

OPERAČNÍ PROGRAM INFRASTRUKTURA

Operační program Infrastruktura je programem pro řešení základních problémů v sektoru doprava (priorita 1 a 2) a v sektoru životní prostředí (priorita 3). Technická pomoc je předmětem společné priority 4.

Celková alokovaná částka (2004-2006) : 246 360 355 EUR

PRIORITA 1 : MODERNIZACE A ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY CELOSTÁTNÍHO VÝZNAMU

Alokovaná částka: 84 070 218 EUR

Opatření 1.1 Modernizace tratí celostátního významu a důležitých železničních uzlů

Zaměření:

- zrychlení železniční dopravy a zajištění její plynulosti
- zlepšení vazeb na železniční síť okolních států
- odstranění bariér plynoucích ze špatného stavu železničních uzlů
- vytváření podmínek pro větší konkurenceschopnost železniční dopravy
- zvýšení zájmu obyvatel o veřejnou dopravu zvýšením její kvality

Možní předkladatelé projektů: vlastníci/správci železniční infrastruktury (provozovatelé dráhy)

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu.

Opatření 1.2 Výstavba a modernizace silnic I. třídy, silnic v příhraničních oblastech a napojení vybraných průmyslových zón

Zaměření:

- odvést intenzivní dopravu z obydlených lokalit
- minimalizovat problémy plynoucí z nedostatečné kapacity
- vytváření podmínek pro zabezpečení bezpečnosti silničního provozu
- zlepšení silničního napojení některých hraničních přechodů
- zvýšit kapacitu a bezpečnost silniční infrastruktury celostátního významu v příhraničních oblastech
- zlepšení v problematice napojování průmyslových zón
- zamezit přetěžování nákladních vozidel

Možní předkladatelé projektů: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu

Opatření 1.3 Modernizace civilních letišť nadregionálního významu

Zaměření:

- snaha o proporcionální rozmístění letišť nadregionálního významu včetně potřebného vybavení
- vytvoření podmínek zlepšení funkce letišť u velkých aglomerací pro podporu podnikatelských aktivit

Možní předkladatelé projektů: Česká správa letišť, případně ostatní subjekty poskytující v této oblasti služby veřejnosti

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu. V případě investic do infrastruktury, které jsou spojeny se značnými čistými příjmy, nesmí příspěvek překročit 50 % celkových uznatelných nákladů. V případě investic do podniků nesmí příspěvek překročit 35 % celkových uznatelných nákladů.

Opatření 1.4 Výstavba přístavní infrastruktury a modernizace vodních cest

Zaměření:

- zlepšení stavu infrastruktury vodní dopravy.

Možní předkladatelé projektů: Ředitelství vodních cest ČR, případně ostatní subjekty poskytující v této oblasti služby veřejnosti

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu. V případě investic do infrastruktury, které jsou spojeny se značnými čistými příjmy, nesmí příspěvek překročit 50 % celkových uznatelných nákladů. V případě investic do podniků nesmí příspěvek překročit 35 % celkových uznatelných nákladů.

PRIORITA 2: SNÍŽENÍ NEGATIVNÍCH DŮSLEDKŮ DOPRAVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Alokovaná částka: 14 835 455 EUR

Opatření 2.1 Realizace ochranných opatření na dopravní síti k zabezpečení ochrany životního prostředí

Zaměření:

- snížení důsledků fragmentace krajiny dopravní infrastrukturou, podpora bezpečné a udržitelné dopravní sítě prostřednictvím opatření k zachování biodiverzity lokalit a k redukci střetů fauny s vozidly, tato opatření se týkají i stávající sítě dálnic a rychlostních silnic (např. dálnice D1 působí jako výrazná bariéra v krajině)
- snížení hlukové expozice a zastavení zvyšování dopravního hluku

Možní předkladatelé projektů: Ředitelství silnic a dálnic

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu.

