**PROGRAM ROZVOJE JIHOČESKÉHO KRAJE NA OBDOBÍ 2021-2027**

**Prohlášení dle § 10g odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů**

Příslušný úřad, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje, vydal dne 29. 6. 2020 k upravenému návrhu „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ souhlasné stanovisko podle § 10g zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (Č. j.: KUJCK 80941/2020).

Z výše uvedeného zákona vyplývají mj. následující požadavky, navazující na vydané stanovisko (viz § 10 g):

(odst. 4) Bez stanoviska ke koncepci nemůže být koncepce schválena. Schvalující orgán je povinen zohlednit požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci, popřípadě pokud toto stanovisko požadavky a podmínky obsahuje a do koncepce nejsou zahrnuty nebo jsou zahrnuty pouze zčásti, je schvalující orgán povinen svůj postup odůvodnit.

(odst. 5) Předkladatel je povinen zveřejnit schválenou koncepci včetně prohlášení, které obsahuje zejména:

a) informaci, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci,

b) informaci, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a,

c) odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách,

d) informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí,

e) informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.

(odst. 6) O zveřejnění prohlášení podle odstavce 5 je předkladatel povinen do 7 pracovních dnů informovat příslušný úřad, dotčené orgány, dotčené kraje a případně také dotčené obce, které příslušný úřad určil podle § 10c odst. 2.

Níže je navrženo Prohlášení, popisující způsob naplňování § 10 g, odst. 5 v rámci uvedeného návrhu upravené koncepce.

**A) Informace, jak byly ve schválené koncepci zohledněny požadavky a podmínky vyplývající ze stanoviska ke koncepci**

| **Požadavek/podmínka** | **Doporučení** |
| --- | --- |
| **Obecné podmínky z hlediska vlivů na životní prostředí:** |
| 1) Respektovat předměty ochrany zvláště chráněných území a snižovat antropogenní tlak na jejich území. Konkrétní projekty posoudit z hlediska jejich vlivu na přírodu a krajinu. Jakékoliv aktivity/projekty, u nichž by se očekávaly negativní vlivy (i zprostředkované) na ZCHÚ a soustavu Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody. | **Akceptováno.** Předměty ochrany ZCHÚ budou při realizaci koncepce plně respektovány a konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody, mj. na základě biologického a naturového hodnocení (v rámci ZCHÚ, lokalit soustavy Natura 2000, VKP či ÚSES). Řešeno rovněž na obecnější úrovni v rámci Strategického cíle 6.1: Ochrana životního prostředí. |
| 2) Zajistit zachování migrační prostupnosti pro zvláště chráněné a evropsky významné druhy (vodní díla, větrné elektrárny, dopravní komunikace). Před umístěním nových zdrojů posoudit jejich vliv na krajinný ráz. Jakékoliv aktivity, u nichž by se očekávaly negativní zásahy nebo ovlivnění (i zprostředkované) ZCHÚ a soustavy Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody. | **Akceptováno.** Koncepce podporuje udržitelný rozvoj území, územní systém ekologické stability a další (např. strategický cíl 6.1). Ve smyslu zákona bude dbáno na zachování migrační prostupnosti krajiny pro zvláště chráněné a evropsky významné druhy. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci bude respektován krajinný ráz a zachování migrační prostupnosti. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou s nimi předem projednány. |
| 3) Pro zadržování vody v krajině vybírat přírodě blízká opatření a soustředit se na komplexní krajinářská řešení. | **Akceptováno.** Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně preferovány ty projekty, při jejichž zpracování budou podporována přírodě blízká opatření v oblasti retence vod a komplexní krajinářská řešení. Zohledněno v rámci Strategického cíle 6.1: Ochrana životního prostředí (6.1.10). |
| 4) U vodohospodářských opatření upřednostňovat přírodě bližší opatření (poldry a další) a jakékoliv další zásahy, u nichž by se eventuálně mohly očekávat negativní zásahy nebo ovlivnění (i zprostředkované) ZCHÚ a soustavy Natura 2000, konzultovat s orgány ochrany přírody a podrobit je biologickému hodnocení, v případě možného zásahu do EVL a PO také naturovému hodnocení. | **Akceptováno.** Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou preferovány ty projekty, při jejichž zpracování budou podporována přírodě blízká opatření. Konkrétní projekty, u kterých to bude vyžadovat zákon, budou posuzovány dle § 67 zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (biologické hodnocení), či dle § 45i téhož zákona (naturové hodnocení). Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou s nimi předem projednány. Zohledněno v rámci Strategického cíle 6.1: Ochrana životního prostředí (6.1.10). |
| 5) Při hospodaření v lesích bránit nadměrnému utužování půdy těžkými mechanizmy (harvestory), s negativním důsledkem na vodní hospodářství a zdravotní stav lesa. Nepoužívat geneticky a geograficky nepůvodní sadební materiál, vedoucí k pozměněné druhové skladbě porostů s důsledky na biodiverzitu lesních organizmů. Při zlepšování druhové skladby lesních porostů dbát na to, aby při zvyšování podílu melioračních a zpevňujících dřevin došlo k rovnoměrné aplikaci, aby se nevytvořily enklávy se 100 % zastoupením těchto dřevin. | **Akceptováno.** Při realizaci konkrétních projektů bude minimalizováno utužování půdy v lesích, bude upřednostňován geneticky a geograficky původní sadební materiál a dodržovány stanovené požadavky.Řešeno také v rámci opatření 1.4.17 a 1.4.18 a 6.2.11. |
| 6) Umisťovat novou infrastrukturu s ohledem na chráněné části přírody a zachovat migrační prostupnost území. Doplňovat adaptační opatření na změnu klimatu jako součást výstavby (stínící prvky, retence vody, využití OZE, podpora ekologicky šetrnějších forem dopravy a podobně). | **Akceptováno.** Koncepce se přímo zabývá úsporou energie, využitím OZE, ekologicky šetrných forem dopravy a dalších (např. strategické cíle 1.1, 2.2, 2.3, 2.4, 6.1, 6.2, 6.3) a realizací ÚSES (zejm. strategický cíl 6.1). Rovněž budou preferovány projekty, obsahující adaptační opatření na budovách a v krajině. Toto obsaženo v rámci opatření 2.4.5. |
