

MINISTERSTVO DOPRAVY
odbor agend řidičů

USMĚRNĚNÍ
ČINNOSTI

**krajských úřadů k provádění zkoušek žadatele o získání, rozšíření
nebo vrácení profesního osvědčení
učitele výuky a výcviku**

2024

Č.j.: MD-68272/2024-160
ze dne 11.12.2024

Obsah

Čl. 1 Úvodní ustanovení

Čl. 2 Činnost předsedy komise před zahájením zkoušky žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení

Čl. 3 Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik jedné skupiny motorových vozidel

Čl. 4 Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik více skupin motorových vozidel

Čl. 5 Protokol o zkoušce

Čl. 6 Číslo protokolu o zkoušce

Čl. 7 Provádění zápisů do profesního osvědčení

Čl. 8 Závěrečná a přechodná ustanovení

Čl. 9 Soubor doporučených otázek

Čl. 10 Účinnost

Zákonné předpisy:

- zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- zákon č. 500/2004 Sb., správní řád
- další související právní předpisy, včetně prováděcích právních předpisů

USMĚRNĚNÍ ČINNOSTI

krajských úřadů k provádění zkoušek žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení učitele výuky a výcviku

Článek 1 Úvodní ustanovení

1. Zkoušku žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení (dále též „zkouška“) provádí krajský úřad na základě přihlášky podané provozovatelem autoškoly, který provedl a ukončil základní školení žadatele o získání, nebo rozšíření profesního osvědčení (dále jen „provozovatel autoškoly“ nebo „autoškola“), případně žadatelem o vrácení profesního osvědčení, do uplynutí dvou let od právní moci rozhodnutí o jeho odnětí. Příslušným k provedení zkoušky je krajský úřad podle místa provozovny výše uvedeného provozovatele autoškoly ve správní působnosti krajského úřadu nebo Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen „krajský úřad“). Žadatel celou zkoušku, včetně případné opakované zkoušky, absolvuje u krajského úřadu, který zkoušku zahájil.

2. Žadatel o získání, rozšíření, nebo vrácení profesního osvědčení (dále jen „žadatel“) se podrobí zkoušce před zkušební komisí jmenovanou krajským úřadem (dále též „komise“). V čele komise stojí její předseda. Předsedou musí být vždy zaměstnanec krajského úřadu zařazený do odboru příslušného k provedení zkoušky.

3. Za organizaci, administrativní zajištění a zákonné provedení zkoušky odpovídá krajský úřad prostřednictvím předsedy komise. Předseda komise může provedením jednotlivých dílčích zkoušek, či jiných souvisejících úkonů, pověřit některého člena komise.

4. Nejpozději před zahájením zkoušky předá žadatel nebo provozovatel autoškoly komisi písemnou přihlášku ke zkoušce, v níž uvede:

- údaje o dokladu totožnosti žadatele, včetně jeho čísla,
- údaje o řidičském průkazu žadatele, včetně jeho čísla,
- údaje o profesním osvědčení žadatele, včetně jeho čísla (je-li jeho držitelem),
- údaje o dosaženém vzdělání žadatele vztahující se k požadovanému rozsahu profesního osvědčení.

5. K písemné přihlášce ke zkoušce žadatel následně předloží komisi tyto doklady:

- a) platný průkaz totožnosti,
- b) doklad o ukončeném vzdělání vztahující se k požadovanému rozsahu profesního osvědčení,
- c) doklad o absolvování dopravně psychologického vyšetření pro účely výuky a výcviku v autoškole, jedná-li se o prvožadatele o profesní osvědčení,
- d) doklad o absolvování základního školení vydaný provozovatelem autoškoly,
- e) platný řidičský průkaz,
- f) výpis z registru řidičů ne starší jednoho měsíce ke dni konání zkoušky,
- g) profesní osvědčení (je-li jeho držitelem),
- h) rozhodnutí o vydání registrace k provozování autoškoly, nebo registrační listinu, která je přílohou uvedeného rozhodnutí, provozovatele autoškoly, který prováděl základní školení, jedná-li se o autoškolu, která přihlašuje žadatele o profesní osvědčení poprvé.

