

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 885/U-AS-36901/2021-SŽ-OŘ
PHA-OPS

Listů/příloh 5/3

Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.

Telefon +420 972 224 814

Mobil +420 601 367 921

E-mail Vojtek@spravazeleznic.cz

Datum 18. října 2021

APIS s.r.o.

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.

Vážený pan

Petr Janováč

Ohradní 24b

PRAHA 4 – MICHLE

PSČ 140 00

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace k územnímu řízení (prodloužení platnosti souhrnného stanoviska)

Na základě předložené žádosti vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sbírky, o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení (prodloužení platnosti souhrnného stanoviska)**Pro stavbu:**

| | |
|------------------------------|--|
| Název stavby: | D0 – úsek 511 – Běchovice – D1 (dále jen stavba) |
| Místo stavby: | Praha – Kolovraty, KÚ Kolovraty, parc.č. 142/1 (SŽ), 142/6 (SŽ), 142/7 (SŽ) a dalších, dále pozemky KÚ Dolní Počernice, Běchovice, Dubeč, Hájek u Uhříněvsí, Uhříněves, Královice, Nedvězí u Říčán, Říčany u Prahy, Lipany, Kuří u Říčán a Nupaky |
| Trať: | Benešov u Prahy (včetně) – Praha hl.n. (včetně), žkm 167,000 – 168,000, vlevo i vpravo s mimoúrovňovým křížením pod železničním mostem <ul style="list-style-type: none">v rámci stavby bude zřízena provizorní přeložka výše uvedené trati: začátek přeložky km 0,0 kol. č. 1 v žkm 166,660 začátek přeložky km 0,0 kol. č. 2 v žkm 166,666 konec přeložky km 0,342 139 kol. č. 1 v žkm 167,003 konec přeložky km 0,339 813 kol. č. 2 v žkm 167,005 |
| TÚDÚ: | 1704 10 Říčany-Praha Uhříněves |
| Žadatel: | APIS s.r.o, Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 – Michle |
| Stavebník / Investor: | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 04 Praha 4 – Nusle |

Předmětem projednané dokumentace k územnímu řízení je projekt dopravní stavby, který řeší silniční okruh Prahy, jedná se o úsek D0 – úsek 511 tj. úsek Běchovice – D1. Stavba silničního okruhu bude podcházet stávající železniční trať mezi ŽST. Říčany a zastávkou Praha-Kolovraty.

Po dobu výstavby bude zřízena dvoukolejná dočasná přeložka trati. Místo křížení se železniční tratí se nachází nad jižním portálem tunelu Na Vysoké.

Stavba obsahuje následující Objekty drah

SO 660 Železniční spodek pro přeložku trati

SO 661 Železniční svršek pro přeložku trati

SO 662 Odstranění žel. svršku v rozsahu stavby tunelu

SO 663 Provizorní prodloužení propustku v km 166,930

SO 664 Odstranění žel. spodku přeložky

SO 665 Odstranění žel. svršku přeložky

SO 666 Odstranění prodloužení propustku v km 166,930

SO 667 Provizorní přeložka odvodňovacího příkopu u kol. č. 2

SO 668 Definitivní úprava žel. svršku

SO 669 Definitivní odvodnění příkopu u kol. č. 1

SO 670 Provizorní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC

SO 671 Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC

SO 672 Provizorní úprava TV SŽDC

SO 673 Definitivní přeložka sdělovacích zařízení TÚDC

SO 674 Definitivní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC

SO 675 Definitivní úprava TV SŽDC

Stavba se **částečně** nachází v obvodu a ochranném pásmu celostátní dráhy a **převážně** mimo ochranné pásmo této dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ. Stavbou dojde k dotčení pozemků (parc. č. **142/1**, **142/6** a **142/7** v k.ú. **Kolovraty**) České republiky v právu hospodařit pro SŽ.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Ke stavbě „**DO – úsek 511 – Běchovice – D1**“ vydala Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha souhrnné stanovisko č.j. S 885/U-28883/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Sta ze dne 09.08.2018, které je nedílnou součástí dosud nepravomocného územního rozhodnutí č.j. P22 7892/2020 OV 04, spis. zn. MC22 1491/2018 OV 04 ze dne 30.07.2020, které vydala Městská část Praha 22, Odbor výstavby, se sídlem Praha 114 – Uhřetěves, Nové náměstí 1250, PSČ 104 00.

