



**ATELIER PROJEKTOVÁNÍ
INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.**
Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

**KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ**

Došlo: 20 -10- 2021

odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu

Firma je registrována v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze – oddíl C, vložka 31260

Váš dopis zn.: -

Ze dne: -

Naše zn.: APIS-233/2021-511

Vyřizuje: Petr Janováč

Tel: +420 602 591 631

E-mail: petr.janovac@apis-sro.eu

Datová schránka: 279neic

Datum: 2021-10-20

Krajský úřad Jihočeského kraje

**Odbor regionálního rozvoje,
územního plánování a stavebního řádu
Oddělení stavebního řádu
Bc. Petr Víték
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice**

Akce: Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1

Věc: Stanovisko k bezpečnostnímu auditu SWECO 2018

Vážený pane Vítku,

dovolujeme si Vás oslovit v zastoupení investora stavby, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, s.p.o., Závod Praha, IČO: 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4 – Nusle, v souvislosti s odvolacím řízením ve věci umístění stavby s názvem Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1, Vám v příloze zasláme stanovisko investora k bezpečnostnímu auditu SWECO 2018.

S pozdravem a přáním hezkého dne

Petr Janováč
vedoucí skupiny IČ



Příloha: dle textu

Stanovisko k bezpečnostnímu auditu SWECO 2018

Na základě Vaší žádosti ve věci námitek ke stavbě SOKP 511 Vám předkládáme následující vysvětlení našeho postupu ve věci přípravy zkapacitnění stavby D0 – 510 Pražského okruhu:

Stavba „**D0 510 Satalice – Běchovice, zkapacitnění**“ řeší rozšíření již provozované části Silničního okruhu kolem Prahy mezi předmětnými městskými částmi. Tato stavba má za cíl **zkapacitnění** stávajícího čtyř pruhového úseku (budovaného s rezervou na 3+3 pruhy) na šestipruhé uspořádání spolu s přípojovacími, odbočovacími a průpletovými pruhy. Původní úsek od MÚK Chlumecká (D10) po MÚK Horní Počernice (D11) byl zprovozněn jako druhý z Pražského okruhu již v roce 1984, (515 Slivenec – Třebonice zprovozněn 1983), navazující úsek MÚK Horní Počernice po MÚK Běchovice je v provozu od roku 1993. Dle posledních podkladů má Intenzita provozu v úseku MÚK Chlumecká – MÚK Horní Počernice hodnotu cca 70 tisíc vozidel za den a v úseku MÚK Horní Počernice – MÚK Běchovice má hodnotu cca 80 tisíc vozidel za den. Ve výhledu (2025) zde má projíždět až cca 120 tisíc vozidel za den (předpokládaný údaj po zprovoznění staveb 511, I/12 a zkapacitnění 510).

V současné době je zpracována nová konsolidovaná dokumentace DUR 510 zkapacitnění z 02/2020. Tato dokumentace je projednána s dotčenými orgány a organizacemi. Vydání územního rozhodnutí předpokládáme do konce roku 2021 nebo začátkem r.2021. Zahájení stavby 2024, dokončení 2026, v návaznosti na stavbu D0 SOKP 511.

Na základě vývoje intenzit na provozovaných úsecích Pražského okruhu, jejich významného růstu, a na základě narůstajících problémů s plynulostí provozu na 4-pruhových úsecích (stavba 510 a 515) věnuje Ředitelství silnic a dálnic ČR velkou pozornost přípravě zkapacitnění těchto již nevyhovujících úseků, stejně jako zkapacitnění radiálních dálnic v příměstském území (D5, D8, D10 a D11).

Na základě zjevné potřeby zkapacitnění stavby D0 SOKP 510 byl již v roce 2017/2018 zpracován koncept dokumentace pro územní rozhodnutí, který byl podroben podrobné analýze rizik, kapacity, bezpečnosti a plynulosti, včetně bezpečnostního auditu.

