

Výkaz období po nouzovém stavu

Identifikace objednatele veřejných služeb:			
1.1.	Název objednatele:	Jihočeský kraj	
1.2.	IČO	70890650	
1.3.	Název smlouvy:	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci motorové trakce	
1.4.	Číslo jednacích smlouvy:	Usnesení Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 239/2019/ZK-22 z 22. schůze konané dne 27.6.2019	
1.5.	Dopravce:	České dráhy, a.s.	
Výchozí finanční model pro rok 2020			
1.6.	Objem dopravy [vlkm]	= počet kilometrů, jejichž provedení předmětná smlouva v roce 2020 předpokládá	1 686 657,20
1.7.	Předpokládané průměrné denní náklady [Kč]	= podíl výchozích nákladů celkem (řádek 16 výchozího finančního modelu) a počtu kalendářních dnů pro dané období	544 230,89
1.8.	Předpokládané průměrné denní výnosy [Kč]	= podíl výchozích výnosů celkem (řádek 20 výchozího finančního modelu) a počtu kalendářních dnů pro dané období	56 105,16
1.9.	Předpokl. průměrný denní čistý příjem [Kč]	= podíl hodnoty čistého příjmu (řádek 22 výchozího finančního modelu) a počtu kalendářních dnů pro dané období	9 581,52
1.10.	Kompensace [Kč]	= kompensace (řádek 23 výchozího finančního modelu); <i>popř. kompensace = řádek 1.7 - řádek 1.8 + řádek 1.9</i>	497 707,26
Prodloužení omezení a redukcí po skončení vyhlášeného nouzového stavu			27 dní
1.11.	Snížení objemu dopravy po 17.5. [vlkm]	= o kolik se snížil objem dopravy v tomto období oproti objednávce dle přílohy č. 1 Smlouvy	11 465,00
1.12.	Denní průměr snížení nákladů (při redukcí výkonů) [Kč]	= Skutečnost úspory nákladů v době po skončení vyhlášeného nouzového stavu za průměrný den	3 476,70
1.13.	Upravená průměrná denní výše výnosů [Kč]	= Skutečnost výnosů v době po skončení vyhlášeného nouzového stavu za průměrný den	47 371,83
1.14.	Průměrná denní úspora [Kč] (+), Průměrná denní ztráta [Kč] (-)	= řádek 1.13 – (řádek 1.8 – řádek 1.12)	-5 256,63
1.15.	Úspora za dobu trvání nouzového stavu [Kč] (+), Ztráta za dobu trvání nouzového stavu [Kč] (-)	= řádek 1.14 x počet dnů s redukováním výkonem po skončení vyhlášeného nouzového stavu	-141 929,13
1.16.	Zavedené vlaky objednávkou kraje	= počet vlkm objednaných krajem v motorové trakci	2 365,40
1.17.	Vícenáklady za zavedené vlaky objednávkou kraje	= variabilní část kompensace ze smlouvy x počet objednaných vlkm	211 372,14
1.18.	Součet Ztráty za dobu po vyhlášeném nouzovém stavu a vícenákladů za zavedené vlaky objednávkou kraje	= - řádek 1.15.+ řádek 1.17	353 301,27