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívější název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** inženýrské sítě v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává na základě požadavku žadatele společnosti APIS s.r.o. o aktualizaci vydaného souhrnného stanoviska č.j. S 885/U-28883/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Sta ze dne 09.08.2018, k projednání a rozhodnutí ve věci napadeného územního rozhodnutí č.j. P22 7892/2020 OV 04, spis. zn. MC22 1491/2018 OV 04 ze dne 30.07.2020 u Krajského úřadu Jihočeského kraje (na základě usnesení Ministerstva pro místní rozvoj č.j. MMR-12708/2021-83 ze dne 23.2.2021) za účelem vydání územního rozhodnutí a je současně souhlasným vyjádřením organizace oprávněné hospodařit s pozemky České republiky (SŽ) použitými pro stavbu a dále sousedícími s pozemky stavby a to za níže uvedených podmínek.

**Správa železnic, státní organizace se stavbou částečně situovanou
v obvodu a ochranném pásmu celostátní dráhy**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.

2. Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Stavba musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
5. Správa tratí Praha západ OŘ Praha (dále jen **ST Pz**) souhlasí s předloženou dokumentací pro územní rozhodnutí a požaduje do dalšího stupně projektové dokumentace (PD) pro stavební povolení (DSP) zpracovat následující připomínky:
 - únosnost zemní pláň na přeložce i v konečném stavu musí splňovat náležitosti předpisu SŽ S4
 - odvodnění kolejí musí být funkční v každé fázi stavby
 - přeložku a definitivní stav APK (absolutní poloha koleje) musí být odsouhlaseny Správou železniční geodézie Praha (**SŽG**), kontakt: p. **Vondřejc Jan**, Ing., tel. 601 327 751
 - před zřízením bezстыkové koleje musí dojít k odsouhlasení absolutní poloha koleje SŽG
 - po dokončení stavebních prací požadujeme po dobu 1 roku provádět měření nivelety koleje minimálně 50 m před a za stavebním místem, aby nedocházelo k sedání stavby, kontakt: p. **Vondřejc Jan**, Ing., tel. 601 327 751
 - zavedení pomalých jízd nutných v průběhu výstavby je třeba projednat se ST Pz minimálně 2 měsíce předem. V dalším stupni PD požadujeme doložit výkres výstroje trati v místě přeložky včetně předvěstníků, které budou umístěny v místech trati stavbou nedotčených.
 - po ukončení přeložky požadujeme dodat v původním úseku tratě kolejový rošt z nového materiálu, stejného druhu jako v přilehlých úsecích
 - požadujeme v dalším stupni PD doložit příčné řezy kolmé ke koleji od km 166,800 do žkm 166,920 po 20 m (z příčného řezu musí být patrné výškové poměry vzhledem k temenu kolejnice a vzdálenostní poměry vzhledem k ose koleje), příčný řez musí obsahovat zakreslení kabelových tras dle předpisu SŽ S4, hranice pozemků dráhyZa ST Pz vyjádření zpracoval p. **Kočárek Jiří**, Ing., tel. 9722 26547, 602 278 961, Kocarek@spravazeleznic.cz.

6. SŽ, Stavební správa západ (dále jen **SSZ**) z titulu stavebníka staveb dráhy konstatuje, že z hlediska dokončené stavby SŽ (dráhy) „**ETCS Praha Uhřetěves – Votice**“ (European Train Control System – evropské vlakové zabezpečovací zařízení) ke stavbě s názvem „**D0 – úsek 511 – Běchovice – D1**“ (Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice - dálnice D1)“, je k technickému návrhu úprav železniční trati a drážního zařízení v předložené dokumentaci předmětné stavby zásadní požadavek.
 - V traťovém úseku ŽST. Praha Uhřetěves – ŽST. Říčany jsou u oddílových návěstidel 1-1668 a 2-1668 instalovány balízy zabezpečovacího zařízení ETCS. Vzhledem k tomu, že v určité fázi výstavby silničního okruhu budou tato oddílová návěstidla spolu s přeložkou kolejí přesunuta do provizorní polohy, je nutné přemístit i tyto balízy. Přesunutím balízy se změní její kilometrická poloha na trati. Tato skutečnost má zásadní vliv na výpočet zábrzdných vzdáleností a na udělování oprávnění k jízdě vlaku (EoA) a tudíž vyžaduje také úpravu zabezpečovacího zařízení ETCS a úpravu SW (softwaru) stavebních ústředí. V rámci finančních nákladů na přeložky železniční trati je třeba počítat rovněž s náklady na montáž a demontáž balíz v kolejišti a v případě změn poloh návěstních bodů a izolovaných styků rovněž s náklady na úpravu SW centrální části systému – radioblokové centrály RBC.
 - Požadujeme, aby zpracovatel dokumentace pro stavební povolení (DSP) předmětné stavby do projektové dokumentace zpracoval úpravu polohy balíz a úpravu zabezpečovacího zařízení ETCS. Technické podrobnosti k úpravám je možné získat u správce zabezpečovacího zařízení (kterým je Oblastní ředitelství Praha, Správa sdělovacího a zabezpečovacího zařízení Praha západ). Bez splnění podmínky doplnění projektu přeložky železničního zařízení o úpravu zabezpečovacího zařízení ETCS nebudeme souhlasit s vydáním rozhodnutí k SP ani s realizací stavby.Za SSZ vyjádření zpracoval p. **Richtr Vladimír**, DiS., tel. 9722 26547, 602 278 961, Richtr@spravazeleznic.cz.