6. Doklady uvedené v bodě 5. písm. a), e) a g) jsou žadatelem předkládány v originálech k nahlédnutí pro účely porovnání správnosti údajů.

7. Doklady uvedené v bodě 5. písm. c), d), f) jsou žadatelem předkládány v originálech k nahlédnutí pro účely ověření splnění podmínek k provedení zkoušky, případně následnému doložení k žádosti o vydání profesního osvědčení.

8. Doklad uvedený v bodě 5. písm. b) je žadatelem předkládán v originále nebo ověřené kopii k nahlédnutí a následnému doložení k žádosti o vydání profesního osvědčení.

9. Doklad uvedený v bodě 5. písm. h) je žadatelem nebo zástupcem autoškoly předkládán k nahlédnutí v originále nebo ověřené kopii.

10. O vlastním provedení zkoušky žadatele vede komise protokol.

11. Součástí protokolu o provedené zkoušce může být též písemná příprava žadatele.

12. Pokud je celá zkouška komisí hodnocena stupněm „prospěl“, může žadatel podat žádost o vydání profesního osvědčení doplněnou o průkazovou fotografii s aktuální podobou, přičemž doklad o zaplacení správního poplatku za vydání nebo změnu profesního osvědčení je povinen žadatel předložit nejpozději před převzetím profesního osvědčení.

13. O vydání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení rozhoduje ve správním řízení příslušný krajský úřad, který provedl zkoušku.

14. Pokud krajský úřad rozhodl o vydání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení žadateli, oznámí bez zbytečného prodlení tuto skutečnost registru řidičů obecního úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle obvyklého bydliště žadatele, který provede záznam do registru řidičů. V oznámení krajský úřad uvede jméno, příjmení, popřípadě titul držitele profesního osvědčení, datum narození a adresu jeho obvyklého bydliště, evidenční číslo profesního osvědčení, datum vydání profesního osvědčení, rozsah oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených v profesním osvědčení, včetně čísla protokolu o zkoušce, popřípadě další záznamy.

15. Pokud krajský úřad rozhodl o vydání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení žadateli, v případě, kdy má žadatel místo obvyklého bydliště v územním obvodu jiného krajského úřadu než krajského úřadu, který prováděl zkoušku, oznámí tuto skutečnost bez zbytečného prodlení též krajskému úřadu příslušnému podle místa jeho obvyklého bydliště. V oznámení krajský úřad uvede jméno, příjmení, popřípadě titul držitele profesního osvědčení, datum narození a adresu jeho obvyklého bydliště, evidenční číslo profesního osvědčení, datum vydání profesního osvědčení, rozsah oprávnění pro provádění výuky a výcviku jednotlivých předmětů uvedených v profesním osvědčení včetně čísla protokolu o zkoušce, popřípadě další záznamy.

16. Pokud krajský úřad rozhodne o nevydání, nerozšíření nebo nevrácení profesního osvědčení, oznámí rozhodnutí žadateli ústním vyhlášením, pokud se tento současně vzdal nároku na doručení písemného vyhotovení rozhodnutí. Tato skutečnost se poznamená do spisu.

Článek 2

Činnost předsedy komise před zahájením zkoušky žadatele o získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení

1. Předseda komise provede ztotožnění žadatele, kontrolu údajů uvedených v žádosti podle článku 1 bodu 4 a kontrolu dokladů podle článku 1 bodu 5.

2. Pokud nebudou veškeré doklady uvedené v článku 1 bodu 5 žadatelem nebo zástupcem autoškoly předloženy, nebo budou-li trpět vadami, nemusí předseda komise připustit žadatele ke zkoušce.

