



Městská část Praha 22

Úřad městské části

odbor výstavby

Nové náměstí 1250, 104 00 Praha 114

12/2022

Pokorný

10. 01. 2022

Č.j.: P22 14393/2021 OV 05
Sp. zn.: MC22 1554/2021 OV 05
Vyřizuje: Květoslava Syslová
Telefon: 271 071 894
E-mail: kvetoslava.syslova@praha22.cz

V Uhříněvsi dne: 5.1.2022
k.ú. Běchovice, Dubeč, Uhříněves,
Kolovraty, Královice, Nedvězí u Říčán
Kuří u Říčán, Nupaky, Říčany

Závazné stanovisko dotčeného orgánu

Odbor výstavby Úřadu Městské části Praha 22, jako příslušný vodoprávní úřad, obdržel dne 21.10.2021, s doplněním dne 8.11.2021, 21.12.2021 a 4.1.2022, žádost společnosti Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o., IČ 61853267, se sídlem Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4-Michle, v zastoupení stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle, o vydání závazného stanoviska k umístění stavby nazvané „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ na pozemcích v katastrálních územích Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčán a Kolovraty v Praze a v katastrálních územích Říčany u Prahy, Kuří u Říčán a Nupaky ve Středočeském kraji.

Záměr umístění výše uvedené stavby obsahuje tyto části :

Demolice
Příprava území
Hlavní trasa dálnice / silnice I.třídy
Únikové zóny, dopravní plochy zpevněné
Křížovatky
Služební sjezdy a nájezdy
Přeložky komunikací nižších tříd
Chodníky a cyklostezky
Sjezdy a příjezdy k DUN
Přeložky polních a lesních cest
Provizorní komunikace
Přechodné dopravní značení na dálnici/silnici I. třídy
Přechodné dopravní značení
Stavební úpravy komunikací před, při a po stavbě
Dopravní značení ve správě ŘSD ČR
Dopravní značení na komunikacích jiných správců
Mosty na hlavní trase
Mosty na MÚK Dubeč
Mosty přes hlavní trasu, lávky
Mosty mimo hlavní trasu
Opěrné a zárubní zdi
Propustky
Kanalizace tělesa dálnice/silnice dešťové
Přeložky a úpravy vodotečí
Přeložky, úpravy a nové vodovody
Havarijní záchytné nádrže, usazovací nádrže, retenční nádrže
Přeložky vedení VVN

Přeložky vedení VN
Přeložky a nové vedení NN, VO, napájecí vedení
Přeložky dálkových optických a metalických kabelů
Přeložky místních optických a metalických kabelů
Systémy SOS a DIS
Přeložky a úpravy VVTL a VTL plynovodů
Přeložky a úpravy STL plynovodů
Tunel Dubeč
Tunel Na Vysoké SO 602.00
Přeložky a úpravy tratí
Přeložky a úpravy objektů železnic
PH5 a protihlukové stavební úpravy
Vegetační úpravy
Příprava území a ploch dočasného záboru, kácení zeleně, ohumusování
Technické rekultivace, HTÚ, ČTÚ
Oplocení dálnice/silnice
PROVOZNÍ SOUBORY
Tunel Dubeč
Tunel Na Vysoké

Odbor výstavby Úřadu MČ Praha 22, jako vodoprávní úřad příslušný podle ust. § 32 odst.2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších změn a doplňků, vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl.m.Prahy, kterou se vydává Statut hl.m.Prahy, ve znění pozdějších předpisů, § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vodní zákon), dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), dle § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu, a dle § 115 odst. 19 vodního zákona jako příslušný vodoprávní úřad i pro k.ú. Běchovice, Dubeč, Kuří u Říčan, Nupaky a Říčany, z hlediska ochrany vod dle ustanovení § 104 odst. 9 vodního zákona

v y d á v á

ve věci umístění stavby nazvané "Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1" na pozemcích v katastrálních územích Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčan a Kolovraty v Praze a v katastrálních územích Říčany u Prahy, Kuří u Říčan a Nupaky ve Středočeském kraji, toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o

pro postupy vedené podle části třetí zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon):

Záměr stavby nazvané "Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1" na pozemcích v katastrálních územích Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčan a Kolovraty v Praze a v katastrálních územích Říčany u Prahy, Kuří u Říčan a Nupaky ve Středočeském kraji, je z hlediska zájmů chráněných podle vodního zákona možný za podmínek:

- 1) Odvodnění částí stavby, které budou realizovány na základě územního rozhodnutí, bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
- 2) Pokud bude během realizace stavebních objektů (dle územního rozhodnutí) zjištěna přítomnost melioračních opatření (drénů) na dotčených pozemcích, zůstane systém zachován.
- 3) Objekty DUN budou umístěny nad hladinou Q_{100} vodních toků, aby při zvýšených průtocích v jejich inundaci (povodních) nedocházelo k jejich vypláchnutí a znemožnění jejich řádného provozu.
- 4) V aktivní zóně záplavového území nebude, v souladu s ustanovením § 67 vodního zákona, zřizováno oplocení a jiné podobné překážky.

5) Nové stavby umísťované do aktivních zón záplavových území vodních toků (např. SO 366/2 RN-G,

- pilíře mostu SO 203 most „Kolovraty“) musí respektovat ustanovení § 67 vodního zákona a musí být určeny jako stavby nezbytné dopravní infrastruktury.
- 6) Pro objekty staveb v územích ohrožených velkými vodami (např. SO 366.2 RN-G umístěný v aktivní zóně záplavového území a SO 361.2 RN-B umístěný v záplavovém území) bude provedeno posouzení odtokových poměrů v dotčeném území oproti stávajícímu stavu. V případě, že se prokáže zhoršení odtokových poměrů vlivem stavby, musí být provedena opatření vedoucí k jeho minimalizaci. Zároveň tyto stavby musí být navrženy tak, aby jejich konstrukce odolala mimořádnému zatížení při povodni a po jejím opadnutí. Upozorňujeme, že umístěním objektů RN v záplavovém území bude docházet při zvýšených průtocích k jejich zaplavení a nádrže budou zanášeny. Následně po opadnutí povodňových situací budou muset být nádrže vyčištěny a bezodkladně uvedeny do provozuschopného stavu.
 - 7) Odvádění zachycených vod z RN do vodních toků musí být provedeno tak, aby hodnoty chloridů Cl⁻ po smíšení ve vodním toku byly v souladu s ukazateli uváděnými v nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod odpadních vod, náležitostech povolení vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Bude doloženo ovlivnění jakosti vodních toků vlivem zimní údržby dálnice. Srážkové vody obsahující látky ze zimní údržby nemohou být odváděny do HOZ, pokud není řešeno otevřeným zpevněným korytem a se zaručeným průtokem, zajišťujícím, že po smíšení s vodami, které jsou přiváděny z RN bude jejich jakost v souladu s výše uvedeným nařízením vlády (kmenová stoka „A“). Technické řešení odkanalizování, včetně odvádění těchto vod z RN, musí být provedeno tak, aby nedocházelo k jejich zasakování do horninového prostředí a následně k negativnímu ovlivnění vod podzemních.
 - 8) Srážkové vody z kmenových stok budou vždy kanalizací svedeny až do DUN, nikoliv otevřeným příkopem (např. vyústění stoky G). Mezi DUN a RN bude vždy navržena kanalizace, neboť při haváriích ve srážkových událostech by hrozil rozliv závadných látek na terén. Dále pak z hlediska možného porušení nepropustnosti otevřeného koryta zaústěného do RN, čímž by mohlo dojít k zasakování uniklých závadných látek (jiného druhu než ropných látek) do horninového prostředí, potažmo do vod podzemních.
 - 9) Požadujeme zajistit možnost zamezení odtoku z oddělovacích komor (OK) umístěných na stokách před DUN do přepadového potrubí OK v případě mimořádných událostí (havárií) a osazení normých stěn před zaústěním do přepadového potrubí.
 - 10) Správce povodí vzhledem k faktu, že SO 364.2 RN-E je navržen jako podzemní vsakovací objekt, který vyžaduje náročnější údržbu, preferuje začlenění SO 364.1 DUN-E (územní rezerva) do kanalizačního systému jako preventivní ochranný prvek.
 - 11) Tunelové jímky (sloužící k vyčerpání a odvozu zachycených vod z mytí tunelů, kapalin z havárií a akumulací vod z požárních zásahů) řešit jako samostatné objekty, bez přepadu do kanalizace, neboť v případě využívání tenzidů při údržbě tunelů může docházet k úniku zachycených ropných látek. Případné začlenění návrhu bezpečnostního přepadu z tunelové jímky do kanalizace dálnice by bylo možno pouze v případě, že bude navržen (zvětšen) objem tunelové jímky o 20 – 30 %, aby byla zajištěna bezpečná rezerva při údržbě tunelu. Velikost tunelové jímky bude řádně zdůvodněna v projektové dokumentaci a doložena výpočtem. Dále bude doplněn do dokumentace pro stavební řízení signalizační systém pro zjišťování hladiny vod v jínce, by byl zajištěn včasný odvoz obsahu tunelové jímky.
 - 12) Mostní objekty a propustky na vodních tocích budou navrženy v souladu s čl. 12.2 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“ a ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedením“ (bude zpřesněno v dokumentaci pro stavební řízení).
 - 13) Zařízení stavenišť a deponie stavebního materiálu budou situovány mimo stanovené aktivní zóny záplavových území a inundační území vodních toků, které by mohlo být při průchodu velkých vod zaplaveno.
 - 14) Vzhledem k možné kolizi záměru s opatřením „Renaturace Říčanského potoka Dubeč, Lítožnice“ (ID opatření DVL220112) obsaženým ve schváleném Plánu dílčího povodí Dolní Vltavy v útvaru povrchových vod DVL_0750 je nezbytné navrhované úpravy koryta vodního toku a jejich rozsah konzultovat i s AOPK, která renaturaci tohoto vodního toku navrhla zařadit do plánu povodí.
 - 15) Dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat, případně respektovat, následující :

- a) Celkové vodohospodářské řešení v tištěné podobě – technická zpráva, hydrotechnické výpočty návrhy objemů a technická řešení stavebních objektů dešťových usazovacích nádrží a retenčních nádrží, včetně návrhu regulátorů odtoku, hydrotechnická situace, přehledná situace vodohospodářských objektů, hydrotechnické výpočty – posouzení kapacity mostních objektů a propustků, zásady organizace výstavby.
- b) Bude upřesněno, zda je možné srážkové vody v navrhovaných místech zasakovat.
- c) Předpokládané hodnoty množství odváděných srážkových vod do recipientů i v případech, kdy je v současnosti v dokumentaci navrženo zasakování srážkových vod.
- d) Upřesnění technického řešení regulace odtoku z SO 360.4 RN-A2 a přepadu z něj (kapacita, umístění). Dle výkresu D.3 je potrubí dále redukováno před vyústěním do ostatní vodní linie (HOZ) na DN 1000, což není uvedeno v textové části.
- e) Konečné celkové množství odváděných vod do HOZ IDVT 10269433 pod zaústěním SO 360.4 Kombinovaný objekt, včetně napojení POP5 a srážkových vod z přeložky komunikace I/12. Upozorňujeme, že kapacita stavebních objektů níže potoku musí být dostatečná pro převedení případného navýšení odváděných vod z území.
- f) Posouzení profilů X_1, X_2 a X_3 uvedených ve studii I/12 a SOKP 511 na vodní toky z 6/2018 a případný návrh opatření na bezpečné převedení povodňových průtoků do navazujících vodních toků.
- g) Do situace stavby (i koordinační situace) budou zakresleny všechny vodní toky, a to včetně míst zaústění odtoků z DUN, RN, POP do vodních toků (souřadnice X, Y). Zakreslení suché nádrže, která je zmíněna v podmínce č. 23 závazného stanovisko MŽP (EIA).
- h) Do podélných profilů mostních objektů budou zakresleny hladiny Q_{100} a hladiny při kontrolním návrhovém průtoku a návrhovém průtoku dle tabulky č. 12.1 ČSN 73 6201 „Projektování mostních objektů“.
- i) Havarijný plán, a to i v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod (ustanovení § 39 vodního zákona vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků).
- j) Povodňový plán (upozorňujeme, že stavební materiál musí být skladován výhradně mimo aktivní zónu záplavového území, v aktivní zóně je přípustné pouze krátkodobé umístění stavebního materiálu, výkopové zeminy apod., a to v nezbytně nutném množství a pouze po nezbytně nutnou dobu).
- k) Bude podrobně popsáno, jakým způsobem budou provedena opatření k zamezení smyvu materiálu do koryt vodních toků po dobu výstavby.
- l) Konkrétní umístění ploch pro zařízení staveniště a pro deponie zemin a ornice.
- m) Souhrnný hydrotechnický projekt, který bude zaměřen mj. na monitorování zdrojů pozemních vod v dosahu možného ovlivnění, a to jak z hlediska jejich množství, tak i jakosti podzemní vody. V projektu budou specifikovány vybrané monitorovací objekty, způsob měření hladin a jakosti, četnost měření. Speciální pozornost bude zaměřena na nejvíce ovlivněné lokality (tunelové objekty a zářezy). Součástí tohoto projektu bude i návrh monitorování podzemních vod po zahájení provozu daného úseku.
- n) Souhrnný hydrotechnický projekt, včetně již zpracovaných zpráv z dřívějších hydrogeologických průzkumů.
- 16) Koryta vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy budou upravována pouze tam, kde je to nezbytně nutné.
- 17) Objekty a případné souběhy inženýrských sítí s koryty vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy, budou navrženy min. 6 m od břehové čáry vodního toku (ustanovení § 49 odst. 2 vodního zákona).
- 18) Dokumentace ke stavebnímu řízení bude předložena správci vodních toků k vyjádření s tím, že :
- bude obsahovat technické řešení výústních objektů do dotčených vodních toků ve správě státního podniku Povodí Vltavy
 - bude obsahovat technické řešení křížení a souběhů inženýrských sítí s koryty těchto vodních toků
- Bankovní spojení: Česká spořitelna, a. s.
Nové náměstí 1257, 104 00 Praha 114
IČO: 00240915
DIČ: CZ00240915
- fax: +420 2 710 71 819
<http://www.praha22.cz>

- (způsob křížení vodních toků s inženýrskými sítěmi bude realizováno přednostně v konstrukcích mostů v souladu s ČSN 75 2130 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“ (čl. 5.3.1.1), případně protlaky a řízeními podvrty, navržené překopy budou v dokumentaci řádně odůvodněny).
- 19) Stavebník vyzve Povodí Vltavy, státní podnik, k uzavření smlouvy za účelem majetkoprávního vypořádání dotčeného majetku státu v právu hospodařit pro povodí Vltavy, státní podnik, tj. pozemků a vodních děl dotčených realizací stavby, a tento smluvní vztah bude zajištěn před vydáním rozhodnutí o povolení stavby.
 - 20) Velké mosty nad 100 m kap. B.2.1.2 a dále kap. B.2.6.3
 - SO 201 Most na D0 přes Říčanský potok (Dubeč). V předložené dokumentaci mostu není jasné umístění retenční nádrže RN B - SO 361.2 a napojení na vodoteč. Nutno doplnit do projektové dokumentace pro stavební řízení.
 - SO 203 Most na D0 přes Říčanský potok (Kolovraty). V předložené dokumentaci mostu není jasný objekt SO 327 Úprava vodoteče v km 73,060 – 74,600 Praha. Nutno doplnit do projektové dokumentace pro stavební řízení.
 - 21) Odvodnění kap. B.2.1.6 a dále kap. B.2.6.4
 - SO 360.4 Kombinovaný objekt – retenční objem $V_{ret} = 1065 \text{ m}^3$ není zakreslený v situaci D.6.1.1 – SO 300 Situace odvodnění. Nutno doplnit do projektové dokumentace pro stavební řízení.
 - So 360.5 Norné stěny a kalové jímky. Ze situace D.6.1.1 – SO 300 Situace odvodnění 1, není jasný rozsah zařízení. Nutno doplnit do projektové dokumentace pro stavební řízení.
 - SO 363.2 RN-D v situaci D.6.1.1 – SO 300 Situace odvodnění 1. je uvedený retenční objem $3327,12 \text{ m}^3$, dle dokumentace SO 300 Hydrotechnický výpočet je v kapitole 3.4 Širší povodí D – km 67,56 – 72,17 uvedený retenční objem nádrže RN-5439,66 m^3 . Nutno uvést v projektové dokumentaci pro stavební řízení do souladu.
 - SO 365.2 RN-F retenční objem $V_{ret} = 560 \text{ m}^3$, dle SO 300 Hydrotechnický výpočet je v kapitole 3.6 Širší povodí F – km 72,17 – 72,95 uvedený retenční objem nádrže RN-F650,43 m^3 . Nutno uvést v projektové dokumentaci pro stavební řízení do souladu.
 - 22) V dalším stupni projektové dokumentace doplňte:
 - Detailní rozkreslení napojení úprav vodotečí a napojení na stávající koryta.
 - Detailní rozkreslení retenčních nádrží, včetně napojení na stávající koryta vodních toků.
 - Detailní rozkreslení DUN, včetně napojení na stávající koryta vodních toků.
 - U objektu SO 360/4 Kombinovaný objekt rozkreslete jednotlivá dílčí retenční opatření ret 1 – ret 10.
 - U objektu SO 363/3 ret D rozkreslete jednotlivá dílčí retenční opatření ret 1 – ret 13.
 - U objektu SO 364/3 ret E rozkreslete jednotlivá dílčí retenční opatření ret 1 – ret 9.
 - U objektu SO 366/3 ret G rozkreslete jednotlivá dílčí retenční opatření ret 1 – ret 8.
 - 23) Před dokončením prací bude správce toku prokazatelně vyzván k posouzení stavu toku. Případné nedostatky budou odstraněny dle požadavků správce toku.
 - 24) Veškeré stavební materiály, včetně výkopového materiálu, stejně jako závadné látky, které by mohly znečistit povrchové nebo podzemní vody, nebudou ukládány v místech, z nichž by mohlo dojít k jejich splavení do vodního toku.
 - 25) V případě mimořádných událostí budou splaveniny z koryta vodního toku ihned odstraněny.
 - 26) Odplavitelný stavební materiál bude během realizace stavebních prací dovážěn na stavbu jen pro přímou spotřebu a i deponování ostatního materiálu bude minimalizováno na co nejkratší dobu. Přebytečný výkopový materiál musí být průběžně odvážen mimo údolní nivu.
 - 27) Zásypy výkopů v okolí vodního toku musí být řádně zhutněny a veškeré nezpevněné použité plochy osety travou.
 - 28) Uskladňování PHM, olejů a ostatních závadných látek, včetně doplňování do strojů, bude prováděno výhradně mimo území, kde by mohlo jejich únikem dojít k ohrožení podzemních nebo povrchových vod. Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
 - 29) Všechny použité stroje a mechanismy budou bezpečně zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení případných úniků olejů či pohonných hmot do terénu.

- 30) Při realizaci záměru nedojde k poškození koryta vodního toku ani doprovodné břehové vegetace.
- 31) Koryto vodního toku nebude přejížděno žádnou mechanizací.
- 32) V případě zásahu do břehového porostu bude tento zásah prokazatelně konzultován na místě se správcem vodního toku.
- 33) Zahájení a ukončení stavby bude prokazatelně a včas, oznámeno správci vodního toku a správci povodí.
- 34) Veškeré objekty vybudované v rámci prací zůstávající ve správě investora stavby, nebo jejího právního nástupce, který odpovídá za škody vzniklé při stavbě, nebo provozu díla.
- 35) Jakékoliv zásahy do koryta vodního toku, např. udržovací práce, které by mohly negativně ovlivnit životní prostředí nebo stabilitu vodního díla, budou ohlášeny vodoprávnímu úřadu a podléhají vydání souhlasu vodoprávním úřadem. Ohlášení podléhají i vodohospodářské úpravy.
- 36) Zemní práce a změny terénu v přirozených korytech vodních toků a na pozemcích sousedících s nimi, jimiž se podstatně nemění přirozená koryta vodních toků, budou vodoprávnímu úřadu prokazatelně oznámeny (na výzvu vodoprávního úřadu bude předložen doklad o doručení) a projednány v dostatečném časovém předstihu, pro posouzení zda nepodléhají vydání opatření vodoprávního úřadu (např. souhlas, stavební povolení apod.).

Odůvodnění:

Dne 21.10.2021 odbor výstavby ÚMČ Praha 22, jako příslušný vodoprávní úřad, obdržel žádost společnosti Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o., v zastoupení stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, p.o., o vydání závazného stanoviska k umístění stavby nazvané "Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1" (dále jen SOKP 511) na pozemcích v katastrálních územích Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčán a Kolovraty v Praze a v katastrálních územích Říčany u Prahy, Kuří u Říčán a Nupaky ve Středočeském kraji.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení vodního hospodářství, usnesením Ministerstva zemědělství, odborem státní správy ve vodním hospodářství a správy povodí, ze dne 6.4.2021, č.j. 18638/2021-MZE, sp.zn. 18638/2021-MZE-15111, ve smyslu § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, byl pověřen k projednání, resp. přezkoumání souhlasu vydaného dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydaného Úřadem městské části Praha 22, odborem výstavby, vodoprávním úřadem pod č.j. P22 9692/2018 V 05 ze dne 2.11.2018 pro potřeby územního řízení ve věci „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení vodního hospodářství, na základě pověření

- a) sdělil, že pro vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 vodního zákona formou závazného stanoviska je na místě mít k dispozici detailnější dokumentaci, tj. projektovou dokumentaci pro stavební povolení
- b) došel k závěru, že pro potřeby vydání územního rozhodnutí ke stavbě „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1“ je třeba vydat závazné stanovisko dle § 104 odst. 9 vodního zákona a příslušným vodoprávním úřadem pro vydání závazného stanoviska pro celou výše uvedenou stavbu určil Úřad městské části Praha 22.

Vzhledem k tomu, že k žádosti nebyly doloženy všechny potřebné podklady, vodoprávní úřad opatřením č.j. P22 13172/2021 OV 05 ze dne 4.11.2021 vyzval žadatele k doplnění.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o stavbu, která je umístěována na území, která spravuje více vodoprávních úřadů, odbor výstavby Úřadu MČ Praha 22, jako příslušný vodoprávní úřad k vydání závazného stanoviska, opatřením č.j. P22 13189/2021 OV 05 ze dne 5.11.2021 požádal o součinnost vodoprávní úřady ÚMČ Praha 15, ÚMČ Praha 21 a Města Říčany.

Požadované podklady, uvedené v opatření č.j. P22 13172/2021 OV 05 ze dne 4.11.2021, byly zástupcem žadatele dne 8.11.2021 doplněny.

Protože se jedná o zvláště složitý případ a s ohledem na výše uvedené skutečnosti vodoprávní úřad usnesením č.j. P22 13658/2021 OV 05 ze dne 18.11.2021, s právní mocí dne 18.11.2021 prodloužil lhůtu pro vydání závazného stanoviska dle § 104 odst. 9 vodního díla k umístění výše uvedené stavby na 60 dnů, ode dne doručení bezvadné žádosti.

V rámci součinnosti vodoprávní úřad obdržel :

- a) sdělení odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 15 ze dne 9.11.2021, č.j. ÚMČ P15 53447/2021/OŽP/Vše
- b) sdělení odboru stavebního Úřadu MČ Praha 21 ze dne 17.12.2021, č.j. SZ/UMCP21/19894/2021/SU/Gur
- c) sdělení odboru životního prostředí Městského úřadu v Říčanech ze dne 2.12.2021, č.j. 501146/2021-MURI/OVÚ/00394.

Dne 4.1.2022 vodoprávní úřad obdržel vyjádření Lesů hl.m. Prahy ze dne 31.12.2021, č.j. 1493/2018/VT_0841/18.

Vodoprávní úřad posoudil předloženou projektovou dokumentaci, vypracovanou SDRUŽENÍM KONSORCIUM AFSA v září 2018 – revize 10/2019 a ověřené dne 30.10.2019 Ing. Františkem Polákem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0009559, z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem, kdy podle § 1 odst. 1 vodního zákona je účelem tohoto zákona chránit povrchové a podzemní vody, stanovit podmínky pro hospodárné využívání vodních zdrojů a pro zachování i zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod, vytvořit podmínky pro snižování nepříznivých účinků povodní a sucha a zajistit bezpečnost vodních děl v souladu s právem Evropských společenství. Účelem tohoto zákona je též přispívat k zajištění zásobování obyvatelstva vodou a k ochraně vodních ekosystémů a na nich přímo závisících suchozemských ekosystémů.

Zároveň záměr posoudil podle § 5 odst. 3 vodního zákona, který stanovuje povinnost stavebníka zabezpečit stavbu zásobování vodou a odváděním odpadních vod kanalizací k tomu určenou. Není-li kanalizace v místě k dispozici, odpadní vody se zneškodňují přímým čištěním s následným vypouštěním do vod povrchových nebo podzemních. V případě technické neproveditelnosti způsobů podle vět první a druhé lze odpadní vody akumulovat v nepropustné jímce (žumpě) s následným vyvážením akumulovaných vod na zařízení schválené pro jejich zneškodnění. Dále je stavebník povinen zabezpečit omezení odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek na tyto stavby (srážkové vody) akumulací a následným využitím, popřípadě vsakováním na pozemku, výparem, anebo, není-li žádný z těchto způsobů omezení odtoku srážkových vod možný nebo nedostatečný, jejich zadržováním a řízeným odváděním nebo kombinací těchto způsobů.

Vodoprávní úřad při posuzování předložené projektové dokumentace zjistil, že SOKP 511 je navržen jako šestipruhová komunikace kategorie D34,5/100 s rozlišeným středním dělicím pásem a nouzovými pruhy, se čtyřmi mimoúrovňovými křižovatkami (MÚK Dubeč, MÚK Uhříněves, MÚK Říčany a MÚK Lipany) a dvěma hloubenými tunely (Na Vysoké 372 m a Dubeč 275 m). Začátek hlavní trasy je napojen ve stávající křižovatce ul. Česobrodské se silnicí I/12 za mostem přes Počernický rybník, kde navazuje na stávající úsek silničního okruhu kolem Prahy, stavbu D0 510 Satalice – Běchovice. Stavba je navržena jihovýchodním směrem mezi Městskými částmi Běchovice a Dubeč. Nadjezdem ji bude křížit silnice II/00122 Běchovice – Dubeč a dále bude pokračovat údolím Říčanského potoka dlouhou mostní estakádou. Následuje tunel Dubeč, který zajistí převedení stavby přes regionální biokoridor spolu s komunikací Koloděje – Dubeč, a po 500 m další mostní objekt zajistí převedení komunikace přes lokální biokoridor. Silniční okruh dále bude procházet otevřenou krajinou mezi Městskými částmi Praha 22 (k.ú. Uhříněves + farma Netluky) a MČ Praha - Královice. Stávající komunikace sil. III/33310 Koloděje – Uhříněves bude přes SOKP 511 převedena mimoúrovňovým křížením. Další mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/2 Praha – Pardubice nazvaná MÚK Říčany je navržena jako deltovitá křižovatka. Silniční okruh následně bude pokračovat tunelem Na Vysoké. Nad jižním portálem bude převedena železniční trať ČD Praha – Hl.n. – Benešov. Za tímto mostem bude SOKP 511 pokračovat mostní estakádou nad Říčanským potokem jižním směrem do prostoru mezi k.ú. Lipany a obcemi Nupaky a Kuří u Říčan. V tomto úseku je navržena poslední MÚK stavby se silnicí III/03339 Říčany – Lipany a most Kuří přes Pitkovický potok. SOKP 511 bude napojen na již dokončenou a provozovanou MÚK Modletice s dálnicí D1 a stavbou D0 512 D1 – Vestec.

Součástí záměru jsou také dálniční mosty, přeložky stávajících komunikací II. a III. třídy, propustky, úpravy a přeložky drobných vodních toků a meliorací, vodovody, včetně jejich přeložek a úprav, podzemní a nadzemní elektrická vedení, vč. jejich přeložek a úprav, přeložky a úpravy trubních vedení, přeložka a úprava železniční trati ČD, přeložky a úpravy objektů železnice, odvodnění komunikace, vč. dešťových usazovacích nádrží (DUN), sjezdů a příjezdů k DUN, retenčních nádrží (RN) – zemní nebo betonové, otevřené, podzemní ze vsakovacích tunelů s regulovaným odtokem a bezpečnostním přepadem, kombinovaného objektu, průběžných odvodňovacích příkopů a další objekty vyvolané výstavbou navrhované komunikace.

Oba tunely budou napojeny novými přípojkami vody na stávající vodovodní řady – Tunel Dubeč v k.ú. Dubeč a Tunel Na Vysoké v k.ú. Kolovraty. Na splaškovou kanalizaci nebude stavba SOKP 511 napojena.

Dle předloženého zákresu začátku (ZÚ) a konce (KÚ) předkládaného záměru v koordinační situaci jsou souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK dle Centrální evidence vodních toků ZÚ X = 1045373, Y = 730715; KÚ X = 1056081, Y = 730960.

Na území Hlavního města Prahy je část stavby, která kříží Říčanský potok, navržena v záplavovém území tohoto vodního toku, schváleném opatřením Magistrátu hl.m.Prahy, odboru ochrany prostředí (původně odboru životního prostředí) č.j. MHMP-1434742/2013/OZP-II/Ka, ze dne 20.11.2013, na územní Středočeského kraje část stavby SOKP 511 kříží záplavové území Pitkovického potoka.

Povodí Vltavy s.p., jako správce povodí, jako správce vodních toků a jako subjekt s právem hospodařit s pozemky, vydal dne 8.10.2021 pod č.j. PVL-69348/2021/410 samostatné stanovisko, ve kterém stanovil podmínky pro umístění.

Lesy hl.m.Prahy, jako organizace provádějící správu vodních toků Rokytka, Říčanka a Pitkovický potok na území Hlavního města Prahy, vydal dne 31.12.2021 stanovisko, kterým prodloužil platnost podmínek, stanovených v opatření č.j. 1493/2018VT_0841/18 ze dne 14.9.2018.

Na základě skutečnosti, že některé stavební objekty souboru budou realizovány pouze na základě územního rozhodnutí, stanovil zdejší vodoprávní úřad v tomto stanovisku podmínky i pro jejich provedení.

K podmínce č. 1 vodoprávní úřad uvádí :

Při realizaci stavebních objektů dle § 103 odst. 1 písm. c) body 4 až 8 a 10 stavebního zákona (na základě územního rozhodnutí) budou případné srážkové vody likvidovány ve výkopech tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.

K podmínce č. 2 vodoprávní úřad uvádí :

Pokud bude během realizace stavebních objektů dle § 103 odst. 1 písm. c) body 4 až 8 a 10 stavebního zákona zjištěna přítomnost melioračních opatření (drénů) na dotčených pozemcích, zůstanou tyto systémy zachovány.

Odvodnění stavby SOKP 511 bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků.

K podmínkám č. 3 až 19 vodoprávní úřad uvádí :

Do závazného stanoviska byly převzaty podmínky státního podniku Povodí Vltavy (správce povodí a zároveň správce pozemků, dotčených výše uvedeným záměrem). Uvedenými podmínkami jsou jednak ochráněny podzemní vody, povrchové vody a vodní toky, a jednak jsou uvedeny požadavky pro vypracování dalšího stupně projektové dokumentace, tj. ke stavebnímu řízení.

K podmínkám č. 20 až 22 vodoprávní úřad uvádí :

Do závazného stanoviska byly převzaty podmínky, stanovené společností Lesy hl.m.Prahy, jako pověřeného správce vodních toků na území Hlavního města Prahy. Uvedenými podmínkami jsou popsány nesoulady v jednotlivých částech dokumentace, které je nutno v dalším stupni odstranit, a jsou stanoveny podmínky pro vypracování dalšího stupně projektové dokumentace, tj. ke stavebnímu řízení.

K podmínkám č. 23 až 36 vodoprávní úřad uvádí :

Do závazného stanoviska vodoprávní úřad převzal podmínky, stanovené vodoprávním úřadem Města Říčany pro realizaci stavby stavebních objektů dle § 103 odst. 1 písm. c) body 4 až 8 a 10 stavebního zákona) a zároveň podmínky pro křížení záměru SOKP 511 s korytem vodního toku a na pozemcích sousedících s korytem vodního toku (SO 204 Most na D0 přes údolí Pitkovického potoka, Kuří a SO 328 – Úprava přítoku do vodoteče v km 75,980).

Prověřením předložené projektové dokumentace vodoprávní úřad zkonstatoval, že:

- a) uvedeným záměrem budou zájmy chráněné vodním zákonem dotčeny, avšak stavba SOKP 511 není navržena v rozporu s těmito zájmy
- b) lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Závazné stanovisko je závazné při postupu podle stavebního zákona při umístování, povolování, užívání a odstraňování staveb.

Na základě výše uvedených skutečností rozhodl vodoprávní úřad o vydání kladného závazného stanoviska dle § 104 odst. 9 vodního zákona k umístění stavby nazvané "Silniční okruh kolem Prahy, stavba 511 Běchovice – dálnice D1" na pozemcích v katastrálních územích Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Hájek u Uhříněvsi, Královice, Nedvězí u Říčán a Kolovraty v Praze a v katastrálních územích Říčany u Prahy, Kuří u Říčán a Nupaky ve Středočeském kraji.

Upozornění :

- Toto stanovisko nenahrazuje rozhodnutí, stanovisko, vyjádření, souhlas, posouzení, případně jiná opatření dotčeného orgánu vyžadovaná zvláštním předpisem
- V případě změny stavebního záměru je nutné požádat vodoprávní úřad o vydání nového stanoviska.
- Pro hodnotu přípustného znečištění povrchových vod - kaprové vody (DVT Říčanský a DVT Pitkovický potok) je stanoven limit průměrné roční koncentrace Cl' dle nařízení vlády č. 401/2015 Sb. 65 mg/l - na str. 14 v příloze „A“ Hydrotechnický výpočet (Celkové vodohospodářské řešení) je u DVT Říčanský potok uvedena hodnota maximální koncentrace chloridů 150 mg/l.
- V případě, že bude realizováno čerpání podzemní vody z vrtů, příp. studní, za účelem snižování její hladiny, ke kterému je třeba povolení k nakládání s podzemními vodami dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 3 vodního zákona - a současně k jinému nakládání - k odvádění vyčerpaných podzemních vod dle § 8 odst. 1 písm. b) bod 5 vodního zákona, včetně souřadnic X a Y čerpacích studní a míst odvádění čerpaných vod, bude vypracován projekt řešení odvádění podzemních vod při stavbě a předložen spolu se žádostí o vydání stanoviska správce povodí.
- Dle ustanovení § 55 odst. 1 písm. b) vodního zákona jsou „stavby, jimiž se upravují, zřizují nebo mění koryta vodních toků“ vodními díly, tudíž podléhají stavebnímu povolení dle ustanovení § 15 vodního zákona.
- Vodní zákon v ustanovení § 43 odst. 1 definuje pojem „vodní tok“, nelze tedy v případě HOZ, „úžlabí“ či „úbočí“, hovořit o „úpravě vodoteče“. V dokumentaci pro stavební řízení neužívát v názvech stavebních objektů slovní spojení „vodoteč“ - nutno nahradit „vodní tok“.
- Dále upozorňujeme, že v příloze B „Souhrnné technické zprávy“¹⁴ chybí popis „Širšího povodí I“, jsou uvedeny rozdílné délky propustků v kap. 2.6.3.6 str. 136 a v kap. 3.6.4.2 „Přeložky a úpravy vodotečí“ a u SO 203 „Most na DO přes Říčanský potok (Kolovraty)“⁴¹ v km 73,065 v technické zprávě uveden jiný počet polí oproti situaci. V situaci odvodnění 2 chybí popis (označení) SO 327 „Úprava vodoteče v km 73,060 - 74,600 - Praha“ a „Úprava vodoteče v km 73,060 - 74,600 - Praha“ a není uveden zakres SO 345.1 „Přeložka vodovodu DN 500 Uhříněves - Říčany v km 73,320“ a SO 345.2 „Přeložka katodové ochrany vodovodu OC DN 500“. V příloze „A“ Hydrotechnický výpočet (Celkové vodohospodářské řešení) na str. 4 je uvedeno rozdělení širších povodí na „11“ a jejich označení „A až K“.
- Projektovou přípravu stavby je nutno koordinovat se stavbou „Krajinářské úpravy soutoku Rokytky a Říčanského potoka“, zpracovatel společnost Envicons s.r.o., zadavatelem projektu je odbor ochrany prostředí MHMP, Jungmannova 35/29, Praha 1.

