Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 23. 10. 2019

# Zápis č. 20/2019

z výjezdního jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 22. 10. 2019 od 9.50 hod.

v zasedací místnosti a areálu společnosti Jihočeské letiště České Budějovice, a.s.,

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

členové výboru – Mgr. Lukáš Bajt, Milan Breda, Ing. Bohumil Komínek, Zdeněk Kemény,

Ing. Petr Jenkner, Ing.Pavel Vondrys, Václav Kučera, Ing. Václav Protiva

**Omluveni:**  Mgr. Miroslav Smetana, Ing. Jiří Fišer, Mgr. Pavel Eybert, Bc. Martin Lobík,

**Hosté:** Ing. Jiří Klása – vedoucí ODSH KÚ České Budějovice, Ing. Ivan Študlar - poradce hejtmanky

pro dopravu Jč. kraje, Mgr. Vodičková, Jihočeské letiště České Budějovice a.s.,

s tímto programem:

1. Sraz členů DV + pozvaných hostů před budovou ředitelství společnosti Jihočeského letiště

České Budějovice a.s., areál Letiště v Plané u Českých Budějovic v 9:50 hodin;

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 20. zasedání DV – předseda DV;
3. Prohlídka terminálu letiště – 10:00 – 11:00 hod. – Mgr. Vodičková, Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Poté přesun do zasedací místnosti;
4. Prezentace letiště + diskuze – Mgr. Martina Vodičková, Jihočeské letiště České Budějovice a.s., 11:00 – 12:00 hod;
5. Schválení zápisu z 19. zasedání DV konaného dne 10. 9. 2019 – předseda DV;
6. Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK – Ing. Klása;
7. Dodatek č. 1 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky – Ing. Klása,

Ing. Študlar;

1. Zpráva o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. –

Ing. Klása;

1. Ústní informace o přípravě elektronického odbavování cestujících v JčK – Ing. Študlar;
2. Různé a diskuze

1.+ 2. Zahájení

Předseda DV přivítal přítomné včetně pozvaných hostů na 20. výjezdním zasedání výboru v areálu společnosti Jihočeského letiště České Budějovice a.s., v Plané u Českých Budějovic. Konstatoval, že je přítomno 9 členů DV a čtyři jsou omluveni z celého jednání. Výbor je tedy usnášení schopný.

3. Schválení programu na 20. zasedání DV

Předseda výboru seznámil členy s programem jednání na 20. zasedání výboru a požádal je o připomínky. Protože žádné připomínky nebyly vzneseny, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 20. jednání Dopravního výboru.

Hlasování: 9/0/0

**171/2019/DV – 20**

Předseda výboru požádal paní Mgr. Martinu Vodičkovou jako zástupce hostitele, aby se ujala slova a provedla přítomné prohlídkou terminálu letiště.

Paní magistra se ujala slova, krátce se představila a seznámila členy výboru s technickými podmínkami samotné prohlídky terminálu.

4. Prohlídka terminálu letiště

Paní Mgr. Vodičková krátce seznámila členy výboru s historií letiště a pokračovala jednotlivými stavebně – investičními etapami stavby celého terminálu až do současnosti. Následně pozvala přítomné k prohlídce nově vybudovaného terminálu. Samotná prohlídka terminálu trvala 50 minut, byla rozdělena na jednotlivé části od příjezdu klientů – cestujících do areálu letiště, zaparkování vozidla na vyhrazeném parkovišti, vstupu do letištní haly – odlety, přes odbavovací systém až po samotný odlet spokojeného klienta. Poté přítomní absolvovali prohlídku prostor, zařízení a mechanizmu terminálu na trase příletu. Po každé prohlédnuté etapě zodpovídala Mgr. Vodičková dotazy členů výboru i dalších přítomných. Obě trasy terminálu byly doplněny o podrobný slovní výklad paní Vodičkové.

