



Jihočeský kraj
Krajský úřad



KUCBX01G88ZK

Odbor kancelář hejtmána
Oddělení vnějších vztahů a zahraniční spolupráce

Váš dopis zn.:

Ze dne: 19. 2. 2025
Naše č. j.: KUJCK 29937/2025
Sp. Zn.: KHEJ 23601/2025/mach SO
Vyřizuje: Ing. Markéta Chromá
Telefon: 386720374
E-mail: chroma@kraj-jihocesky.cz
Datum: 10. 3. 2025

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážený pane,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 19. 2. 2025 Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, v níž požadujete poskytnutí následující informace:

Žádám o následující rozhodnutí povinného subjektu o oprávnění k provozování stanice technické kontroly, včetně případných navazujících rozhodnutí povinného subjektu či Ministerstva dopravy ve stejné věci.

- 1) rozhodnutí ze dne 14. 2. 2013 o žádosti fyzické osoby ze dne 28. 12. 2012
- 2) rozhodnutí ze dne 15. 1. 2015 o žádosti STK Mirovice s.r.o ze dne 5. 1. 2015
- 3) rozhodnutí ze dne 8. 2. 2016 o žádosti Karla Frolíka - AUTOSERVIS, Písek ze dne 21. 12. 2015
- 4) rozhodnutí ze dne 5. 1. 2017 o žádosti KOMAT - STK s.r.o. ze dne 8. 12. 2016
- 5) rozhodnutí ze dne 11. 7. 2019 o žádosti STK CZ s.r.o., Praha ze dne 2. 1. 2017
- 6) rozhodnutí ze dne 24. 1. 2020 o žádosti Car Technik s.r.o., Praha 1 ze dne 1. 6. 2017

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

Všechna Vámi požadovaná rozhodnutí, Vám zasíláme v anonymizované podobě v příloze tohoto sdělení.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ

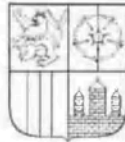
Příloha
Rozhodnutí o oprávnění



KUJCP016A00P

5

KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ
VYPRAVENO DNE 11 8 -02- 2013ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
ODDĚLENÍ PRO ÚZEMNÍ SAMOSPRÁVU A STÁTNÍ SPRÁVUč. j.: KUJCK 33/2013 ODSH/4 - Ra datum: 14. 2. 2013 vyřizuje: Mgr. Luboš Rákosník telefon: 386 720 133
rakosnik@kraj-jihocesky.czToto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 27. 4. 2013 (5)KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
dne 3. 4. 2013 podpis ...

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen „zákon č. 56/2001 Sb.“), projednal žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly, kterou dne 28. 12. 2012 společně podali pan [redacted] a pan [redacted]

[redacted] a vydává v řízení o žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly podle ustanovení § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 54 zákona č. 56/2001 Sb., toto rozhodnutí:

žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pana [redacted]
[redacted] a pana [redacted]

se zamítá.

Odůvodnění:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 28. 12. 2012 žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly (STK), kterou společně podali pan [redacted] a pan [redacted] (dále jen „žadatelé“). V žádosti bylo uvedeno, že provoz STK pro osobní i pro nákladní automobily by byl zajištěn v novém areálu v Českých Budějovicích v průmyslové zóně v Okružní ulici, areál bude vybaven parkovací plochou 5000 m² a příjezdovou komunikací, že technologické vybavení bude zajištěno firmou MAHA a předpokládaným termínem zahájení je měsíc říjen 2013. V žádosti bylo ještě uvedeno prohlášení, že žadatelé nejsou právně ani ekonomicky spjati s opravami, výrobou a prodejem motorových vozidel a ani jejich součástí. K dotčené žádosti nebyly přiloženy žádné přílohy a žádost tak vykazovala nedostatky.

Z tohoto důvodu Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, podle ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu vyzval žadatele, aby nejpozději do 8. 2. 2013 odstranili nedostatky žádosti a tuto žádost doplnili o právně relevantní doklady, které jsou uvedeny v ustanovení § 55 zákona č. 56/2001 Sb. v odst. 2. Podle uvedeného ustanovení má žadatel ke své žádosti přiložit popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, seznam technologického vybavení kontrolní linky a kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu má být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě jiného veřejného zájmu.

Podle odst. 1 § 55 žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly musí obsahovat také obchodní firmu, sídlo a identifikační číslo, jedná-li se o právnickou osobu, nebo jméno, příjmení, obchodní firmu, jde-li o podnikatele, rodné číslo, místo trvalého pobytu a identifikační číslo, bylo-li přiděleno, jedná-li se o fyzickou osobu, tudíž žadatelé by měli upřesnit, jaká je jejich právní forma a případně doplnit k žádosti identifikační číslo. Ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 56/2001 Sb. stanovuje další podmínky, které před udělením oprávnění k provozování stanice technické kontroly krajským úřadem musí žadatel splňovat, a jednou z nich je ta, že žadatel zajistí, aby prohlídky ve stanici technické kontroly prováděly jen osoby bezúhonné a zároveň držitelé profesního osvědčení kontrolního technika. Tuto skutečnost žadatelé také nijak nedoložili.

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, v neposlední řadě upozornil žadatele na to, že podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. může krajský úřad udělit oprávnění žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, že na udělení oprávnění nevzniká právní nárok a že v současné době je způsob a rozsah pokrytí správního obvodu Jihočeského kraje, který vychází z příslušných ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. a prováděcího předpisu č. 302/2001 Sb., vyhlášky o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění, zcela dostatečný a kapacitní potřeba okresu České Budějovice a Jihočeského kraje by vznikem nové stanice byla překročena.

Vzhledem k tomu, že správní orgán dle podané žádosti nebyl schopen jednoznačně tuto posoudit, formou usnesení pod č. j. KUJCK 33/2013 ODSH/2-Ra ze dne 4. 1. 2013 současně podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu řízení přerušil do doby doplnění žádosti všemi požadovanými údaji a doklady a upozornil žadatele na to, že pokud nebudou nedostatky odstraněny ve lhůtě do 8. 2. 2013, bude řízení podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaveno.