Poučení:

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí. Podle § 149 odst. 8 správního řádu nezákonné závazné stanovisko lze

zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko. Přezkumné řízení lze zahájit do 1 roku od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno; závazné stanovisko nelze v přezkumném řízení zrušit nebo změnit po uplynutí 15 měsíců od právní moci rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno. Dle § 4 odst. 11 stavebního zákona lhůty pro zahájení přezkumného řízení a zrušení nebo změnu závazného stanoviska v přezkumném řízení u závazného stanoviska podle § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, které je podkladem pro jiný úkon stavebního úřadu, počínají běžet ode dne, kdy jiný úkon nabyl právních účinků.

Městská část PRAHA 22
Úřad městské části
Nové náměstí 1250
104 00 Praha-Uhřetěves
-40-
otisk úředního razítka

Mgr. Pavla Vinklářová
pověřená vedením odboru výstavby

Přílohy:

pro zástupce žadatele – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000
pro MČ Praha – Nedvězí – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000
pro MČ Praha – Kolovraty – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000
pro MČ Praha – Královice – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000
pro MČ Praha – Dubeč – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000
pro MČ Praha – Běchovice – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000
pro Obec Nupaky – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000
pro Město Říčany (k.ú. Říčany a Kuří u Říčan) – ověřená kopie situačního výkresu širších vztahů č. C.1 v měřítku 1:25000

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o., Ohradní 1443/24b, 140 00 Praha 4-Michle (zástupce žadatele)

ostatní

Městská část Praha-Nedvězí, Únorová 15/3, 103 00 Nedvězí u Říčan
Městská část Praha-Kolovraty, Mírová 364/34, 103 00 Praha - Kolovraty
Městská část Praha-Královice, K Nedvězí 66, 104 00 Praha - Královice
Městská část Praha - Dubeč, Starodubečská 401/36, 107 00 Praha-Dubeč
Městská část Praha - Běchovice, Česobrodská, 190 11 Praha – Běchovice
Obec Nupaky, Nupaky 497, 251 01 Nupaky
Město Říčany, Masarykovo nám. 53/40, 251 01 Říčany u Prahy

Co: spis, evidence, referent

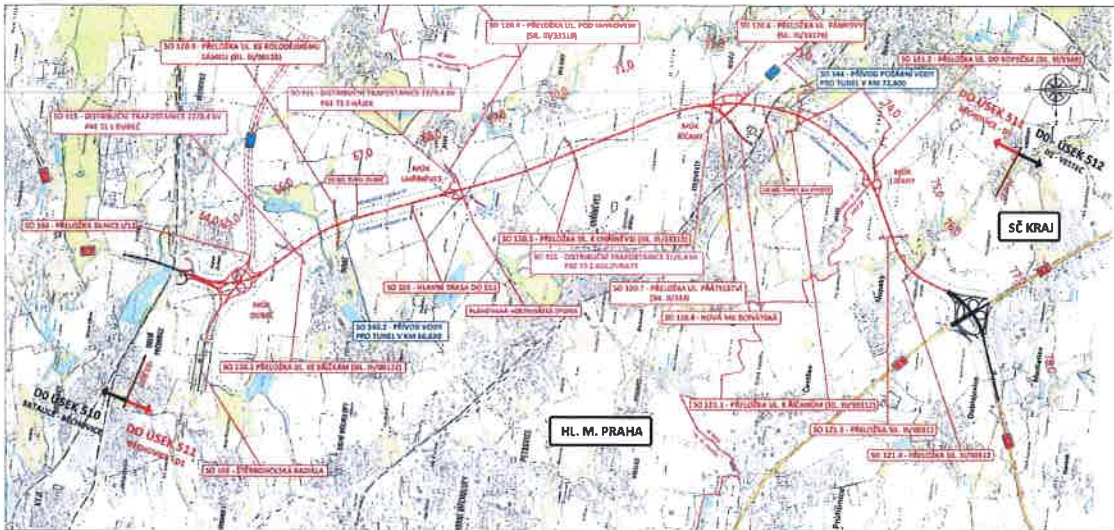
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle (žadatel)


ČÁST: SVAZEK

Odbor výstavby UMC Praha 22 - VU
 Ověřeno při vydání:
 - projektant
 - projektant výstavby
 - autorizovaný inženýr
 závazného stanoviska dle § 104 odst. 9 VZ
 vydati dne: 5.7.2022
 pod čí.: P.22.14393/2021.00.01

hjn



OGRAZENÉ PŘÍKAZY PŘI UVEDENÍ ÚZEMÍ BOUŘENÉHO ÚSTŘEDÍ STAVBY

 Řešitelství územní a dopravní ústav DO - úsek 511 - Běchovice - D1		
Návrhová úroveň: PA Návrhová organizace: PA Návrhová organizace: PA	Návrhová organizace: PA Návrhová organizace: PA Návrhová organizace: PA	Návrhová organizace: PA Návrhová organizace: PA Návrhová organizace: PA
SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ DO - ÚSEK 511 - BĚCHOVICE - D1		
		DŮR C.1