Poté paní Vodičková vyzvala všechny, aby se přesunuli do zasedací místnosti, kde členy výboru i hosty přivítal náměstek ředitele pro ekonomiku, Ing. Tomáš Hybrant. Po krátké zdravici se pan Hybrant z pracovních důvodů omluvil a předal slovo znovu paní Vodičkové.

5. Prezentace letiště

Paní Vodičková navázala plynule na prohlídku terminálu prezentací celého letištního areálu včetně proběhnuvší investičních akcí a zakončila vizí společnosti Jihočeské letiště České Budějovice, a.s.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

prezentaci společnosti Jihočeské letiště České Budějovice, a.s.

Hlasování: 9/0/0

**172/2019/DV – 20**

6. Schválení zápisu z 19. zasedání DV

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu z 19. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 19. zasedání Dopravního výboru, který se konal dne 10. 9. 2019.

Hlasování: 9/0/0

**173/2019/DV – 20**

7. Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní

dopravou v rámci IDS JMK

Ing. Klása se ujal slova a seznámil přítomné s předloženým materiálem, který se týká smluvních vztahů na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou v rámci IDS mezi Jihočeským a Jihomoravským krajem. Pan Klása na vysvětlenou uvedl krátce skutečnosti, které byly spouštěcím faktorem k uzavření předmětné smlouvy.

Uvedl, že Jihomoravský kraj s platností od JŘ 10. 12. 2017 uzavřel s příslušnými dopravci smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících na etapu IDS JMK Znojemsko. Od stejného termínu byly začleněny spoje linky 722411 Lubnice-Dešná do linky IDS JMK 830. Doprava pro děti z Dešné (okr. Jindřichův Hradec) do Lubnice je zabezpečena ve stejných časech a ve stejném rozsahu jako před touto změnou. Z výše uvedeného důvodu byla ke dni 9. 12. 2017 ukončena dohodou Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti Jihočeského kraje linkovou osobní dopravou č. 010/09/61/00/00, uzavřená mezi Jihočeským krajem a dopravcem Znojemská dopravní společnost - PSOTA, s.r.o. a od termínu 10. 12. 2017 byla uzavřena Smlouva o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK mezi Jihočeským krajem a Jihomoravským krajem. Na základě této smlouvy objednal Jihomoravský kraj 4 spoje linky IDS JMK 830 (spoje č. 141, 142, 143, 144) i po území Jihočeského kraje a Jihočeský kraj hradí následující náklady na provoz linky IDS JMK 830:

- náklady na provoz linky v úseku po území Jihočeského kraje

- náklady na provoz v polovině úseku vedeném po území Kraje Vysočina (mezi obcí Lubnice v Jihomoravském kraji a obcí Dešná v Jihočeském kraji - spoje linky jsou totiž vedeny bez zastávek v úseku o délce 2 km přes území Kraje Vysočina.)

Smlouva o úhradě kompenzace pro období JŘ od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020 je totožná se smlouvou na rok 2019 s touto úpravou:

- upravuje se výše zálohové kompenzace s ohledem na rozsah výkonů a jednotkovou sazbu na 67 114,08 Kč (v předcházející smlouvě činila 68 314,75 Kč).

Vyúčtování kompenzace a případných vícenákladů zašle Jmk za období od účinnosti této smlouvy do 12. 12. 2020 v listinné a elektronické podobě v termínu do 15. 3. 2021. Vzájemné finanční vyrovnání pro rok 2020 bude provedeno nejpozději do 31. 3. 2021.

Materiál včetně příloh obdrželi členové výboru společně s pozvánkou a programem. Po diskuzi, kdy na otázky odpovídal Ing. Klása, nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

Smlouvu o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK mezi Jihomoravským krajem a Jihočeským krajem;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje schválit Smlouvu o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v rámci IDS JMK mezi Jihomoravským krajem a Jihočeským krajem.

Hlasování: 9/0/0

**174/2019/DV – 20**

8. Dodatek č. 1 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky

Ing. Študlar pokračoval dalším předloženým materiálem.

Uvedl, že Jihočeský kraj v souvislosti se zajištěním veřejné dopravy v drážní osobní dopravě po roce 2019 má uzavřené smlouvy se všemi sousedními kraji, přičemž s Krajem Vysočina dohodl konkrétní dodatek mezikrajské smlouvy v železniční dopravě pro období JŘ 2019/2020.

Smlouva řeší způsob přípravy a realizace JŘ ve vzájemné spolupráci obou krajů a uvádí konkrétní železniční tratě, kterých se tato problematika týká. Je účelné, aby regionální železniční dopravu na trati 227 Kostelec u Jihlavy - Slavonice včetně jihočeského úseku hranice kraje - Slavonice a na trati 224 Tábor - Horní Cerekev včetně jihočeského úseku Tábor - hranice kraje objednával a provozně zajišťoval Kraj Vysočina z důvodu, že na obou tratích má Kraj Vysočina výrazně delší vozební rameno. Ve Smlouvě nebyla řešena trať č. 225 Veselí n/L. - Jihlava, protože Kraj Vysočina ve svém dopravním konceptu nepředpokládá vedení přeshraničních regionálních vlaků. Ta je řešena právě v dodatku č. 1 Smlouvy na základě objednávky Jihočeského kraje v úseku hranice kraje – Počátky-Žirovnice. Úzkokolejné tratě nejsou v rámci této smlouvy řešeny a zůstávají u nich smluvní vztahy obou krajů s dopravcem Jindřichohradecké místní dráhy a.s.

Ing. Študlar pak uvedl jednotlivé změny Smlouvy:

* V preambuli Smlouvy v písm. a), v článku II. odst. 1a v článku II. odst. 2 se mění datum z 1. 1. 2020 na 15. 12. 2019 v souvislosti s platností smluv o veřejných službách v přepravě cestujících se společností České dráhy, a.s.
* V souvislosti s objednávkou Jihočeského kraje na trati 225 Veselí n/L. - Jihlava od 15. 12. 2019 pro období jízdního řádu 2019/2020 v úseku hranice Jihočeského kraje - Počátky - Žirovnice je vložen v článku II. Smlouvy nový odst. 3.
* Text článku III. Smlouvy byl upraven v souvislosti s tarifem u vnitrokrajských cest, pro cesty uvnitř daného integrovaného systému a pro mezikrajské cesty.

* V článku IV. odst. 2, odst. 3, odst. 4, v článku V. smlouvy odst. 2, odst. 3 a odst. 4 Smlouvy je doplněn text z důvodu technických záležitostí.
* Do článku VI. Smlouvy byl vložen odst. 2 týkající se identifikace práv a povinností souvisejících s ochranou obchodního tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku.
* V článku VII. odst. 1 a odst. 2 Smlouvy se upravují platební podmínky.

Příloha dodatku č. 1 Smlouvy obsahuje rozsah objednávané dopravy pro období jízdních řádů 2019/2020 na tratích 224, 225 a 227.

Materiál vč. příloh obdrželi členové výboru společně s programem elektronickou poštou. Po další diskuzi, kde na otázky odpovídal Ing. Študlar, nechal předseda výboru hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

návrh č. 391/ZK/19 - Dodatek č. 1 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky v předloženém rozsahu;

II. doporučuje

projednat návrh č. 391/ZK/19 - Dodatek č. 1 Smlouvy o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**175/2019/DV – 20**

9. Zpráva o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Ing. Klása pokračoval informací o průběhu VH letiště.

Usnesením č. 273/2019/ZK-23 ze dne 19. 9. 2019 rozhodlo zastupitelstvo kraje o delegování Bc. Jiřího Švece jako zástupce Jihočeského kraje na valnou hromadu společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Současně mu uložilo způsob hlasování k jednotlivým bodům valné hromady. Navrženými body valné hromady byly odvolání členů dozorčí rady, jmenování členů dozorčí rady. V obou případech dle návrhu předloženého druhým akcionářem společnosti.