| 7) Při realizaci sítí vysokého napětí zajistit vhodným technickým provedením ochranu ptáků před úrazem/smrtí elektrickým proudem. | **Akceptováno.** Tento požadavek bude brán v úvahu při realizaci sítí vysokého napětí subjekty, které jsou k výstavbě sítí vysokého napětí zmocněny. |
| 8) Podporu cestovního ruchu směrovat zejména mimo chráněná území s cílem rozmělnění intenzity návštěvnosti a její snížení zejména v cenných lokalitách. Provádět pravidelný průzkum návštěvnosti a použít jej jako podklad pro management turizmu. V případě podpory cestovního ruchu v již exponovaných přírodních atraktivitách zajistit ochranu přírodních hodnot v území. Jakékoliv zásahy, u nichž by nebylo možno vyloučit negativní zásahy nebo ovlivnění (i zprostředkované) ZCHÚ a chráněných území soustavy Natura 2000 konzultovat včas s orgány ochrany přírody. | **Akceptováno.** Koncepce se přímo zabývá environmentálně šetrným využitím potenciálu území Šumavy a dalších území s vyšší koncentrací přírodních hodnot a další (např. opatření 7.1.8., strategický cíl 7.2). Zohledněno také v rámci Strategického cíle 6.1: Ochrana životního prostředí. Na vhodných lokalitách bude prováděn průzkum návštěvnosti (např. ověřeným automatickým či fyzickým sčítáním), který bude podkladem pro management turismu. V již exponovaných přírodních lokalitách bude zajištěna ochrana přírodních hodnot v území. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody. Zohledněno také v rámci Strategického cíle 6.1: Ochrana životního prostředí. |
| 9) Dbát na ochranu zemědělské a lesní půdy, minimalizovat zábory půdního fondu především v I. a II. třídě ochrany ZPF, zamezovat větrné a vodní erozi půdy, zvýšit ochranu před důsledky intenzivního hospodaření, podporovat ekologické udržitelné zemědělství, omezit fragmentaci krajiny a zachovávat krajinný ráz. | **Akceptováno.** Ochrana zemědělské a lesní půdy je zohledněna zejména ve strategických cílech 1.4, 6.1, 6.2 apod.  |
| 10) Pro výstavbu přednostně využívat plochy brownfields, případně výstavbu směřovat do ploch s nižší bonitou půdy. Upřednostňovat zahušťování zástavby (s ohledem na udržitelný rozvoj území) před zastavováním ve volné krajině. | **Akceptováno.** Koncepce se přímo zabývá revitalizací brownfields, ochranou zemědělské krajiny před zástavbou a podporou udržitelného rozvoje (např. opatření 1.4.12., strategický cíl 6.1). |
| 11) Při výstavbě nových či regeneraci stávajících budov uplatňovat adaptační prvky (zelené fasády, střechy, využití šedých vod a podobně). V rámci modernizace budov preferovat energeticky úsporné instalace (například zateplení budov a jiné) a tím snižovat i vlivy na klima. | **Akceptováno.** Koncepce se přímo zabývá úsporou energie, využitím OZE, ekologicky šetrných forem dopravy a dalších (např. strategické cíle 1.1, 2.2, 2.3, 2.4, 6.1, 6.2, 6.3).  |
| 12) Záměry, které znamenají realizaci nového stacionárního zdroje znečišťování ovzduší, je nutno vždy zvažovat s ohledem na stávající stav imisních koncentrací ovzduší v území. | **Akceptováno.** Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, při jejichž zpracování nedojde ke zhoršení stávajících imisních koncentrací ovzduší v území. Zohledněno v rámci opatření 6.1.12. |
| 13) Dále podporovat opatření pro snižování emisí z lokálních topenišť. | **Akceptováno.** Nadále budou podporovány aktivity ke snižování emisí z lokálních topenišť (např. opatření 2.4.7.). Zohledněno také v rámci opatření 6.1.12. |
| 14) Podporovat využívání hromadné dopravy na úkor individuální automobilové dopravy, podporovat bezpečnou cyklistickou a pěší dopravu. Kromě zvýšení konkurenceschopnosti hromadné, cyklistické a pěší dopravy zlepšováním podmínek pro jejich využívání (komfort, telematika, záchytná parkoviště a další), zvážit restrikci individuální automobilové dopravy prostřednictvím vytváření nízkoemisních zón, progresivních cen parkování a podobně. | **Akceptováno.** V rámci koncepce jsou navrhována opatření, která podporují preferenci hromadné, pěší a cyklistické dopravy před individuální automobilovou dopravou, dále je podporována telematika, záchytná parkoviště a další (např. opatření 1.1.15., 2.2.19., strategické cíle 2.2, 2.3). Zavedení nízkoemisních zón dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, je v pravomoci rozhodnutí obcí (podobně jako progresivní ceny parkování) a předkladatel koncepce je bude podporovat tam, kde to místní podmínky umožní (konzultace, administrativní podpora, produkty EVVO). |