3. Předseda komise zajistí, aby provádění dílčích zkoušek podle článku 3 bodu 3., 4., 5. a 6. byli účastni nejméně další dva členové komise, v případě rovnosti hlasů při hodnocení dílčí zkoušky rozhoduje hlas předsedy komise.

Článek 3

Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik jedné skupiny motorových vozidel.

1. K získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik jednotlivých předmětů uvedených na třetí a čtvrté straně profesního osvědčení je žadatel povinen v souladu s § 21 odst. 2 písm. d) a odst. 3 písm. a) a § 24 odst. 3 zákona č. 247/2000 Sb. v návaznosti na § 7 odst. 3 vyhlášky č. 167/2002 Sb. složit úspěšně dílčí zkoušky podle následující tabulky:

Rozsah profesního osvědčení	Zkoušky podle vyhlášky č. 167/2002 Sb., § 7 odst. 3 písmena							
	a)	b)	c)	d)	e)	f)	g)	h)
POT – Výuka všech předmětů	X	X	X	X	X			
POP – Výcvik všech předmětů	X	X ^{*)}	X ^{*)}	X ^{*)}	X ^{*)}	X	X	X
POÚ – Výuka a výcvik všech předmětů	X	X	X	X	X	X	X	X

X^{*)} Právní úprava stanoví pro každý rozsah zkoušky totožnou obsahovou náplň. Rozdíl mezi zkouškou k získání POP a POÚ je v hodnocení prokázaných znalostí a dovedností.

U žadatele o POÚ se posuzují jak znalosti, tak dovednosti v plném rozsahu a u všech předmětů. Žadatel o POÚ přednáší a plnohodnotně prokazuje získané znalosti a dovednosti v souladu s § 6 odst. 1 písm. c) vyhlášky, tedy prokazuje metodické postupy vyučování s důrazem na udržení pozornosti a zájmu posluchačů, správného způsobu vyjadřování, volby gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, gestikulace a správného vystupování učitele.

U žadatele o POP se primárně posuzují znalosti a zcela logicky též dovednosti zejména u PPV, TZBJ. Při výkladu zadaného tématu je hodnocena základní znalost dané problematiky v rozsahu nezbytném pro provádění praktického výcviku se zohledněním skutečnosti, že žadatel nebude teoretickou výuku provádět. Absolvent POP tak prokazuje znalost problematiky a schopnost vysvětlení ve výše uvedených oblastech včetně PÚ. Neprokazuje požadavky na vysoké pedagogické dovednosti při výuce, pouze srozumitelné vysvětlení zadané problematiky.

2. Zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy dle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí písemným nebo elektronickým testem shodným s testem pro žadatele o řidičské oprávnění, a to pro tu skupinu motorových vozidel, pro kterou žadatel žádá o získání, vrácení, nebo rozšíření profesního osvědčení. Pro hodnocení zkoušky stupněm „prospěl“ musí žadatel získat plný počet bodů. V případě, že žadatel nezíská plný počet bodů, může vykonat opakovanou zkoušku. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dní. V případě, kdy žadatel nezíská minimálně 43 bodů při opakované zkoušce, oznámí krajský úřad příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podnět ve věci důvodného podezření, že žadatel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti k držení řidičského oprávnění

ve smyslu § 82 odst. 3 zákona o silničním provozu. Přílohou tohoto podnětu budou kopie předmětných protokolů testů.

3. Zkouška z výkladu témat z předpisů o provozu na pozemních komunikacích dle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

4. Zkouška z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

5. Zkouška z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Zkouška může probíhat případně též u vozidla. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise.