Opatření 2.2 Podpora kombinované dopravy

Zaměření:

- dosažení vyššího podílu kombinované dopravy na úkor přímé dopravy silniční
- zajištění lepší obsluhy území budováním veřejných dopravně-logistických center
- omezení nárůstu těžkých kamionů
- zlepšení životního prostředí v důsledku přesunu nákladní přepravy ze silnice na ekologičtější druhy dopravy

Možní předkladatelé projektů: vlastníci/ provozovatelé veřejných dopravně- logistických center

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu. V případě investic do infrastruktury, které jsou spojeny se značnými čistými příjmy, nesmí příspěvek překročit 50 %

celkových uznatelných nákladů. V případě investic do podniků nesmí příspěvek překročit 35 % celkových uznatelných nákladů.

Opatření 2.3 Podpora zavádění alternativních paliv

Zaměření:

- snížení ekologické zátěže, která je způsobena rozvojem silniční dopravy
- zvýšení podílu motorových vozidel na alternativní paliva pro jejich pohon, zejména metylesteru řepkového oleje ve formě směsného paliva (bionafta 2. generace)

Možní předkladatelé projektů: zadavatel projektu, výrobci a vlastníci vozidel, u nichž bude nová technologie použita

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu. V případě investic do infrastruktury, které jsou spojeny se značnými čistými příjmy, nesmí příspěvek překročit 50 % celkových uznatelných nákladů. V případě investic do podniků nesmí příspěvek překročit 35 % celkových uznatelných nákladů.

Opatření 2.4 Studijní a výzkumné projekty k zabezpečování problematiky zlepšení životního prostředí z hlediska dopravy

Zaměření:

- vytváření předpokladů pro harmonizaci podmínek dopravního trhu

Možní předkladatelé projektů: zadavatelé výzkumných projektů ve veřejném zájmu

Forma a výše podpory: nevratná přímá pomoc, výše podpory na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl. 29 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999. Pro příspěvek z ERDF platí horní mez nejvýše 75 % celkových uznatelných nákladů, na které lze poskytnout podporu, a zpravidla nejméně 50 % veřejných výdajů, na které lze poskytnout podporu. V případě investic do infrastruktury, které jsou spojeny se značnými čistými příjmy, nesmí příspěvek překročit 50 % celkových uznatelných nákladů.

PRIORITA 3: ZLEPŠOVÁNÍ ENVIRONMENTÁLNÍ INFRASTRUKTURY

Alokovaná částka: 142 092 754 EUR

Opatření 3.1 Obnova environmentálních funkcí území

Zaměření:

- revitalizace vodních toků včetně jejich niv, napojení nebo zprůtočnění slepých ramen vodních toků, a to pouze uměle odpojených od vodních toků a ne přirozeně zazemněných, napojení a zprůtočnění bývalých náhonů, které pozbyly svoji původní tech. Funkci, revitalizace přírodního charakteru koryt vodních toků, zakládání a revitalizace břehových nebo doprovodných porostů podél vodních toků a melioračních kanálů
- odstraňování migračních bariér na tocích pro volně žijící živočichy (např. výstavba rybích přechodů)
- úpravy k obnově funkce pramenných oblastí a mokřadů – revitalizace nevhodně odvodněných pozemků a odvodňovacích soustav v pramenných oblastech, revitalizace a zakládání mokřadních ekosystémů
- budování a obnova retenčních nádrží a suchých poldrů- zakládání nových retenčních prostorů, zakládání nových suchých poldrů, revitalizace v minulosti zaniklých a poškozených retenčních prostorů, revitalizace rybníků s extenzivním rybochovem

Zvláštní pozornost bude věnována územím zařazeným do sítě NATURA 2000

Možní předkladatelé projektů: právnické osoby, které jsou založeny k nepodnikatelským účelům, zejména obecně prospěšné organizace, územní samosprávné celky (obce a kraje), občanská sdružení, svazky obcí, právnické osoby založené nebo zřízené územními samosprávnými celky (příspěvkové organizace a organizační složky) a další organizace, které budou postaveny na stejnou

úroveň obecně závazným právním předpisem. Státní organizace a správci povodí (zde nutno vyjasnit ještě % podpory).