Dne 8. 2. 2013, tedy v řádném termínu, podali u Krajského úřadu – Jihočeského kraje žadatelé společně podání, kterým měli doplnit svoji žádost. Uvedli, že žádost o udělení oprávnění podávají jako fyzické osoby a připojili přílohy, které označili následovně: seznam technologického vybavení kontrolní linky, vyjádření příslušného stavebního úřadu k provozování linky STK v žádané lokalitě, kopie katastrální mapy se situačním plánkem objektu, parkovištěm a příjezdovou komunikací, výpis z evidence rejstříku trestů obou žadatelů a vyjádření o školení techniků.

Správní orgán při bližším zkoumání zjistil, že žadatelé odstranili podstatnou část nedostatků, ačkoli dosud není splněna podmínka podle ustanovení § 54 odst. 4 písm. d) zákona č. 56/2001 Sb., neboť nebylo doloženo, že by v zamýšlené stanici technické kontroly prováděli prohlídky držitelé profesního osvědčení kontrolních techniků a ani vyjádření stavebního úřadu dle ustanovení § 55 odst. 2 písm. c) zákona č. 56/2001 Sb. není zcela jednoznačné, neboť výstavba na dotčeném pozemku je podmíněna vybudováním příjezdové komunikace, která dosud chybí. Tyto skutečnosti však nebyly pro správní orgán překážkou k tomu, aby mohl žádost objektivně posoudit a vydat rozhodnutí ve věci.

Udělování oprávnění k provozování stanice technické kontroly řeší zákon zároveň v souladu s postojem Krajského úřadu – Jihočeského kraje z hlediska posouzení záměru provozování stanice technické kontroly. Oprávnění může krajský úřad udělit žadateli jen tehdy, je-li tento záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly (§ 54 odst. 3 a 6 zákona č. 56/2001 Sb.), přičemž dle platné legislativy na udělení oprávnění nevzniká právní nárok. Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, záměr na základě předložené žádosti žadatele posuzuje na základě skutečných potřeb správního území na kapacity pro provádění technických prohlídek vozidel již provozovaných stanic (včetně těch, pro které bylo uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly), přičemž kritériem pro posouzení potřeb je především kapacitní potřeba technických prohlídek.

Na podkladě ustanovení § 16a vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 302/2001 Sb.“), je způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly určován základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Výsledkem posouzení nesmí být překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území okresu, který je součástí správního obvodu příslušného kraje a v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, nebo překročení kapacitní potřeby technických prohlídek území příslušného kraje o více než 20 %.

Vzhledem k výše uvedenému nemůže být žádosti vyhověno a oprávnění k provozování stanice technické kontroly nemůže být uděleno, neboť Krajský úřad – Jihočeský kraj došel při posouzení k následujícímu

výsledku:

Ke dni vydání tohoto rozhodnutí kapacita všech stanic technické kontroly pro osobní automobily (OA) v okrese České Budějovice sice nepřevyšuje potřebnou roční kapacitu okresu, neboť potřebná roční kapacita okresu je 59095 vozidel a kapacita všech STK pro OA v okrese je 52500 vozidel, ovšem v celém Jihočeském kraji je potřebná roční kapacita kraje 187924 vozidel a kapacita všech STK pro OA v kraji je 265000 vozidel, čili potřebná roční kapacita je překročena o 77076 vozidel, tedy o 41 %, přičemž jak již bylo uvedeno výše, nesmí být překročena o více než 20 %.

Ke dni vydání tohoto rozhodnutí kapacita všech stanic technické kontroly pro nákladní automobily (UA) v okrese České Budějovice sice nepřevyšuje potřebnou roční kapacitu okresu, neboť potřebná roční kapacita okresu je 7935 vozidel a kapacita všech STK pro UA v okrese je 4600 vozidel, ovšem v celém Jihočeském kraji je potřebná roční kapacita kraje 20670 vozidel a kapacita všech STK pro UA v kraji je 41400 vozidel, čili potřebná roční kapacita je překročena o 20730 vozidel, tedy o 100 %, přičemž jak již bylo uvedeno výše, nesmí být překročena o více než 20 %.

Způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a teoretické kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly je uveden ve vyhlášce č. 302/2001 Sb. v příloze č. 19 a celkový počet vozidel vychází z dat centrálního registru vozidel k 1. 7. 2012; potřebná roční kapacita je vztažena k periodě 4-2-2 lhůt technických prohlídek u osobních automobilů a k periodě 1-1-1 lhůt technických prohlídek u nákladních automobilů dle aktuálního výpočtu Ministerstva dopravy České republiky.

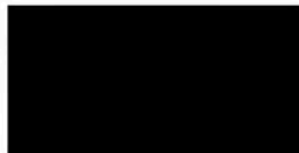
V okrese České Budějovice jsou ke dni vydání tohoto rozhodnutí celkem 4 stanice technické kontroly pro osobní automobily a 1 stanice technické kontroly pro užitkové automobily, z toho přímo v obci České Budějovice 3 stanice technické kontroly pro OA a 1 pro UA. V Jihočeském kraji je celkem 20 stanic technické kontroly pro OA a 8 stanic technické kontroly pro UA, navíc další 3 subjekty vlastní oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro OA a 1 subjekt vlastní oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro UA. Tento počet je vzhledem k výše uvedenému naprosto dostačující.

Záměr provozovat stanici technické kontroly proto není v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly (§ 54 odst. 3 a 6 zákona č. 56/2001 Sb.) a tudíž není splněna zásadní podmínka pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly Krajským úřadem Jihočeského kraje. Z těchto důvodů rozhodl Krajský úřad – Jihočeský kraj tak, jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 až § 83 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Mária Č E J K O V Á
odbor dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Jihočeského kraje



Obdrží: 1.
2.





Ministerstvo dopravy – Odbor provozu silničních vozidel

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1



Č. j.: 51/2018-150-STK3/3

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne: 14. 04. 2018

Je vykonatelné.