7. Odbor traťového hospodářství GŘ SŽ (dále jen **O13**) souhlasí s předloženou dokumentací pro územní rozhodnutí a požaduje do dalšího stupně dokumentace zpracovat následující připomínky:

• Připomínky O13, oddělení železničního spodku

- o Navržené řešení přeložky se zásahem do propustku v km 166,930 znamená, že mezi osou koleje a lícem římsy mostu je pouze 90 cm, není zde tedy možné ani umístit pražce pro provizorní polohu koleje č. 2. Železniční svršek bude ležet částečně na nové prodloužené části propustku a částečně na konstrukci stávajícího propustku, což není ze statického hlediska vhodné
- o K SO 663 upozorňujeme, že křídlo propustku na výtokové straně vlevo bude zasahovat nad pláň tělesa železničního spodku. Kromě ubourání římsy bude nutná i úprava křídel. Dle polohy provizorní koleje viz výše, bude nutné ubourat římsu až na úroveň pláň tělesa železničního spodku, aby bylo možné zřídit kolejové lože standardního profilu
- o V SO 666 je nutné uvažovat i s obnovou křídel
- o Je nutné dořešit odvedení srážkových vod v km 166,660 – 166,690 vpravo od trati (u koleje č. 2) na severovýchodní straně. Stavbou tunelu zde bude přerušen odtok srážek k propustku v km 166,930
- o Navržené snížení rychlosti na 50 km/h je s ohledem na délku provozu po provizorii zcela nevhodné. Přeložka se nachází v polovině úseku Praha – Kolovraty – Říčany a to povede k prodloužení jízdních dob v tomto úseku a vyššímu ojiždění kolejnic vlivem velkého přebytku převýšení v oblouku. Doporučujeme prověřit možnost zvýšení rychlosti na přeložce
- o Oblouk R= 300 m na konci přeložky v km 167,000 požadujeme doplnit krajními přechodnicemi, nebo zvětšit poloměr oblouku
- o Upozorňujeme, že v místě přechodu trati obnovené v původní stopě na konstrukci tunelu bude nutné zřídit přechodovou oblast a ZKPP (zesílenou konstrukci pražcového podloží) pro plynulou změnu tuhosti železničního spodku. Konstrukce by se měla objevit v řezu v příloze D.5.2.06 a v podélném profilu koleje
- o V příloze D.9.5 jsou odlišné parametry oblouků od situace svršku v D.9.1. Požadujeme zkoordinování.
- o Po vrácení osy kolejí do původní stopy požadujeme výměnu kolejnic za nové v celém oblouku od km 166,349 do km 167,050 na konci přeložky z důvodu jejich ojetí. GPK koleje v oblouku je navrženo pro pojíždění traťovou rychlostí 135/110/105 km/h (Vk/V130/V100). Z důvodu pomalé jízdy přes přeložku a v její blízkosti dojde k nadměrnému ojetí vnitřních kolejnicových pásů, není tedy možné vracet původní materiál zpět do koleje z důvodu rozdílného ojetí. **S tvrzením v souhrnné technické zprávě (STZ) v části B k SO 662 a SO 668 o navrácení původního materiálu nesouhlasíme, minimálně bude nutné vyměnit kolejnice a další opotřebované součásti upevnění, například vodící vložky.**

Za O13, Oddělení železničního spodku vyjádření zpracoval p. **Hartman Tomáš**, Ing., tel. 9722 44462, 607 007 972, Hartman@spravazeleznice.cz.

