

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce – Dodatek číslo 1

Objednatel:

Jihočeský kraj

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ70890650
Č. účtu: 199783072/0300
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Klása, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Telefon: +420 386 720 134
E-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz

Dopravce:

České dráhy, a.s.

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
Zastoupen: Ivanem Bednárikem MBA, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva
IČO: 70994226
DIČ: CZ70994226
Č. účtu: 10188-133605011/0100
Kontaktní osoba: Ing. Jiří Kafka, obchodní ředitel ROC České Budějovice
Telefon: +420 972 544 690
E-mail: kafka@gr.cd.cz

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:

ČLÁNEK 1 ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ PRO SITUACI ZPŮSOBENOU PANDEMIÍ ONEMOCNĚNÍ COVID-19 NA JAŘE 2020

1. Smluvní strany jsou si vědomy, že v důsledku celosvětové pandemie onemocnění COVID-19 způsobené novým koronavirem SARS-CoV-2 byl v České republice v období od 12. března do 17. května 2020 vyhlášen nouzový stav (dále jen „**Doba nouzového stavu**“), kdy byl omezen volný pohyb osob a byla zavedena některá další regulační opatření, spojená s uzavřením škol a dalších veřejných institucí. Smluvní strany konstatují, že takovou situaci v době uzavření smlouvy nebylo možné předvídat a jednalo se tak o mimořádné opatření. Smluvní strany rovněž prohlašují, že tímto dodatkem určená opatření nezakládají nedovolenou veřejnou podporu, ani jiné porušení příslušných ustanovení evropského či národního práva.
2. Protože v době nouzového stavu došlo bez zavinění Dopravce k významnému propadu poptávky po veřejných službách v drážní dopravě, Smluvní strany se dohodly na přijetí následujících opatření:
 - a) na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem Objednatele v Době nouzového stavu a na vlaky, které nebyly uskutečněny se souhlasem Objednatele po skončení Doby nouzového stavu do 13. června 2020, se pohlíží jako na vlaky, které nebyly uskutečněny z příčiny narušení provozování drážní dopravy, která není rizikem Dopravce, a pohlíží se na ně proto pro účely Smlouvy jako na uskutečněné,
 - b) na Dobu nouzového stavu a po jeho skončení v období od 30. března do 13. června 2020 Objednatel objednal spoje navíc ve výši 2 365,40 vlaků a přebírá výnosové riziko v případech, kdy výnosové riziko nese Dopravce, a to do úrovně vyrovnání nákladů bez přiměřeného zisku. Dopravce doložil výkaz k posouzení ekonomických dopadů (dále jen „**Výkaz nouzového stavu**“), který tvoří přílohu č. 1 tohoto dodatku.Výše kompenzace dle bodu 2b) tohoto dodatku za posilové vlaky v době nouzového stavu a za dobu po skončení nouzového stavu do 13.6.2020 činí 353 301,27 Kč.
3. Platba za posilové vlaky v době nouzového stavu a době po skončení nouzového stavu ve výši 353 301,27 Kč bude dopravci uhrazena do deseti dnů od podpisu tohoto dodatku.

ČLÁNEK 2 NOVÝ POPLATEK ZA POUŽITÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ

Z důvodů navýšení poplatku dopravní cesty o složku za použití přístupových komunikací bude v souladu s článkem 46b) Smlouvy poplatek zapracován do kompenzace JŘ 2020/2021 Objednatel uhradí tuto částku v souladu s přílohou č. 5 Smlouvy.

Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 2, 3 a 5 :

Příloha č. 2 - Struktura Objednaného Dopravního výkonu se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním

Příloha č. 5 - Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

Na základě změny jízdního řádu 2020/2021 dochází v souladu s článkem VI odstavce 17 v návaznosti na článek IX a článek X k těmto změnám Smlouvy:

Odstavec 58 se nahrazuje novým zněním :

58. Dopravce obdrží Kompenzaci podle čl. VIII Smlouvy za každé období platnosti jízdního řádu v měsíčních rovnoměrně vysokých platbách prostřednictvím výdajového účtu Jihočeského kraje č. 199783072 vedeného u Československé obchodní banky a.s. nejpozději do patnáctého (15.) pracovního dne příslušného kalendářního měsíce, na který je Kompenzace poskytována. Rozpis měsíčních plateb pro období platnosti příslušného jízdního řádu a pravidla pro zaokrouhlování jsou uvedeny v Příloze č. 5 Smlouvy. Pokud nebude uzavřen Dodatek před dnem účinnosti změn pro příslušný jízdní řád, poskytne Objednatel Dopravci úhrnné měsíční zálohy ve výši dle platné Přílohy č. 5 jako v měsíci listopadu.

Odstavec 77 se nahrazuje novým zněním:

77. Objednatel je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých stanicích a zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojné spoje, a to ať již na přípojné spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojné spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Dopravce dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“. Poté, co mu bude Objednatel dokument „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ odsouhlasen je Dopravce povinen takové čekání na přípojné spoje projednat s Provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí do sedmi (7) pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele. Odjezd ze stanice či zastávky, kde je stanoveno čekání na přípoj, lze provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“.

Odstavec 91 se ruší a nadále bude označen jako Neobsazeno.

Na základě dohody Objednatele s Dopravcem se ruší text Přílohy č. 8 Provozně-marketingová koncepce v části 2 Marketingová koncepce, odstavci „Jízdní řády a přepravní informace“ a nahrazuje se novým zněním:

„Dopravce zveřejňuje jízdní řády v elektronické podobě. V elektronické podobě jsou tato data zveřejňována prostřednictvím stránek www.cd.cz na mobilním webu m.cd.cz a v mobilní aplikaci Můj vlak. Standardní součástí všech jízdních řádů jsou informace o službách poskytovaných v jednotlivých vlakových spojích, tedy i informace o možnosti přepravy jízdních kol, o možnosti připojení k wi-fi a o přepravě hendikepovaných cestujících a rovněž informace o zapojení jednotlivých vlaků do integrovaných dopravních systémů. V železničních stanicích jsou jízdní řády a přepravní informace zpracovány provozovatelem dráhy, v případě potřeby mohou být umístěny i do vývěsních ploch dopravce.“

Závěrečná ustanovení

Dodatek číslo 1 je vyhotoven ve 4 vyhotoveních s platností originálu, z nichž 2 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení dopravce. Dodatek číslo 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 1 vyplývající, závazné již ode dne 13.12.2020.

V Českých Budějovicích dne

V Praze dne

za Objednatele:

za Dopravce:

.....
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

.....
Ivan Bednárik, MBA
předseda představenstva

za Dopravce:

.....
Ing. Jiří Jeřeta.
Člen představenstva