

## Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu - aktualizace 2022

### OBSAH :

#### Silnice II. a III. třídy

##### Investiční a neinvestiční opatření

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

str. 1 - 6







Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků

str. 7 - 13

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

str. 14 - 19

##### Barevná legenda:

|   |  |
|---|--|
|    | akce jejichž realizace probíhá                           |
|    | DSP, DÚSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu Jčk na rok 2022 |
|    | DSP, DÚSP, PDPS  |
|    | DSP, DÚSP  |
|   | DUR  |
|  | studie, diagnostika                                      |

Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

| Označení        | Poř. č. | Číslo silnice                      | Okres | Popis   | Staničení                          | Kategorie      | Délka v km     | Plocha tis. m <sup>2</sup> | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby         | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost   |
|-----------------|---------|------------------------------------|-------|---|------------------------------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|--|
| MMD-50K<br>TA-1 | 1       | II/135,<br>III/12841,<br>III/13531 | TA    | Úprava křižovatky II/135 x III/12841 x III/13531 Tučapy | 37,112                             |                |                |                            | 16 552            |                 | 1 531<br>-<br>979 | styková křižovatka |             |             | DÚR 2014, ÚR 2015, DSP, PDPS 2015, SP 2017, realizace zahájena 2022  |
|                 | 2       | II/145<br>III/14521a               | PT    | Úprava křižovatky sil. II/145 a III/14521a, Svatá Máří  | 46,555<br>0,000                    | S 9,5<br>S 7,5 | 0,410<br>0,039 |                            | 16 206            |                 |                   | styková šikmá      |             |             | Vypracovaný návrh studie obcí Svatá Maří, PD DÚR 2020, PD DSP 2021, realizace zahájena 2022  |
|                 | 3       | II/141                             | ČB    | Temelín nepřehledná křiž. se sil. II/138                | 4,8 -<br>4,844<br>33,62 -<br>33,76 |                | 44 + 86        |                            | 9 500             |                 |                   |                    |             |             | PD dokončena, vydané ÚR, SP 2021, realizace 2022   |
|                 | 4       | II/137<br>III/13710<br>MK          | TA    | Okružní křižovatka sil. II/137, III/13710 a MK Malšice  | 40,92                              |                |                |                            | 8 479             |                 |                   | kruhová křižovatka |             |             | Projektovou dokumentaci zajišťuje městyš Malšice, DÚR a DSP dokončeno, SP 2021, realizace 2022   |
|                 | 5       | II/105 a<br>III/10585              | ČB    | Úprava křižovatky sil. II/105 a III/10585 u Bavorovic   | 126,048;<br>0,000                  |                |                |                            | 12 282            |                 | 10 573            |                    |             |             | Petice občanů, spolupráce s městem Hluboká n. Vlt., město zahájilo přípravu PD na přesun autobusové zastávky (točna v prostoru křižovatky), realizace 2022 |
|                 | 6       | II/151 a<br>II/406                 | JH    | Křižovatka II/151 a II/406, Dačice - Slavonice          | 30,048                             |                |                |                            | 1 000             |                 |                   |                    |             |             | realizace PD DUSP 2020, SP 2021, realizace 2022  |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice       | Okres | Popis  | Staničení                            | Kate gorie | Délka v km   | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice    | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby         | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost  |
|----------|---------|---------------------|-------|--|--------------------------------------|------------|--------------|----------------|----------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|---|
|          | 7       | II/105              | ČB    | Průtah Dražič včetně nepřehledné křiž. se sil. II/135  | 90,062 - 90,482<br>0,0 - 0,055       |            | 0,420 +0,055 |                | 20 000               |                 |                   |                    |             |             | probíhá příprava DSP 2021, SP 2021, obec nemá finanční prostředky na realizaci svých stavebních objektů           |
| D43/4    | 8       | II/157<br>II/160    | ČK    | Křižovatka pod autobusovým nádražím, Č.Krumlov         | 0,530                                |            |              |                | 36 184 odhad dle DÚR |                 | 11 238<br>17 933  | kruhová křižovatka |             |             | Bezpečnostní inspekce 2014<br>DÚR 2017, ÚR 2019, DSP 2021, SP 2021, PDPS 2021, město ČK zadalo územní studii 2022 |
| TA-3     | 9       | II/135,<br>II/137   | TA    | Křižovatka sil. II/135 x II/137 Sudoměřice u Bechyně   | 13,34                                |            |              |                |                      |                 | 2 886<br>3 468    |                    |             |             | Jčk odkoupil PD s platným SP z důvodu pozastavení příprav na NJZ ETE, zadání PDPS 2022, realizace 2023            |
|          | 10      | II/603<br>II/146    | ČB    | U Chotýčan nepřehledná křižovatka                      | 43,360-<br>43,430<br>7,190-<br>7,257 |            | 0,046        |                | 37 709 odhad dle DSP |                 |                   | styková křižovatka |             |             | PD DÚR zadána 2020, zpracovává se DSP, 2022 bude požádáno o SP  |
|          | 11      | II/170              | ST    | Křižovatka Čestice II/170 x III/17017 x MK             | 7,7                                  |            |              |                |                      |                 | 1 088             | styková křižovatka |             |             | Zpracována bezpečnostní inspekce 2014, zadána PD DUSP 2020  |
| PT-2     | 12      | II/145<br>III/14128 | PT    | Křižovatka sil. II/145 x III/14128 u ČSPH - Vitějovice | 67,469                               |            |              |                |                      |                 |                   |                    |             |             | DÚR zrušeno, koridor VPS zařazen v ZÚR Jčk 2021, DUSP zadáno 2021   |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

