a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

**b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hlubová nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky mezi Zlatou Korunou a Boršovem nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovou cyklostezku v rozsahu správního území obce Dolní Třebonín.

**c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména **vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky** (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Dolní Třebonín).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná srpen 2021. Součástí studie je Přírodovědecký průzkum Vltavská cyklostezka, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, Mgr. Vladimír Melichar, červen 2021, na základě kterého byla vybrána předkládaná varianta, která má dle zpracovaného průzkumu nejmenší vliv na jednotlivé prvky ochrany přírody a krajiny. Studie proveditelnosti, včetně přírodovědeckého průzkumu je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064.

Dle uvedené studie proveditelnosti je v této části cyklostezky, tj. směrem od správního území obce Zlatá Koruna, počítáno s jejím vedením po stávající komunikaci III/1596 a místní komunikaci až po „odbočku U Prokopa“, odkud je navrhovaná nová cyklostezka, která pokračuje přes plánovaný mostní objekt u samoty „U Cába“ do správního obce Vrábče.

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí jako veřejně prospěšná stavba. Šíře koridoru bude proměnlivá. V části, kde je stezka vedena po stávajících komunikacích a dále v návaznosti na zastavěné území a zastavitelné plochy se předpokládá celková šíře koridoru 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu), v ostatních úsecích celková šíře 50 m, případně až 100 m v závislosti zejména na terénních podmínkách v území a podmínkách ochrany přírody a krajiny tak, aby navržení cyklostezky v podrobnější projektové dokumentaci nebylo znemožněno.

**d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 108579/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí).

- e) **Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 108579/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) **Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.

## **Návrh na pořízení změny územního plánu Vrábče** **(dále jen „změna ÚP“)**

**a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

**b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky mezi Zlatou Korunou a Boršovem nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovou cyklostezku v rozsahu správního území obce Vrábče.

**c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména **vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky** (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Vrábče).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná srpen 2021. Součástí studie je Přírodovědecký průzkum Vltavská cyklostezka, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, Mgr. Vladimír Melichar, červen 2021, na základě kterého byla vybrána předkládaná varianta, která má dle zpracovaného průzkumu nejmenší vliv na jednotlivé prvky ochrany přírody a krajiny. Studie proveditelnosti, včetně přírodovědeckého průzkumu je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064.

Dle uvedené studie proveditelnosti je v této části, tj. v návaznosti na správní území obce Dolní Třebonín, navržen nový úsek cyklostezky až po usedlost „U Rybáka“, včetně plánovaného přemostění Vltavy v místě „U Cáby“. Od lokality „U Rybáka“ je cyklostezka vedena po hranici správního území obce Vrábče a Boršov nad Vltavou po stávající místní komunikaci, dále je směrem od odbočky „U Rybáka“ počítáno s jejím vedením po stávající komunikaci III/14317.

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí jako veřejně prospěšná stavba. Šíře koridoru bude proměnlivá. V části, kde je stezka vedena po stávajících komunikacích a dále v návaznosti na zastavěné území a zastavitelné plochy se předpokládá celková šíře koridoru 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu), v ostatních úsecích celková šíře 50 m, případně až 100 m v závislosti zejména na terénních podmínkách v území a podmínkách ochrany přírody a krajiny tak, aby navržení cyklostezky v podrobnější projektové dokumentaci nebylo znemožněno.

**d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108622/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí).

- e) **Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108622/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) **Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.

## **Návrh na pořízení změny územního plánu Boršov Nad Vltavou** **(dále jen „změna ÚP“)**

**a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

**b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hlubová nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky mezi Zlatou Korunou a Boršovem nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovou cyklostezku v rozsahu správního území obce Boršov nad Vltavou.

**c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména **vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky** (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Boršov nad Vltavou).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná srpen 2021. Součástí studie je Přírodovědecký průzkum Vltavská cyklostezka, úsek Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou, Mgr. Vladimír Melichar, červen 2021, na základě kterého byla vybrána předkládaná varianta, která má dle zpracovaného průzkumu nejmenší vliv na jednotlivé prvky ochrany přírody a krajiny. Studie proveditelnosti, včetně přírodovědeckého průzkumu je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064.

Dle uvedené studie proveditelnosti je v této části cyklostezka vedena směrem od samoty „U Rybáka“ po hranici správního území obce Vrábče a Boršov nad Vltavou po stávající místní komunikaci, dále je směrem od odbočky „U Rybáka“ počítáno s jejím vedením po stávající komunikaci III/14317 a dále po místní komunikaci až do Zahorčic, odkud je navržen nový úsek cyklostezky do Boršova nad Vltavou.

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí jako veřejně prospěšná stavba. Šíře koridoru bude proměnlivá. V části, kde je stezka vedena po stávajících komunikacích a dále v návaznosti na zastavěné území a zastavitelné plochy se předpokládá celková šíře koridoru 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu), v ostatních úsecích celková šíře 50 m.