| 15) V případě budování nových silničních a železničních koridorů, respektive obchvatů měst a obcí, zabránit jejich umisťování do chráněných a cenných území a do lokalit s výskytem chráněných druhů živočichů a rostlin, minimalizovat fragmentaci krajiny a zajistit její migrační prostupnost (například budováním ekoduktů). | **Akceptováno.** Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně schvalovány či doporučeny k realizaci pouze ty projekty, které nebudou mít významný negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci nových silničních a železničních koridorů bude jejich umístění podmíněno rozhodnutím, resp. podmínkami příslušných orgánů ochrany přírody. Zohledněno v rámci Strategického cíle 6.1: Ochrana životního prostředí (6.1.10). |
| 16) Nové úseky cyklokomunikací směřovat přednostně na stávající komunikace, zároveň dbát na zachování migrační prostupnosti území a bezpečnost účastníků provozu. V rámci ZCHÚ konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody. | **Akceptováno.** Při vymezování nových komunikací pro cyklodopravu budou přednostně využívány stávající komunikace při zachování podmínek bezpečnosti cyklistické dopravy.  |
| 17) U vozidel v lodní dopravě podporovat prostředky s co nejnižšími emisemi znečišťujících látek (např. elektropohon). | **Akceptováno.** Budou vybrány takové formy dopravních prostředků, které budou vykazovat co nejnižší emise znečišťujících látek. |
| 18) Pro nové zdroje OZE využívat tam, kde je to možné, plochy brownfields. Nové zdroje OZE umisťovat mimo ZCHÚ, EVL, PO a jejich ochranná pásma a respektovat požadavky orgánů ochrany přírody. | **Akceptováno.** Pro zdroje OZE budou preferenčně využívány plochy brownfield. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou s nimi předem projednány. Reflektováno v rámci opatření 1.4.12. |
| 19) V případě sanování starých ekologických zátěží v rámci využití ploch brownfields postupovat striktně podle projektu sanačních prací a dbát pokynů ČIŽP. | **Akceptováno.** V případě sanování starých ekologických zátěží bude postupováno v souladu se zákonem (dle schválených projektů sanace a pokynů ČIŽP). |
| 20) Předcházet vzniku odpadů a uplatňovat principy cirkulární ekonomiky (oběhového hospodářství). V rámci hierarchie nakládání s odpady kategorie jiné využití odpadů přednostně podporovat kompostování a anaerobní rozklad u těch, u kterých je to z hlediska především environmentálních a zdravotních rizik je možné. | **Akceptováno.** Koncepce respektuje systém hierarchie nakládání s odpady a uplatňuje principy cirkulární ekonomiky a předcházení vzniku odpadů (zejména strategický cíl 6.2). |
| 21) U zařízení na energetické, termické a materiálové využití odpadů respektovat krajinný ráz, podmínky ochrany přírody a krajiny a dodržovat platné emisní limity pro takováto zařízení. Respektovat hierarchii způsobů nakládání s odpady. | **Akceptováno.** Koncepce respektuje systém hierarchie nakládání s odpady a uplatňuje principy cirkulární ekonomiky a předcházení vzniku odpadů (zejména strategický cíl 6.2).  |
| 22) V případě výstavby nových budov aplikovat prvky cirkulárního stavitelství, tedy principu, kdy se budova stává materiálovou bankou pro další využití po skončení jejího účelu, nebo životnosti. | **Akceptováno.** Koncepce uplatňuje principy cirkulární ekonomiky a podporuje následný systém hierarchie nakládání s odpady (např. strategický cíl 6.2). |
| 23) Při pořádání kulturních akcí respektovat podmínky ochrany přírody. Kulturní akce pořádat v environmentálně šetrném duchu (například omezit produkci odpadů) a uplatňovat principy oběhového hospodářství. | **Akceptováno.** Koncepce se zabývá rozvojem a zachováním stávající sítě chráněných území, podporou šetrných forem cestovního ruchu a podporou EVVO, která může napomoct environmentálně šetrnému chování, včetně osvěty při kulturních akcí, a dále také prevencí vzniku odpadů (např. strategické cíle 6.1, 6.2, 7.2). Podmínky ochrany přírody budou při pořádání kulturních akcí respektovány a tyto akce budou přednostně směřovány mimo ZCHÚ, lokality Natury 2000 nebo jiná cenná území.  |
| 24) Novou výstavbu přednostně směřovat na území brownfields, půdy s nízkou kvalitou a s ohledem na ochranu krajinného rázu. | **Akceptováno.** V případě nových staveb bude upřednostněno jejich umístění na území brownfields a půdách s nízkou třídou kvality a bude dbáno na ochranu krajinného rázu. |