Žadatel je vlastníkem nebo nájemcem nemovitosti, která je předmětem podpory.

Velikost projektů: výše příspěvku na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl.29 Nařízení Rady (ES) č.1260/1999, horní hranice do 10 mil. EUR

Forma podpory: nevratná přímá pomoc pro jednotlivé projekty.

Opatření 3.2 Zlepšování infrastruktury ve vodním hospodářství

A. Vybudování a modernizace čistíren odpadních vod a rozšíření kanalizačních systémů

Zaměření:

- komunální zdroje znečištění velikosti 2 000-10 000 EO, u nichž dosud není vybudována ČOV nebo kde bude stávající ČOV rozšířena nebo rekonstruována na kapacitu uvedené velikosti (vztahuje se i na vybudování veřejné části oddílné splaškové nebo jednotné kanalizace)
- komunální zdroje znečištění do 2 000 EO, které leží v ochr.pásmech zdrojů pitné vody nebo přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod nebo na území národních parků a CHKO a jejich ochranných pásem nebo u kterých je poskytována podpora na opatření kategorie B na zásobení obcí pitnou vodou
- obecní ČOV formou rozšíření kapacity, intenzifikace čistírenského provozu nebo rekonstrukce ČOV na kapacitu velikosti 10 000 – 50 000 EO. Stanovená výše EO představuje přiváděné znečištění splaškovými odpadními vodami
- rozšíření a rekonstrukce kanalizační sítě, kde se na vybudovanou kanalizaci (týká se oddílné splaškové nebo jednotné kanalizace), jejíž součástí je kapacitně vyhovující ČOV, připojuje další zdroj znečištění velikosti od 300 –10 000 EO.

B. Zásobování obcí pitnou vodou

Zaměření:

- rozšíření a rekonstrukce vodovodních sítí v obcích do 2000 EO včetně přivaděčů vody
- rozšíření a rekonstrukce úpraven vod a výstavba nových zdrojů vody v obcích do 2000 EO

C. Budování zařízení na využití a odstraňování kalů z čistíren odpadních vod

Zaměření:

- budování a rekonstrukce zařízení na úpravu kalů u ČOV

Možní předkladatelé projektů: právnické osoby, které jsou založeny k nepodnikatelským účelům, zejména obecně prospěšné organizace, územní samosprávné celky (obce a kraje), občanská sdružení, svazky obcí, právnické osoby založené nebo zřízené územními samosprávnými celky (příspěvkové organizace a organizační složky) a další organizace, které budou postaveny na stejnou úroveň obecně závazným právním předpisem. Žadatel musí být vlastníkem nebo nájemcem nemovitosti, která je předmětem podpory.

Velikost projektů: výše příspěvku na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl.29 Nařízení Rady (ES) č.1260/1999, horní hranice do 10 mil. EUR

Forma podpory: nevratná přímá pomoc pro jednotlivé projekty

Opatření 3.3 Zlepšování infrastruktury ochrany ovzduší

A. Využívání šetrných technologií při spalování

Zaměření:

- zavádění environmentálně šetrných technologií ve spalovnách nebezpečného odpadu (zvláště nemocničního)
- snižování emisí z velkých a středních veřejných spalovacích zařízení

B. Snižování emisí těkavých organických látek

- snižování znečišťování ovzduší emisemi těkavých organických látek z činností a zařízení technologických procesů používajících organická rozpouštědla.

C. Využívání obnovitelných zdrojů energie

- rekonstrukce a stavba elektráren využívajících k výrobě elektrické energie obnovitelné zdroje energie
- změna ze stávajících systémů na systémy využívající obnovitelné zdroje energie a tepelná čerpadla
- využití obnovitelných zdrojů energie pro dodávky tepla z obecních kotelen
- výstavba kombinovaných zdrojů elektrické a tepelné energie využívajících biomasu a bioplyn

Možní předkladatelé projektů: právnické osoby, které jsou založeny k nepodnikatelským účelům, zejména obecně prospěšné organizace, územní samosprávné celky (obce a kraje), občanská sdružení, svazky obcí, právnické osoby založené nebo zřízené územními samosprávnými celky (příspěvkové organizace a organizační složky) a další organizace, které budou postaveny na stejnou úroveň obecně závazným právním předpisem

Podnikatelské subjekty, zejména obchodní společnosti, státní podniky, družstva, fyzické osoby-podnikatelé (pouze projekty kategorie A a B).