V části zkoušky zaměřené na ovládání vozidla se klade důraz především na znalost jednotlivých ovládacích a sdělovacích prvků vozidla, jejich umístění ve vozidle a jejich označení, správný způsob provádění jednotlivých jízdních úkonů apod. V části zkoušky zaměřené na údržbu vozidla se klade důraz především na kontrolní činnost řidiče před výjezdem a v průběhu jízdy vozidla, na diagnostiku případných závad, které mohou vzniknout zejména v průběhu jízdy a na možnosti odstranění takovýchto závad na pozemní komunikaci. Hodnotí se znalost tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost, srozumitelnost a přesvědčivost, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise. Při hodnocení je též nezbytné přihlížet i ke znalostem a dovednostem, které mohou podstatným způsobem ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

6. Zkouška z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny a žadatel může používat pomůcky, didaktickou techniku a literaturu k zadanému tématu otázky, jejichž použití schválí předseda nebo jím pověřený člen komise k provedení zkoušky. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tematiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výkladu, názornost a srozumitelnost, správný způsob vyjadřování, volba gramaticky a stylisticky správných výrazů, terminologie, využití pomůcek, schopnost žadatele reagovat pohotově, věcně a přesně na doplňující otázky členů komise. Klade se především důraz na znalost principů bezpečné jízdy, znalost základních zásad chování řidiče za jízdy vozidla tak, aby nedocházelo k ohrožení nebo zbytečnému omezení ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích, na znalost defenzivního a kooperativního způsobu

jízdy, předvídatost, sebekontrolu řidiče a správného odhadu jeho vlastních schopností, znalost řešení krizových situací a na rychlost a správnost rozhodování při těchto situacích apod.

7. Zkouška z praktické údržby vozidla a provádění její výuky dle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí ústně. Žadatel provede výklad k tématu zadané otázky. Zkouška se provádí u vozidla. Výklad musí mít veškeré náležitosti vyučovací hodiny. Hodnotí se znalost a dovednost výkladu tématiky zadané otázky, kvalita a pedagogické provedení výuky, používání správných odborných termínů, názornost a praktické znalosti žadatele. Při zkoušce musí žadatel prokázat základní znalost konstrukce vozidel a jejich jednotlivých soustav. Dále pak diagnostiku nejčastějších závad, které mohou vzniknout během jízdy vozidla, způsob a možnosti jejich odstranění. Vzhledem ke konstrukci současných vozidel a velmi omezeným možnostem provádění jejich oprav vlastními prostředky je nezbytné klást důraz zejména na oblast základní diagnostiky možných vzniklých závad.

8. Při zkoušce z provádění výcviku v řízení vozidla dle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb. žadatel prakticky provádí výcvik osoby figuranta, který představuje žadatele o získání řidičského oprávnění.

Žadatel o profesní osvědčení pro skupiny vozidel AM, A1, A2 a A při zkoušce prokazuje znalosti a schopnosti vedení výcviku praktické jízdy první části podle § 19 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., včetně výcviku zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., a dále prokazuje znalosti a schopnosti vedení výcviku praktické jízdy v reálném silničním provozu.

9. Zkouška z praktického ovládní vozidla skupin T, B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D+E dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí praktickou jízdou vozidlem příslušné skupiny, příp. jízdní soupravou. K provedení této zkoušky přistaví výcvikové vozidlo nebo jízdní soupravu příslušné skupiny provozovatel autoškoly. Žadatel řídí vozidlo, příp. jízdní soupravu a v průběhu jízdy musí prokázat znalosti a dovednosti v bezpečném ovládní vozidla nebo jízdní soupravy. Zkoušející stanovuje trasu a hodnotí ovládní vozidla žadatelem v různých situacích v provozu na pozemních komunikacích, ke kterým v průběhu zkoušky došlo, dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích a bezpečné vedení vozidla nebo jízdní soupravy ve vztahu k ostatním účastníkům provozu na pozemních komunikacích.

10. Zkouška z praktického ovládní vozidla skupiny AM, A1, A2 a A dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí praktickou jízdou vozidlem příslušné skupiny. K provedení této zkoušky přistaví výcvikové vozidlo příslušné skupiny provozovatel autoškoly. Žadatel prokazuje znalosti, schopnost a dovednosti jeho ovládní jak v první části zkoušky podle § 19 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., včetně zvláštních jízdních úkonů podle přílohy č. 7 k vyhlášce č. 167/2002 Sb., tak v druhé části v praktickém silničním provozu.

