



MINISTERSTVO ZDRAVOTNICTVÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

KRAJSKÝ ÚŘAD
JIHOČESKÝ KRAJ

Došlo: 15 -12- 2021

odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu

VF

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Váš dopis č. j.: KUJCK 55395/2021
Ze dne: 24. května 2021

Praha 14. prosince 2021

Č. j.: MZDR 22987/2021-5/OVZ



MZDRX01INTI7

Žádost o změnu nebo potvrzení závadného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, č. j. HSHMP 55431/2018 ze dne 9. 10. 2018 na stavbu „Silniční okruh kolem Prahy (D0), stavba 511, Běchovice - dálnice D1“

Ministerstvo zdravotnictví jako správní úřad nadřízený Hygienické stanici hl. m. Prahy příslušný podle ustanovení § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na žádost Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, obdrželo žádost o potvrzení nebo změnu závadného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy č.j. HSHMP 55431/2018, sp.zn. S-HSHMP 48015/2018, ze dne 9.10.2018 vydaného k projektové dokumentaci pro územní řízení stavebního záměru „Silniční okruh kolem Prahy (D0), stavba 511, Běchovice - dálnice D1“ umístěného na pozemcích v katastrálním území Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčany a Kolovraty v Praze a v katastrálním území Říčany u Prahy, Kuří u Říčany a Nupaky ve Středočeském kraji. Soupis pozemků je uveden v odůvodnění.

Podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZ“) předmětné závazné stanovisko vydané k projektové dokumentaci stavebního záměru „Silniční okruh kolem Prahy (D0), stavba 511, Běchovice - dálnice D1“ na pozemcích v katastrálním území Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčany a Kolovraty v Praze a v katastrálním území Říčany u Prahy, Kuří u Říčany a Nupaky ve Středočeském kraji specifikovaných níže, jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavebního záměru **potvrzuje**.

Odůvodnění:

Hygienická stanice hl. m. Prahy (dále i „HS HMP“) na základě žádosti stavebníka společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390, podané prostřednictvím společnosti Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., Ohradní 1443/24b, 140 00, Praha 4, IČO: 61853267, na základě plné moci ze dne