| 25) V průběhu revitalizace/regenerace území je nutno zajistit, že budou eliminovány nebo alespoň minimalizovány negativní dopady provádění prací na životní prostředí. Je potřeba zohlednit principy adaptace na klimatickou změnu a přizpůsobit jí regeneraci území. | **Akceptováno.** Při provádění prací budou eliminovány a minimalizovány negativní vlivy na životní prostředí. Koncepce zohledňuje principy adaptace na klimatickou změnu (např. strategické cíle 1.1, 2.2, 2.3, 2.4, 6.1, 6.2, 6.3). |
| 26) Rozvíjet environmentální vědomí obyvatel, zejména v těch oblastech, které nejsou bez zapojení veřejnosti řešitelné (znečištění ovzduší z malých zdrojů, omezování vlivů dopravy na životní prostředí, nakládání s odpady, adaptace na změnu klimatu, ochrana přírody a další). | **Akceptováno.** Koncepce se zabývá rozvojem environmentálního vzdělávání, výchovy a osvěty v kraji (zejména strategické cíle 1.3, 2.2, 6.1, 6.2). |
| **Podmínky stanoviska z hlediska vlivů na předměty ochrany a celistvost lokalit soustavy Natura 2000:** |
| 27) Rozvoj rybníkářství, rekonstrukce rybníků nebo jejich odbahňování, pokud se nachází v EVL nebo PO, řešit s ohledem na předměty ochrany a celistvost lokalit a ve spolupráci s příslušnými orgány ochrany přírody. | **Akceptováno.** Konkrétní projekty, u kterých to bude vyžadovat zákon, budou posuzovány dle § 67 zákona č. 114/1991 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (biologické hodnocení), či dle § 45i téhož zákona (naturové hodnocení). Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou s nimi předem projednány. Zohledněno v rámci opatření 6.1.10. |
| 28) Při řešení dopravních staveb postupovat v souladu s platnými Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje a územními plány obci. Vhodnou lokalizací minimalizovat zásahy do EVL, PO a MZCHÚ, problémové záměry řešit variantně. Současně zajistit u těchto staveb migrační prostupnost krajiny. | **Akceptováno.** V případě (nejen) dopravních staveb bude v souladu se zákonem postupováno dle platných ZÚR JČK a ÚP obcí. Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na předměty ochrany ZCHÚ či naturových lokalit, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody. Případné problémové záměry budou navrženy, tam kde to bude relevantní, variantně a bude zajištěna migrační prostupnost krajiny. |
| 29) Při lokalizaci nových cyklostezek/tras zohledňovat výskyt předmětů ochrany soustavy Natura 2000 a spolupracovat s příslušnými orgány ochrany přírody. | **Akceptováno.** Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody na základě požadovaného naturového hodnocení. |
| 30) Při lokalizaci OZE v krajině mimo zástavbu zohledňovat přírodní hodnoty v území. | **Akceptováno.** Ochrana přírodních hodnot je zohledněna zejména ve strategickém cíle 6.1. Výběr projektů bude podléhat environmentálním kritériím pro výběr projektů, na jejichž základě budou následně doporučeny k realizaci ty projekty, při jejichž realizaci bude zachována ochrana přírody a krajiny. |
| 31) Větrné elektrárny doporučujeme lokalizovat mimo území VZCHÚ a MZCHÚ a lokalit soustavy Natura 2000, respektive území významných tahů ptactva. | **Akceptováno.** Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady na VZCHÚ nebo naturové lokality, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou vyhodnoceny prostřednictvím biologického nebo naturového hodnocení. |
| 32) Při realizaci sítí vysokého napětí zajistit vhodným technickým provedením ochranu ptáků před úrazem/smrtí elektrickým proudem. | **Akceptováno.** Tento požadavek bude brán v úvahu při realizaci sítí vysokého napětí subjekty, které jsou nositeli záměrů výstavby sítí vysokého napětí a bude uplatňován v rámci stavebního řízení, případně také EIA a naturového/biologického hodnocení. |
| 33) Doporučujeme mezi opatření v rámci SC 7.1 nebo 7.2 vhodně zahrnout také podporu udržitelných forem dopravy, tj. zejména veřejnou dopravu, kombinované formy dopravy (P+R aj.) a inteligentní dopravní systémy. | **Akceptováno.** Tato opatření jsou zahrnuta v rámci prioritní osy č. 2 prostřednictvím bodů: 2.3.3. a 2.2.19. Veřejná doprava a její rozvoj má pak samostatný strategický cíl č. 2.3.  |
| 34) Při případných rekonstrukcích či revitalizacích kulturně-historických objektů chráněných jako EVL zajistit odpovídající podmínky pro předměty ochrany. | **Akceptováno.** Konkrétní projekty či aktivity, které by vyvolávaly potenciální negativní dopady, budou podléhat rozhodnutí orgánů ochrany přírody a budou s nimi předem projednány. Bude řešeno v rámci přípravy konkrétních projektů. |