11. U zkoušky podle bodů 3., 4., 5. a 6. tohoto článku po zadání otázky komise poskytne žadateli přiměřenou dobu na přípravu. Za přiměřenou dobu lze považovat časový úsek zahrnující dobu 30 minut na všechny otázky. Tuto dobu může zkušební komise na žádost žadatele zkrátit nebo prodloužit.

12. Na provedení každé dílčí zkoušky podle bodů 8, 9 a 10 tohoto článku, je stanovena doba zpravidla 20-ti minut; v závislosti na prokázaných znalostech a dovednostech žadatele může zkušební komise tuto dobu zkrátit nebo prodloužit.

Článek 4

Provedení zkoušky k získání, rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení pro výuku a výcvik více skupin motorových vozidel

V případě, kdy žadatel skládá zkoušku pro více skupin motorových vozidel, se tato provádí postupem podle článku 3 bodu 1. v následujícím rozsahu:

- a) zkouška z předpisů o provozu na pozemních komunikacích a zdravotnické přípravy dle § 7 odst. 3 písm. a) vyhlášky č. 167/2002 Sb. se provádí písemným nebo elektronickým testem shodným s testem pro žadatele o řidičské oprávnění, a to pro tu skupinu motorových vozidel, pro kterou žadatel žádá o získání, vrácení, nebo rozšíření profesního osvědčení. Pro hodnocení zkoušky stupněm „prospěl“ musí žadatel získat plný počet bodů. V případě, že žadatel nezíská plný počet bodů, může vykonat opakovanou zkoušku. Opakovaná zkouška může být provedena nejdříve za pět pracovních dní. V případě, kdy žadatel nezíská minimálně 43 bodů ani při opakované zkoušce, oznámí krajský úřad příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností podnět ve věci důvodného podezření, že žadatel přestal splňovat podmínku odborné způsobilosti k držení řidičského oprávnění ve smyslu § 82 odst. 3 zákona o silničním provozu. Přílohou tohoto podnětu budou kopie předmětných protokolů testů,
- b) zkoušku z výkladu témat z předpisů o provozu na pozemních komunikacích dle § 7 odst. 3 písm. b) vyhlášky č. 167/2002 Sb., z předpisů souvisejících s předpisy o provozu na pozemních komunikacích a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. c) vyhlášky č. 167/2002 Sb. a z teorie řízení a zásad bezpečné jízdy a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. e) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel výkladem k tématu vždy jedné zadané otázky postupem podle čl. 3 bodu 3., 4., 5. se zaměřením na jednotlivé skupiny vozidel řidičských oprávnění, pro které žadatel rozsah profesního osvědčení požaduje, určené předsedou komise nebo jím pověřeným členem zkušební komise,
- c) zkoušku z provádění výcviku v řízení vozidla dle § 7 odst. 3 písm. g) vyhlášky č. 167/2002 Sb. provádí žadatel prakticky na motorovém vozidle či více vozidlech, které určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise,
- d) zkoušku z ovládání a údržby vozidla a provádění jejich výuky dle § 7 odst. 3 písm. d) vyhlášky č. 167/2002 Sb. a z praktické údržby vozidla a provádění její výuky dle § 7 odst. 3 písm. f) vyhlášky č. 167/2002 Sb., provádí žadatel výkladem k tématu vždy jedné zadané otázky se zaměřením na skupiny motorových vozidel, pro jejíž oprávnění k výuce a výcviku zkoušku skládá, určené předsedou komise nebo jím pověřeným členem zkušební komise,
- e) koná-li žadatel zkoušku z praktického ovládání vozidla dle § 7 odst. 3 písm. h) vyhlášky č. 167/2002 Sb. zařazeného do některé skupiny vozidel B1, B, C1, C, D1, D, B+E, C1+E, C+E, D+E a hodlá-li současně získat oprávnění k výuce a výcviku pro skupiny T nebo některé ze skupiny vozidel řady A (AM, A1, A2 nebo A) nebo obojí, je tato zkouška prováděna vždy s výcvikovým vozidlem skupiny T nebo příslušným výcvikovým vozidlem skupiny řady A, a na vozidle nejvyšší skupiny každého druhu motorových vozidel, případně další skupině vozidel, kterou určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise. Rozsah zkoušky u skupin A a T určí předseda komise nebo jím pověřený člen komise. Druhem motorového vozidla se pro účely určení rozsahu zkoušky u praktického ovládání vozidla rozumí motocykl, osobní automobil, nákladní automobil, autobus a traktor.