17.3.2017 vydala dne 9.10.2018 souhlasné závazné stanovisko č.j. HSHMP 55431/2018 (dále i „závazné stanovisko“) jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), k projektové dokumentaci stavebního záměru „Silniční okruh kolem Prahy (D0), stavba 511, Běchovice - dálnice D1“ (dále i „záměr“) na pozemcích v k.ú. Běchovice parc.č. 910, 936/1, 937, 938/1, 938/5, 938/6, 938/7, 938/8, 938/9, 938/10, 938/13, 938/14, 938/15, 938/16, 938/17, 940, 1205/1, 1205/13, 1205/14, 1205/24, 1205/25, 1205/26, 1205/29, 1205/30, 1205/31, 1205/36, 1205/37, 1205/38, 1205/39, 1205/40, 1205/41, 1205/42, 1205/43, 1205/44, 1205/45, 1205/51, 1205/52, 1205/53, 1205/54, 1205/59, 1205/60, 1205/61, 1205/63, 1205/64, 1205/65, 1205/66, 1205/74, 1205/82, 1205/83, 1205/84, 1205/86, 1205/88, 1205/89, 1205/90, 1205/91, 1206, 1500/2, 1500/3, 1500/5, 1500/7, 1500/8, 1501/1, 1501/2, k.ú. Dubeč parc.č. 981, 987, 988, 1004/2, 1005/7, 1035, 1515/8, 1515/14, 1515/15, 1515/20, 1515/21, 1515/22, 1515/28, 1515/32, 1515/40, 1515/41, 1515/42, 1515/43, 1515/44, 1515/45, 1515/46, 1515/47, 1515/48, 1515/49, 1515/50, 1515/51, 1515/52, 1515/55, 1518/1, 1518/2, 1519, 1520/1, 1520/2, 1522/1, 1523, 1524/1, 1524/3, 1524/4, 1524/7, 1524/10, 1524/11, 1524/12, 1525/1, 1525/2, 1525/3, 1527/2, 1527/3, 1531/4, 1531/6, 1531/7, 1532, 1533, 1534/1, 1534/3, 1534/4, 1536/1, 1536/2, 1537/1, 1537/2, 1537/5, 1538/1, 1538/2, 1539/1, 1539/11, 1539/12, 1539/13, 1539/14, 1539/15, 1539/16, 1539/17, 1539/18, 1539/19, 1539/29, 1539/33, 1539/34, 1539/35, 1539/37, 1539/38, 1539/40, 1539/41, 1539/58, 1539/59, 1539/60, 1539/61, 1581/3, 1581/8, 1581/11, 1581/13, 1581/14, 1581/23, 1582/2, 1582/3, 1582/4, 1584/1, 1584/2, 1584/8, 1584/9, 1584/10, 1584/13, 1584/14, 1584/15, 1584/16, 1584/17, 1585/1, 1585/2, 1585/3, 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/4, 1586/5, 1586/6, 1586/7, 1586/8, 1586/9, 1586/10, 1586/11, 1586/13, 1586/14, 1586/15, 1586/16, 1586/17, 1586/18, 1587, 1588/1, 1589/1, 1589/2, 1589/30, 1589/31, 1592, 1593, 1594/1, 1602/3, 1603/1, 1603/2, 1603/5, 1603/6, 1604, 1605/1, 1605/3, 1605/4, 1605/9, 1607/1, 1607/8, 1607/9, 1610/2, 1610/5, 1856/1, 1856/3, 1856/4, 1856/13, 1856/14, 1856/15, 1856/21, 1856/22, 1856/23, 1856/24, 1856/26, 1856/27, 1856/28, 1856/29, 1856/30, 1856/31, 1856/32, 1856/33, 1856/34, 1856/37, 1856/38, 1856/42, 1856/43, 1856/45, 1856/51, 1856/55, 1856/56, 1856/58, 1856/59, 1856/62, 1856/64, 1856/65, 1856/68, 1856/70, 1856/71, 1856/74, 1858/3, 1858/7, 1858/8, 1858/11, 1858/12, 1858/13, 1858/15, 1858/24, 1859/1, 1859/2, 1859/7, 1859/8, 1859/9, 1859/10, 1859/12, 1859/13, 1859/15, 1859/16, 1859/17, 1859/20, 1859/21, 1859/24, 1859/25, 1859/26, 1859/27, 1872/24 P, 1872/26, 1872/27, 1879/1, 1884/1, 1884/3, 1885, 1886, 1887, 1888/1, 1888/4, 1888/8, 1888/9, 1888/11, 1904/1, 1904/2, 1904/3, 1904/4, 1904/5, 1904/6, 1904/7, 1904/8, 1904/9, 1904/10, 1904/11, 1904/12, 1904/13, k.ú. Hájek u Uhříněvsi parc.č. 68/, 68/9, 68/13, 68/17, 68/18, 68/22, 68/23, 68/24, 68/25, 68/26, 68/27, 68/28, 68/30, 68/31, 68/32, 68/33, 68/34, 68/35, 68/36, 226/6, 226/15, 226/16, 226/19, 226/20, 226/21, 226/26, 226/27, 226/28, 226/29, 226/30, 226/35, 226/38, 226/39, 226/40, 226/41, 226/42, 226/43, 226/44, 226/47, 226/48, 226/49, 226/50, 226/51, 226/52, 226/74, 226/220, 227/1, 227/2, 227/3, 228/1, 228/2, 228/3, 228/4, 228/5, 228/6, 228/7, 228/8, 228/9, 228/10, 228/11, 228/12, 228/13, 229/1, 229/2, 229/4, 229/8, 229/11, 231/1, 231/2, 231/3, 232, 233/1, 233/2, 233/3, 233/4, 233/5, 233/6, 234/1, 235, 237/1, 237/4, 237/45, 237/46, 237/47, 237/48, 237/49, 237/191, 241/1, 241/2, k.ú. Kolovraty parc.č. 142/1, 142/6, 142/7, 179/1, 293/1, 736/3, 737/2, 737/3, 737/4, 737/5, 737/6, 737/8, 737/9, 739, 740/1, 740/2, 740/3, 741/1, 741/2, 742, 743/1, 744/1, 744/4, 744/6, 744/7, 744/78, 744/79, 744/88, 744/95, 744/171, 744/173, 744/186, 744/187, 744/205, 744/206, 744/207, 744/208, 744/209, 744/210, 744/211, 744/212, 744/213, 744/214, 744/218, 744/219, 744/221, 744/225,



744/228, 744/229, 744/230, 744/231, 744/232, 744/233, 744/234, 744/235, 744/236, 744/238, 744/240, 744/241, 744/242, 744/243, 744/245, 744/376, 744/378, 746, 749, 751, 754, 756, 757, 759/1, 759/2, 760/1, 760/2, 761, 762/1, 762/2, 763/1, 763/2, 763/3 P, 763/4, 764/1, 764/2, 764/3, 764/4, 766/1, 766/2, 767, 768, 769, 779/1, 779/2, 780/1, 780/2, 784/2, 785/1, 785/2, 785/3, 786, 795/1, 795/7, 800/1, 800/2, 803/1, 803/2, 803/3, 803/5, 803/6, 803/7, 803/8, 804, 805, 806, 807, 808/2, 809, 810/1, 810/2, 811/1, 811/4, 811/8, 811/9, 811/10, 811/11, 811/12, 811/14, 811/17, 811/18, 812/1, 812/2, 813/1, 813/2, 813/3, 813/4, 813/5, 813/6, 813/7, 813/8, 813/9, 813/10, 813/11, 813/12, 813/13, 813/14, 813/21, 813/22, 813/23, 813/24, 813/25, 813/26, 813/27, 813/28, 814/1, 814/3, 815/4, 815/5, 815/9, 815/25, 815/31, 815/32, 815/33, 815/35, 815/41, 815/42, 815/49, 815/91, 815/92, 815/93, 815/94, 815/96, 815/97, 815/99, 819/17, 819/18, 819/20, 820/2, 820/3, 820/4, 821/6, 821/9, 822, 824/1, 824/2, 826/1, 826/2, 827, 828/1, 828/2, 1306, 1307, 1308/1, 1308/2, 1308/5, 1309/1, k.ú. Královice parc.č. 160/1, 160/3 ST, 172/3, 172/9, 172/11, 172/12, 172/13, 172/14, 369/1, 369/2, 369/3, 369/4, 369/5, 369/7, 369/9, 369/14, 370/1, 370/2, 373/2, 373/4, 374/1, 374/3, 374/4, 376, 377/1, 377/2, 377/10, 377/11, 377/12, 378/1, 379/10, 380/1, 380/6, 380/8, 380/9, 380/14, 380/15, 380/19, 381/2, 381/3, 381/7, 381/8, 381/9, 381/17, 381/19, 381/30, 383/4, 383/5, 384/2, 384/3, 385, 399/1, 399/2, k.ú. Kuří u Říčan parc.č. 52/1, 52/4, 52/5, 52/6, 52/7, 52/13, 52/15, 249/1, 249/2, 250/1, 250/2, 250/3, 250/6, 250/9, 256, 257/1, 258/1, 259, 260/1, 260/3, 261, 273, 275/2, 277/5, 277/7, 277/8, 277/9, 281, 283, 284, 285, 286, 288, 289, 290, 292, 295/1, 315/1, 315/2, 317, 318/2, 326, 335/1, 335/2, 336/2, 336/4, 336/5, 336/6, 336/7, 347/8, 347/16, 347/17, 347/18, 347/19, 347/20, 347/21, 349, 350, 351, 354/6, 361, k.ú. Nedvězí u Říčan parc.č. 212/1, 212/3, 212/4, 212/5, 212/12, 212/15, 212/16, 212/17, 212/18, 212/19, 212/20, 212/25, 212/26, 212/41, 212/42, 212/44, 215/3, 215/12, 215/14, 215/15, 215/19, 215/20, 215/22, 215/23, 215/27, 215/36, 215/37, 215/38, 287, 293/1, 293/2, 293/3, 293/4, 293/5, 293/6, 293/7, 293/9, 295/1, 295/2, 295/3, 295/4, 296/1, 296/2, 296/3, 297/3, 297/4, 297/5, 297/6, 297/7, 297/8, 297/15, k.ú. Nupaky parc.č. 121/26, 121/40, 121/41, 130/3, 130/4, 177/3, 177/4, 177/5, 177/6, 177/7, 177/8, 177/9, 177/11, 177/13, 177/29, 178/1, 178/2, 178/3, 180/1, 180/9, 187/1, 187/2, 187/3, 188/1, 188/2, 190/3, 190/4, 194/2, 200/3, 206/2, 221/1, 222/2, 224, 225/2, 225/3, 226, 230, 231/4, 231/5, 231/6, 274/2, 275/1, 275/2, 275/3, 276, 296, 317/15, 317/16, 317/17, 317/18, 317/19, 317/20, 317/21, k.ú. Říčany u Prahy parc.č. 1749/12, 1749/17, 1749/86, 1766/6, 1803/12, 1803/17, 1811/1, 1816/1, 1816/3, 1816/4, 1826/1, 1826/2, 1826/3, 1826/4, 1826/5, 1826/6, 1826/7, 1826/8, 1826/9, 1826/10, 1826/13, 1826/14, k.ú. Uhříněves parc.č. 1725/1, 1727/1, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732/1, 1732/2, 1734, 1735/1, 1772/1, 1772/2, 1772/3, 1780/1, 1783/1, 1783/2, 1783/3, 1783/4, 1783/6, 1787, 1788, 1789, 1790/1, 1794/5, 1795, 1799, 1803/2, 1803/4, 1803/11, 1803/12, 1803/14, 1803/15, 1803/16, 2144, 2145/1, 2161, 2164, 2167/1, jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavebního záměru.

Úřad městské částí Praha 22, odbor výstavby vydal dne 30.7.2020 rozhodnutí č.j.: P22 7892/2020 OV 04, sp. zn. MC22 1491/2018 OV 04, kterým byla umístěna stavba označená jako „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice - dálnice D1“ na pozemcích uvedených výše v katastrálních územích Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčan, Kolovraty, Říčany u Prahy, Kuří u Říčan a Nupaky, včetně povolení ke kácení dřevin a porostů. Proti předmětnému územnímu rozhodnutí bylo podáno několik desítek odvolání z řad fyzických osob, územně samosprávných celků a spolků. MZ byla předložena čtyři vybraná odvolání, a to odvolání spolku Sdružení pro Místní Záležitosti, z. s., se sídlem Nad Rybníkem 219, Praha 9 (dále jen „odvolání 1“), odvolání Městské části Praha-Dolní Chabry, Hrušovanské náměstí 253/5, Praha 8 (dále jen „odvolání 2“), odvolání



doc. PhDr. Ivy Poláčkové Šolcové Ph.D. a pana Martina Poláčka, oba bytem Nad Rybníkem 155, Praha 9 (dále jen „odvolání 3“), které bylo zasláno neúplné, a odvolání Ing. Otakara Vondráčka, K Železnici 410, Praha 9 (dále jen „odvolání 4“). Odvolací námítky uvedené v těchto odvoláních směřují také proti obsahu závazného stanoviska HS HMP, č.j. HSHMP 55431/2018, sp.zn. S-HSHMP 48015/2018, ze dne 9.10.2018.

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZ“) přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko HS HMP a předloženou dokumentaci a učinilo ve věci následující závěry:

Předloženou projektovou dokumentaci pro územní řízení záměru vypracovalo sdružení KONSORCIUM AFSA (společníci: Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., IČO: 61853267; SATRA, spol. s r.o. IČO: 18584209 a AF-CITYPLAN s.r.o. IČO: 47307218) v dubnu 2018 pod č. zakázky: 3159/05. Předmětem předloženého návrhu projektové dokumentace je část Silničního okruhu kolem Prahy (D0) stavba 511, Běchovice - dálnice D1 (dále jen „SOKP 511“) o délce cca 12 637 m se začátkem v km 63,920 a koncem v km 76,637 trasy SOKP. Trasa záměru je situovaná na území Středočeského kraje (obce Říčany a Nupaky) a Hlavního města Prahy (městské části Praha 22 Uhříněves, Hájek u Uhříněvsí, Praha - Běchovice, Praha - Dubeč, Praha - Kolovraty, Praha - Královice a Praha - Nedvězí). SOKP 511 je navrhován v definitivním šířkovém uspořádání jako šestipruhová komunikace kategorie D 34,5/100 s rozšířeným středním dělicím pásem a nouzovými pruhy. Na celé trase SOKP 511 jsou navrženy 4 mimoúrovňové křižovatky (dále jen „MÚK“), a to MÚK Dubeč, MÚK Uhříněves, MÚK Říčany a MÚK Lipany. Předmětná stavba bude napojena na stávající úsek SOKP, stavbu 510 Satalice - Běchovice novou MÚK Dubeč se Štěrboholskou radiálou a plánovanou přeložkou silnice I/12 Běchovice - Úvaly, která je vedena jižně od obce Běchovice a Újezd nad Lesy.

Výškové vedení trasy SOKP 511 navazuje na výškovou úroveň SOKP 510 a dokončený úsek SOKP 512. Podélný sklon hlavní trasy nepřekročí 3,5 %, trasa bude přizpůsobena potřebným MÚK se stávajícími vodotečemi a křižujícími komunikacemi a bude vedena převážně v zářezu.

V souvislosti s realizací SOKP 511 budou realizovány přeložky komunikací nižších tříd - ulice Ke Křížkám (silnice III/00122), ulice Ke Kolodějskému zámku (silnice III/00123), ulice Pod Jankovem (silnice III/33310), ulice K Uhříněvsí (silnice III/33313), ulice Pánkova (silnice III/10176), přeložka ulice Přátelství (silnice II/333 původně I/2 nová místní komunikace Donátská (MK Donátská), ulice K Říčánům (silnice III/33312), ulice Do Kopečka (silnice III/3339), přeložka silnice III/00313 a přeložka silnice III/00312. Vozovky budou s netuhým krytem, v úsecích SO 101 km cca 64,00-65,00 a 75,50-76,00 a dle provedených hlukových studií budou navrhovány obrusné vrstvy z asfaltových směsí se sníženou hlučností. V projektové dokumentaci jsou navržena protihluková opatření, která tvoří především protihlukové clony a zemní valy. Celkem je u komunikace SOKP 511 umístěno 18 protihlukových clon výšky 3,5 m a 5,0 m. U trasy SOKP 511 a větví MÚK budou vybudovány zemní valy výšky mezi 3 až 10 m.

Součástí předložené projektové dokumentace byla dokumentace „D0 511 Běchovice – dálnice D1, Akustické posouzení pro DÚR“, kterou vypracovala společnost EKOLA group spol. s.r.o., Mistrovská 558/4, Praha 10, IČO: 63981378, v srpnu 2018, zak. č. 18.0307-04 (dále jen „Posouzení 1“). Předmětem Posouzení 1 bylo vyhodnocení akustické situace vyvolané provozem silniční dopravy na dálnici D0 511. V posouzení je hodnocen výhledový stav v roce 2025 se záměrem D0 511 včetně navazujících dopravních staveb - přeložka



silnice I/12 Běchovice - Úvaly, Hostivařská spojka, obchvat Dolních Měcholup a komunikace „nová Donátská“ (Praha-Kolovraty), a výhledový stav v roce 2040 se záměrem, kdy je uvažována realizace dopravních staveb v rozsahu naplnění územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje vedení přeložky komunikace II/101. Akustické výpočty byly provedeny programem Cadna A verze 2018 MR1. Vstupní data byla generována v souladu s českou výpočtovou metodikou „Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011“, který je aktualizací předchozích verzí této metodiky. Intenzity automobilové dopravy včetně spojů autobusů linek MHD a PID a skladba vozidlového parku včetně rozdělení počtu vozidel v denní a noční době byly převzaty z dopravně inženýrských studií uvedených v kap. 9 Posouzení 1. Rychlost vozidel na sledovaných komunikacích byla převzata z elektronického podkladu sledované komunikační sítě. Pro vlastní záměr SOKP 511 byla rychlost stanovena na základě nejvyšší dovolené rychlosti v souladu s platnými předpisy uvedenými v kap. 9 Posouzení 1. Druh krytu vozovky byl ve výpočtovém modelu zvolen z asfaltového betonu kategorie „Ab“. V případech návrhů položení krytu vozovky z nízkohlučného povrchu byla pro tento povrch do výpočtu zadána korekce -3,0 dB oproti standardnímu krytu povrchu vozovky „kategorie Ab“. Použití této úpravy vozovky je navrženo v úseku km 64,000-65,000 na hlavní SOKP 510 a v km 75,500-76,000, tj. úsek přes údolí u obce Kuří. Výpočtový model 3d byl ověřen na základě provedeného kontrolního měření hluku v zájmovém území. Ve výpočtovém modelu byly umístěny kontrolní výpočtové body v chráněném venkovním prostoru staveb u okrajové zástavby jednotlivých sídel, ovlivněných hlukem z provozu posuzovaného záměru D0 511. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu silniční dopravy v okolí SOKP 511 $L_{Aeq,T}$ se ve výhledovém stavu v roce 2025 v denní době pohybují od 48,5 dB do 56,1 dB a v noční době od 43,4 dB do 49,9 dB. Ve výhledovém stavu v roce 2040 se vypočtené hodnoty $L_{Aeq,T}$ pohybují v denní době od 48,4 dB do 57,4 dB a v noční době od 42,8 dB do 49,9 dB. Tyto hodnoty nepřekračují hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Navržená protihluková opatření u SOKP 511 předložená v DÚR jsou dostatečná a vyhovují současným požadavkům pro splnění výše uvedených hygienických limitů hluku. V rámci provedených výpočtů, nebyla v souladu s metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ, částka 11, říjen 2017 použita obměna vozidlového parku. V Posouzení 1 jsou doporučena další technická opatření ke snížení šíření hluku při provozu na SOKP 511 – použití nízkohlučných mostních závěrů na mostních konstrukcích pro maximální omezení vzniku hluku při přejezdu vozidel přes dilatační spáry s dodržením co nejvyšší rovinnosti, aby docházelo k maximální možné eliminaci akustických emisí. U koncových částí tunelů zajistit účinnou akustickou úpravu (např. zvukověpohltivý obklad) v souladu s podmínkou č. 20 závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí (č.j. MZP/2017/710/1992 ze dne 23. 11. 2017). Tato opatření nemají vliv na umístění stavby, ale na akustickou situaci v okolí stavby a budou upřesněna v dalších stupních projektové přípravy. Posouzení 1 predikuje nepřekročení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v okolí SOKP pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB bez těchto technických opatření.



Předmětem Posouzení 1 bylo vyhodnocení akustické situace z provozu silniční dopravy SKOP 511. Posouzení 1 bylo zpracováno podrobně v souladu s platnou legislativou a metodickými předpisy platnými v době zpracování. Posouzení 1 HS HMP poskytlo dostatečné informace pro vydání souhlasného závazného stanoviska; závazné stanovisko je přezkoumatelné.

Odvolačímú orgánu byla v květnu 2021 předložena dokumentace „D0 511 Běchovice D1, posouzení vlivu aktualizace intenzit dopravy, Akustické posouzení“, které zpracovala společnost EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 558/4, Praha 10, IČO: 63981378, v listopadu 2020, zak. č. 20.0548-01 (dále jen „Posouzení 2“). Toto posouzení 2 vyhodnotilo akustickou situaci v okolí SKOP 511 na základě nových dopravních intenzit od TSK a IPR ze září 2020 vzhledem k výstupům uvedeným v akustickém posouzení pro DÚR. Posouzení bylo provedeno z důvodu ověření parametrů a akustické účinnosti navržených protihlukových opatření navržených v DÚR. Výpočtový model byl převzat z posouzení 1. Výpočty byly provedeny výpočtovým programem Cadna A verze 2021. Vstupní data byla generována v souladu s českou výpočtovou metodikou s využitím podkladu „Výpočet hluku z automobilové dopravy, aktualizace metodiky, Manuál 2018“, který je aktualizací předchozích verzí metodiky. Intenzity automobilové dopravy včetně spojů autobusů linek MHD a PID a skladba vozidlového parku byla převzata z dopravně inženýrských podkladů pro DÚR z roku 2018 a z aktualizovaných dopravně inženýrských podkladů TSK a IPR ze září 2020. Porovnán byl stav v roce 2025 se záměrem a stav v roce 2040 se záměrem. Změna dopravních zátěží na jednotlivých úsecích D0 511 v roce 2025 je do 10 % oproti dopravním zátěžím z roku 2018. Ve výhledovém období roku 2040 + je pak nárůst dopravy oproti dopravním intenzitám z roku 2018 vyšší zejména u nákladní dopravy, a to mezi 22 až 26 %. V celkovém počtu vozidel za 24 hodin je nárůst do 12 %. Ostatní vstupní údaje včetně rozsahu navrhovaných protihlukových opatření jsou shodné jako v Posouzení 1. Rovněž umístění a počet výpočtových bodů je shodný jako v Posouzení 1. V rámci provedených výpočtů nebyla použita obměna vozidlového parku. Vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu na SOKP 511 a okolních komunikacích ve výhledovém stavu roku 2025 po aktualizaci se pohybují v denní době $L_{Aeq,16h}$ mezi 48,7 a 56,2 dB a v noční době se ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,8h}$ pohybují mezi 43,4 dB a 51,0 dB. Aktualizace intenzit dopravy se na vypočtených hodnotách ekvivalentních hladin akustického tlaku v chráněných venkovních prostorech staveb projeví oproti výsledkům v Posouzení 1 změnou od -0,4 dB do 1,1 dB v denní době a v noční době od -0,2 do 1,1 dB. Ve výhledovém období roku 2040+ se vypočtené hodnoty v denní době $L_{Aeq,16h}$ pohybují mezi 48,3 dB a 55,7 a v noční době $L_{Aeq,8h}$ mezi 42,8 a 50,5 dB. Změna v hodnotách vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku v jednotlivých bodech výpočtu pro výhledové období roku 2040 je od -1,8 do 1,2 dB v denní době a od -0,2 dB do 0,8 dB v noční době. Ve všech bodech výpočtu nebude překročen hygienický limit pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Výjimkou jsou body Bech_05 a Dub_0,2, které jsou významně ovlivněny hlukem z provozu na místních komunikacích. V bodě výpočtu Dub_0,2 dochází k překročení hygienického limitu v noční době do 1,0 dB. Dominantním zdrojem hluku je však komunikace Ke Kolodějskému zámku nikoli SOKP 511.

Posouzení 2 bylo zpracováno dostatečně podrobně v souladu s aktuálně platnou legislativou a dle aktuálních metodickým návodem MZ. Po jeho prostudování potvrzuje



souhlasné závazné stanovisko HS HMP č.j.: HSHMP 55431/2018, sp.zn. S-HSHMP 48015/2018, ze dne 9.10.2018.

K námítkám odvolatele 1 uvedených pod bodem 5 na straně 18-23 odvolání MZ sděluje:

Závazné stanovisko EIA pro stavbu SOKP 510 ze dne 23.5.2014, na které se odkazuje napadené rozhodnutí č.j.: P22 7892/2020 OV 04, sp. zn. MC22 1491/2018 OV 04, vycházelo ze závěrů procesů EIA na stavbu SOKP 511, které v době projednávání stavby SOKP 510 bylo validní. Stavba SOKP 510 byla uvedena do provozu v devadesátých letech minulého století a při zpracovávání následných projektových prací na stavby SOKP 510 a SOKP 511 bylo ověřováno ovlivnění obou staveb provozem na SOKP 510 a SOKP 511. Situace v okolí stavby SOKP 510 se řeší průběžně od roku 2000 návrhem a realizací protihlukových opatření a jejich možností realizace v daném časovém období. V daném území byly již postupně realizovány protihlukové clony na mostě přes Počernický rybník a byla provedena výměna oken u jednotlivých staveb u zástavby v lokalitě Vinice. Hluk v okolí stavby SOKP 510 je řešen v rámci připravovaného zkapacitnění i s ohledem na zprovoznění SOKP 511.

Akustická studie, která byla přílohou dokumentace EIA pro SOKP 511 z roku 2017, není předmětem řízení.

Předmětem řízení je stavba SOKP 511, která řeší v této fázi přípravy, tj. v rámci územního rozhodnutí, její umístění. Akustické výpočty byly provedeny i pro část stavby SOKP 510, tj. pro území Dolních Počernic v okolí Počernického rybníka. Dominantním zdrojem hluku pro toto území je stavba SOKP 510 a její vliv je řešen v rámci přípravy zkapacitnění stávajícího provozovaného úseku SOKP 510. Zprovozněním SOKP 511 dojde ke změnám intenzit dopravy na stavbě SOKP 510. Tyto změny budou zohledněny v dokumentacích řešící zkapacitnění stavby SOKP 510 na základě aktuálních vstupních dat. Protože jednotlivé dokumentace nejsou řešeny současně, ale s různými časovými odstupy, liší se i vstupní data – dopravní intenzity.

Typ povrchu komunikace se řeší až v dalších stupních projektové dokumentace, protože nemá vliv na umístění stavby. V územním řízení se nízkohlučný povrch navrhuje v úsecích, kde jsou již navržena maximální protihluková opatření u komunikace na základě současných technických poznatků a je třeba ještě navýšit jejich účinnost nebo v úsecích, kde nelze protihluková opatření u komunikace uplatnit. S ohledem na časový odstup jednotlivých dokumentací, kdy dochází k zpřesnění vstupních podkladů, ale i novým technickým poznatkům, je možné, že nízkohlučné povrchy v dříve navržených úsecích nejsou potřebné. Typ nízkohlučného povrchu je volen v rámci realizace stavby na základě požadovaných hodnot útlumu, ale i vhodnosti pro daný typ komunikace se zohledněním rychlosti, četnosti dopravy atd.

V Posouzení 1 je navržen nízkohlučný povrch v km 64,00-65,00 na hlavní trase SOKP 511 a v km 75,500-76,00. Tedy úseky uvedené v napadeném rozhodnutí jsou v souladu s Posouzením 1.

HS HMP byla v rámci probíhajícího územního řízení na SOKP 511 předložena Posouzení 1, na jehož základě vydala HS HMP závazné stanovisko. Jak je výše uvedeno toto Posouzení 1 bylo součástí předložené dokumentace pro územní řízení. V závazném stanovisku v textu se uvádí: „*Součástí dokumentace ve stupni územního řízení k předmětné stavbě je mimo jiného i akustická (hluková) studie (vypracovala v srpnu 2018 společnost EKOLA group, spol. s r.o., Mistrovská 558/4, 108 Praha 10, pod zákazkovým číslem: 18.0307-04)*“. Jedná se o tiskovou chybu ze strany HS HMP, která však nemá vliv na vydaný



souhlas k umístění stavby ze strany orgánu ochrany veřejného zdraví. V rámci územního řízení HS HMP řeší ochranu veřejného zdraví v zájmovém území předloženého záměru. Širší území je řešeno v rámci procesu EIA. Smyslem akustické studie (posouzení) v obecné rovině je odhad důsledků realizace záměru v území, případně návrh protihlukových opatření vedoucích obecně ke zlepšení hlukové situace, přednostně s cílem, aby po realizaci záměru nedošlo k překročení hygienických limitů hluku upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Rozsah a podrobnosti akustické studie je pak dány stupněm projektové přípravy. Posouzení 1 deklaruje nepřekročení hygienických limitů v denní i noční době pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích v denní době $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Jak je výše uvedeno předmětem Posouzení 1 bylo vyhodnocení akustické situace z provozu silniční dopravy na SOKP 511 nikoli posouzení změn technického řešení.

K problematice zkrácení protihlukové stěny na stavbě SOKP 510 v km 64,00 z důvodu nutnosti umístění přejezdu středního pásu, MZ uvádí, že dle Posouzení 1 je v této části komunikace km 64,00 navržen nový protihlukový val výšky 10 m a šířky cca 40 m, který nahrazuje zmíněnou protihlukovou stěnu ve středním dělicím pásu. Tento val je zahrnut ve výpočtovém modelu.

K námitkám odvolatele 1 uvedených pod bodem 9 na straně 28, že vyjádření HS HMP č.j. HSHMP 03907/2020 ze dne 16.3.2020 nereaguje na vznesené námitky k poddimenzovaným odhadům intenzity dopravy, které pak mají i vliv na akustickou a rozptylovou studii, MZ uvádí, že řízení dle stavebního zákona je řízením návrhovým, které je zahájeno dnem podání návrhu a je ovládáno zásadou dispoziční, což znamená, že zahájení řízení i předmět řízení jsou v dispozici žadatele, který má subjektivní zájem na daném řízení. Předmět a rozsah řízení, jak bylo uvedeno shora, je plně v kompetenci žadatele, je povinností HS HMP posoudit projektovou dokumentaci v předloženém rozsahu a posoudit, zda předložené Posouzení 1 je dostačující a podává požadované informace. HS HMP v rámci řízení podle stavebního zákona nemůže zpochybňovat podklady zpracované odbornými firmami, pokud sama nemá důkaz o jejich platnosti. Jelikož se jedná o výhledové dopravní intenzity není v současné době důkaz, že tato predikce nebude naplněna.

MZ k námitkám odvolatele 2 sděluje, že námitky týkající se závazného stanoviska a ochrany veřejného zdraví v oblasti hluku uvedené v jeho odvolání jsou obsahově shodné s námitkami odvolatele 1 uvedenými a vypořádanými ve výše uvedeném textu.

Námitky odvolatele 3 v části zaslané MZ se týkají dopravně inženýrských dat. K tomu MZ sděluje, že námitky se týkají především dokumentace EIA, která není předmětem řízení. K tabulce v odvolání 3 na straně 11 jsou uvedeny výsledky dopravního průzkumu provedené v době měření hluku ve dnech 6.9.-7.9.2019, které provedl Státní zdravotní ústav v Ústí nad Labem. Jedná se o výsledky zjištěné za 24 hod a zjištěná dopravní intenzita byla 86 182 voz./24 hod a z toho bylo 15 893 nákladních vozidel a nákladních souprav (za 24 hod). V souladu s legislativou se tyto dopravní intenzity přepočítávají na roční průměrnou denní intenzitu dopravy RPDI, která je nižší. Uvedené hodnoty sloužily pro vyhodnocení výsledků měření hluku a nelze z nich vycházet pro výpočty dopravních intenzit ve výhledových obdobích.

Námitky odvolatele 4 v bodě 6 na straně 15 až 18 a v bodě 10 na straně 22 odvolání jsou obsahově shodné s námitkami uvedenými v bodě 5 a v bodě 9 odvolání odvolatele 1.



Námítka 25 na straně 40 odvolání se týká projektu monitoringu složek životního prostředí. K poslední aktualizaci tohoto dokumentu se vyjadřovala HS HMP vyjádřením č.j. HSHMP 47249/2020 dne 24.8.2020, ve kterém tento aktualizovaný projekt monitoringu životního prostředí související s nově připravovanou stavbou/záměrem „SOKP 511 (D0) Dálnice D1 – Běchovice“ akceptuje.

K závaznému stanovisku HS HMP č.j. HSHMP 55431/2018, sp.zn. S-HSHMP 48015/2018, ze dne 9.10.2018, MZ uvádí, že toto závazné stanovisko nebylo odůvodněno v plném rozsahu, ale je přezkoumatelné.

MZ na základě všech shora popsaných skutečností sděluje, že HS HMP postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, napadené závazné stanovisko č.j. HSHMP 55431/2018, sp.zn. S-HSHMP 48015/2018, ze dne 9.10.2018 vydanému k projektové dokumentaci pro územní řízení stavebního záměru „Silniční okruh kolem Prahy (D0), stavba 511, Běchovice - dálnice D1“ umístěnému na pozemcích v katastrálním území Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčán a Kolovraty v Praze a v katastrálním území Říčany u Prahy, Kuří u Říčán a Nupaky ve Středočeském kraji potvrzuje, tak jak je uvedeno shora.

MUDr. Jan Marounek, MBA
ředitel odboru ochrany veřejného zdraví
podepsáno elektronicky

Na vědomí: Hygienická stanice hl. m. Prahy