**d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108770/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže

mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

- e) **Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108770/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) **Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.



## **Návrh na pořízení změny územního plánu Hluboká nad Vltavou** **(dále jen „změna ÚP“)**

### **a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

### **b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hluboká nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky Purkarec – Hněvkovice, který je ukončen v obci Břehe, odkud již pokračuje stávající stezka až do Týna nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovanou cyklostezku v rozsahu správního území obce Hluboká nad Vltavou.

### **c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Hluboká nad Vltavou).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Purkarec - Hněvkovice, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná červen 2021. Studie proveditelnosti je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064. Celková délka všech sledovaných tras v tomto úseku je 8,4km.

Dle uvedené studie proveditelnosti je v této části cyklostezky počítáno s návrhem nové trasy podél silnice III/12221 do obce Jeznice, za níž je navržen nový úsek směrem k osadě Buzkov, kde se trasa napojuje na stávající komunikaci vedoucí k lesu, u které se počítá s její rekonstrukcí. Cyklostezka dále pokračuje do správního území obce Temelín.

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí jako veřejně prospěšná stavba. Šíře koridoru bude proměnlivá. V části, kde je stezka vedena po stávající komunikaci, případně podél stávající komunikace, a dále v návaznosti na zastavěné území či zastavitelné plochy se předpokládá celková šíře koridoru 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu), v ostatních úsecích celková šíře 50 m, případně až 100 m v závislosti zejména na terénních podmínkách v území a podmínkách ochrany přírody a krajiny tak, aby navržení cyklostezky v podrobnější projektové dokumentaci nebylo znemožněno.

### **d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108849/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže

mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

- e) **Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 5. 9. 2022, č.j. KUJCK 108849/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) **Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.

## **Návrh na pořízení změny územního plánu Temelín** **(dále jen „změna ÚP“)**

### **a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

### **b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hlubová nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky Purkarec – Hněvkovice, který je ukončen v obci Břehe, odkud již pokračuje stávající stezka až do Týna nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovou cyklostezku v rozsahu správního území obce Temelín.

### **c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Temelín).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Purkarec - Hněvkovice, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná červen 2021. Studie proveditelnosti je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064. Celková délka všech sledovaných tras v tomto úseku je 8,4km.

Dle uvedené studie proveditelnosti je v této části cyklostezky počítáno s návrhem nové trasy směrem k hradišti Litoradlice, poté přes zátoku Hradní strouhy, kde je navržen nový mostní objekt. Dále stezka vede přímo kolem vodní nádrže až přehradě Hněvkovice, kde se napojuje na stávající komunikaci. Po samotné hrázi bude provoz veden společně s ostatní dopravou. Cyklostezka dále pokračuje do správního území obce Žimutice.

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí jako veřejně prospěšná stavba. Šíře koridoru bude proměnlivá. V návaznosti na zastavěné území se předpokládá celková šíře koridoru 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu), v ostatních úsecích celková šíře 50 m, případně až 100 m v závislosti zejména na terénních podmínkách v území a podmínkách ochrany přírody a krajiny tak, aby navržené cyklostezky v podrobnější projektové dokumentaci nebylo znemožněno.

### **d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 109163/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí).

- e) Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 109163/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.

## **Návrh na pořízení změny územního plánu Žimutice** **(dále jen „změna ÚP“)**

### **a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

### **b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hlubová nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky Purkarec – Hněvkovice, který je ukončen v obci Břehe, odkud již pokračuje stávající stezka až do Týna nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovou cyklostezku v rozsahu správního území obce Žimutice.

### **c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména **vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky** (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Žimutice).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Purkarec - Hněvkovice, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná červen 2021. Studie proveditelnosti je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064. Celková délka všech sledovaných tras v tomto úseku je 8,4km.

Dle uvedené studie proveditelnosti je v této části cyklostezky, tj. směrem od hráze Hněvkovické přehrady, počítáno s návrhem nové trasy podél silnice III/12220 až k obci Hněvkovice, kde se napojuje na stávající společnou stezku pro pěší a cyklisty vedenou obcí. Tato část již spadá do správního území obce Týn nad Vltavou. Stezka se dále vrací zpět do správního území obce Žimutice v nově navržené trase, která se napojuje na stávající stezku v obci Břehe (správní území obce Týn nad Vltavou).

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí jako veřejně prospěšná stavba. Šíře koridoru bude proměnlivá. V části, kde je stezka vedena podél stávající komunikace a dále v návaznosti na zastavěné území či zastavitelné plochy se předpokládá celková šíře koridoru 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu), v ostatních úsecích celková šíře 50 m, případně až 100 m v závislosti zejména na terénních podmínkách v území a podmínkách ochrany přírody a krajiny tak, aby navržení cyklostezky v podrobnější projektové dokumentaci nebylo znemožněno.

### **d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 109184/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže

mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

- e) **Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 109184/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) **Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.

## **Návrh na pořízení změny územního plánu Týn nad Vltavou** **(dále jen „změna ÚP“)**

**a) Údaje umožňující identifikaci navrhovatele, včetně uvedení skutečností prokazujících, že je oprávněn podat návrh na pořízení změny ÚP.**

Navrhovatelem změny ÚP je Jihočeský kraj, tj. změna ÚP je v souladu s § 44 písm. d) stavebního zákona pořizována na návrh právnické osoby, která má vlastnická nebo obdobná práva k pozemku nebo stavbě na území obce.

**b) Důvody pro pořízení změny ÚP.**

Komplexním záměrem je vybudování Vltavské cyklostezky (Nová Pec – Lipno (po obou březích) – Vyšší Brod – Rožmberk nad Vltavou – Český Krumlov – Zlatá Koruna – České Budějovice – Hlubová nad Vltavou – Týn nad Vltavou), a do budoucna její napojení na Středočeský kraj, Horní Rakousko a Dolní Bavorsko.

Doposud jsou realizované úseky zejména v oblasti Lipenska, Českých Budějovic a Hluboké nad Vltavou. Snahou je převedení stávající cyklotrasy v max. míře ze silnic II. a III. třídy na místní a účelové komunikace a vybudování zcela nových úseků cyklostezky.

V současnosti je připravován úsek cyklostezky Purkarec – Hněvkovice, který je ukončen v obci Břehy, odkud již pokračuje stávající stezka až do Týna nad Vltavou. Předmětná změna ÚP by měla vymezit koridor pro tuto plánovou cyklostezku v rozsahu správního území obce Týn nad Vltavou.

**c) Návrh obsahu změny ÚP, včetně případného požadavku na zpracování variant řešení.**

Obsahem změny ÚP bude zejména **vymezení koridoru pro umístění Vltavské cyklostezky** (část úseku Zlatá Koruna – Boršov nad Vltavou ve správním území obce Týn nad Vltavou).

Podkladem pro vymezení koridoru je Studie proveditelnosti Vltavské cyklostezky, úsek Purkarec - Hněvkovice, AKIPROJEKT s.r.o., Ing. Martin Jáchym, ČKAIT 0102152, datovaná červen 2021. Studie proveditelnosti je k dispozici na krajském úřadě, kancelář č. 2064. Celková délka všech sledovaných tras v tomto úseku je 8,4km.

Dle uvedené studie proveditelnosti v této části cyklostezky pokračuje vedení navržené stezky podél silnice III/12220 až do obce Hněvkovice, kde se napojuje na stávající společnou stezku pro pěší a cyklisty vedenou obcí. Stezka se dále vrací zpět do správního území obce Žimutice v nově navržené trase, která se napojuje na stávající stezku v obci Břehy, kde je stezka vedena již ve správním území obce Týn nad Vltavou.

Koridor bude navržen s překryvnou funkcí jako veřejně prospěšná stavba. Šíře koridoru bude proměnlivá. V části, kde je stezka vedena podél stávající komunikace a dále v návaznosti na zastavěné území či zastavitelné plochy se předpokládá celková šíře koridoru 20 m (10 m od osy cyklostezky na každou stranu), v ostatních úsecích celková šíře 50 m, případně až 100 m v závislosti zejména na terénních podmínkách v území a podmínkách ochrany přírody a krajiny tak, aby navržení cyklostezky v podrobnější projektové dokumentaci nebylo znemožněno.

**d) Stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody podle zákona o ochraně přírody a krajiny k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém uvede, zda je možné vyloučit významný vliv na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast či nikoliv.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 109306/2022 – souhlasí s navrhovaným obsahem změny ÚP (nemůže

mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na předměty ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

- e) **Stanovisko krajského úřadu jako příslušného úřadu k navrhovanému obsahu změny ÚP, ve kterém i s přihlédnutím ke stanovisku orgánu ochrany přírody podle písmene d) uvede, zda má být návrh změny posuzován z hlediska vlivů na životní prostředí, případně stanoví podrobnější požadavky podle § 10i zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.**

Stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 6. 9. 2022, č.j. KUJCK 109306/2022 – nepožaduje zpracování vyhodnocení vlivů navrhovaného obsahu změny ÚP na životní prostředí.

- f) **Návrh úhrady nákladů na zpracování změny ÚP, vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území, pokud se zpracovává, vyhotovení úplného znění územního plánu po jeho změně, náklady na zpracování změn regulačních plánů touto změnou vyvolaných a vyhotovení úplného znění regulačních plánů po jejich změně, popřípadě náklady podle § 71 odst. 7.**

Náklady budou hrazeny Jihočeským krajem.