Valná hromada společnosti se uskutečnila dne 7. 10. 2019 za účasti delegátů obou spoluvlastníků společnosti - Jihočeský kraj a statutární město České Budějovice. Bylo hlasováno o předložených návrzích. Výsledky jednotlivých hlasování jsou zaznamenány v zápise z řádné valné hromady, který tvoří přílohu tohoto návrhu.

Materiál obdrželi členové výboru elektronickou poštou.

V diskuzi velké na otázky odpovídal Ing. Klása a předseda výboru.

Poté nechal předseda výboru o bodu hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

zprávu o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IČO 26093545, konané dne 7. 10. 2019 uvedenou v důvodové zprávě;

1. II. doporučuje

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí zprávu o průběhu valné hromady společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IČO 26093545, konané dne 7. 10. 2019 uvedenou v důvodové zprávě.

Hlasování: 9/0/0

**176/2019/DV – 20**

10. Ústní informace o přípravě elektronického odbavování cestujících v JčK

Na základě usnesení RK č. 224/2018/RK-35 ze dne 8.3.2018 byla v minulém roce zpracována „Strategie integrace bezkontaktních a mobilních plateb do veřejné dopravy v Jihočeském kraji“. Usnesením RK č.1247/ 1247/2018/RK-52 ze dne 1.11.2018 byla tato Strategie vzata na vědomí a rozhodnuto o zpracování Prováděcího projektu integrace bezkontaktních a mobilních plateb do veřejné dopravy. Současně bylo rozhodnuto o ustavení pracovní skupiny, která se bude toto problematikou zabývat. V závěru I.pol.2019 bylo rozhodnuto využít zkušeností Hl. města Prahy a Středočeského kraje s jimi zavedeným Multikanálovým odbavovacím systémem (MOS). K tomuto systému se v r.2020 připojí na základě smlouvy uzavřené v 9/2019 i Liberecký kraj. Poskytovatelem MOS je společnost Operátor ICT a.s., která je právnickou osobou založenou a vlastněnou Hl. městem Praha.

S uvedeným poskytovatelem byla navázána jednání, v současné době je k dispozici cenová nabídka na implementaci služeb a jejich provozování, o které bude dále jednáno.

Odchylně o zmíněných regionů nebude v Jihočeském kraji využívána krajská karta jako např. Lítačka v Praze a Středočeském kraji, ale pouze bezkontaktní platební karty příp. IN karta ČD. Dalšími kanály budou platby pomocí mobilních telefonů a prostřednictvím internetové aplikace, zachovány budou i nadále papírové jízdenky. Termín komplexní realizace bude stanoven na 12/2021 vzhledem k probíhající soutěži na výběr autobusových dopravců.

V současné době připravuje Jihočeský kraj přistoupení k Memorandu Hl. města Prahy, Středočeského a Libereckého kraje, které zahrnuje kromě mezikrajské spolupráce při rozvoji dopravní obslužnosti i zavádění a rozvoj elektronických odbavovacích systémů. Po uzavření Memoranda by měl následovat podpis smlouvy s Operátorem ICT a.s. a příprava systému. Problematika je v gesci OREG ve spolupráci se společností JIKORD, která by měla zajistit plnění Smlouvy jak ve fázi implementace systému, tak i vlastního provozu.

Na otázky v diskuzi odpovídal Ing. Klása, Ing. Študlar, Ing. Pavel Pavel.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

ústní informace o přípravě elektronického odbavování cestujících v JčK.

