

Rozdělení finančních prostředků (2022)*podíl silnic ve stavu 4 a 5 k celkovému rozsahu silniční sítě v okrese a váha*

Okres	II. třídy		III. třídy		Celkem		Podíl stavu 4 a 5 k délce silniční sítě v okrese	Podíl z celkové finanční alokace
	stav 4 (km)	stav 5 (km)	stav 4 (km)	stav 5 (km)	hodnocených silnic (km)	ve stavu 4 a 5 (km)		
České Budějovice	6,710	25,140	64,610	169,780	1 008,020	266,240	26,41%	16,53%
Český Krumlov	19,390	10,430	40,930	109,050	614,610	179,800	29,25%	18,31%
Jindřichův Hradec	27,880	37,560	76,720	126,630	1 032,870	268,790	26,02%	16,29%
Písek	32,120	4,850	33,500	70,080	599,050	140,550	23,46%	14,68%
Prachatice	14,130	35,250	15,660	24,490	614,570	89,530	14,57%	9,12%
Strakonice	19,260	22,480	27,530	89,810	709,560	159,080	22,42%	14,03%
Tábor	10,750	47,750	15,820	75,870	851,770	150,190	17,63%	11,04%
Celkem	130,240	183,460	274,770	665,710	5 430,450	1 254,180	159,77%	100,00%