• Připomínky O13, Oddělení mostů a tunelů

- o V příloze D.5.2.01_Statická část požadujeme opravit patičku stránek (uveden tunel Homole) a upřesnit popis na str. 5 např. „Změna tvaru průřezu u jižního portálu je vyvolána nutností podejít frekventovanou železniční trať“
- o Požadujeme zvětšit krytí výztuže na vnitřních plochách rámu v místě křížení s železniční tratí pro případ požáru v tunelu (výška příčle 1,60 m to zřejmě umožní při zpřesnění výpočtu v dalším stupni)
- o Je nutné doplnit staničení a traťový úsek (TU 1704) na výkres podélného profilu
- o Upozorňujeme, že ve vzorovém řezu je nepřesně popis: Vzorový příčný řez v místě „podchodu“ trati ČD – doporučuji použít raději „křížení“ (z našeho pohledu trať „přechází“ dálnici D0).

Za O13, Oddělení mostů a tunelů vyjádření zpracoval p. **Novák Miloš**, Ing., tel. 9722 44004, 602 160 959, NovakMilo@spravazeleznice.cz.

8. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (dále jen **SSZT Pz**) sděluje, že v úseku trati dotčené stavbou byl aktivován systém jednotného evropského zabezpečovače ETCS včetně balíz namontovaných v kolejišti u oddílových návěstidel 1-1668 a 2-1668, viz.

přiložené schéma – Příloha 1. V souvislosti s přesunem oddílových návěstidel dojde k zásahu do systému ETCS. Na úpravu systému ETCS musí být zpracován projekt, na základě kterého bude provedena úprava systému ETCS, včetně případného přemístění balíz a úprav software radioblokové centrály. Požadavek na úpravy systému ETCS požadujeme zpracovat do dalšího stupně dokumentace DSP. Za SSZT Pz zpracoval p. **Vejdelek Pavel**, tel. 9722 26523, 602 279 363, Vejdelek@spravazeleznic.cz.

SSZT Pz dále upozorňuje, že v zájmovém území stavby se nachází zařízení a kabelové trasy, které má ve své správě. Tato zařízení a kabelové trasy nesmí být poškozeny a musí zůstat volně přístupné. Za SSZT Pz zpracoval p. **Pacholík Zdeněk**, tel. 9722 26528, 607 098 926, Pacholik@spravazeleznic.cz.

9. Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky GŘ SŽ (dále jen **O14**) souhlasí s předloženou dokumentací pro územní řízení a požaduje do dalšího stupně dokumentace zpracovat následující připomínky:

- SO 661 – Železniční svrsek pro přeložku trati
 - Dle navrhovaných parametrů přeložky tratě bude v km 167,003 docházet k významné změně maximální traťové rychlosti z rychlostí 160/130/125 km/h ($V_k/V_{130}/V_{100}$) na hodnotu 50 km/h. Ze strany navrhovatele této změny by měla být posouzena podle prováděcího nařízení komise (EU) č. 402/2013.
- SO 671 – Provizorní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC
 - Polohy nově zřizovaných oddílových návěstidel 1-1668 a 2-1668 musí být protokolárně ověřeny komisí pro situování nepřenositelných návěstidel při OŘ Praha, oblast SSZT Praha západ.
 - **Nejpozději v rámci dokumentace pro stavební povolení je nezbytné specifikovat doby nezbytné pro výluky zabezpečovacího zařízení a potřebu personálního zajištění jejich obsluhy ze strany SŽ.** V této souvislosti upozorňujeme, že na předmětném úseku je provozován systém dálkového ovládní z CDP (centrální dispečerské pracoviště) Praha a přerušení optických kabelů může mít vliv i na ŽST (nezbytnost jejich obsazení) mimo řešený mezistaniční úsek.
 - V rámci uvedeného stavebního objektu by měl být posouzen vliv přeložky a snížení rychlosti na tabulky přejezdů, jejichž přibližovací úseky zasahují do řešeného úseku, např. P5672, P5673, P5674. Při posuzování je nutno přihlížet k požadavku čl. 5. 1.1.2 ČSN 34 2650 ed. 2.
- SO 671 a SO 674 – Definitivní přeložka zabezpečovacích zařízení SŽDC
 - V rámci prováděných činností při úpravách/změnách na metalických kabelových vedeních postrádáme jakákoliv měření před a po realizaci úprav.
 - Vzhledem k době realizace upozorňujeme, že v období 2021 – 2024 má být na předmětném úseku již v provozu (případně ve výstavbě) systém ETCS, do souvisejících investičních nákladů a výluk na železničních zabezpečovacích zařízení je nutno zahrnout také demontáž/montáž/úpravu telegramů dotčených balízových skupin systému ETCS a úpravu adresných dat radioblokové centrály umístěné na CDP Praha.

Za O14, Oddělení zabezpečovací techniky vyjádření zpracoval p. **Knotek Jaromír**, Ing. Bc., MBA, tel. 9722 44369, 601 102 263, Knotek@spravazeleznic.cz.

10. Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází kabelové trasy a zařízení Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**), která nesmí být poškozena a musí zůstat volně přístupné. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno ani na něm nesmí být zřízeno zařízení cizího právního subjektu a veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle § 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 tun. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.

Plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3 kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trolejového vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle § 46 energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen **TV**) (to je pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby to je dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

V případě, že povaha práce vyžaduje výluku trakčního vedení, musí zhotovitel dle předpisu D7/2 zažádat 120 dní před termínem první výluky o zapracování výluk u OŘ Praha do plánu (p. **Abel Jiří**, Ing., tel. 9722 24692, 725 389 718, Abel@spravazeleznic.cz nebo p. **Strejc Lukáš**, Ing., tel. 9722 24644, 702 269 596, Strejcl@spravazeleznic.cz) nebo u SEE (p. **Žizkovský Pavel**, tel. 9722 45415, 725 749 074, Zizkovsky@spravazeleznic.cz).

Zhotovitel je povinen si zažádat o smlouvu o omezení dopravní cesty na GŘ SŽ, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (p. **Melich Jiří**, tel. 9722 44184, 601 383 626, Melich@spravazeleznic.cz).

Zhotovitel je povinen zaslat SEE Praha objednávku na zajištění pracoviště a to nejméně 14 dní před termínem první výluky.

Změny na TV provedené v souvislosti s projektovanou přeložkou trati je nutné zakreslit do plánů KSU a TP (koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení).

Veškeré stavební práce v blízkosti zařízení SEE je nutné provádět pod dohledem správců zařízení. Se správcí rovněž konzultujte veškeré technické náležitosti.

- o p. **Štěpánek Jaroslav**, tel. 9722 52920, 606 827 523 – vrchní mistr TV
- o p. **Berka Ondřej**, tel. 9722 52651 – vrchní mistr silnoproudu

Za SEE vyjádření zpracoval p. **Víšek Ondřej**, tel. 9722 45442, 702 228 913, VisekO@spravazeleznic.cz.

11. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Jedná se o dálkový kabel (DK) ve směru Praha – Benešov, traťový kabel (TK) a dálkový optický kabel (DOK) oba ve směru Strančice – Hostivař v majetku SŽ a ve správě SŽ, Centra telematiky a diagnostiky (dále jen **CTD**), na kterých servisní činnost vykonává společnost ČD-Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 191 00 Praha 9 – Hrdlořezy (dále jen **ČD-T**), viz. vyjádření č. j. 1202118812 ze dne 30.09.2021 – Příloha 2.

CTD s přeložkou kabelů SŽ a navrženým technickým řešením dle předložené doplněné dokumentace pro územní rozhodnutí souhlasí a požaduje:

- před započítáním přeložky je nutné objednat u společnosti ČD-Telematika, a.s., vytýčení těchto kabelů. Práce musí být prováděny tak, aby došlo k minimálnímu přerušení provozu,
- práce musí být prováděny ve spolupráci s ČD-Telematikou, a.s.,
- na kabelech musí být před zahájením stavby a po jejím ukončení provedeno kontrolní měření,
- případné spojky musí být označeny ball-markery,
- nová trasa musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelových knih, před záhozem požadujeme přizvat společnost ČD-T ke kontrole kabelů.
- před realizací stavby bude třeba sepsat smlouvu se SŽ, CTD o vynucené přeložce podzemního vedení komunikační sítě,
- pokud by byla definitivní trasa umístěna jinak než původní a po cizích pozemcích, je nutné vyřešit věcné břemeno, kontakt paní **Adámková Jitka**, Mgr., tel. 9723 41043, AdamkovaJ@spravazeleznic.cz,
- při poškození nebo zcizení sdělovacího kabelu v průběhu stavby budou veškeré náklady spojené s opravou včetně sankcí, souvisejících s výpadkem provozu vymáhány po zhotoviteli stavby.

- Je nutné respektovat platné Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky) (dále jen **Všeobecné podmínky**).

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme. Doplňující případně upřesňující informace Vám sdělí odpovědný zaměstnanec SŽ, CTD, kontakt: p. **Sládek Jiří**, diplomovaný technik, tel. 9723 22566, 725 122 904, Sladek@spravazeleznice.cz.

12. SŽ souhlasí s kácením dřevin na pozemcích (parc. č. 142/1, 142/6 a 142/7 v k.ú. Kolovraty) České republiky v právu hospodařit pro SŽ dle předloženého dendrologického průzkumu, za podmínky, že bude dodržen zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., v platném znění. Kácení provede žadatel na vlastní náklady. Případnou náhradní výsadbu a následnou péči, která je v kompetenci příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, zajistí žadatel.
13. Oddělení přípravy RS 1, RS 2, RS 4, RS 5 GR SŽ (dále jen **O21**) z pohledu přípravy VRT (vysokorychlostní tratě) s předloženou dokumentací stavby souhlasí. Předpokládáme křížení předmětné stavby s připravovanou VRT Praha – Brno, přičemž budoucí technický návrh křížení bude respektovat prostorové podmínky dané stavbou „**DO – úsek 511 – Běchovice – D1** (Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice - dálnice D1)“. Za O21 vyjádření zpracoval p. **Pinkava Marek**, tel. 9722 44143, 601 142 891, Pinkava@spravazeleznice.cz.
14. **Majetkoprávní vztahy**

Z důvodu výstavby nového "Tunelu Na Vysoké" je v prostoru stávajícího drážního tělesa nutno po dobu realizace tohoto objektu zřídit provizorní objízdnu trasy koleje č. 1 a č. 2. Pro umístění vlastní přeložky obou traťových kolejí je navrženo rozšíření drážního tělesa v délce cca 330 m vlevo trati. Stávající železniční svršek bude v odpovídající délce vyjmut. Po vybudování portálu nového tunelu bude pro znovuoobnovení prostoru v původní trase kolejí vrácen zpět a dojde k obnovení provozu po koleji č. 1 a č. 2 v původní trase na původním drážním tělese. V rámci zřízení přeložky obou kolejí je také nutno provést provizorní prodloužení stávajícího propustku v žkm 166,930 v odpovídající délce. Stavbou budou trvalým a dočasným zábořem zatíženy traťové pozemky (parc. č. 142/1, 142/6 a 142/7) v k.ú. Kolovraty v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.

Majetkoprávní vztahy budou **před** vydáním stavebního povolení řešeny následovně:

- Na základě „Dohody o vzájemné spolupráci mezi SŽ a ŘSD ČR“ investor písemně požádá o uzavření Smlouvy o výpůjčce pozemků po dobu výstavby prostřednictvím OŘ Praha, Odboru obchodních činností, oddělení obchodního využití majetku, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – Holešovice na adrese ORPHAooc@spravazeleznice.cz.
- Provizorní a definitivní úpravy železničního svršku (SO 661, SO 668), železničního spodku (SO 660, SO 669) a trakčního vedení (SO 672, SO 675), provizorní prodloužení propustku (SO 663), přeložky sítí a zařízení (SO 670, SO 671, SO 673, SO 674) ve správě SŽ a jiný majetek mající charakter vyvolané investice bude bezúplatně, protokolárně předán SŽ. Prostřednictvím Odboru prodeje a pronájmu GR SŽ (dále jen **O31**) bude uzavřena Smlouva o budoucím předání a převzetí vyvolané investice. Rozsah tohoto majetku bude upřesněn v dalším stupni PD (p. **Sedlický Martin**, DiS., tel. 9722 35576, Sedlicky@spravazeleznice.cz).
- Přeložky kabelů (SO 676 a SO 677) ve správě CTD budou jako vyvolané investice bezúplatně, protokolárně předány SŽ. Majetkoprávní vztahy bude investor řešit se správcem dálkového kabelu (CTD), podrobněji v bodě č. 11.
- Na přeložku VTL plynovodu společnosti Net4gas (SO 510) bude zřízena služebnost za úhradu podle Dodatku č.1 – Dohody o vzájemné spolupráci mezi SŽ a ŘSD ČR o z – křížení železniční trati protlakem ve výši 100,- Kč. Před zahájením stavby požádá investor písemně o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti prostřednictvím OŘ Praha, oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – Holešovice, kontakt: paní **Šterbová Markéta**, tel. 9722 26413, 606 673 643, Sterbova@spravazeleznice.cz. Podkladem pro uzavření vkladové smlouvy o zřízení služebnosti bude GP se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor. Případné vedení dalších sítí cizích investorů v/po pozemcích SŽ bude řešeno stejným způsobem.
- Majetek v právu hospodařit pro SŽ (přeložky drážních sítí, zařízení a objektů) umístěný na nemovitostech třetích osob bude majetkoprávně vypořádán (například investorem smluvně zabezpečená služebnost inženýrských sítí ve prospěch SŽ) na náklady investora

prostřednictvím OŘ Praha, oddělením kontrolním a právním Partyzánská 24, 170 00 Praha 7.

- Část pozemku v právu hospodařit pro SŽ parc. č. 142/1, k.ú. Kolovraty, bude dotčena jak dočasným – dočasné přeložky železniční trati včetně přeložky kabelů přes budoucí komunikaci SOKP (Silniční Okruh Kolem Prahy), tak i trvalým záбором – portál tunelu a jeho římsa. Majetkoprávní vztahy k trvalému záboru budou řešeny na základě platné legislativy „Dohody o vzájemné spolupráci mezi SŽ s.o. a ŘSD ČR“ následovně:
 - před započítáním stavby investor uzavře smlouvu o budoucí smlouvě se SŽ o zřízení bezúplatného práva odpovídajícího věcnému břemeni umístění objektu ve správě ŘSD na pozemek SŽ, prostřednictvím OŘ Praha, oddělení kontrolní a právní, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 – Holešovice. Podkladem pro uzavření vkladové smlouvy o zřízení služebnosti bude GP se zaměřením a vyznačením služebnosti dle skutečného uložení infrastruktury, který zajistí na své náklady investor.
- Upozorňujeme, že majetkoprávní vztahy mohou být v dalším stupni projednávání stavby upřesněny, případně upraveny nebo změněny podle vyjádření odborných správ OŘ Praha SŽ nebo jiných skutečností.

Vyjádření zpracoval p. **Bubeníček Tomáš**, tel. 9722 24821, 601 367 916, Bubenicek@spravazeleznic.cz.

15. Pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušování železničního provozu resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, kontakt: p. **Melich Jiří**, tel. 9722 44184, 601 383 626, Melich@spravazeleznic.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen **ROV**) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušování je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. **Strejc Lukáš**, Ing., tel. 9722 24644, 702 269 596, Strejcl@spravazeleznic.cz nebo p. **Abel Jiří**, Ing., tel. 9722 24692, 725 389 718, Abel@spravazeleznic.cz – Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně **120 dnů** před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

V dalším stupni dokumentace (DSP) je třeba jednoznačně definovat omezení provozování dráhy vyvolané stavbou (výluky, pomalé jízdy), včetně návrhu dopravních opatření (např. náhradní autobusové dopravy a její finanční náročnosti). Při zpracování dalšího stupně dokumentace (DSP) je třeba splnit požadavky uvedené ve vyjádření č.j. 61535/2020-SŽ-GŘ-O11 ze dne 10.09.2020, které opětovně zasíláme – Příloha **3**, zejména souhrnný přehled výluk nutných pro realizaci stavby. Je třeba uvést délky výluk (u nepřetržitých výluk ve dnech, u nočních v hodinách), uvést výluky zabezpečovacího a sdělovacího zařízení včetně jejich dopadů, budou-li třeba a dořešit polohu trakčních podpěr pro cílový stav tak, aby nebyly v kolizi s provizorní přeložkou trati.

Upozorňujeme, že všechny výluky musí být řádně projednány se Správou železnic, státní organizací zastoupenou místně příslušným Oblastním ředitelstvím, řádně naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů Správy železnic, státní organizace, především stávajícího předpisu SŽDC D1 (Dopravní a návěstní předpis) a stávajícího předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností). Dále musí být uzavřen smluvní vztah o provedení výluk s odborem plánování a koordinace výluk zahrnující mj. také zpoplatnění výluk.

Rovněž upozorňujeme, že výluky musí být projednány s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře a také musí být projednány dle ustanovení platné přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU, což SŽ zajišťuje formou plánu dlouhodobých omezení kapacity, který je zpracováván v předstihu cca 16 měsíců před rokem realizace. O zařazení požadavku na výluky je třeba ve stanovených termínech požádat místně příslušné Oblastní ředitelství, kontakty: p. **Abel Jiří**, Ing., tel. 9722 24692, 725 389 718, Abel@spravazeleznic.cz nebo p. **Strejc Lukáš**, Ing., tel. 9722 24644, 702 269 596, Strejcl@spravazeleznic.cz – Odbor provozní OŘ Praha.

16. Upozorňujeme, že **prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným** (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel).

V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznice.cz → Dodavatelé / Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC).

17. Před zahájením stavebního řízení **požadujeme** předložit k projednání **další stupeň projektové dokumentace (DSP) vypracované ve vztahu k dráze**. Do předložené dokumentace je nutné zahrnout veškeré stavby a činnosti v ochranném pásmu a obvodu dráhy, a to i stavby na ohlášení nebo realizované podle § 103 zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).

Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného či nově budovaného zařízení dráhy (SŽ respektive určeného k převodu k SŽ) budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby vedeny samostatně v členění na železniční svrsek, železniční spodek, sdělovací a zabezpečovací zařízení, přeložka kabelů, úpravy TV, apod., **dle jednotlivých odborností s uvedením budoucího vlastníka a správce jednotlivých SO, PS. Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb., upřesněnou směrnicí SŽDC č. 11/2006 a Výnosu č. 1 k Směrnici GR č. 11/2006 a budou obsahovat nákladovou část.**

Veškeré zásahy do infrastruktury SŽ budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic – odkaz na webové stránky SŽ:

- Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ (S4) viz. webové stránky SŽ www.spravazeleznice.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sbírky (stavební a technický řád drah) v platném znění.
- Dokumentaci pro stavební povolení doporučujeme konzultovat v dostatečném předstihu s jednotlivými odbornými složkami SŽ (Odbory GR a správci OR Praha).

Vzhledem k tomu, že zájmová oblast stavby se nachází v oblasti železniční tratě s výskytem bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy **3 kV DC**, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi) Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou **25 kV/50Hz AC**. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí-doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen CTD), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň, kontakty: p. **Matouš Jan**, Ing. tel. 972 228 747, 602 766 220, MatousJ@spravazeleznice.cz nebo p. **Svoboda Michal**, Ing., tel. 972 228 749, 724 500 145, SvobodaMi@spravazeleznice.cz). Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

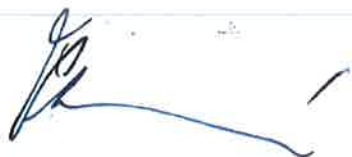
Toto souhrnné stanovisko je vydáno pro účely územního řízení. Pro souhlas s realizací stavby v ochranném pásmu a obvodu dráhy bude předložen další stupeň projektové dokumentace (DSP/DPS).


Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska **byly** investorovi/stavebníkovi **zpracovány** do **podmínek rozhodnutí** jako **nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby a platí **2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí případně stavba realizována, je investor popřípadě, s jeho souhlasem, stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v ochranném pásmu nebo v obvodu dráhy.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Sekce infrastruktury, Územní odbor Plzeň, Škroupova 1017/11, 301 36 - Jižní Předměstí o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na webových stránkách ducr.cz → Potřebuji si vyřídit → Sekce infrastruktury → Činnosti dle zákona o dráhách → Formuláře/dokumenty pro stažení → sekce infrastruktury).

Pro případné **další žádosti a/nebo jiná podání** týkající se **předmětné stavby** bychom **Vás rádi požádali**, abyste **uváděli číslo jednací** tohoto **souhrnného stanoviska** pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.



 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[59]

Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku

Přílohy:

- | | |
|------------------------|--------|
| 1. Příloha 1 (SSZT Pz) | 4 x A3 |
| 2. Příloha 2 (ČD-T) | 2 x A4 |
| 3. Příloha 3 (O11) | 1 x A4 |