Článek 5

Protokol o zkoušce

1. Protokol o zkoušce vede odbor krajského úřadu příslušný k provedení zkoušky a jednotlivé zápisy v něm provádí předseda zkušební komise.
2. Protokol o zkoušce obsahuje číslo protokolu, datum zahájení zkoušky, otisk úředního razítka a podpis předsedy a dalších členů zkušební komise.
3. V protokolu o zkoušce uvede předseda zkušební komise u každého žadatele následující údaje:

- a) jméno, příjmení, případně titul, datum narození a adresa obvyklého bydliště žadatele,
- b) série, číslo, datum a místo vydání řidičského průkazu,
- c) rozsah profesního osvědčení a skupiny řidičského oprávnění, pro které žadatel skládá zkoušku,
- d) název autoškoly, která prováděla základní školení,
- e) jména, příjmení, případně titul členů komise,
- f) data provedení jednotlivých dílčích zkoušek,
- g) hodnocení (prospěl-neprospěl) jednotlivých dílčích zkoušek a celkové hodnocení zkoušky.

Článek 6 **Číslo protokolu o zkoušce**

Číslo protokolu provedené zkoušky má následující podobu:

PO-S/2024-234

ve kterém jednotlivé údaje vyjadřují:

PO - zkratka pro profesní osvědčení

S - přidělené písmeno podle kódu kraje (podle § 19 odst. 2 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel)

2024 - kalendářní rok, ve kterém byla provedena zkouška žadatele

234 - pořadové číslo zkoušky přidělované vzestupně

případně v podobě:

PO-1-S/2024-234

Pokud se krajský úřad rozhodne pro využívání tiskopisu Protokol o zkouškách z odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel, pak jednotlivé údaje vyjadřují:

PO - zkratka pro profesní osvědčení

1 - pořadové číslo protokolu

S - přidělené písmeno podle kódu kraje (podle § 19 odst. 2 vyhlášky č. 243/2001 Sb., o registraci vozidel)

2024 - kalendářní rok, ve kterém byla provedena zkouška žadatele

234 - pořadové číslo zkoušky přidělované vzestupně

Článek 7 **Provádění zápisů do profesního osvědčení**

1. Způsob zápisu do jednotlivých kolonek profesního osvědčení se stanovuje následujícím způsobem:

- do kolonky „Jméno a příjmení (titul)“ se vypisují údaje – jméno, příjmení, případně titul:
příklad zápisu: JUDr. Jiří NOVÁK
- do kolonky „Datum narození“ se vypisují údaje v pořadí: den, měsíc, rok
příklad zápisu: 01.04.1957
- do kolonky „Číslo řidičského průkazu“ se vypisují údaje v pořadí: série číslo
příklad zápisu: AZ 112233

- do kolonky „pro skupiny vozidel“ se vypíší všechny skupiny řídičských oprávnění, kterých je žadatel držitelem a které jsou uvedeny v jeho řídičském průkazu; nebude-li pro zápis postačovat místo v kolonce na řádku, je možno použít zápis podle Článku 7 bodu 2
- do kolonky „Datum vydání“ se vypisují údaje v pořadí: den, měsíc, rok faktického vystavení profesního osvědčení

příklad zápisu: 21.07.2024

- do kolonky „(podpis)“ se podepíše zmocněná osoba, která profesní osvědčení vydává
- do kolonky „Číslo protokolu“ se u jednotlivých předmětů vypisuje příslušné číslo protokolu podle článku 6.
- do kolonky „Jiné záznamy“ se zapisují změny údajů uvedených na druhé straně profesního osvědčení, ke kterým došlo a které nevyžadují nutnost vystavení nového profesního osvědčení.

2. Z důvodu omezeného místa pro zápis skupin řídičského oprávnění se stanovuje způsob zápisu podle následující tabulky tak, že se zapíše nejvyšší dosažená skupina v příslušném řádku ve směru šipky:

	→		
AM	A1	A2	A
B1	B	B+E	
C1	C1+E	C	C+E
D1	D1+E	D	D+E
T			

Příklady zápisů:

- A, B+E, C, D, T - platí pro skupiny vozidel AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, D1, D a T
 B+E, D+E - platí pro skupiny vozidel B1, B, B+E, D1, D1+E, D a D+E
 A1, B, C, T - platí pro skupiny vozidel AM, A1, B1, B, C1, C a T
 A - D + E, T - platí pro všechny skupiny motorových vozidel

3. pro zápis skupin řídičských oprávnění se neuplatní ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. o rovnocennosti řídičských oprávnění.

4. Zápis skupin řídičských oprávnění lze provést pouze na základě absolvovaného základního školení v rozsahu registrace k provozování autoškoly vydané provozovateli autoškoly, který základní školení žadatele provedl a ukončil, a na základě rozsahu provedené zkoušky.

5. Záznamy se v profesním osvědčení potvrdí otiskem úředního razítka.

6. Každá zapsaná změna se opatřuje datem, otiskem úředního razítka a podpisem zmocněné osoby, která zápis provedla.

Článek 8

Závěrečná a přechodná ustanovení

1. Po provedení hodnocení všech dílčích zkoušek provede zkušební komise celkové hodnocení zkoušky žadatele. Tam, kde dílčí zkoušku neprováděla celá komise (např. zkouška z praktického ovládní vozidla), hodnotí výsledek této dílčí zkoušky ten člen komise, který ji prováděl.

2. Předseda komise sdělí hodnocení jednotlivých dílčích zkoušek i celkový výsledek zkoušky žadatelů, který stvrdí seznámení s výsledkem zkoušky svým podpisem v protokolu o zkoušce.

3. Proti hodnocení zkoušky právní řád nepřipouští podání námitek.

4. Pro provedení případné opakované zkoušky platí v plném rozsahu všechna ustanovení tohoto usměrnění činnosti vztahující se pro provedení zkoušky.

5. Změny usměrnění činnosti vyhlašuje Ministerstvo dopravy.

6. Pokud žadatel neprospěl u zkoušky konané před nabytím účinnosti tohoto usměrnění činnosti a opakovaná zkouška se uskuteční po nabytí účinnosti tohoto usměrnění účinnosti, opakovaná zkouška se provede způsobem podle usměrnění činnosti platného v době konání první zkoušky.

Článek 9 **Soubor doporučených otázek**

Ministerstvo dopravy vydává soubor doporučených otázek pro provádění zkoušky žadatele o získání rozšíření nebo vrácení profesního osvědčení.

Článek 10 **Účinnost**

1. Toto usměrnění činnosti nabývá účinnosti dnem 01.02.2025.

2. Toto usměrnění činnosti zrušuje usměrnění činnosti krajských úřadů k provádění zkoušek žadatelů o získání nebo rozšíření profesního osvědčení učitelů výuky a výcviku č. 014/02-160 vydané Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 1738/02-160 dne 19.07.2002.

Přílohy:

1. Přihláška ke zkoušce žadatele o profesní osvědčení
2. Protokol o zkoušce
3. Žádost o vydání profesního osvědčení