Velikost projektů: výše příspěvku na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl.29 Nařízení Rady (ES) č.1260/1999, horní hranice do 10 mil. EUR

Forma podpory: nevratná přímá pomoc pro jednotlivé projekty.

Opatření 3.4 Nakládání s odpady a odstraňování starých zátěží

A. Vybudování integrovaného systému sběru a recyklace

Zaměření:

- budování zařízení pro třídění odpadů
- budování zařízení pro recyklaci
- budování zařízení na využívání odpadů (např. kompostování, bioplyn, stanice atd.)
- budování systému odděleného sběru různých druhů odpadů (baterie, použité oleje, odpady z obalů, autovraky, bioodpady, odpad z elektrických zařízení atd.)
- budování sběrných dvorů a překladišť
- budování zařízení na úpravu a zpracování odpadů
- vybudování zařízení na dekontaminaci (např. zařízení pro nakládání s PCB) a odstraňování nebezpečných odpadů (vyjma skládkování)

B. Rekultivace a sanace starých ekologických zátěží

Zaměření:

- rekultivace starých skládek převážně komunálního odpadu a ostatního odpadu
- likvidace černých skládek zejména v chráněných územích (NP,CHKO,VKP, rezervace, parky atd.)
- sanace a rekultivace vážně kontaminovaných lokalit ohrožující složky životního prostředí a zdraví člověka (max. výše celkových uznatelných nákladů je 50 mil. Kč)

Možní předkladatelé projektů: právnické osoby, které jsou založeny k nepodnikatelským účelům, zejména obecně prospěšné organizace, územní samosprávné celky (obce a kraje), občanská sdružení, svazky obcí, právnické osoby založené nebo zřízené územními samosprávnými celky (příspěvkové organizace a organizační složky) a další organizace, které budou postaveny na stejnou úroveň obecně závazným právním předpisem.

Podnikatelské subjekty, zejména obchodní společnosti, státní podniky, družstva, fyzické osoby-podnikatelé (pouze projekty kategorie A).

Žadatel musí být vlastníkem nebo nájemcem nemovitosti, která je předmětem podpory (pouze projekty kategorie A)

Velikost projektů: výše příspěvku na jednotlivé projekty bude stanovena v souladu s čl.29 Nařízení Rady (ES) č.1260/1999, horní hranice do 10 mil. EUR

Forma podpory: nevratná přímá pomoc pro jednotlivé projekty.

PRIORITA 4: TECHNICKÁ POMOC

Alokovaná částka: (pro rok 2004-2006) 5 361 928 EUR

Opatření 4.1 Technická pomoc při řízení, realizaci, monitorování a kontrole operací OP Infrastruktura

Zaměření:

- Činnosti související s výběrem projektů a implementací pomoci
- Činnosti související s financováním operací a technické pomoci ze OP Infrastruktura

Příjemci podpory: Ministerstvo životního prostředí, SFŽP/ Ministerstvo dopravy

Forma podpory: nevratná přímá pomoc

Opatření 4.2. Ostatní technická pomoc

Zaměření:

- Studie obecné povahy vztahující se k OP Infrastruktura
- Technická pomoc při sběru dat, socioekonomických a regionálních analýzách a při propagaci strukturální pomoci
- Příprava programových dokumentů pro následující programové období

Příjemci podpory: Ministerstvo životního prostředí, SFŽP/ Ministerstvo dopravy

Forma podpory: nevratná přímá pomoc

Materiál odráží stav k 23. 4. 2004.