**B) Informace, jak bylo ve schválené koncepci zohledněno vyjádření dotčeného státu, pokud byla koncepce předmětem mezistátního posuzování podle § 14a**

„Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ je zaměřen na území Jihočeského kraje a bezprostředního okolí, nejsou proto předpokládány žádné významné přeshraniční vlivy koncepce na životní prostředí. Koncepce proto nebyla předmětem mezistátního posuzování.

**C) Odůvodnění vybrané varianty, pokud byl návrh koncepce zpracován ve variantách**

Při přípravě koncepce byly zvažovány a diskutovány různé alternativy jejích dílčích částí, nicméně konečným výsledkem prací je předložení a hodnocení koncepce v jediné variantě.

**D) Informaci o účasti veřejnosti při zpracování koncepce a v procesu posuzování vlivů koncepce na životní prostředí**

Koncepce byla zpracována společností Moore Czech Republic s.r.o. Dokument „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ byl zpracováván dle principů strategického plánování rozvojových dokumentů se zapojením klíčových aktérů rozvoje do jeho přípravy, především zapojením subjektů z veřejného, podnikatelského i neziskového sektoru kraje, regionálních pracovníků a pracovních skupin.

Veřejnost měla možnost zapojit se do projednávání koncepce v rámci Zjišťovacího řízení. Oznámení koncepce bylo v souladu s požadavkem odstavce 2, § 10 c) citovaného zákona příslušným úřadem zveřejněno a zasláno dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům. Na základě vyjádření doručených k Oznámení byl Krajským úřadem Jihočeského kraje vydán 19. 12. 2019 Závěr zjišťovacího řízení, který mimo jiné stanovil obsah a rozsah Vyhodnocení v rozsahu základních zákonných požadavků, daných § 2 a 10 b) a přílohou č. 9 zákona a v souladu s požadavky zákona byl tento dokument zveřejněn.

Veřejnost měla možnost vyjádřit se ke zveřejněnému návrhu koncepce a jejímu Vyhodnocení od doby jeho zveřejnění dne 29. 4. 2020 do 19. 5. 2020. Na základě předloženého návrhu koncepce, vyjádření obdržených k oznámení této koncepce a s přihlédnutím k nouzovému stavu a opatřením přijatým kvůli pandemii COVID-19 upustil krajský úřad v souladu s § 10f odst. 2 zákona od konání veřejného projednání návrhu koncepce a veřejné projednání se tak nekonalo.

Návrh koncepce a Vyhodnocení vlivů na ŽP pak byly zveřejněny v Informačním systému SEA a informace o možnostech jejich připomínkování také na webu Jihočeského kraje.

**E) Informaci o přijatých opatřeních pro zajištění sledování a rozboru vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví podle § 10h.**

Zajistit a zveřejnit opatření pro sledování a rozbor vlivů koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví vyplývá z § 10 h) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Jihočeský kraj jako předkladatel koncepce „Program rozvoje Jihočeského kraje na období 2021-2027“ bude 1 x za rok (od roku 2021), vyhodnocovat vliv provádění uvedené koncepce na životní prostředí a veřejné zdraví. Provádění koncepce, především vlivy zařazených projektů na životní prostředí a veřejné zdraví, bude hodnoceno na základě požadavků stanoviska příslušného úřadu k Vyhodnocení koncepce na základě uvedených indikátorů (viz kap. 9 Vyhodnocení). Monitoring naváže na rozhodování o podpoře a výběru projektů dle environmentálních kritérií, tak jak byly taktéž stanoveny v rámci dokumentu Vyhodnocení. Výsledky pravidelného monitoringu budou předkládány vedení Jihočeského kraje a zveřejňovány na Internetových stránkách kraje v sekci, kde je zveřejněna samotná koncepce.

Pokud bude zjištěno, že provádění koncepce má nepředvídané významné negativní vlivy na životní prostředí nebo veřejné zdraví, bude zajištěno přijetí opatření k odvrácení nebo zmírnění takových vlivů, informování příslušného úřadu a dotčených orgánů a současně bude rozhodnuto o změně koncepce.

V souvislosti s návrhem indikátorů je potřeba zmínit, že samotná koncepce navrhuje vlastní indikátory, prostřednictvím kterých budou monitorovány cíle koncepce. Indikátory zaměřené na oblast životního prostředí budou využity a pro účely monitorování dle výše uvedených požadavků zákona budou doplněny o indikátory vycházejícími z Vyhodnocení vlivů koncepce na ŽP.