



Ministerstvo dopravy

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ

Došlo: 12 -08- 2021



KL

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu
IDDS: kdib3rr

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
KUJCK 78019/2021	MD-14985/2021-930/5	Ing. Martin Janeček	Praha
OREG/25443/2021/vipe	MD/14985/2021/930 OST	martin.janecek@mdcr.cz	12.08.2021
16.7.2021		+420 2251 31656	

Věc: Vyjádření k otázkám souvisejícím s územním řízením pro dopravní stavbu „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“

Na základě Vaší žádosti výše uvedeného č.j. ze dne 16. 7. 2021 k upřesnění stanoviska k odvolacím námitkám, uplatněným v odvoláních proti územnímu rozhodnutí o umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ Vám ve smyslu ustanovení § 8 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zasiláme naše obecné vyjádření k jednotlivým otázkám, které nám pokládáte ve Vašem přípisu, a se kterými se stavební úřad musí v rámci řešení námitek uplatněných v územním řízení vypořádat.

Ustanovení § 25 vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 104/1997 Sb.“), stanoví, že „Dálnice a silnice se vždy osvětlují v zastavěném území obcí. Mimo toto území se osvětlují jen zvláště určené úseky, jako např. na hraničních přechodech, v tunelech a na jejich přilehlých úsecích, výjimečně na křižovatkách, za podmínek obsažených v závazných ČSN 73 6102 a ČSN 73 7507. Osvětlení lze zřídit i v oblastech, kde to zdůvodňuje intenzita dopravy, popřípadě četnost chodců a cyklistů. Podrobnosti obsahují doporučené české technické normy uvedené v příloze č. 1 pod č. 33, 34, 35, 49 a 51.“

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy, coby gestor vyhlášky č. 104/1997 Sb. uvádí, že ve vztahu k předmětným ustanovením lze doporučit posoudit, zda konkrétní umísťovaná stavba je svým predikovaným dopravním zatížením dostatečně nadprůměrná ve srovnání s jinými existujícími, resp. plánovanými úseky dálniční sítě ČR, neboť je to právě hodnota intenzity dopravního proudu, která by měla být při návrhu osvětlení hlavním kritériem pro rozhodování. Dalším z hodnotících kritérií pro posouzení vhodnosti návrhu osvětlení je také množství mimoúrovňových křižovatek, jejich vzájemná vzdálenost a význam / intenzita vzájemných mezikřižovatek pohybu ve vztahu k celkovému dopravnímu zatížení předmětné pozemní komunikace a dále kumulace s jinými prvky, na které vyhláška odkazuje (typicky tunely). Je na posouzení konkrétní stavby, zda kombinace všech těchto faktorů ospravedlňuje v souladu s předmětným ustanovením vyhlášky č. 104/1997 Sb., zřízení osvětlení předmětné stavby a v jakém rozsahu. Navíc si dovoluujeme poznamenat, že samotná instalace osvětlení nepředjímá časové období, ve kterém bude předmětné osvětlení při provozu zapnuté.

Dále se tážete na ustanovení § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a na problematiku vzájemné vzdálenosti mezi jednotlivými mimoúrovňovými křižovatkami.

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy, coby gestor zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZoPK“), může toliko uvést, že v rozhodovací praxi je aplikován ustálený výklad, že povolení připojení vydávané dle ustanovení § 10 vydává ten silniční správní úřad, který dle § 40 ZoPK je příslušný k pozemní komunikaci vyšší kategorie, tedy platí pravidlo, že pozemní komunikace nižší kategorie se připojuje k pozemní komunikaci vyšší kategorie. Pokud tedy pozemní komunikace vyšší kategorie úředně neexistuje (nebyla-li dosud pravomocně umístěna), pak k ní není možné připojovat ostatní pozemní komunikace ve smyslu § 10 ZoPK. Stejně tak v souladu s ustálenou rozhodovací praxí konstatujeme, že pro příčnou etapizaci jednotlivých dálničních úseků (staveb) nejsou vydávána samostatná rozhodnutí dle § 10 ZoPK o propojení těchto jednotlivých dálničních úseků (staveb) vzájemně k sobě a to s přihlédnutím k ustanovení § 10 odst. 1) ZoPK, který stanoví, že *pozemní komunikace lze navzájem připojovat zřízováním křižovatek...* Přímo v místě propojení jednotlivých dálničních úseků (staveb) se obvykle nenachází křižovatka ve smyslu předmětného ustanovení ZoPK, jelikož mimoúrovňové křižovatky jsou standardní součástí dálničních úseků (staveb) a jako takové tvoří nedílnou součást dálniční stavby.

K problematice vzájemných vzdáleností mimoúrovňových křižovatek dle ČSN 73 6101 lze toliko uvést, že předmětná norma umožňuje se v odůvodněných případech od této vzdálenosti odchýlit. Nadto je žádoucí uvést, že norma ČSN 73 6101 není ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb. závazná (bod 49. Přílohy č. 1 k této vyhlášce). Neexistence výjimky z předmětného ustanovení normy ČSN 73 6101 by tak sama o sobě neměla být překážkou pro rozhodnutí o umístění stavby jako takové.

Dále se tážete na směrnici o řízení bezpečnosti silniční infrastruktury (2008/96/ES) resp. na § 18g ZoPK, dle kterého je u tohoto typu staveb povinnost zajistit posouzení projektové dokumentace z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby (tzv. „audit bezpečnosti pozemních komunikací“).

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy, coby gestor ZoPK konstatuje, že „audit bezpečnosti pozemních komunikací“ dle citovaných ustanovení je v procesu povolování staveb na transevropské síti (ve smyslu nařízení EU č. 1315/2013) dle stavebního zákona skutečně povinnou součástí až u žádosti o stavební povolení. O povinnou součást žádosti o umístění stavby se nejedná a audit bezpečnosti není pro územní řízení ZoPK vyžadován.

Elektronický podpis - 12.8.2021

Číslo a data autora podpisu :

Ing. Ing. Martin Janeček

Vydání: PostSignum Qualified CA 4

Platnost do : 2.2.2024 09:26:25-400 401:00

Ing. Martin Janeček

ředitel

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu