



Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov

Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o.

Ohradní 24b
140 00 Praha 4 - Michle

872/2021
Jakuše

13. 10. 2021

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
e-mail, 2.9.2021

NAŠE ZNAČKA
PVL-69348/2021/410

VYŘIZUJE/ LINKA
M. Dolistová/937
Ing. S. Hašková, Ing. M. Čech

DATUM
8.10.2021

Kraj: Hlavní město Praha, Středočeský
k.ú. Dolní Počernice, Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Řičan, Kolovraty, Lipany, Řičany u Prahy, Kuří u Řičan, Nupaky
Č.h.p.: 1-12-01-0190-0-00, 0260-0-00, -0290-0-00, -0300-0-00
Vodní útvary povrchových vod: DVL_0740, DVL_0750
Vodní útvar podzemních vod: 62500

„Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ - dokumentace pro územní řízení

- I. stanovisko správce povodí
- II. vyjádření účastníka řízení

E-mailem ze dne 2.9.2021 žádáte o aktualizaci „prodloužení“ stanoviska správce povodí a vyjádření účastníka řízení, které vydal státní podnik Povodí Vltavy dne 6.9.2018 pod zn. 29894/2018-411 k dokumentaci pro územní řízení k záměru stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“. Předmětná dokumentace byla zpracovaná Sdružením Konsorcium AFSA, zhotoviteli: AF-CITYPLAN s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 – Michle, SATRA spol. s r.o., Sokolská 32, 120 00 Praha 2 a Atelier projektování inženýrských staveb s.r.o., Ohradní 24b, 140 00 Praha 4 pod č. zakázky 3159/05 v 4/2018 a zůstává nezměněna.

Součástí dokumentace je dále Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES) z 11/2016, vypracovanou spol. s r.o. GEOoffice, U Cementárny 1207/5, 703 00 Ostrava Vítkovice, jehož součástí je i zhodnocení kumulativních vlivů staveb „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 a I/12 Běchovice – Úvaly na vodní toky Řičanský potok, Běchovický potok a Rokytka z pohledu změny povrchového odtoku a rizika povodňových stavů (Ing. Jerzy Nowak 1/2017).

Vzhledem k tomu, že předmětné stanovisko správce povodí zn. 29894/2018-411 ze dne 6.9.2018 nebylo využito (zkonsumováno) po dobu jeho platnosti příslušným vodoprávním úřadem k vydání závazného stanoviska - souhlasu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, které dále slouží jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby a pro rozhodování o povolení stavby, nelze tudíž platnost stanoviska správce povodí, která vypršela dne 6.9.2020, již prodloužit a je tedy vydáno stanovisko správce povodí nové.



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

TEL.: 221 401 111
FAX: 257 322 739

BANKOVNÍ SPOJENÍ: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
č.ú.: 1487015064/2700

IČO: 70889953
DIČ: CZ70889953

Územní rozhodnutí pro stavbu „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ vydal Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 22 dne 30.7.2020 pod č.j.: P22 7892/2020 OV 04, které nenabýlo právní moci, z důvodu podaných odvolání. Usnesením Ministerstva pro místní rozvoj č.j. MMR-12708/2021-83 ze dne 23.2.2021 byl pověřen k projednání a rozhodnutí ve věci odvolání Krajský úřad Jihočeského kraje.

„Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ (dále jen „SOKP 511“) je navržen v souladu s Politikou územního rozvoje ČR, odpovídá vymezení SOKP v platných Zásadách územního rozvoje hl. m. Prahy ve znění po aktualizaci č. 1.

Ministerstvem životního prostředí bylo dne 23.11.2017 pod č.j. MZP/2017/710/1992 vydáno podle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, závazné stanovisko k záměru „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511, Běchovice – dálnice D1“.

SOKP 511 je navržen jako šestipruhová komunikace s omezeným přístupem, kategorie D34,5/100 s rozšířeným středním dělicím pásem a nouzovými pruhy, se čtyřmi mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK Dubeč, MÚK Uhříněves, MÚK Říčany a MÚK Lipany) a dvěma hloubenými tunely (Na vysoké – 372 m a Dubeč – 275 m).

Začátek hlavní trasy je napojen v km 64,0 ve stávající křižovatce Českobrodská se silnicí I/12 za mostem přes Počernický rybník, kde navazuje na úsek silničního okruhu kolem Prahy, stavbu D0 510 Satalice – Běchovice. Stavba dále pokračuje jihovýchodním směrem mezi obcemi Běchovice a Dubeč. Nadjezdem ji kříží silnice II/00122 Běchovice – Dubeč a dále pokračuje údolím Říčanského potoka (je součástí přírodní památky Lítožnice) dlouhou mostní estakádou. Následuje tunel Dubeč, který zajišťuje převedení přes regionální biokoridor spolu se silnicí Koloděje – Dubeč a po dalších 500 m další mostní objekt přemostňuje lokální biokoridor. Silniční okruh dále prochází otevřenou krajinou mezi obcemi Královice, Netluky a Uhříněves. Následuje mimoúrovňová křižovatka Uhříněves, kde dochází k mimoúrovňovému křížení silnice III/33310 Koloděje – Uhříněves. Další mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/2 Praha – Pardubice nazvaná MÚK Říčany je navržena jako deltovitá křižovatka. Silniční okruh následně pokračuje tunelem Na Vysoké. Nad jeho jižním portálem je převedena železniční trať Benešov u Prahy – Praha – Vršovice. Následuje mostní estakáda, která kříží Říčanský potok, trasa pokračuje jižním směrem a dostává se do prostoru mezi obce Lipany, Nupaky na jedné straně a obec Kuří na druhé straně. V tomto úseku je navržena poslední MÚK této stavby se silnicí III/03339 Říčany – Lipany a most Kuří přes Pitkovický potok. Konec hlavní trasy je v km 76,570, kde řešený úsek přímo navazuje na již provedenou a provozovanou MÚK Modletice s dálnicí D1 a stavbou D0 512 D1 – Vestec. Celková délka hlavní trasy činí 12,637 km.

V koordinaci s předmětnou stavbou probíhá projektová příprava přeložky silnice I/12 v úseku Běchovice – Úvaly u Prahy, kdy přeložka navazuje na stávající Šterboholskou radiálu. V rámci SOKP 511 (SO 102) je řešen úsek této komunikace v prostoru MÚK Dubeč v km 0,0 – 1,1465. V rámci nového řešení je komunikace vedena mostem SO 211 (MÚK Dubeč – most přes silnici I/12) před hlavní trasu SOKP 511. Obě tyto stavby musí být zprovozněny současně.

Součástí záměru jsou také dálniční mosty, přeložky stávajících komunikací II a III. tříd, propustky, úpravy a přeložky drobných vodních toků a meliorací, vodovody včetně jejich přeložek a úprav, podzemní i nadzemní elektrická vedení včetně jejich přeložek a úprav, přeložky a úpravy trubních vedení, přeložky a úpravy železničních tratí, přeložky a úpravy objektů železnice, odvodnění dálnice, včetně dešťových usazovacích nádrží (dále jen „DUN“), sjezdů a příjezdů k „DUN“, retenčních nádrží (dále jen „RN“) - zemní nebo betonové otevřené, podzemní ze vsakovacích tunelů s regulovaným odtokem a bezpečnostním přepadem, kombinovaného objektu, průběžných odvodňovacích příkopů a další objekty vyvolané výstavbou navrhované komunikace.

Záměr se dotýká těchto drobných vodních toků ve správě Povodí Vltavy, státní podnik:

Vodní tok	IDVT	Č.h.p	Poznámka
Bezejmenný DVT	10246828	1-12-01-0290-0-00	SO 322 úprava koryta VT
DVT Pitkovický potok (Vinný)	10261965	1-12-01-0190-0-00	SO 204 most „Kuřf“ zaústění SO 328 „Úprava přítoku do vodoteče v km 75,98“.

Záměr se dotýká těchto drobných vodních toků ve správě hlavního města Prahy:

Vodní tok	IDVT	Č.h.p	Poznámka
DVT Říčanský potok	10100298	1-12-01-0290-0-00	SO 201 most „Dubeč“ v ř. km cca 2,3 stanovené ZÚ a AZZÚ SO 203 most „Kolovraty“ v ř. km cca 13,4 stanovené ZÚ a AZZÚ zaústění SO 327 úprava koryta VT
Bezejmenný DVT	10277675	1-12-01-0290-0-00	SO 202 most
Bezejmenný DVT	10248483	1-12-01-0290-0-00	SO 325 úprava koryta VT

Poznámka: Provoz a údržbu vodních toků zabezpečují pro hlavní město Prahu, OCP MHMP - Lesy hl.m. Prahy - středisko vodních toků.

Záměr se dále dotýká následujících ostatních vodních linií* – hlavních odvodňovacích zařízení (HOZ):

Název	IDVT	Č.h.p	Poznámka
Ostatní vodní linie	10248977	1-12-01-0300-0-00	
Ostatní vodní linie	10269433	1-12-01-0300-0-00	SO 321 úprava koryta VT vyústění SO 360.4 kombinovaného objektu (síťová stoka „A“)
Ostatní vodní linie	10258414	1-12-01-0290-0-00	
Ostatní vodní linie	10253844	1-12-01-0300-0-00	SO 320 úprava koryta VT
Ostatní vodní linie	10282527	1-12-01-0290-0-00	
Ostatní vodní linie	12002519	1-12-01-0260-0-00	SO 326 úprava koryta VT vyústění SO 364.2 RN-E (síťová stoka „E“)

Poznámka: IDVT – identifikátor vodního toku, Č.h.p. – číslo hydrologického pořadí, DVT – drobný vodní tok, HOZ – hlavní odvodňovací zařízení, VT – vodní tok, ZÚ – záplavové území, AZZÚ – aktivní zóna záplavového území, *- správce se neurčuje

SOKP 511 kříží stanovené záplavové území drobného vodního toku Říčanského potoka (IDVT 10100298), včetně aktivní zóny, stanovené Magistrátem hlavního města Prahy pod č.j. MHMP - 1434743/2013/OZP-II/Ka ze dne 20.11.2013.

Drobný vodní tok Říčanský potok je součástí přírodní památky Lítožnice (ev.č.1102).

Drobné vodní toky Říčanský potok a Pitkovický potok jsou dle nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod, ve znění pozdějších předpisů, zařazeny mezi kaprové vody.

V trase SOKP 511 ani v jejím blízkém okolí nejsou evidovány žádné zdroje podzemních vod (podle ustanovení § 22 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů).

Z přeložených podkladů – Vyhodnocení stavby z hlediska „Směrnice o vodách“ (Holiš, 11/2016) vyplývá, že záměr nebude mít významný vliv na podzemní vody, kromě výstavby objektů, které budou zasahovat pod h.p.v., příp. mohou ovlivnit nebo omezit proudění podzemních vod. Jedná se především o výstavbu tunelů a zářezů s hlubší nivelitou, tj. tunel Dubeč, tunel Na Vysoké a zářez v km 73,5 – 75,5 km.

K vyjádření správce povodí v rámci územního řízení nebyly předloženy hydrogeologické zprávy - Jager, 2008 a Kessel, 2009.

Přeložky a úpravy koryt vodních toků:

V rámci stavby budou prováděny úpravy melioračních kanálů – svodnic nebo koryt „občasných“ vodních toků a příkopů od stávajících polních cest, které budou spočívat ve směrových a výškových úpravách. U vodních toků (např. Pitkovický potok, Říčanský potok a Rokytka) nejsou navrženy přeložky jejich koryt a jsou v dotčených úsecích přemostěny.

- **SO 320 „Úprava vodoteče v km 0,643 sil. I/12“**, identifikace vodního toku dle CEVT - ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10253844. Stávající úsek Štěrboholské radiály bude nahrazen novou komunikací (součást MÚK Dubeč). V místě křížení s novou trasou Štěrboholské radiály (silnice I/12) je navržen nový propustek. Mezi novým propustkem a stávající Štěrboholskou radiálou je navržen propoj.
- km 64,3 ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10248977 – neřešena jako přeložka. Dotčený úsek HOZ je řešen v rámci kombinovaného objektu SO 360-4 RN-A2.
- **SO 321 „Úprava vodoteče v km 65,071 DO a v km 1,316 sil. I/12“**, identifikace dle CEVT-ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10258414, v kolizi s rameny MÚK Dubeč „D“ a „E“, se Štěrboholskou radiálou (I/12) a protihlukovým valem (související SO - propustek SO 266 MÚK Dubeč, větev „E“, SO 267 MÚK Dubeč, větev „D“ SO 268 MÚK Dubeč na Štěrboholské radiále). Dále bude v rámci SO 321 provedeno pročištění ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10269433 a ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10258414 podél zástavby Běchovic. Na konci úpravy navazují 2 nadzářezové příkopy, zachycující srážkové vody přitékající z přilehlého extravilánu směrem k zářezu křižovatky (SO 261 propustek na SOKP 511 v km 65,070 m). (pozn. není řešeno stávající zrušení HOZ).
- **SO 322 „Úprava vodoteče v km 65,500“**, v místě křížení SOKP 511 se nenachází koryto vodního toku. Dle dokumentace stavba SOKP 511 kříží „přirozené úžlabí“ u stávající silnice II/00122 Dubeč – Běchovice, které následně přechází v koryto vodního toku, identifikace dle CEVT bezejmenného DVT IDVT 10246828 ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. V místě křížení v km 65,500 je navržen propustek SO 262, od něhož je vedeno koryto vodního toku k propustku SO 269 pod přeložkou sil. III/00122 a dalším propustkem pod obslužnou komunikací, za kterým bude prodlouženo stávající koryto bezejmenného DVT IDVT 10246828 ke stávající úpravě - koryto bude pročištěno.
- **SO 323 „Úprava vodoteče v km 67,300“**, v úseku křížení SOKP 511 se dle CEVT nenachází koryto vodního toku. Dle dokumentace je trasa SOKP 511 překážkou přirozeného odtoku, z tohoto důvodu je k převedení povrchového odtoku z „úbočí“ Jankovského hřebene navržen drenážní propustek, a to jako izolovaný drenážní pás, kterým bude zabezpečeno dočasné zdržení povrchového odtoku s následným bezpečným odtokem. Propustek je součástí SO 101.
- **SO 324 „Úprava vodoteče v km 67,920“**. Dle dokumentace má křížit trasa SOKP 511 „bezejmennou vodoteč“ vedenou k silničnímu příkopu cesty do Hájků a dále do Kolodějí. V úseku křížení SOKP 511 se dle CEVT nenachází koryto vodního toku. Propustek je řešen SO 263.
- **SO 325 „Úprava vodoteče v km 69,920 (v mapovém podkladu km 69,850)“**, identifikace vodního toku dle bezejmenný DVT IDVT 10248483 ve správě hlavního města Prahy. V místě křížení navržené přeložky silnice III/33313 bude demolován stávající propustek, který bude nahrazen novým. Stávající koryto vodního toku bude pročištěno.
- **SO 326 „Úprava vodoteče v km 71,364 – 71,726“**, identifikace vodního toku dle CEVT – jedná se o ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 12002519. V místě křížení HOZ se SOKP 511 je v km 71,485 navržen propustek SO 265.

- **SO 327 „Úprava vodoteče v km 73,060 – 74,600 – Praha“**
V MÚK Lipany jsou stavbou SOKP 511 přerušeny dle dokumentace „stávající občasné vodoteče“. V km 74,4 se nachází dle CEVT pouze ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10282527, která odvádí povrchové vody z okolí a dále do DVT Říčanského potoka. Dle dokumentace dále SOKP 511 křížuje v km 74,56 „bezejmenný pravobřežní přítok“ DVT Říčanského potoka, avšak v tomto úseku se dle CEVT nenachází koryto vodního toku ani HOZ.

Dle předložené dokumentace není vzhledem k navržené niveletě SOKP 511 možné převedení předmětných kolizních koryt přes komunikaci a jejich napojení na stávající „koryta vodních toků“ (HOZ, zemní koryto). Z tohoto důvodu je nově navrženo „zemní koryto“ vedené souběžně s trasou SOKP 511, které je pod mostem SO 203 „Most přes Říčanský potok (Kolovraty)“ pod úhlem 60° zaústěno do koryta DVT Říčanského potoka IDVT 10100298 ve správě hlavního města Prahy. V km 1,429 „nového zemního koryta“ je zaústěna „bezejmenná vodoteč“ dle CEVT ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10282527 od silnice III/3339 Říčany – Lipany, která dále podchází větev „D“ MÚK Lipany, do které budou dále svedeny i přítoky podzemních vod zjištěné při stavbě. „Nové zemní koryto“ bude zaústěno do stávajícího koryta DVT Říčanského potoka IDVT 10100298 ve správě hlavního města Prahy.

- **SO 328 „Úprava přítoku do vodoteče v km 75,98“.** V místě napojení SOKP 511 na úsek 512 se komunikace nachází v násypu a tím je zabráněno přirozenému povrchovému odtoku k silnici III/00312 Kuří – Nupaky a dále od silnice podél meze směrem k Pitkovickému potoku. Podél násypu SOKP 511 je navržen patní příkop k zachycení extravilánových vod, které jsou odváděny k silnici III/00312. Pod silnicí III/00312 je navržena trubní propust v délce 22,0 m, pokračující otevřeným korytem do DVT Pitkovického potoka.

Mostní objekty jsou navrženy přes následující vodní toky:

- **SO 201 „Most na D0 přes Říčanský potok (Dubč)“ v km 66,115:** DVT Říčanský potok (IDVT 10100298) ve správě hlavního města Prahy – o 4 polích, dvě samostatné konstrukce (levý a pravý most) délka mostu 231,7 m, výška mostu nad terénem 6 – 13 m a nad dnem koryta vodního toku cca 12,0 m. Technické řešení umožní oddálení mostních pilířů, včetně jejich základů do vzdálenosti 20 m od břehové čáry (pozn. odvodnění do kanalizace SO 302 „kmenové stoky B“).
- **SO 202 „Most na D0 přes biokoridor v km 68,690“:** bezejmenný DVT IDVT 10277675 ve správě hlavního města Prahy – most o 1 poli – dvě samostatné nosné konstrukce, délka mostu 46,2 m, výška mostu nad terénem je cca 6,0 m, volná výška 4,20 m. Koryto vodního toku pod mostem nebude upravováno (pozn. odvodnění do kanalizace SO 304 „kmenové stoky D“).
- **SO 203 „Most na D0 přes Říčanský potok (Kolovraty)“ v km 73,065:** DVT Říčanský potok (IDVT 10100298) ve správě hlavního města Prahy – o 7 polích, dvě souběžné konstrukce (levý a pravý most) délka mostu 248,90 m, výška mostu nad dnem koryta vodního toku je cca 8,70 m, volná výška min. 4,50+0,15 m.
(pozn. pilíře č. 3 - 4 se nachází v AZZÚ a č. 2 - 5 v ZÚ, odvodnění mostu je zaústěno do odvodnění hlavní trasy „zemního koryta“, a dále do SO 366.1 DUN G, která je umístěna pod mostem)
- **SO 204 „Most na D0 přes údolí Pitkovického potoka (Kuří)“ v km 75,715:** DVT Pitkovický potok (IDVT 10261965) ve správě Povodí Vltavy, státní podnik – o 5 polích, dvě souběžné konstrukce (levý a pravý most) délka mostu 240,0 m, výška mostu nad údolím (terénem) max. 12,0 m. (pozn. odvodnění je zaústěno do kanalizace SO 308 „kmenové stoky H“)

Propustky:

SO 261 na SOKP 511 v km 65,070, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 86,0 m.

SO 262 na SOKP 511 v km 65,500, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 60,0 m. (IDVT 10246828)

SO 263 na SOKP 511 v km 67,920, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 87,5 m.

SO 264 na SOKP 511 v km 69,750, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 89,0 m.

SO 265 na SOKP 511 v km 71,485, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 77,5 m. (IDVT 12002519)

Propustky – propojky odvodňovacích příkopů pod trasou sil. I/12, resp. větví „E“ a „D“ MÚK Dubeč:

SO 266 MÚK Dubeč (pod trasou silnice I/12) – propustek na větví „E“, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 25,5 m. (IDVT 10258414)

SO 267 MÚK Dubeč (pod trasou silnice I/12) - propustek na větví „D“, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 177,5 m. (IDVT 10258414)

SO 268 MÚK Dubeč – propustek na sil. I/12, navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 56,5 m. (IDVT 10253844)

SO 269 Propustek na ul. Ke Křížkám silnice III/00122 (cyklostezka, účelová komunikace), navržen rámový propustek 2,0x1,0 m, šířka 2,4 m, délka konstrukce 70,5 m. (IDVT 10246828)

V rámci stavby SOKP 511 budou realizovány 2 tunely:

SO 601 Tunel Dubeč

dvoutubusová hloubená tunelová konstrukce s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě v rozsahu staničení od km 66,630.000, kde je situovaný definitivní jižní portál (levá a pravá tunelová trouba) do km 66,363.290 (definitivní severní portály levé tunelové trouby) a staničení km 66,359.209 (definitivní severní portál pravé tunelové trouby). Délka pravé tunelové trouby 270,792 m a levé tunelové trouby 266,708 m.

SO 602.4 Odvodnění tunelu

- boční tunelová drenáž, samostatná bez napojení systému odvodnění vozovky. Voda z bočních drenáží je na severním portálu napojena na středovou kanalizaci (stoku „C1“), která odvádí vody do DUN-C a dále do RN-C s odtokem do DVT Říčanského potoka. Součástí DUN je možnost osazení technologie na dočasnou úpravu pH vody.
- středová tunelová drenáž v pravé tunelové troubě je vedena v rychlém jízdním pruhu společně se stokou „C1“ (odvodňující vozovku a svahy na jižním portálu) a v levé tunelové troubě v rychlém jízdním pruhu společně se středovou kanalizací stokou „C“.
- šterbinové obrubníky jsou zaústěny do sběrné jímky TJ-C (severní portál v prostoru sdružené plochy). Jímka bude navržena na předpokládané množství odpadní vody při zásahu složek IZS a vod z mytí tunelu a bude součástí DUN-C (sedimentační jímky) středové kanalizace dálnice s možností zahrazení odtoku. Odpadní voda z jímek bude odčerpána a likvidována na ČOV dle druhu znečištění. V případě zvýšeného znečištění budou odpadní vody předčišťovány.

SO 602.12. Zdroj vody – přípojkou vodovodu DN 100 od obce Dubeč k jižnímu portálu není součástí SO) - přípojné šachty před provozně technickým objektem (PTO).

SO 602 Tunel Na Vysoké

dvoutubusová hloubená tunelová konstrukce s jednosměrným provozem v každé tunelové troubě v rozsahu staničení od km 72,400.000, kde je situovaný definitivní severní portál (levá tunelová a pravá tunelová trouba) do km 72,791.583 (definitivní jižní portál levé tunelové trouby) a staničení km 722,785.275 (definitivní jižní portál pravé tunelové trouby). Délka pravé tunelové trouby 384,948 m a levé tunelové trouby 391,583 m.

SO 602.4 Odvodnění tunelu

- boční tunelová drenáž, samostatná bez napojení systému odvodnění vozovky. Voda z bočních drenáží je na jižním portálu napojena na středovou kanalizaci (stoku „F“), která odvádí vody přes SO 365.1 DUN-F do SO 365.2 RN-F s odtokem do DVT Říčanského potoka. Součástí DUN-F je možnost osazení technologie na dočasnou úpravu pH vody.
- středová tunelová drenáž je v pravé tunelové troubě vedena v rychlém jízdním pruhu společně se stokou „F“ a v levé tunelové troubě v rychlém jízdním pruhu v samostatné trase.
- šterbinové obrubníky jsou zaústěny do sběrné jímky TJ-F (jižní portál v prostoru zpevněné plochy rozšířené krajnicí). Jímka bude navržena na předpokládané množství odpadní vody při zásahu složek IZS a vod z mytí tunelu a s možností zahrazení odtoku a napojena na středovou kanalizaci dálnice (stoka „F“). Odpadní voda z jímek bude odčerpána a likvidována na ČOV dle druhu znečištění. V případě zvýšeného znečištění budou odpadní vody předčišťovány.

SO 602.12 Zdroj vody – přípojkou vodovodu DN 200 z vysokotlakového vodovodního řadu od Kolovrat (není součástí SO) - přípojné šachty u jižního portálu. SO zahrnuje požární nádrž o objemu min. 108 m³, tj. potřeba požární vody na 60 min. Nádrž bude doplňována z vodovodní sítě. (doplnění nádrže 3 m³/hod, doplnění nádrže max. za 36 hod).

Odvodnění dálnice respektuje rozdělení srážkových vod do dvou skupin, a to na srážkové vody z vozovek a na srážkové vody z přilehlého území, kde řešení předpokládá jejich zachycení soustavou patních a nadzářezových příkopů a jejich odvedení do vodních toků. Srážkové vody ze svahů zemního tělesa - zářezů a násypů budou odváděny průběžnými odvodňovacími příkopy (POP), které budou v zaústěny převážně do retenčních nádrží (RN).

Srážková voda z vozovky hlavní trasy SOKP 511 a ramp MÚK Dubeč bude svedena do zpevněných rigolů a dešťových vpustí zaústěných do středové kanalizace dimenzované v souladu s ČSN 73 6101 „Projektování silnic a dálnic“ a TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“. Kanalizace je dimenzována na návrhový dešť s periodicitou $n = 2$ a dobou trvání $t = 15$ min a intenzitou $i = 93,3$ l/s.ha pro komunikace v extravilánu a pro odvodnění mostních objektů a pro kanalizaci tunelů je použit návrhový dešť s periodicitou $n = 0,5$, dobou trvání $t = 10$ min a intenzitou $i = 210$ l/s.ha.

Vsakování srážkových vod bude řešeno v plochách nezpevněného středního dělicího pásu hlavní trasy SOKP 511, nezpevněných ploch vnitřních ok MÚK (i srážkových vod z komunikací křižících hlavní trasu SOKP 511) a vnějších svahů násypů protihlukových bariér navržených podél hlavní trasy SOKP 511.

Srážkové vody ze středové kanalizace budou odváděny přes dešťové usazovací nádrže (dále jen „DUN“), které jsou navrženy jako sestava podzemních nádrží (sedimentační nádrže, sestavy odlučovačů ropných látek a spojného prvku). Za DUN jsou osazeny retenční nádrže (dále jen „RN“), z nichž redukované odtoky budou svedeny do vodních toků.

DUN jsou navrženy na návrhový průtok pro dešťovou kanalizaci v extravilánu, před zaústěním do DUN, která je dimenzována v souladu s ČSN 73 6101 a TP 83 na odtokové množství z návrhového deště. Před některými DUN jsou navrženy oddělovací komory (OK). DUN jsou řešeny jako podzemní prefabrikované nádrže, které umožní zachycení havarijního úniku nebezpečných látek. Maximální hodnota návrhového průtoku ORL je 250 l/s.

RN jsou zemní nebo betonové otevřené nádrže a SO 364.2 RN-E skládající se z podzemních vsakovacích tunelů. Nádrž bude vybavena regulačním zařízením pro řízené odvádění zachycené vody (vírový ventil, škrťací šterbina) a bezpečnostním přelivem. Odtoky z RN do vodních toků jsou součástí návrhu retenční nádrže.

Dimenzování RN je provedeno v souladu ČSN 75 6201 „Dešťové nádrže“ a ČSN 75 9010 „Vsakovací zařízení srážkových vod“ a TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“. Velikost

retenčního objemu je stanovena výpočtem dle ČSN 75 9010 pro řadu srážkových úhrnů vyskytujících se s dobou opakování $n = 0,1$ a v případě širších povodí „B“ a „C“ $n = 0,05$, přípustný odtok z RN je stanoven z hodnoty specifického odtoku $q = 3,0$ l/s/ha ve smyslu čl. 5.2.2.8 TNV 75 9011. V rámci výpočtu retence byla posouzena i doba prázdnění T_{pr} , která dle požadavku ČSN 75 9010 nesmí přesáhnout 72 hodin.

Řešené území stavby je rozděleno do širších povodí označených „A až I“.

Širší povodí A - km 63,9-65,28

SO 301 síť kmenové stoky „A“ – odvodňuje zpevněné plochy části MÚK Dubeč úseku SOKP 511. Kmenová stoka „A“ je vedena ve středním dělicím pásu hlavní trasy SOKP 511 s výjimkou centrální části MÚK Dubeneč (umístění pilíře mostu SO 212 na silnici I/12). Do kmenové stoky „A“ jsou zaústěny vedlejší větve odvodňující větve MÚK Dubeč. Kmenová stoka „A“ je zaústěna do **SO 360.1 DUN-A1** (návrhový průtok cca 521 l/s) a odtud je voda vedena přes **SO 360.2 zemní RN-A1** o objemu 3000 m³ s regulovaným odtokem cca 23 l/s do **SO 360.4 RN-A2 kombinovaného objektu**, jehož retenční objem je 1065 m³. Součástí RN-A1 je regulace odtoku a bezpečností přepad.

Do kmenové stoky „A“ - jsou zaústěny dále větve odvodňující část levého jízdniho pruhu hlavní trasy SOKP 511 cca 64,2 – 64,5 a odvodnění hlavní trasy stavby 510 v úseku od mostu přes Počernický rybník k začátku stavby SOKP 511 cca v km 63,9 - 64,2. Tyto kanalizační větve jsou zaústěny do **SO 360.3 DUN-A2** (návrhový průtok cca 241 l/s) a odtud je voda svedena přes **SO 360.4 RN-A2 Kombinovaný objekt** do ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10269433.

SO 360.4 Kombinovaný objekt RN-A2 plní funkci retenční stoky o objemu 1065 m³. Je do něj sveden odtok z RN-A1, vody sváděné do rušeného úseku ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10248977, resp. stávajícího propustku na Štěrboholské radiále (silnice I/12), odtok z DUN-A2 a ze svahů na vnějším obvodu větve H a části větve A MÚK Dubeč v úseku cca 0,8 až po napojení levého jízdniho pruhu hlavní trasy SOKP 511 a také srážkové vody ze zelených ploch POP1, POP1-1, POP2 a POP2-1. Funkci propustku a recipientu bude plnit úsek potrubí DN 1200 vedený z pravé strany hlavní trasy po zaústění přítoku z DUN-A2 a následně úsek potrubí DN 2000 zakončený regulátorem odtoku (návrhový odtok cca 32 l/s) a bezpečnostním přepadem. Vody jsou zaústěny do ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10269433.

Zelené plochy uvnitř ramp MÚK Dubeč budou upraveny pro retenci a vsakování odtoku ze svahů náspů a zářezů jednotlivých větví hlavní trasy, příp. navrženy drenážní pásy.

SO 360.5 Norné stěny a kalové jímky - umístěny ve stávajících podélných odvodňovacích příkopech (POP3) Štěrboholské radiály, do kterých budou odvodněny vnější svahy zářezů části větve A a H v místě napojení na Štěrboholskou radiálu.

Větev E v celé délce a část větve D MÚK Dubeč (km 0 – 0,24) jsou odvodněny do kanalizace stavby přeložky I/12. Srážkové vody z POP4 a POP5 jsou odvodněny do ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 10258414.

Širší povodí B – km 65,28 – 66,32

SO 302 síť kmenové stoky B – odvodňuje úsek hlavní trasy až za SO 201 most „Dubeč“. Kmenová stoka „B“ je vedena ve středním dělicím pásu a je zaústěna do **SO 361.1 DUN-B** (návrhový průtok cca 263 l/s) a následně do **SO 361.2 betonové RN-B** o objemu 4100 m³ s regulovaným odtokem cca 14 l/s „zemním korytem“ do DVT Říčanského potoka IDVT 10100298 ve správě hlavního města Prahy. (RN-B se nachází v záplavovém území Říčanského potoka).

Součástí kmenové stoky „B“ je oddělovací komora - B („OK“) před DUN-B. Přepadové potrubí OK-B bude zaústěno do RN-B, odtok z DUN-B zaústěn do přepadového potrubí OK-B.

Na přepadovém potrubí OK-B je umístěn obtok RN-B, kterým jsou v zimním období odváděny srážkové vody neobsahující látky ze zimní údržby (chloridy) a „zemním korytem“ do DVT Říčanského potoka IDVT 10100298. Vody obsahující látky ze zimní údržby budou zadržovány

v RN-B. Ovládání odtoku z DUN-B do RN-B či do vodního toku bude strojně (velín) stavítka osazenými v revizních šachtách.

Součástí RN-B je regulace odtoku a bezpečností přepad.

SO 361.3 retB – povrchová retenční o objemu 191 m³ - přilehlé zelené plochy u SO 322 „Úprava vodoteče v km 65,5“ a u SO 221 „Most na ul. Ke křížkám přes D0“, v případně nevhodných podmínkách pro vsakování budou povrchové retenční prázdněny drénem do bezejmenného DVT IDVT 10246828 ve správě Povodí Vltavy, státní podnik.

Širší povodí C – km 66,32 – 67,56

SO 303 síť kmenové stoky C – středová kanalizace odvodňuje úsek hlavní trasy, prochází tunelem Dubeč SO 601 a je vedena přes OK-C do **SO 362.1 DUN-C** v km cca 66,3 (návrhový průtok cca 240 l/s), následně do **SO 362.2 betonové RN-C** (pod mostem Dubeč SO 201) o objemu 3000 m³ s regulovaným odtokem cca 18 l/s potrubím do DVT Říčanského potoka IDVT 10100298 ve správě hlavního města Prahy. Do kmenové stoky „C“ před nátokem do OK-C je zaústěn odtok z tunelové jímky SO 362.4 TJ-C. Přepadové potrubí OK-C je svedeno do **SO 362.2 RN-C**. Do přepadového potrubí je zaústěn i odtok z DUN-C. Odvodnění samotného tunelu Dubeč je řešeno v rámci SO 601.

V zimním období, kdy není vozovka ošetřována posypovými materiály, bude odtok z DUN přímo zaústěn do RN-C, odtok bude uzavřen a vody obsahující látky ze zimní údržby v ní akumulovány. Na přepadovém potrubí OK-C je umístěn obtok RN-C, kterým jsou v zimním období odváděny srážkové vody neobsahující látky ze zimní údržby (chloridy) a zaústěny do DVT Říčanského potoka IDVT 10100298. Součástí RN-C je regulace odtoku a bezpečností přepad. Ovládání odtoku z DUN-C do RN-C či do vodního toku bude provedeno strojně (velín) ovládanými stavítky osazenými v revizních šachtách.

Součástí sítě kmenové stoky „C“ je kanalizační stoka vedená pravým tubusem SO 601 tunelu Dubeč, kterou jsou vedeny srážkové vody ze svahů zářezu (levý a pravý POP1 a POP 1-1) mezi jižním portálem tunelu Dubeč a koncem širšího povodí „C“. Srážkové vody ze zelených ploch odtékající do POP a jsou zaústěny do RN-C.

SO 362.3 retC – v km cca 67,0 je navrhována povrchová retenční o objemu 423 m³ (případně nevhodných podmínkách pro vsakování budou povrchové retenční prázdněny drénem do vodního toku).

Širší povodí D – km 67,56 – 72,17

SO 304 síť kmenové stoky D – odvodňuje úsek hlavní trasy SOKP 511 a větev „A“ MÚK Říčany. Odvodnění ostatních větví této MÚK a svahů zářezů hlavní trasy jsou řešeny v rámci širšího povodí „E“. Stoky jsou vedeny ve středovém dělicím pásu s výjimkou několika úseků kmenové stoky „D“ (umístění pilířů objektu mostu). Kmenová stoka „D“ je zaústěna do **SO 363.1 DUN-D** (návrhový průtok cca 622 l/s) a odtud je voda vedena potrubím a „zemním korytem“ přes **SO 363.2 soustavu zemních RN-D** (vzájemně propojených potrubím ve dně nádrží) o objemu 3327 m³ s regulovaným odtokem cca 48 l/s a dále pak „zemním korytem“ do bezejmenného DVT IDVT 102775675 ve správě hlavního města Prahy (pod zaústěním vodní nádrže Netlucký rybník a následně Podleský rybník). Součástí RN-D je regulace odtoku a bezpečností přepad.

Srážkové vody z MÚK Uhřetěves jsou svedeny do vsakovacích objektů uvnitř ok MÚK 363.3 ret.D nebo do POP a dále do SO 363.2 RN-D.

Součástí sítě kmenové stoky „D“ je osazen propustek v km cca 68,4, z kterého budou srážkové vody prostřednictvím POP (POP1, POP1-1 a POP1-2) svedeny do RN-D. Srážkové vody z propustku jsou zaústěny do „zemního koryta“, které je spojeno s „odtokovým zemním korytem“ z DUN-D, které dále pokračuje do RN-D.

SO 362.4 retD – povrchová retenční o objemu 3327 m³ uvnitř ramp MÚK Uhřetěves a v patě svahů protihlukových ochranných a v patě náspů nadjezdů hlavní trasy SOKP 511. V případně nevhodných podmínkách pro vsakování budou povrchové retenční prázdněny drenážními pásy do vodních toků.

Povrchové retence jsou podél hlavní trasy a v místech podchodu nadjezdů jsou propojeny drenážními propustky zajišťujícími pomalé prázdnění retence.

Do povrchových retencí ret9 a ret10 je odvodněn i levý POP za SO 202 - most bezejmenného DVT IDVT 10244675, kdy odtok z POP do povrchových retencí bude uličními vpustmi a potrubím vyústěným na svahu protihlukového valu. Povrchová retence ret8 mezi nadjezdem v km cca 71,96 a větví „A“ MÚK Říčany bude prázdňena drenážním propustkem do ret9.

Širší povodí D/E – km 71,59 - 72,17

SO 305 síť kmenové stoky E – překryv širších povodí „D“ a „E“ je tvořena pouze kanalizací odvádějící srážkové vody z POP (POP1, POP1-1 a POP1-3) přes **SO 364.1 DUN-E** (navržena jako „územní rezerva), návrhový průtok 257,64 l/s do **SO 364.2 RN-E** podzemních vsakovacích tunelů o objemu 1350 m³ s regulovaným odtokem cca 2 l/s „zemním korytem“ do ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 1200251. Součástí RN-E je regulace odtoku a bezpečností přepad.

SO 364.3 retE – povrchová retence o objemu 3740 m³ uvnitř ramp MÚK Říčany, v patě svahů protihlukových ochranných a v patě náspů nadjezdů. V případně nevhodných podmínkách pro vsakování budou povrchové retence prázdňeny drenážními pásy do ostatní vodní linie (HOZ) IDVT 12002519.

Širší povodí F – km 72,17 – 72,95

SO 306 síť kmenové stoky F – středová kanalizace odvodňuje úsek hlavní trasy, tj. území před severním portálem tunelu SO 602 Na Vysoké a územím mezi jižním portálem tunelu SO 602 Na Vysoké a předpolím SO 203 mostu Kolovraty. Kmenová stoka „F“ prochází tunelem - levým jízdním pruhem v pravém tubusu tunelu. Kmenová stoka „F“ je přes **SO 365.1 DUN-F** svedena do **SO 365.2 zemní RN-F** o objemu 560 m³ s regulovaným odtokem cca 7 l/s potrubím do DVT Říčanského potoka IDVT 10100298 ve správě hlavního města Prahy. Součástí RN-F je regulace odtoku a bezpečností přepad.

Odvodnění tunelu je řešeno SO 602 Tunel „Na Vysoké“.

Širší povodí G – km 72,95 – 74,85

SO 307 síť kmenové stoky G – odvodňuje úsek hlavní trasy. Stoka je vedena převážně ve středovém dělicím pásu s výjimkou části v MÚK Lipany (piliře mostu SO 228). Kmenová stoka „G“ před jižním předpolím SO 203 mostu „Kolovraty“ opouští hlavní trasu a podchází překládanou komunikaci III/33312 a dále prochází pod SO 203 most „Kolovraty“, kde je vyústěna do „zemního koryta“. Na trase „zemního koryta“ je (mimo prostor mostu) osazena **DUN-G SO 366.1** na úrovni stávajícího terénu (návrhový průtok 517,62 l/s), z které jsou srážkové vody zaústěny do „zemního koryta“, které dále zaústěje do soustavy **zemních RN-G SO 366.2** o objemu 3000 m³ s regulovaným odtokem cca 14 l/s „zemním korytem“ do DVT Říčanského potoka IDVT 10100298 ve správě hlavního města Prahy.

Do „zemního koryta“ mezi SO DUN-G SO 366.1 a SO 366.2 RN-G je zaústěno potrubí přivádějící srážkové vody z pravého POP hlavní trasy SOKP 511. Odvod srážkových vod z hlavní trasy SOKP 511 „zemním korytem“ je z důvodu nedostatečného výškového rozdílu mezi úsekem s odvodněním SO 203 mostu Kolovraty a dnem koryta DVT Říčanského potoka. (pozn. RN – G se nachází v AZZÚ)

SO 366.3 retG – povrchová retence o objemu 1440 m³ budou uvnitř ramp MÚK Lipany a v patě svahů protihlukových ochranných. V případně nevhodných podmínkách pro vsakování budou povrchové retence prázdňeny drenážními pásy do odvodňovacích zařízení či vodního toku.

Širší povodí H – km 74,85 – 75,82

SO 308 síť kmenové stoky H – odvodňuje úsek hlavní trasy. Stoka je převážně vedena ve středovém dělicím pásu. Kmenová stoka „H“ je přes **SO 367.1 DUN-H** (návrhový průtok 224,57 l/s) svedena do **SO 367.2 zemní RN-H** o objemu 1400 m³ s regulovaným odtokem cca 13 l/s „zemním korytem“, do DVT Pitkovického potoka IDVT 10261965 ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Součástí RN-H je regulace odtoku a bezpečností přepad.

Před SO 367.1 DUN – H je osazena **OK-H** (z důvodu zajištění kapacity potrubí pro odvodnění mostu „Kuří“, kdy koncový úsek stoky „H“ je navržen na vyšší kapacitu, než je požadováno pro návrh DUN-H). Odtok z DUN-H je zaústěn do přepadového potrubí OK-H, které je zaústěno do SO 367.2 RN-H.

Srážkové vody z POP (POP1 a POP1-1) jsou do RN-H zaústěny příkopy (pozn. řešené v rámci návrhu komunikace).

SO 367.3 retH – povrchová retenční nádrž o objemu 187 m³ v prostoru mezi patou protihlukových ochranných přeložkami polních cest.

Širší povodí I – km 75,82 – 67,637

SO 309 síť kmenové stoky I – odvodňuje úsek hlavní trasy, území mezi MÚK Modletice (realizované v rámci samostatné stavby) a jižním předpolím SO 204 mostu „Kuří“. Kmenová stoka „I“ je vedena ve středovém dělicím pásu s výjimkou úseku technického sjezdu a podjezdu SO 205, kde je svedena z hlavní trasy před koncovým profilem úseku. Zbývající úsek komunikace je odvodněn samostatně vedlejší stokou zaústěnou před **SO 368.1 DUN-I**. Kmenová stoka „I“ je přes **SO 368.1 DUN – I** (návrhový průtok 346,65 l/s a průtok POP) svedena potrubím a „zemním korytem“ do **SO 368.2 zemní RN-I** o objemu 1400 m³ s regulovaným odtokem cca 14 l/s kombinací potrubí a „zemního koryta“ do DVT Pitkovického potoka IDVT 10261965 ve správě Povodí Vltavy, státní podnik. Součástí RN-I je regulace odtoku a bezpečnosti přepad.

POP (POP1, POP1-1, POP2 a POP2-1) jsou v místě technického sjezdu svedeny z hlavní trasy zaústěny do samostatných kanalizačních stok, které jsou u náspu SO 204 mostu „Kuří“ zaústěny do „zemních příkopů“, které se dále po podjetí mostu spojí a přechází ve společný úsek zaústěný „zemním korytem“ do SO 368.2 RN-I.

SO 368.3 retI – povrchová retenční nádrž o objemu 110 m³ v prostoru mezi patou protihlukových ochranných přeložkami polních cest.

Předmětný záměr se nachází ve vodním útvaru:

- DVL_0740 (Botič od pramene po ústí do toku Vltava) - ekologický stav tohoto útvaru je hodnocen jako střední stav a chemický stav jako dobrý.
- DVL_0750 (Rokytky od pramene po ústí do toku Vltava) - ekologický stav tohoto útvaru je hodnocen jako poškozený stav a chemický stav jako dobrý.
- 65200 – Krystalinikum v povodí Sázavy - tento vodní útvar je hodnocen jako vyhovující z hlediska kvantitativního stavu a nevyhovující z hlediska chemického stavu.

Ve schváleném Plánu dílčího povodí Dolní Vltavy v útvaru povrchových vod DVL_0750 je obsaženo opatření „Renaturace Říčanského potoka Dubeč, Lítóžnice“ (ID opatření DVL220112).

Záměr se nenachází v oblasti s významným povodňovým rizikem.

Vzhledem:

- a) k opatřením navrženým v rámci stavby (řízenému odtoku z retenčních nádrží a havarijním objektům),
- b) k podmínkám uvedených ve stanovisku správce povodí,

lze předpokládat, že návrh řešení záměru ve fázi dokumentace pro územní rozhodnutí, by neměl mít vliv na stav dotčených vodních útvarů.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Dolní Vltavy k předloženému záměru následující

stanovisko:

Z hlediska zájmů daných platným **Národním plánem povodí Labe, Plánem dílčího povodí Dolní Vltavy** (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených vodních útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem **souhlasíme s dokumentací pro územní řízení záměru „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ za následujících podmínek:**

1. Nové stavby umístěvané do aktivních zón záplavových území vodních toků (např. SO 366.2 RN-G, pilíře mostu SO 203 most „Kolovraty“) musí respektovat ustanovení § 67 vodního zákona a musí být určeny jako stavby nezbytné dopravní a technické infrastruktury.
2. V aktivní zóně záplavového území nebude, v souladu s výše uvedeným ustanovením § 67 vodního zákona, zřizováno oplocení a jiné podobné překážky.
3. Objekty DUN budou umístěny nad hladinou Q_{100} vodních toků, aby při zvýšených průtocích v jejich inundaci (povodních) nedocházelo k jejich vypláchnutí a znemožnění jejich řádného provozu.
4. Pro objekty staveb v územích ohrožených velkými vodami (např. SO 366.2 RN-G umístěný v aktivní zóně záplavového území a SO 361.2 RN-B umístěný v záplavovém území) bude provedeno posouzení odtokových poměrů v dotčeném území oproti stávajícímu stavu. V případě, že se prokáže zhoršení odtokových poměrů vlivem stavby, musí být provedena opatření vedoucí k jeho minimalizaci. Zároveň tyto stavby musí být navrženy tak, aby jejich konstrukce odolala mimořádnému zatížení při povodni a po jejím opadnutí. Upozorňujeme, že umístěním objektů RN v záplavovém území bude docházet při zvýšených průtocích k jejich zaplavení a nádrže budou tedy zanášeny. Následně po opadnutí povodňových situací budou muset být nádrže vyčištěny a bezodkladně uvedeny do provozuschopného stavu.
5. Odvádění zachycených vod z RN do vodních toků musí být provedeno tak, aby hodnoty chloridů Cl^- po smíšení ve vodním toku byly v souladu s ukazateli uváděnými v nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Bude doloženo ovlivnění jakosti vodních toků vlivem zimní údržby dálnice. Srážkové vody obsahující látky ze zimní údržby nemohou být odváděny do HOZ, pokud není řešeno otevřeným zpevněným korytem a se zaručeným průtokem zajišťujícím, že po smíšení s vodami, které jsou přiváděny z RN bude jejich jakost v souladu s výše uvedeným nařízením vlády (kmenová stoka „A“). Technické řešení odkanalizování, včetně odvádění těchto vod z RN, musí být provedeno tak, aby nedocházelo k jejich zasakování do horninového prostředí a následně k negativnímu ovlivnění vod podzemních.
6. Srážkové vody z kmenových stok budou vždy kanalizací svedeny až do DUN, nikoliv otevřeným příkopem (např. vyústění stoky G). Mezi DUN a RN bude vždy navržena kanalizace, neboť při haváriích ve srážkových událostech by hrozil rozliv závadných látek na terén. Dále pak z hlediska možného porušení nepropustnosti otevřeného koryta zaústěného do RN, čímž by mohlo dojít k zasakování uniklých závadných látek (jiného druhu než ropných látek) do horninového prostředí, potažmo do vod podzemních.
7. Požadujeme zajistit možnost zamezení odtoku z oddělovacích komor (OK) umístěných na stokách před DUN do přepadového potrubí OK v případě mimořádných událostí (havárií) a osazení normých stěn před zaústěním do přepadového potrubí.

8. Správce povodí vzhledem k faktu, že SO 364.2 RN-E je navržen jako podzemní vsakovací objekt, který vyžaduje náročnější údržbu, preferuje začlenění SO 364.1 DUN-E (územní rezerva) do kanalizačního systému jako preventivní ochranný prvek.
9. Tunelové jímky (sloužících k vyčerpání a odvoz zachycených vod z mytí tunelů, kapalin z havárií a akumulaci vod z požárních zásahů) řešit jako samostatné objekty, bez přepadu do kanalizace, neboť v případě využívání tenzidů při údržbě tunelů může docházet k úniku zachycených ropných látek. Případné začlenění návrhu bezpečnostního přepadu z tunelové jímky do kanalizace dálnice by bylo možné pouze v případě, že bude navýšen (zvětšen) objem tunelové jímky o 20 - 30%, aby byla zajištěna bezpečná rezerva při údržbě tunelu. Velikost tunelové jímky bude řádně zdůvodněna v projektové dokumentaci a doložena výpočtem. Dále bude doplněn do dokumentace pro stavební řízení signalizační systém pro zjišťování hladiny vod v jínce, aby byl zajištěn včasný odvoz obsahu tunelové jímky.
10. Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy v souladu s čl. 12.2 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“ (bude zpřesněno v dokumentaci pro stavební řízení).
11. Zařízení staveniště a deponie stavebního materiálu budou situovány mimo stanovené aktivní zóny záplavových území a inundační území vodních toků, které by mohlo být při průchodu velkých vod zaplaveno.
12. Vzhledem k možné kolizi záměru s opatřením „Renaturace Říčanského potoka Dubeč, Lítožnice“ (ID opatření DVL220112) obsaženým ve schváleném Plánu dílčího povodí Dolní Vltavy v útvaru povrchových vod DVL_0750 je nezbytné navrhované úpravy koryta vodního toku a jejich rozsah konzultovat i s AOPK, která renaturaci tohoto vodního toku navrhla zařadit do plánu povodí.
13. Dokumentace ke stavebnímu řízení, která bude předložena správci povodí k vyjádření, bude obsahovat, případně respektovat, následující:
 - a) Celkové vodohospodářské řešení v tištěné podobě - technická zpráva, hydrotechnické výpočty návrhy objemů a technická řešení stavebních objektů dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží, včetně návrhu regulátorů odtoku, hydrotechnická situace, přehledná situace vodohospodářských objektů, hydrotechnické výpočty - posouzení kapacity mostních objektů a propustků, zásady organizace výstavby.
 - b) Bude upřesněno, zda je možné srážkové vody v navrhovaných místech zasakovat.
 - c) Předpokládané hodnoty množství odváděných srážkových vod do recipientů i v případech, kdy je v současnosti v dokumentaci navrženo zasakování srážkových vod.
 - d) Upřesnění technického řešení regulace odtoku z SO 360.4 RN-A2 a přepadu z něj (kapacita, umístění). Dle výkresu D.3 je potrubí dále redukováno před vyústěním do ostatní vodní linie (HOZ) na DN1000, což není uvedeno v textové části.
 - e) Konečné celkové množství odváděných vod do HOZ IDVT 10269433 pod zaústěním SO 360.4 Kombinovaný objekt, včetně napojení POP5, POP4 a srážkových vod z přeložky komunikace I/12. Upozorňujeme, že kapacita stavebních objektů níže potoku musí být dostatečná pro převedení případného navýšení odváděných vod z území.
 - f) Posouzení profilů X_1, X_2 a X_3 uvedených ve studii I/12 a SOKP 511 na vodní toky z 6/2018 a případný návrh opatření na bezpečné převedení povodňových průtoků do navazujících vodních toků.
 - g) Do situace stavby (i koordinační situace) budou zakresleny všechny vodní toky, a to včetně míst zaústění odtoků z DUN, RN, POP do vodních toků (souřadnice X,Y). Zakreslení suché nádrže, která je zmíněna v podmínce č. 23 závazného stanoviska MŽP (EIA).

- h) Do podélných profilů mostních objektů budou zakresleny hladiny Q_{100} a hladiny při kontrolním návrhovém průtoku a návrhovém průtoku dle tabulky č. 12.1 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
- i) Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod (ustanovení § 39 vodního zákona a vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků).
- j) Povodňový plán (upozorňujeme, že stavební materiál musí být skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území, v aktivní zóně je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu).
- k) Bude podrobně popsáno, jakým způsobem budou provedena opatření k zamezení smyvu materiálu do koryt vodních toků po dobu výstavby.
- l) Konkrétní umístění ploch pro zařízení staveniště a pro deponie zemin a ornice.
- m) Souhrnný hydrogeologický projekt, který bude zaměřen mj. na monitorování zdrojů podzemních vod v dosahu možného ovlivnění, a to jak z hlediska jejich množství, tak i jakosti podzemní vody. V projektu budou specifikovány vybrané monitorovací objekty, způsob měření hladin a jakosti, četnost měření. Speciální pozornost bude zaměřena na nejvíce ovlivněné lokality (tunelové objekty a zářezy). Součástí tohoto projektu bude i návrh monitorování podzemních vod po zahájení provozu daného úseku.
- n) Souhrnný hydrogeologický projekt, včetně již zpracovaných zpráv z dřívějších hydrogeologických průzkumů.

Dle předloženého zákresu začátku (ZÚ) a konce (KÚ) předkládaného záměru v koordinační situaci jsou souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK dle Centrální evidence vodních toků ZÚ $X = 1045373$, $Y = 730715$; KÚ $X = 1056081$, $Y = 730960$.

Toto stanovisko platí dva roky ode dne vydání.

- II. Jako správce výše uvedených vodních toků a subjekt s právem hospodařit s pozemky vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako účastník řízení následující

vyjádření:

Souhlasíme s uvedeným záměrem umístění stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Koryta vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy budou upravována pouze tam, kde je to nezbytně nutné.
2. Objekty a případné souběhy inženýrských sítí s koryty vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy, budou navrženy min. 6 m od břehové čáry vodního toku (ustanovení § 49 odst. 2 vodního zákona).
3. Dokumentace ke stavebnímu řízení bude předložena správci vodních toků k vyjádření s tím, že:
 - bude obsahovat technické řešení výústních objektů do dotčených vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy.
 - bude obsahovat technické řešení křížení a souběhů inženýrských sítí s koryty těchto vodních toků (způsob křížení vodních toků s inženýrskými sítěmi bude realizováno

přednostně v konstrukcích mostů v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“ (čl. 5.3.1.1), případně protlaky a řízenými podvrty, navržené překopy budou v dokumentaci řádně odůvodněny).

4. Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smlouvy za účelem majetkoprávního vypořádání dotčeného majetku státu v právu hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, tj. pozemků a vodních děl dotčených realizací stavby, a tento smluvní vztah bude zajištěn před vydáním rozhodnutí o povolení stavby.“

Upozornění:

- Pro hodnotu přípustného znečištění povrchových vod - kaprové vody (DVT Říčanský a DVT Pitkovický potok) je stanoven limit průměrné roční koncentrace Cl⁻ dle nařízení vlády č. 401/2015 Sb. 65 mg/l - na str. 14 v příloze „A“ Hydrotechnický výpočet (Celkové vodohospodářské řešení) je u DVT Říčanský potok uvedena hodnota maximální koncentrace chloridů 150 mg/l.
- V případě, že bude realizováno čerpání podzemní vody z vrtů, příp. studní, za účelem snižování její hladiny, ke kterému je třeba povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona – a současně k jinému nakládání – k odvádění vyčerpaných podzemních vod dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona, včetně souřadnic X a Y čerpacích studní a míst odvádění čerpaných vod, který bude vypracován projekt řešení odvádění podzemních vod při stavbě a předložen spolu se žádostí o vydání stanoviska správce povodí.
- Dle ustanovení § 55 odst. 1 písm. b) vodního zákona jsou „stavby, jimiž se upravují, zřizují nebo mění koryta vodních toků“ vodními díly, tudíž podléhají stavebnímu povolení dle ustanovení § 15 vodního zákona.
- Vodní zákon v ustanovení § 43 odst. 1 definuje pojem „vodní tok“, nelze tedy v případě HOZ, „úžlabí“ či „úbočí“, hovořit o „úpravě vodoteče“. V dokumentaci pro stavební řízení neuzívat v názvech stavebních objektů slovní spojení „vodoteč“ – nutno nahradit „vodní tok“.
- Dále upozorňujeme, že v příloze B „Souhrnné technické zprávy“ chybí popis „Širšího povodí I“, jsou uvedeny rozdílné délky propustků v kap. 2.6.3.6 str. 136 a v kap. 3.6.4.2 „Přeložky a úpravy vodotečí“ a u SO 203 „Most na DO přes Říčanský potok (Kolovraty)“ v km 73,065 v technické zprávě uveden jiný počet polí oproti situaci. V situaci odvodnění 2 chybí popis (označení) SO 327 „Úprava vodoteče v km 73,060 – 74,600 – Praha“ a „Úprava vodoteče v km 73,060 – 74,600 – Praha“ a není uveden zákres SO 345.1 „Přeložka vodovodu DN 500 Uhřetěves – Říčany v km 73,320“ a SO 345.2 „Přeložka katodové ochrany vodovodu OC DN 500“. V příloze „A“ Hydrotechnický výpočet (Celkové vodohospodářské řešení) na str. 4 je uvedeno rozdělení širších povodí na „I“ a jejich označení „A až K“.



**vedoucí útvaru povrchových
a podzemních vod**

Povodí Vltavy,
státní podnik
Holečkova 3178/B
150 00 Praha 5 - Smíchov



12

Na vědomí: ZDV PS-4, ZDV PS-6, ZDV PS-1