Ministerstvo dopravy

V Praze dne: 01. 03. 2018



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, odbor provozu silničních vozidel (dále jen „ministerstvo“ či „odvolací orgán“), jako věcně příslušný odvolací orgán podle ustanovení § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **přezkoumalo na základě odvolání účastníků řízení, fyzické osoby** [redacted]

[redacted] a [redacted] (dále jen „žadatelé“ nebo „odvolatelé“), podaného, proti **rozhodnutí** Krajského úřadu Jihočeského kraje (dále jen „krajský úřad“), odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.:KIJCK 33/2013 ODSH – Ra ze dne 14.2.2013, kterým nebylo na základě ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) žadateli uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily (dále jen „STK OA“) a nákladní automobily (dále jen „STK UA“) s uvažovaným umístěním provozovny stanice technické kontroly na pozemcích průmyslové zóny v Českých Budějovicích v Okružní ulici **a rozhodlo** podle ustanovení § 90 odst. 5 správního řádu takto:

Odvolání se zamítá

a

potvrzuje se rozhodnutí

Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j.: KIJCK 33/2013 ODSH – Ra ze dne 14.2.2013.

Odůvodnění:

Dne 28.12.2012 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství od žadatelů žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly na pozemcích průmyslové zóny v Českých Budějovicích v Okružní ulici.

Dne 4.1.2013 vydal krajský úřad v souladu s příslušnými ustanoveními správního řádu výzvu a usnesení o odstranění vad podání žadatelů a stanovil lhůtu k odstranění vad podání do 8.2.2013. Do odstranění vad podání, krajský úřad správní řízení přerušil.

Dne 8.2.2013 žadatelé svoji žádost doplnili, ale ne v celém požadovaném rozsahu, ale tyto skutečnosti nebránili tomu, aby krajský úřad nemohl žádost objektivně posoudit.

Dne 14.2.2013 vydal krajský úřad napadené předmětné rozhodnutí, kterým zamítl žádost žadatelů o udělení oprávnění k provozování STK.

Odvolatelé proti tomuto rozhodnutí podali odvolání dne 4.3.2013 a krajský úřad vzhledem k tomu, že neshledal podmínky pro postup podle § 87 správního řádu, tak podle § 88 odst. 1 správního řádu postoupil odvolání ministerstvu spolu s celkovým spisovým materiálem.

Odvolací orgán (ministerstvo) přezkoumal soulad odvolání napadeného rozhodnutí s právními předpisy podle § 89 odst. 2 správního řádu a dospěl k následujícím závěrům.

I.

Podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona nevzniká žadateli na udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly právní nárok.

Dále zákon v § 54 odst. 4 stanoví další podmínky k udělení oprávnění k provozování STK, jako například dosažení věku 18-ti let, způsobilost k právním úkonům, bezúhonnost, právní a ekonomickou nespjatost s prodejem, výrobou nebo opravou vozidel, nestrannost, nezávislost a další.

Při určování tohoto způsobu a rozsahu je třeba vycházet z konkrétních údajů o potřebách okresu a kraje vycházejících z počtu registrovaných vozidel, popř. ze skutečného počtu prováděných technických prohlídek v jednotlivých stanicích technické kontroly v dané oblasti.

Ministerstvo jako odvolací orgán se plně ztotožňuje s výpočtem potřebné roční kapacity (počtu) technických prohlídek, kdy způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly je plně v souladu se zákonem a prováděcí vyhláškou. Ministerstvo jako odvolací orgán se plně ztotožňuje s výpočtem potřebné roční kapacity (počtu) technických prohlídek, kdy způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly je plně v souladu s podklady, které krajský úřad založil do spisu, a tyto získal s veřejně dostupných zdrojů.

II.

Odvolatelé ve svém odvolání uvádějí jen obecné úvahy o tom, že krajské město jako České Budějovice nemají více STK pro OA a UA. Krajský úřad se při svém rozhodování musí řídit příslušnými právními předpisy, především zákonem č. 56/2001 Sb. a prováděcí vyhláškou k tomuto zákonu, kde jsou uváděny příslušné meze správního rozhodování, od kterých se nemůže správní orgán odchýlit.

Hodnocení rozhodných skutečností krajského úřadu nebylo v daném případě ministerstvem shledáno v rozporu s obsahem spisového materiálu a odlišný náhled účastníka řízení, na způsob hodnocení rozhodujících skutečností krajského úřadu není sám o sobě důvodem pro zrušení rozhodnutí. V dané věci nebylo zjištěno, že by závěry krajského úřadu nebyly podloženy dostatečně skutkovými zjištěními nebo s nimi byly v rozporu, nebo že by se správní orgán nevypořádal s návrhy žadatele. Závěry, k nimž krajský úřad dospěl při hodnocení rozhodujících skutečností, nejsou v rozporu se zásadami logického myšlení a uvažování. Tím jsou zároveň i vymezeny meze odvolacího řízení.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem odvolací orgán rozhodl, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí se na základě ust. § 91 odst. 1 správního řádu nelze dále odvolat.

V Praze . dubna 2018

Ing. Bc. Ivan Novák
ředitel
Odbor provozu silničních vozidel

Obdrží:

- účastníci řízení
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství
- Spis



ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
 ODDĚLENÍ PRO ÚZEMNÍ SAMOSPRÁVU A STÁTNÍ SPRÁVU

č. j.: KUJCK/3493/2015/ ODSH
 Spis. Zn. KUJCK/1172/2015/ODSH/2

datum: 15. 1. 2015

vyřizuje: Mgr. Blažej Šticha telefon: 386 720 545
 sticha@kraj-jihocesky.cz



KUCBX00GK80A

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
 dne^{20. 1. 2015}..... (5)
 KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ
 Odbor dopravy a silničního hospodářství
 dne^{20. 1. 2015}..... podpis ... [redacted]

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 54 odst. 4 a § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti o změnu postupem podle § 56 odst. 4 zákona **uděluje formou nového rozhodnutí**

právní osobě: **STK Mirovice s.r.o.**

IČ: **27891771**

sídlo: **Družstevní 335, Mirovice**

OPRÁVNĚNÍ k provozování stanice technické kontroly pro

1. silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1, O2 (pro osobní automobily),
2. zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3, OT4 (pro traktory),

a to výhradně na kontrolním pracovišti zřízeném jako provozovna na adrese – **Mirovice, Družstevní 335** (pozemkové parcely KN č. 533/1, č. 533/2, č. 292/4 a KN č. 292/5 v k. ú. Mirovice). Technické prohlídky kategorií vozidel uvedených v bodu 2. lze provádět i mobilním způsobem na schválených kontrolních plochách. Stanici technické kontroly přidělené číslo **33.26** zůstává a oprávnění se vydává na dobu neurčitou s datem zahájení provozu dne **19. 1. 2015**. Teoretická roční kapacita stanice technické kontroly pro vozidla uvedená pod bodem 1. podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění, činí 10.000 vozidel. Stavební uspořádání stanice technické kontroly se sestává z kanceláře příjmu, kanceláře vedoucího, místnosti pro kontrolní techniky, čekárny pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu, sociálního zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly a parkovací plochy pro vozidla přistavovaná k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala, přičemž vnitřní komunikace v areálu stanice technické kontroly umožňuje bezpečný a plynulý provoz a areál stanice technické kontroly má samostatný vjezd a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace. Současně technické vybavení stanice technické kontroly odpovídá § 11 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb., a je tvořeno přístrojem na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění, zařízením na kontrolu vůlí nápravy, přístrojem na kontrolu geometrie řízené nápravy, zařízením na kontrolu házivosti kol, přístrojem na kontrolu seřízení světlometů, válcovou zkušebnou brzd, přístrojem na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu,

zvedákem do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla, zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení, soupravou tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel, decelerometrem, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel a časoměrným zařízením. Tyto přístroje jsou schváleného typu.

O d ů v o d n ě n í :

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 5. 1. 2015 žádost právnické osoby STK Mirovice s.r.o., IČ: 27891771 se sídlem na adrese Družstevní 335, Mirovice o vydání nového rozhodnutí o oprávnění k provozování stanice technické kontroly ve smyslu § 56 odst. 4 zákona z důvodu změny sídla společnosti na novou adresu shodnou se sídlem provozovny stanice technické kontroly, a to na adrese Družstevní 335, Mirovice. Vzhledem k situaci, že se jedná o změnu pouze administrativní a výše uvedená společnost je již dlouholetým provozovatelem stanice technické kontroly a v plném rozsahu splňuje všechny podmínky stanovené pro stanici technické kontroly dle § 54 odst. 4 zákona, přičemž vydáním tohoto rozhodnutí nedochází ke změně ve způsobu a rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, této žádosti vyhověl. Současně s ohledem na provedenou kontrolu této stanice technické kontroly dne 25. 11. 2014, uskutečněnou v rámci SOD odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje (č.j. KUJCK 67727/2014), kdy byl faktický stav ve stavebním a technickém vybavení prověřen včetně skutečnosti, že technici na stanici technické kontroly jsou držiteli platných osvědčení, nepožadoval vydávající správní orgán doložení všech skutečností, tak jak jsou uvedeny v § 54 odst. 4 a § 55 zákona.

Poučení o odvolání :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy ČR, a to prostřednictvím Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.

Ing. Mária Č E J K O V Á
odbor dopravy a silničního hospodářství
Krajského úřadu Jihočeského kraje



Správní poplatek:

- Za toto rozhodnutí se stanovuje správní poplatek ve výši 3000,- Kč dle zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění, položka sazebníku správních poplatků č. 29a. Správní poplatek byl uhrazen dne ...1.9.2015. před převzetím výše uvedeného rozhodnutí.

Rozdělovník:

1. STK Mirovice s.r.o., Družstevní 335, 398 01 Mirovice
2. Spis
3. Ministerstvo dopravy, nábreží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 (na vědomí)

Mária Čejková

U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, tel.: 386 720 111, fax: 386 359 004
e-podatelna: posta@kraj-jihocesky.cz, www.kraj-jihocesky.cz, ID DS: kdib3rr



SKÝ ÚŘAD



JIHOČESKÝ KRAJ

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
ODDĚLENÍ PRO ÚZEMNÍ SAMOSPRÁVU A STÁTNÍ SPRÁVU

č. j.: KUJCK 21639/2016

datum: 8. 2. 2016

vyřizuje: Mgr. Luboš Rákosník

telefon: 386 720 133

spis. zn.: ODSH 93388/2015/lura/5

rakosnik@kraj-jihocesky.cz



KUCBX00JCOCB

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 24. 2. 2016 (5)

KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství

dne 25. 2. 2016 podpis [redacted]

Karel Frolík - AUTOSERVIS
Táborská 2400
397 01 Písek
IČO 10301577
ID DS kqn36qd

USNESENÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán na základě ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti za provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999, (dále jen zákon „č. 56/2001 Sb.“) v platném znění,

zastavuje

podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“), řízení o žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly ze dne 21. 12. 2015, kterou podala podnikající fyzická osoba Karel Frolík – AUTOSERVIS, Táborská 2400, 397 01 Písek, IČO 10301577, neboť žádost trpí podstatnými vadami, které brání v pokračování řízení, a tyto vady nebyly ani přes výzvu správního orgánu č.j. KUJCK 382/2016 ODSH ze dne 4. 1. 2016 ze strany žadatele v určené lhůtě do 4. 2. 2016 odstraněny.

Odůvodnění:

Dne 21. 12. 2015 byla podána u Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, žádost podnikající fyzické osoby Karel Frolík – AUTOSERVIS, Táborská 2400, 397 01 Písek, IČO 10301577 (dále jen „žadatel“), o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Tímto dnem bylo zahájeno správní řízení ve věci týkající se této žádosti. Žadatel žádal o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly pro osobní automobily v okrese Písek.

V žádosti bylo uvedeno, že provozovna STK by se měla nacházet v areálu firmy Karel Frolík – AUTOSERVIS v Táborské ulici v Písku. K žádosti nebyly přiloženy žádné přílohy.

Podle ustanovení § 55 odst. 2 zákona č. 56/2001 Sb. má žadatel ke své žádosti přiložit popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, seznam technologického vybavení kontrolní linky a kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu má být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě

jiného veřejného zájmu a prohlášení žadatele, že není právně nebo ekonomicky spjat s výrobou, prodejem nebo opravou vozidel nebo jejich součástí tak, že současně provozuje výrobu nebo opravy vozidel nebo jejich součástí, pro něž žádá o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly. Tyto skutečnosti žadatel nijak nedoložil a žádost tak vykazovala nedostatky.

Správní orgán dle této žádosti nebyl schopen jednoznačně posoudit její zdůvodnění, a proto podle ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu vyzval žadatele, aby nejpozději do 4. 2. 2016 odstranil nedostatky žádosti a tuto žádost doplnil o výše uvedené právně relevantní doklady.

Do doby doplnění žádosti všemi požadovanými údaji a doklady Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, svým usnesením č. j. KUJCK 382/2016 ODSH ze dne 4. 1. 2016 podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, řízení přerušil a upozornil žadatele na to, že pokud nebudou nedostatky odstraněny ve lhůtě do 4. 2. 2016, bude řízení podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaveno.

Žadatel byl dále upozorněn na fakt, že podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. může krajský úřad udělit oprávnění žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly. V současné době je způsob a rozsah pokrytí území okresu Písek, jenž je součástí správního obvodu Jihočeského kraje, vycházející z příslušných ustanovení zákona č. 56/2001 Sb. a prováděcího předpisu č. 302/2001 Sb., vyhlášky o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění, zcela dostatečný a kapacitní potřeba okresu Písek je v současné době překročena, a proto není možné udělit v dotčeném správním obvodu další oprávnění k provozování stanice technické kontroly.

V určené lhůtě žadatel nedostatky neodstranil, ani se v zákonné lhůtě proti usnesení o přerušení řízení neodvolal, a proto Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto usnesení uvedeno.

Poučení o opravném prostředku:

Proti tomuto usnesení se lze podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odvolání proti usnesení nemá odkladný účinek.

Ing. Jiří K L Á S A
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Krajský úřad Jihočeského kraje

otisk úředního razítka

Obdrží: Karel Frolík – AUTOSERVIS, Tábořská 2400, 397 01 Písek, IČO 10301577, ID DS kqn36qd

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
ODDĚLENÍ PRO ÚZEMNÍ SAMOSPRÁVU A STATNÍ SPRÁVU

č. j.: KUJCK 1491/2017

datum: 5. 1. 2017

vyřizuje: Mgr. Luboš Rákosník

telefon: 386 720 133

spis. zn.: ODSH 162121/2016/lura/3

rakosnik@kraj-jihocesky.cz



KUCBX00LXKBP

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 54 odst. 4 a § 80 odst. 3 písm. a) zákona č.56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č.168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., v platném znění (dále jen „zákon“), na základě žádosti o změnu postupem podle § 56 odst. 4 zákona **uděluje formou nového rozhodnutí**

právnícké osobě: **KOMAT - STK s.r.o.**IČO: **25153790**sídlo: **Dolní Třebonín č.p. 195, 382 01 Dolní Třebonín**provozovna: **Dolní Třebonín č.p. 195, 382 01 Dolní Třebonín**OPRÁVNĚNÍ
k provozování stanice technické kontroly
pro

1. silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1, O2, M2, M3, N2, N3, O1, O2, O3, O4 (stanice technické kontroly kombinovaná pro osobní a užitkové automobily),
2. zvláštní motorová a přípojná vozidla kategorií T, OT1, OT2, OT3, OT4, resp. R1, R2, R3, R4 (stanice technické kontroly pro traktory),

a to v případě vozidel uvedených pod bodem 1. na kontrolním pracovišti zřízeném jako provozovna na adrese **Dolní Třebonín č.p. 195, 382 01 Dolní Třebonín**, a v případě vozidel uvedených pod bodem 2. také mobilním způsobem na schválených kontrolních plochách. Stanice technické kontroly přidělené číslo **33.02** zůstává a oprávnění se vydává na dobu neurčitou s datem zahájení provozu dne **9. 1. 2017**. Podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 302/2001 Sb. o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, v platném znění, je teoretická kapacita kontrolní linky stanice technické kontroly pro osobní automobily v jednosměrném provozu při čtyřech kontrolních stáncích 10.600 technických prohlídek za rok a teoretická kapacita kontrolní linky pro užitkové automobily je 4.300 technických prohlídek za rok.

Stavební uspořádání stanice technické kontroly se sestává z kanceláře příjmu, kanceláře vedoucího, místnosti pro kontrolní techniky, čekárny pro návštěvníky navazující na kancelář příjmu, sociálního zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly a parkovací plochy pro vozidla přistavovaná k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala, přičemž vnitřní komunikace v areálu stanice technické kontroly umožňuje bezpečný a plynulý provoz a areál stanice technické kontroly má samostatný vjezd

a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace. Technické vybavení stanice technické kontroly odpovídá § 11 odst. 2 vyhlášky č. 302/2001 Sb., a je tvořeno přístrojem na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění, zařízením na kontrolu vůli nápravy, přístrojem na kontrolu geometrie řízené nápravy, zařízením na kontrolu házivosti kol, přístrojem na kontrolu seřízení světlometů, válcovou zkušebnou brzd, přístrojem na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu, zvedákem do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla, zařízením na kontrolu zapojení zásuvky tažného zařízení, soupravou tlakoměrů pro kontrolu vzduchových soustav vozidel, hloubkoměrem, decelerometrem, zařízením na měření opotřebení spojovacích zařízení vozidel a časoměrným zařízením. Tyto přístroje jsou schváleného typu.

Současně k datu 8. 1. 2017 pozbývá platnosti původní oprávnění k provozování stanice technické kontroly č. j. KUJCK 32070/2007 ODSH/2-Šu, vydané Krajským úřadem Jihočeského kraje dne 19. 10. 2007.

Odůvodnění:

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, obdržel dne 8. 12. 2016 žádost právnické osoby KOMAT – STK s.r.o., IČO 25153790, se sídlem na adrese Dolní Třebonín č. p. 195, 382 01 Dolní Třebonín, o vydání nového rozhodnutí o oprávnění k provozování stanice technické kontroly ve smyslu ustanovení § 56 odst. 4 zákona z důvodu změny adresy sídla společnosti z adresy Polní 544/16, 370 01 České Budějovice, jež byla uvedena v původním oprávnění, na novou adresu Dolní Třebonín č. p. 195, 382 01 Dolní Třebonín (shodná s adresou provozovny stanice technické kontroly). Vzhledem k situaci, že se jedná o změnu pouze administrativní a výše uvedená společnost je již dlouholetým provozovatelem stanice technické kontroly a v plném rozsahu splňuje všechny podmínky stanovené pro stanici technické kontroly dle § 54 odst. 4 zákona, přičemž vydáním tohoto rozhodnutí nedochází ke změně ve způsobu a rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly, Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, této žádosti vyhověl. S ohledem na odborem dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Jihočeského kraje pravidelně prováděný výkon státního odborného dozoru nad činností této stanice technické kontroly, kdy je faktický stav ve stavebním a technickém vybavení prověřován, a to včetně skutečnosti, že technici na stanici technické kontroly jsou držiteli platných osvědčení, nepožadoval vydávající správní orgán doložení všech skutečností, tak jak jsou uvedeny v § 54 odst. 4 a § 55 zákona.

Poučení o odvolání :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne doručení k Ministerstvu dopravy ČR, a to prostřednictvím Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice.

Ing. Jiří KLÁSA

vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Krajského úřadu Jihočeského kraje



Správní poplatek:

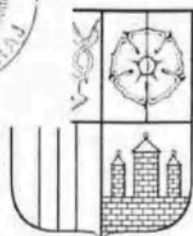
- Za toto rozhodnutí se stanovuje správní poplatek ve výši 3000,- Kč dle zákona č.634/2004 Sb. o správních poplatcích, v platném znění, položka sazebníku správních poplatků č. 29 a.
Správní poplatek byl uhrazen dne 9.1.2016 před převzetím výše uvedeného rozhodnutí.

Za právnickou osobu KOMAT - STK s.r.o., převzal rozhodnutí
Potvzuji svým podpisem převzetí tohoto rozhodnutí dne 9.1.2016 a vzdávám se práva na odvolání.

Podpis:

Rozdělovník:

1. KOMAT – STK s.r.o., Dolní Třebonín 195, 382 01 Dolní Třebonín, IČO: 25153790
2. Spis
3. Ministerstvo dopravy, nábřeží L.Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, DS n75aau3 (na vědomí)



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení pro územní samosprávu a státní správu v dopravě

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00TCIU9

Naše č. j.: KUJCK 78266/2019
Sp. zn.: ODSH 6/2017/lura SO
Vyřizuje: Mgr. Luboš Rákosník
Telefon: 386 720 133
E-mail: rakosnik@kraj-jihocesky.cz
Datum: 11. 7. 2019

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 1. 8. 2019 (5)
KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
dne 9. 8. 2019 podpis ..



Usnesení

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán na základě ustanovení § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999, (dále jen zákon „č. 56/2001 Sb.“) v platném znění,

z a s t a v u j e

podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. c) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, (dále jen „správní řád“), **řízení o žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly** ze dne 1. 1. 2017, kterou podala právnická osoba STK CZ s.r.o., náměstí Padlých 20, Nebušice, 164 00 Praha 6, IČO 24828866, ID DS vwezya5 (dále „žadatel“), neboť žádost trpí podstatnými vadami, které brání v pokračování řízení, a tyto vady nebyly ani přes výzvu správního orgánu č. j. KUJCK 37446/2019 ze dne 26. 3. 2019 ze strany žadatele v určené lhůtě do 27. 6. 2019 (včetně) odstraněny.

Odůvodnění

Dne 1. 1. 2017 byla podána u Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, prostřednictvím datové schránky žádost o udělení oprávnění k provozování STK pro osobní automobily, užitkové automobily a traktory a jejich přípojná vozidla v okrese České Budějovice, kterou podala právnická osoba STK CZ s.r.o., náměstí Padlých 20, Nebušice, 164 00 Praha 6, IČO 24828866, ID DS vwezya5. Tímto dnem bylo zahájeno správní řízení ve věci týkající se této žádosti.

Vzhledem k tomu, že v době podání předmětné žádosti nebylo nadřízeným správním orgánem dokončeno odvolací řízení, které se týkalo posouzení zákonem stanoveného způsobu a rozsahu pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly dle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. v lokalitě stejného okresu České Budějovice v případě jiného žadatele, jenž podal žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dříve, správní orgán nemohl postupovat podle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. a nemohl objektivně posoudit způsob a rozsah pokrytí dotčeného správního obvodu činností stanic technické kontroly a správně provést výpočet kapacit dle ustanovení § 16a tehdy platné vyhlášky č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel.

V souvislosti s tímto faktem správní orgán dále uvedl, že předmětnou žádost posuzoval jako celek. Pokud by žadatel vzhledem k výše uvedenému požadoval udělení oprávnění pouze k provozování stanice technické kontroly pro zvláštní motorová a přípojná vozidla tehdejších kategorií T, OT1, OT2, OT3 a OT4, nyní kategorií

T, C, OT, R, S a Z (stanice technické kontroly pro traktory), tedy vozidel, jichž se posuzování způsobu a rozsahu pokrytí správního obvodu netýkalo, měl by zůstat předmět své žádosti.

Ačkoli dle správního orgánu žádost neobsahovala všechny doklady a údaje potřebné pro její zákonné a objektivní posouzení, neboť žadatel nepředložil správnímu orgánu žádný relevantní dokument, kterým by blíže konkretizoval objekt, příjezdové komunikace a parkoviště zamýšlené stanice technické kontroly, ani kladné vyjádření stavebního úřadu k záměru provozovat stanici technické kontroly, Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, tehdy upustil od výzvy k dodání těchto podkladů vzhledem k uvedené zásadní překážce pro objektivní posouzení kapacit, a usnesl se tak, jak bylo uvedeno ve výrokové části usnesení č. j. KUJCK 6790/2017 ze dne 11. 1. 2017, kterým správní řízení přerušil do doby, než bude nadřízeným správním orgánem dokončeno odvolací řízení, jež se týkalo posouzení zákonem stanoveného způsobu a rozsahu pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly dle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb. v lokalitě stejného okresu České Budějovice v případě jiného žadatele, jenž podal žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly dříve a odvolal se proti rozhodnutí, kterým správní orgán jeho žádost zamítl.

Usnesení o přerušení správního řízení bylo žadateli doručeno dne 13. 1. 2017 a nabylo právní moci dne 31. 1. 2017, neboť proti němu nebylo podáno odvolání.

Dne 12. 3. 2019 byl správnímu orgánu nadřízeným správním orgánem navrácen správní spis společně s rozhodnutím o odvolání ve věci jiného (předchozího) žadatele o udělení oprávnění k provozování STK v okrese České Budějovice. Odvolací orgán svým rozhodnutím potvrdil rozhodnutí o zamítnutí* žádosti předchozího žadatele. Tím překážka v řízení o udělení oprávnění firmě STK CZ s.r.o. pominula a správní řízení o žádosti mohlo pokračovat.

Jak již bylo uvedeno výše, žádost neobsahovala zákonem předepsané náležitosti, neboť žadatel k ní nepřiložil ani dostatečný popis objektu, příjezdových komunikací a parkoviště, ani kladné vyjádření stavebního úřadu, v jehož územním obvodu by měla být stanice technické kontroly provozována, k záměru provozovat stanici technické kontroly z hlediska územního plánu, ochrany životního prostředí a popřípadě jiného veřejného zájmu.

Správní orgán dle této žádosti nebyl schopen jednoznačně posoudit její zdůvodnění, a proto podle ustanovení § 45 odst. 2 správního řádu vyzval žadatele, aby nejpozději do 27. 6. 2019 (včetně) odstranil nedostatky žádosti a tuto žádost doplnil o výše uvedené právně relevantní doklady. Do doby doplnění žádosti všemi požadovanými údaji a doklady Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, svým usnesením č. j. KUJCK 37446/2019 ODSH ze dne 26. 3. 2019 podle ustanovení § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, řízení přerušil a upozornil žadatele na to, že pokud nebudou nedostatky odstraněny ve lhůtě do 27. 6. 2019, bude řízení podle ustanovení § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaveno.

V určené lhůtě žadatel nedostatky neodstranil, ani se v zákonné lhůtě proti usnesení o přerušení řízení neodvolal (k nabytí právní moci došlo dne 19. 4. 2019), a proto Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto usnesení uvedeno.

Poučení

Proti tomuto usnesení se lze podle § 76 odst. 5 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu odvolání proti usnesení nemá odkladný účinek.

Ing. Jiří Klása
vedoucí odboru

otisk úředního razítka

Rozdělovník

Účastník řízení

- STK CZ s.r.o., náměstí Padlých 20, Nebušice, 164 00 Praha 6, IČO 24828866, ID DS vwezya5



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení pro územní samosprávu a státní správu v dopravě

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice



KUCBX00V88J8

Naše č. j.: KUJCK 13485/2020
Sp. zn.: ODSH 67989/2017/lura SO

Vyřizuje: Mgr. Luboš Rákosník
Telefon: 386 720 133
E-mail: rakosnik@kraj-jihocesky.cz

Car Technic s.r.o.
Jungmannova 22/9
110 00 Praha 1
IČO 05604591
ID DS w267sur

Datum: 24. 1. 2020

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 24. 1. 2020 (5)

KRAJSKÝ ÚŘAD – JIHOČESKÝ KRAJ
Odbor dopravy a silničního hospodářství
dne 26. 2. 2020 podpis

Rozhodnutí

Krajský úřad – Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán podle ust. § 80 odst. 3 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb., ve znění pozdějších změn a předpisů (dále jen „zákon č. 56/2001 Sb.“), projednal žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly, kterou dne 1. 6. 2017 podala právnická osoba Car Technic s.r.o., Jungmannova 22/9, 110 00 Praha 1, IČO 05604591, ID DS w267sur, a vydává v řízení o žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly v okrese České Budějovice podle ustanovení § 67 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen „správní řád“) a ustanovení § 54 zákona č. 56/2001 Sb., toto **rozhodnutí**:

žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly, kterou podala právnická osoba Car Technic s.r.o., Jungmannova 22/9, 110 00 Praha 1, IČO 05604591, ID DS w267sur,

se zamítá

z důvodu nesouladu záměru provozovat stanici technické kontroly se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu okresu České Budějovice činnostmi stanic technické kontroly dle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.

Odůvodnění

Dne 1. 6. 2017 byla podána u Krajského úřadu – Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, prostřednictvím datové schránky žádost o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly (dále „STK“) pro osobní automobily v okrese České Budějovice, kterou podala právnická osoba Car Technic s.r.o., Jungmannova 22/9, 110 00 Praha 1, IČO 05604591, ID DS w267sur, (dále jen „žadatel“). Tímto dnem bylo zahájeno správní řízení ve věci týkající se předmětné žádosti.

V žádosti bylo uvedeno, že by se jednalo o stanici technické kontroly pro osobní automobily s jednou kontrolní linkou a čtyřmi kontrolními stánkami na lince v okrese České Budějovice na adrese Prostřední 2807/7, 370 04 České Budějovice, na pozemku p. č. 1395/12 v katastrálním území České Budějovice s předpokládaným termínem zahájení provozu 1. 6. 2018.

Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“), bylo z předchozí rozhodovací činnosti známo, že v rámci okresu České Budějovice bylo již dříve žádáno o oprávnění k provozování stanice technické kontroly jinými žadateli, a v jednom případě bylo tehdy podáno odvolání, které řešilo Ministerstvo dopravy ČR (dále jen „nadřízený orgán“). Z tohoto důvodu správní orgán svým usnesením č. j. KUJCK 73346/2017 ze dne 13. 6. 2017 toto správní řízení přerušil. Usnesení bylo žadateli doručeno dne 18. 6. 2017, a jelikož proti němu nebylo podáno odvolání, nabylo právní moci dne 4. 7. 2017. Zásadní překážkou pro správní řízení byla nedokončená řízení v obdobné věci v rámci stejného okresu, tím pádem nebylo možné relevantně spočítat pokrytí správního obvodu okresu České Budějovice činnostmi stanic technické kontroly dle ustanovení § 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.

Jakmile odpadly zásadní překážky pro toto správní řízení, byly správním orgánem provedeny výpočty kapacit STK okresu České Budějovice a následně byly vloženy dne 19. 12. 2019 do správního spisu ODSH 67989/2017 společně s aktuálními podklady k výpočtům kapacit dotčeného okresu České Budějovice dle platné právní úpravy z příslušných statistik Centrálního registru vozidel a databáze Ministerstva dopravy.

Dne 19. 12. 2019 oznámil správní orgán žadateli, že podle ustanovení § 65 správního řádu pokračuje správní řízení ve věci žádosti o udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly v okrese České Budějovice, neboť již pominuly překážky v řízení, jež měly za následek jeho přerušování, jelikož byla vydána pravomocná rozhodnutí o neudělení oprávnění předchozím žadatelům.

Ve stejný den správní orgán podle § 36 odst. 3 správního řádu vyzval žadatele výzvou č. j. KUJCK 148075/2019, že má právo se seznámit s podklady, které shromáždil správní orgán před vydáním rozhodnutí, a to v pracovních dnech od 7. ledna do 17. ledna 2020 vždy od 9:00 do 14:00 hod. Vzhledem k uvedenému ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu byla žadateli také poskytnuta možnost vyjádřit se k podkladům pro vydání rozhodnutí, ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění. K možnosti uplatnění tohoto práva poskytl správní orgán lhůtu do 17. 1. 2020 s tím, že po uplynutí stanoveného termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Během stanovené lhůty žadatel písemně neoznámil správnímu orgánu, že by využil svého práva seznámit se s podklady, které správní orgán shromáždil před vydáním rozhodnutí, ani nevyužil práva vyjádřit se k podkladům a způsobu jejich zjištění s tím, že nenavrhl žádné doplnění podkladů. Správnímu orgánu tudíž nic nebránilo v tom, aby mohl ve věci rozhodnout.

Oprávnění k provozování stanice technické kontroly může krajský úřad udělit žadateli jen tehdy, je-li tento záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly (§ 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.). Správní orgán záměr dle předložené žádosti žadatele posuzuje na základě teoretických a skutečných potřeb správního území na kapacity pro provádění technických prohlídek vozidel již provozovaných stanic (včetně těch, pro které bylo uděleno oprávnění k provozování stanice technické kontroly), přičemž kritériem pro posouzení potřeb je především kapacitní potřeba technických prohlídek.

Na podkladě ustanovení § 54 zákona č. 56/2001 Sb. a § 15a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 302/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 228/2017 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel (dále jen „vyhláška“), je způsob a rozsah pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly určován na základě posouzení kapacitních potřeb správního obvodu a kapacit stanic technické kontroly. Oprávnění může krajský úřad udělit žadateli jen tehdy, je-li záměr provozovat stanici technické kontroly v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činnostmi stanic technické kontroly, pokud:

- a) je kapacitní potřeba technických prohlídek na území okresu v rámci správního obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území každého takového okresu a
- b) je-li počet skutečně provedených technických prohlídek ve stanicích technické kontroly na území okresu v rámci správního obvodu krajského úřadu, v němž má být uvažovaná stanice technické kontroly provozována, vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území každého takového okresu.

Vzhledem k výše uvedenému nemůže být žádosti vyhověno a oprávnění k provozování stanice technické kontroly nemůže být uděleno, neboť správní orgán došel při posouzení k následujícímu výsledku:

V okrese České Budějovice jsou v provozu čtyři funkční STK pro osobní automobily, a to STK č. 33.06 s jednou kontrolní linkou (3 stání), STK č. 33.07 se dvěma kontrolními linkami (4 a 3 stání), STK č. 33.13 s jednou kontrolní linkou (3 stání) a STK č. 33.20 se dvěma kontrolními linkami (4 a 3 stání). Kapacita kontrolní linky na STK č. 33.06 je 13888 technických prohlídek za rok, kapacita kontrolních linek na STK č. 33.07 je 46834 technických prohlídek za rok, kapacita kontrolní linky na STK č. 33.13 je 11727 technických prohlídek za rok a kapacita kontrolních linek na STK č. 33.20 je 39268 technických prohlídek za rok. Součet všech kontrolních linek okresu České Budějovice tvoří 111717 technických prohlídek za rok a 80 % z tohoto součtu je 89373 technických prohlídek za rok. Potřebná kapacita osobních automobilů okresu České Budějovice (PKOA dle vyhlášky) je 64223 technických prohlídek za rok, tzn. že kapacitní potřeba technických prohlídek na území okresu České Budějovice není vyšší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území okresu České Budějovice, tudíž zde záměr žadatele o 25150 prohlídek nevyhovuje.

V případě výpočtu skutečně provedených technických prohlídek (SOA) čtyřmi provozovanými stanicemi dospěl správní orgán k počtu 66164 technických prohlídek za rok, a toto číslo je menší než 80 % kapacity stávajících kontrolních linek stanic technické kontroly v provozu, rozšířených o kapacitu vydaných oprávnění, na území okresu České Budějovice. Celková kapacita linek STK okresu České Budějovice je 111717 prohlídek, 80% kapacity STK je 89373, tudíž zde záměr žadatele o 23209 prohlídek ve vztahu ke skutečně provedeným prohlídkám nevyhovuje.

Způsob výpočtu kapacitní potřeby správního obvodu a kapacity kontrolních linek stanic technické kontroly vycházel z platné legislativy a celkový počet vozidel z dat centrálního registru vozidel, jež lze dohledat na internetových stránkách Ministerstva dopravy ČR. Údaje o skutečně provedených prohlídkách na STK v dotčeném okrese vychází z databáze informačního systému STK, kterou spravuje Ministerstvo dopravy ČR.

V okrese České Budějovice jsou ke dni vydání tohoto rozhodnutí čtyři provozované stanice technické kontroly pro osobní automobily. Tento počet je vzhledem k výše uvedenému naprosto dostačující a pro povolení výstavby stanice technické kontroly nelze nalézt legislativní oporu.

Záměr provozovat stanici technické kontroly z výše uvedených důvodů není v souladu se stanoveným způsobem a rozsahem pokrytí správního obvodu činností stanic technické kontroly (§ 54 odst. 3 zákona č. 56/2001 Sb.), a tudíž není splněna zásadní podmínka pro udělení oprávnění k provozování stanice technické kontroly Krajským úřadem Jihočeského kraje. Z tohoto důvodu rozhodl správní orgán tak, jak je ve výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeno.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 až § 83 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Ing. Jiří Klása
vedoucí odboru



Rozdělovník

Účastník řízení

- Car Technic s.r.o., Jungmannova 22/9, 110 00 Praha 1, IČO 05604591, ID DS w267sur