Uváděná (napadená / námitkovaná) „Analýza rizik a bezpečnostní audit“ (zpracovala f. SWECO – ing. Landa v 05/2018) není v žádném případě zamlčována, ale naopak je zdrojem podnětů a upozornění, čemuž je třeba věnovat při další přípravě největší pozornost s následným cílem nápravy. Tyto studie jsou obecně zadávány z důvodu nalezení problémových míst z hlediska kapacity, bezpečnosti apod. a jsou vstupním impulsem pro další stupně projektové přípravy, které mají za úkol tato místa eliminovat a napravit. Stejný úkol měla i zmiňovaná studie „D0 510, studie bezpečnosti a analýzy rizik k DÚR, z 05/2018“. Na základě poznatků z této studie byla zpracována tzv. „konsolidovaná DUR stavby 510 – zkapacitnění“. V současné době nově zpracované „Konsolidované řešení“ je podrobováno novému kapacitnímu posouzení všech mezikřižovatkových úseků, průpletových úseků, odbočení a připojení na stavbě 510 mezi MUK Běchovice (včetně) a MUK Satalice (včetně). Na základě kapacitního posouzení dle Technických podmínek budou identifikovány kapacitně nevyhovující prvky a úseky, následně budou doporučeny možné úpravy nevyhovujících prvků tak, aby po realizaci „zkapacitnění“ bylo dosaženo optimálního řešení z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravy.

Domnívat se, že uváděné kapacitní nedostatky v dosahovaném stupni kvality dopravy jsou argumentem pro nezkapacitňování stávající stavby 510 je mylné. Je nutné upozornit na to, že se jedná o kvalitativní normový požadavek udržení komfortní plynulosti provozu v 50 špičkových hodinách v roce z celkového ročního úhrnu provozu 8760 hodin, tento problém tohoto úseku není možné řešit jinde a jinudy.

Vysoká současná i výhledová poptávka po využití tohoto vybudovaného úseku svědčí o jeho zcela klíčové poloze v dopravním systému Pražské aglomerace na propojení dálnic D0, D10, D11 a silnice I/12. Tato skutečnost objektivně způsobuje blízkost mimoúrovňových křižovatek (dlužno podotknout, že stávajících) a potřebu věnovat pozornost průpletovým úsekům.

Naopak analýza rizik zdůrazňuje:

„V rámci zkapacitnění stavby 510 musí být provedeny z dopravního hlediska všechny stavební úpravy, tj. **rozšíření okruhu D0 na kompaktní šestipruhovou komunikaci včetně s tím souvisejících dalších úprav mimoúrovňových křižovatek, jako jsou počty a délky připojovacích a odpojovacích pruhů, kolektorové komunikace a další úpravy, které mají přímý vliv nejen na kapacitu, ale i na bezpečnost a plynulost silničního provozu**“.

Dále je třeba upřesnit že Pražský okruh a jeho dopravní prognóza vychází z předpokládaného růstu intenzit dopravy, z předpokládaného územního rozvoje a z předpokládaného plánovaného rozvoje komunikační sítě na území Prahy a v Pražské středočeské aglomeraci. Základním pilířem všech prognóz dosud bylo dobudování východní části Městského okruhu. Ve Středočeském kraji by měl být v budoucnu významnou komunikací Aglomerační okruh, který by měl převzít část zejména tranzitních dopravních vztahů z Pražského okruhu.

V současné době probíhá dokončení DUSP na pokračování stavby D0 SOKP 511 ve směru na D10. Tato stavba má název Rozšíření Dolnopočernického mostu a je součástí úseku D0 510, DUSP v konceptu bude dokončena v 11/2021 a bezpečnostní audit na tuto stavbu bude dokončen v 12/2021. Následně může být poskytnut pro potřebu spisu D0 SOKP 511.

Bezpečnostní audit z 05/2018 zpracovaný f. SWECO bude překonán novým auditem na novou, technicky jinak zpracovanou dokumentaci.

Zpracoval

P. Kural

ŘSD ČR, s.p.o.