



Jihočeský kraj
Krajský úřad

Odbor kancelář hejtmána
Úsek vedoucího odboru



KUCBX01OFEXD

Váš dopis zn.:

Ze dne: 5. 10. 2026
Naše č. j.: KUJCK 127644/2026
Sp. Zn.: KHEJ 121559/2026/papo1 SO
Vyřizuje: Pavla Polívková
Telefon: 386720225
E-mail: polivkova@kraj-jihocesky.cz
Datum: 20. 10. 2026

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážení,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 5. 10. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace:

poskytnutí kompletní dokumentace „Studie proveditelnosti 3. etapy přeložky silnice II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím“, zpracované společností SAGASTA s.r.o., s datem zpracování 09/2022, jejímž objednatelem byl Jihočeský kraj.

Žádáme o poskytnutí studie včetně všech jejích částí, příloh, příloh příloh, podkladů a výstupů, které byly v rámci zakázky zpracovány nebo předány Jihočeskému kraji.

Jedná se zejména o:

kompletní textovou část studie, technickou zprávu, grafickou a výkresovou část, situace a variantní řešení, dopravně-inženýrská posouzení, dopravní výpočty, dopravní prognózy, dopravní mikrosimulace, výstupy z dopravních modelů, kartogramy intenzit dopravy, tabulky intenzit dopravy, kapacitní posouzení křižovatek, posouzení jednotlivých dopravních variant, porovnání variant, bezpečnostní audit, předběžnou hlukovou studii, předběžnou emisní studii, podklady a výsledky dopravních průzkumů, geodetické a další průzkumné podklady, dokladovou část, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů, vyjádření vlastníků a správců technické a dopravní infrastruktury, zápisy z projednávání, prezentace a další prezentační materiály, případné pracovní nebo rozpracované verze, pokud byly předány objednateli, veškeré další dokumenty a elektronické soubory předané Jihočeskému kraji v rámci této zakázky.

Žádáme rovněž o poskytnutí případných elektronických příloh a zdrojových dat, pokud jsou součástí dokumentace, kterou má Jihočeský kraj k dispozici.

2. Dopravní model poskytnutý SAGASTĚ jako podklad pro studii 09/2022

Žádáme o poskytnutí dopravního modelu území, který byl Jihočeským krajem pořízen před zadáním výše uvedené studie a následně poskytnut společnosti SAGASTA jako podklad pro její zpracování.

Tento požadavek se vztahuje na všechny části modelu, které má Jihočeský kraj k dispozici, zejména:

vlastní elektronický model, vstupní data, dopravní průzkumy, údaje o intenzitách dopravy, kalibrační a validační data, modelové matice, dopravní zóny, scénáře, varianty, výstupní kartogramy, tabulkové výstupy, prognózy, dokumentaci metodiky modelování, dokumentaci ke kalibraci a validaci modelu.

Pokud není možné poskytnout samotný model v jeho původním proprietárním formátu, žádáme alespoň o poskytnutí všech exportovatelných výstupů, tabulek, kartogramů, matic a dokumentace, které má Jihočeský kraj k dispozici.

3. „Podklady pro dopravní modelování“ z roku 2021

Žádáme o poskytnutí výsledného dokumentu a všech jeho příloh a výstupů ze zakázky:

„Podklady pro dopravní modelování“ zadané Jihočeským krajem společností SAGASTA s.r.o. v roce 2021, včetně všech dokumentů, datových podkladů, výpočtů a výstupů, které byly v rámci této zakázky Jihočeskému kraji předány.

Pokud je tato zakázka vedena pod konkrétním číslem smlouvy nebo objednávky, žádáme rovněž o sdělení tohoto označení.

4. Dopravní řešení Nádražní ulice a viaduktu

Žádáme o poskytnutí kompletního výsledku zakázky: „Vypracování dopravního řešení Nádražní ulice a viaduktu na Rudolfovske ulici v návaznosti na realizaci podjezdu pod HŽN v Českých Budějovicích“

zpracované společností SAGASTA s.r.o., včetně:

textové části, výkresové části, dopravně-inženýrských výpočtů, dopravních intenzit, variantních řešení, kapacitních posouzení, modelových výstupů, kartogramů, tabulek, všech příloh a elektronických podkladů.

5. Dopravní model a prognóza intenzit – Mott MacDonald 2017

Žádáme o poskytnutí dokumentu:

„Dopravní model a prognóza intenzit pro jednotlivé varianty stavby“, zpracovaného společností Mott MacDonald Praha spol. s r.o. v roce 2017, včetně všech jeho příloh, variantních výstupů, kartogramů, tabulek, výpočtů a dalších dokumentů, které má Jihočeský kraj k dispozici.

Žádáme zejména o údaje a výstupy umožňující zjistit:

předpokládané intenzity dopravy v jednotlivých variantách, intenzity dopravy v podjezdu, intenzity v jednotlivých směrech, změny intenzit na okolních komunikacích, výhledové roky použité v modelu, předpoklady modelování, rozdíly mezi jednotlivými variantami, výsledky modelování křižovatek.

Pokud je tento dokument veden jako součást jiné projektové dokumentace nebo jako příloha jiného dokumentu, žádáme o jeho poskytnutí v této podobě.

6. Dopravní model SUDOP PRAHA 09/2023

V dokumentaci týkající se současného záměru je uváděn dopravní model zpracovaný společností SUDOP PRAHA a.s. v 09/2023, jehož výsledky byly použity mimo jiné pro stanovení intenzit dopravy a následné posouzení záměru pro výhledové roky 2031 a 2056.

Žádáme proto o poskytnutí:

dokumentace k tomuto dopravnímu modelu, samotného modelu v rozsahu, v jakém jej má Jihočeský kraj k dispozici, vstupních dat, dopravních průzkumů, výstupních kartogramů, rozdílových kartogramů, tabulek intenzit, výsledků pro rok 2031, výsledků pro rok 2056, výsledků pro variantu bez realizace záměru, výsledků pro variantu s realizací záměru, případných dalších modelovaných variant, dokumentace metodiky, dokumentace kalibrace a validace modelu.

Pokud není možné poskytnout samotný model v původním formátu, žádáme o poskytnutí všech jeho dostupných exportovaných výstupů.

7. Intenzity dopravy v podjezdu

Žádáme o poskytnutí všech dokumentů, výpočtů, modelových výstupů a dalších podkladů, z nichž vyplývají předpokládané intenzity dopravy v novém podjezdu pod železničním nádražím.

Žádáme o tyto údaje pro jednotlivé posuzované varianty a výhledové roky. Pokud jsou k dispozici, žádáme zejména o:

intenzitu dopravy v podjezdu za 24 hodin, intenzitu v jednotlivých směrech, špičkové hodinové intenzity, skladbu dopravních proudů, podíl jednotlivých dopravních vztahů, zdrojové a cílové oblasti dopravních proudů, předpokládané přerozdělení dopravy v městské síti, změny intenzit na Mánesově ulici, změny intenzit na Nádražní ulici, změny intenzit na Rudolfové třídě, změny intenzit na Dobrovodské ulici, změny intenzit v ulici U Lávky, změny intenzit v Plynářské ulici, změny intenzit v oblasti Suchého Vrbného, kapacitní posouzení dotčených křižovatek.

Pokud se v různých dokumentech objevují rozdílné hodnoty předpokládané intenzity dopravy v podjezdu, žádáme rovněž o poskytnutí podkladů, z nichž jednotlivé hodnoty vycházejí.

To se týká zejména případných rozdílů mezi historicky uváděnými hodnotami přibližně 14–17 tisíc vozidel za 24 hodin a novějšími údaji uvádějícími přibližně 9 tisíc vozidel za 24 hodin, pokud se tyto hodnoty v dokumentaci Jihočeského kraje nebo v podkladech, které má kraj k dispozici, skutečně vyskytují.

Žádáme přitom o poskytnutí existujících dokumentů a podkladů, nikoli o vytvoření nového odborného posudku nebo nového výpočtu.

8. Varianty a změny dopravního řešení

Žádáme o poskytnutí dokumentů, ze kterých je možné zjistit, jak se v průběhu přípravy záměru měnilo dopravní řešení podjezdu a jeho napojení na okolní komunikace.

Zejména žádáme o podklady k:

původním variantám, variantám posuzovaným v dopravním modelu, variantám posuzovaným ve studii proveditelnosti 09/2022, variantě vybrané pro další projektovou přípravu, změnám napojení na Mánesovu ulici, změnám napojení na Nádražní ulici, napojení směrem k Dobrovodské ulici, dopravnímu řešení v oblasti Rudolfové, dopravním vztahům směrem na Suché Vrbné, případným změnám kapacity nebo předpokládané intenzity dopravy.

Pokud existují dokumenty, zápisy nebo stanoviska, v nichž bylo odůvodněno upuštění od některé varianty, žádáme rovněž o jejich poskytnutí.

9. Úplnost požadovaných dokumentů

Pokud některý z výše uvedených dokumentů nebo datových podkladů Jihočeský kraj nemá k dispozici, žádáme o sdělení této skutečnosti u každého jednotlivého bodu žádosti.

Pokud je podle evidence Jihočeského kraje příslušný dokument uložen u jiného veřejného subjektu, žádáme o sdělení:

kterému subjektu byl dokument předán, případně kdo jej zpracoval, případně kde je podle evidence Jihočeského kraje uložen.

Pokud Jihočeský kraj požadovaný dokument nemá a není mu známo, kde se nachází, žádáme o výslovné sdělení této skutečnosti.

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

požadované podklady Vám z důvodu jejich objemu zasíláme prostřednictvím služby Úschovna.cz.

1. „Studie proveditelnosti 3. etapy přeložky silnice II/156 a II/157, podjezd pod železničním nádražím“, zpracované společností SAGASTA s.r.o., s datem zpracování 09/2022, jejímž objednatelem byl Jihočeský kraj – zasíláme přes úschovnu kompletní dokumentaci.
2. Dopravní model poskytnutý SAGASTĚ jako podklad pro studii 09/2022 – je součástí dokumentace dle bodu 1.
3. „Podklady pro dopravní modelování“ z roku 2021 - zasíláme přes úschovnu.
4. Vypracování dopravního řešení Nádražní ulice a viaduktu na Rudolfovske ulici v návaznosti na realizaci podjezdu pod HŽN v Českých Budějovicích“ – zasíláme přes úschovnu kompletní podklad.
5. „Dopravní model a prognóza intenzit pro jednotlivé varianty stavby“, zpracovaného společností Mott MacDonald Praha spol. s r.o. v roce 2017 – Jihočeský kraj nebyl objednatelem a nemá k dispozici, o podkladu nemá žádné informace.
6. Dopravní model SUDOP PRAHA 09/2023 - zasíláme přes úschovnu kompletní podklad.
7. Intenzity dopravy v podjezdu – součástí podkladu poskytnutého pod bodem 6.
8. Varianty řešení podjezdu byly v režii statutárního města České Budějovice, základní informace jsou popsány v průvodní zprávě studie proveditelnosti poskytované dle bodu 1.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