Hlasování: 9/0/0

**177/2019/DV – 20**

11. Různé

* Předseda výboru informoval přítomné, že kraj plánuje podepsání smlouvy s ČD, a.s. dne 8. 11. 2019 a to slavnostní formou ve zvláštním vlaku Českých drah, a.s. a pozval členy DV k účasti na této akci.
* Na základě připomínek členů DV podal Ing. Študlar návrh bodu do dalšího – příštího zasedání výboru s názvem: Průběžné hodnocení Memoranda kraj - SŽDC s.o. a jednání ve věci snížení počtu železničních přejezdů.
* Předseda výboru se připojil a uvedl rovněž další bod pro příští jednání výboru týkající se připravované modernizace železniční tratě Plzeň – České Budějovice, aktivit Jihočeského kraje směřujících ke zdvoukolejnění úseku Nemanice II – Zliv s ohledem na významné rozšíření regionální osobní dopravy.
* Pan Kemény informoval členy výboru o odpovědi ministra Kremlíka na dopis paní hejtmanky ve věci žádosti o zachování současné dopravní obsluhy obce Horní Dvořiště dálkovou železniční dopravou pro JŘ 2019/2020. Předseda výboru dodal, že u ministra intervenovala krajská politická reprezentace, ale neuspěli. Poté nechal i tuto záležitost společně s vyřízením dalšího dopisu hejtmanky na generálního ředitele SŽDC s.o. (ve věci zastávky Vidov) zařadit jako další bod příštího zasedání DV.
* Ing. Komínek vyjádřil nesouhlas s omezením železniční dopravy v objednávce kraje v úseku Jindřichův Hradec – Počátky-Žirovnice od JŘ 2019/20 a zmínil, že město nebylo v záležitosti osloveno. Ing. Študlar zmínil, že problematika byla projednána na úrovni vedení kraje s rozhodnutím o  náhradě vlaků autobusy mimo dnů pátek – neděle ve smyslu závěru jednání s obcemi v Popelíně.
* Ing. Komínek dále hovořil o problémech ve věci mýtného na silnicích I. třídy, které zasáhne i Jindřichův Hradec. Město Jindřichův Hradec požádalo krajský úřad o stanovení dopravní značení (úpravu začátku a konce obce). Zároveň požádal o informaci, jaký je stav se zákazem jízdy na silnicích II. a III. třídy na objížďkových trasách. Na to reagoval Ing. Klása tak, že k žádosti Jindřichova Hradce se nemůže vyjadřovat, neboť se jedná výkon státní správy a věc není dosud vyřízena. V případě objížďkových tras je stav takový, že bylo v souladu s usnesením rady kraje dokončeno v pátek 18.10. sčítání dopravy v úseku silnic I/20 a I/22, aby mohla být případně splněna podmínka MD (faktické potvrzení zvýšení dopravy na nezpoplatněné silnici I. třídy). Kraj předpokládá zadat zpracování návrhu na opatření obecné povahy, ale zatím nemá předběžná stanoviska od dotčených ORP a bohužel se zatím „neumí“ kraj vypořádat se stanoviskem Policie, která sděluje, že se k návrhu „v podstatě“ vyjádří až v okamžiku ,kdy bude „očištěn“ seznam od úseků silnic nesplňující zákonnou podmínku ( existence jiné vhodné trasy vedoucí po komunikaci podléhající zpoplatnění) a dále po provedení dopravních průzkumů, potvrdí či vyvrátí hypotézu ,že dojde k navýšení dopravní zátěže na vytipovaných úsecích silnic.

Předseda výboru poděkoval paní Vodičkové i panu Hybrantovi za pozvání a možnost prohlídky nového

terminálu.

Předseda výboru pak připomněl všem termín dalšího zasedání výboru a s přihlédnutím k termínu pro odevzdání materiálů do dalšího, prosincového zastupitelstva, nechal na zvážení změnu termínu na 3. 12. 2019. Tento termín bude projednán s organizačním oddělením a v případě, že prosincový termín konání ZK bude pevně stanoven, bude termín dalšího zasedání výboru posunut na 3. 12. 2019. Členi výboru budou o tomto písemně vyrozuměni.

Dále poděkoval členům výboru za aktivní účast a jednání ukončil ve 13:00 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel