

Došlo: 24 -06- 2021

odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu

VKG



Ministerstvo dopravy

Krajský úřad Jihočeského kraje
Odbor regionálního rozvoje, územního
plánování a stavebního řádu
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice
IDS: kdib3rr

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
KUJCK 50281/2021 06.05.2021	MD-15969/2021-130/3 MD/15969/2021/130	JUDr. Zbyněk Gřešek zbynek.gressek@mdcr.cz +420 2251 31626	Praha 23.06.2021

Věc: Žádost Krajského úřadu Jihočeského kraje o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Drážního úřadu

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Ministerstvo dopravy obdrželo dne 6. května 2021 žádost Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, z téhož dne, č. j. KUJCK 50281/2021, jako odvolacího správního orgánu příslušného podle ustanovení § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Drážního úřadu – (tehdejší) sekce stavební, územní odbor Praha, jako příslušného drážního správního úřadu podle ustanovení § 7 odst. 3 a 9 odst. 1 ve spojení s § 55 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), ze dne 31. srpna 2018, č. j. DUCR-49471/18/Kr. Toto závazné stanovisko bylo vydáno *pro účely umístění stavby se týká akce „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“.*

Ministerstvo dopravy jako správní orgán ve smyslu ustanovení § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a podle ustanovení § 178 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovení § 54 odst. 1 a § 56 písm. c) zákona o dráhách nadřízený správnímu orgánu příslušnému podle ustanovení § 64 odst. 1 zákona o dráhách ve spojení s § 7 odst. 3 a § 9 odst. 1 téhož zákona k vydání závazného stanoviska, Drážnímu úřadu, podle § 149 odst. 7 správního řádu

potvrzuje

závazné stanovisko Drážního úřadu – (tehdejší) sekce stavební, územní odbor Praha, ze dne 31. srpna 2018, č. j. DUCR-49471/18/Kr.

Odůvodnění:

Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru regionálního rozvoje, územního plánování a stavebního řádu, byla dne 20. října 2020 Úřadem Městské části Praha 22, Odborem výstavby, předána k provedení odvolacího řízení jako nadřízenému správnímu orgánu odvolání, která směřují proti územnímu rozhodnutí, vydanému stavebním úřadem – Úřadem Městské části

Praha 22, dne 30. července 2020 pod č. j. P22 7892/2020 OV 04 pro stavbu „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“.

Vzhledem k tomu, že podaná odvolání směřují proti obsahu závazných stanovisek, jejichž potvrzení nebo změna náleží do pravomoci Ministerstva dopravy, požádal Krajský úřad Jihočeského kraje v rámci jím vedeného odvolacího správního řízení podle § 149 odst. 7 správního řádu Ministerstvo dopravy o potvrzení nebo změnu předmětných závazných stanovisek.

S ohledem na působnost Odboru drážní dopravy Ministerstva dopravy tento přezkoumal jako nadřízený správní orgán Drážního úřadu závazné stanovisko Drážního úřadu – (tehdejší) sekce stavební, územní odbor Praha, ze dne 31. srpna 2018, č. j. DUCR-49471/18/Kr, z hlediska jeho správnosti a zákonnosti.

Ministerstvo dopravy po prostudování předané spisové dokumentace konstatuje následující skutečnosti.

Závazné stanovisko bylo vydáno k žádosti právnické osoby Ateliér projektování inženýrských staveb, s.r.o., se sídlem Ohradní 24B, 140 00 Praha 4, ze dne 31. srpna 2018. Tato společnost následně v měsíci dubnu roku 2021 požádala Drážní úřad o vyjádření ke změně projektového řešení, resp. změnám převážně v dokladové části stavby. Drážní úřad změnu projektového řešení dne 28. dubna 2021 pod č. j. DUCR-23011/21/Kr v rozsahu revize projektové dokumentace z měsíce května 2020 odsouhlasil.

Závazné stanovisko Drážního úřadu bylo vydáno za následujících podmínek:

1. *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
2. *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
3. *Pro stavební objekty, které jsou stavbami dráhy (objekty provizorní přeložky žel. tratě), bude Drážní úřad, jako speciální stavební úřad, věcně příslušným stavebním úřadem.*
4. *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
5. *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*
6. *Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.*

Ministerstvo dopravy uvádí, že platnost závazného stanoviska Drážního úřadu není zákonem omezena.

Ministerstvo dopravy po přezkoumání závazného stanoviska Drážního úřadu z hlediska jeho zákonnosti a správnosti neshledalo nedostatky. Doplnuje toliko odůvodnění závazného stanoviska (*předmět odvolání*), neboť Drážní úřad pouze zkonstatoval:

- „*Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů*“.

- „*Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko*“.

Ministerstvo dopravy tak konstatuje, že podmínka č. 1 napadeného závazného stanoviska Drážního úřadu je stanovena vzhledem k nezbytnosti dodržování projektových a stavebně – správních předpisů. Podmínka č. 2 je stanovena z důvodu bezpečnosti provozu dráhy. Podmínka č. 3 má zajistit zpřehlednění postupu při podávání žádostí o stavební povolení

(ohlášení). Podmínka č. 4 je stanovena z důvodů bezpečnosti provozu dráhy. Podmínka č. 5 je stanovena z důvodu zajištění koordinace prací na stavbě (s důrazem na obvod dráhy), bezpečnosti a plynulosti železničního provozu. Posledně stanovená podmínka č. 6: Konkrétní ochrana kovových částí stavby před účinky bludných proudů, vznikajících při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou je pak konkrétněji stanovena příslušnými normativními předpisy.

Ze srovnání znění podmínek závazného stanoviska Drážního úřadu a územního rozhodnutí je zřejmé, že podmínky závazného stanoviska byly stavebním úřadem řádně zohledněny v podmínkách rozhodnutí o umístění stavby, a to v podmínkách č. 13 bod f) a g), dále pak v č. 14 bod g) a h).

Poznámka: Závazné stanovisko Drážního úřadu pro umístění stavby nenahrazuje vyjádření účastníka řízení – státní organizace Správa železnic (dříve Správa železniční dopravní cesty), ze dne 9. srpna 2018, a proto se jím a jeho podmínkami Ministerstvo dopravy nezabývá a ponechává je k řešení Krajskému úřadu Jihočeského kraje jako odvolacímu orgánu.

Předmětný souhlas (závazné stanovisko Drážního úřadu) platí k žádosti o územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby v souladu se zněním § 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Závazné stanovisko Drážního úřadu není nikterak vnitřně rozporné, ani není v rozporu či jiném nesouladu se závazným stanoviskem jiného dotčeného orgánu, které měl stavební úřad k dispozici. Ministerstvo dopravy tak neshledalo nedostatky, které by nasvědčovaly nezákonnosti závazného stanoviska Drážního úřadu, (tehdejší) sekce stavební, územní odbor Praha, ze dne 31. srpna 2018, č. j. DUCR-49471/18/Kr, protože je ve smyslu § 149 odst. 7 správního řádu potvrzuje včetně stanovených podmínek, které dostatečně chrání dráhu a její provoz.

P o u č e n í :

Proti tomuto potvrzení závazného stanoviska se nelze odvolat, neboť ve smyslu ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není samostatným rozhodnutím vydaným ve správním řízení.

– Otisk úředního razítka –

Ing. Jindřich Kušnír
ředitel
Odbor drážní dopravy

Elektronický podpis - 24.6.2021

ContiSignat autora podpisu :


Ing. Jindřich Kušnír
Vydáno PostSignum Qualified CA 4
Platnost do : 26.10.2023 14:03:28-000 +02:0

Na vědomí:

Drážní úřad – sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, Praha 2, **IDS: 5mjaatd**