| Označení        | Poř. č. | Číslo silnice          | Okres | Popis   | Staničení          | Kate gorie | Délka v km       | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice       | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby            | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost  |
|-----------------|---------|------------------------|-------|---|--------------------|------------|------------------|----------------|-------------------------|-----------------|-------------------|-----------------------|-------------|-------------|---|
| BKI II / X15    | 13      | II/154<br>III/15618    | ČB    | Nové Hrady nová okružní křižovatka                            | 28,219             |            |                  |                | 72 600<br>odhad dle DÚR |                 | 1 445             | novostavba            |             |             | studie proveditelnosti 2019, nutná změna ÚP, 2021 DÚR, ÚR 2021, DSP zadáno 2022, SP 2022  |
| MMD-43K<br>TA-7 | 14      | II/137,<br>III/13711   | TA    | Úprava křižovatky II/137 x III/13711 (U Čenkova)              | 42,347             |            |                  |                | 21 562<br>odhad dle DÚR |                 | 3 468             | styková křižovatka    |             |             | aktualizace ZUR DÚR 2015, nutná aktualizace DÚR, 2020 podána žádost o ÚR  |
|                 | 15      | II/141<br>III/12243    | ST    | Okružní křižovatka sil. II/141, III/12243 a 3 MK ve Vodňanech | 19,260 -<br>19,302 |            | 0,100 +<br>0,800 |                | 6 000<br>odhad dle DÚR  |                 | 5 633<br>3 308    | kruhová křižovatka    |             |             | Studie proveditelnosti 2012 SÚS, DÚR 2017, město doplní křiž. do ÚP, společná akce s městem Vodňany, změna projekčního řešení na základě dohody s městem Vodňany, město se nevyjádřilo k variantě křižovatky 2022 |
|                 | 16      | II/105<br>MK<br>ÚK     | PI    | Okružní křižovatka sil. II/105, MK a ÚK Milevsko              | 72,937             |            |                  |                |                         |                 |                   | kruhová křižovatka    |             |             | Bezpečnostní inspekce 2015  |
|                 | 17      | II/138<br>II/121<br>MK | PI    | Zvíkovské podhradí  |                    | S8,5       |                  |                |                         |                 |                   | nebezpečná křižovatka |             |             | 2022 bezpečnostní inspekce  |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

| Označení        | Poř. č. | Číslo silnice         | Okres | Popis   | Staničení         | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost   |
|-----------------|---------|-----------------------|-------|---|-------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|--|
|                 | 18      | II/146<br>MK          | ČB    | Křižovatka silnice II/146 a MK ulice Nad Parkovištěm        | 0,501             | S 7,5      |            |                |                   |                 |                   |            |             |             | PD DSP 2015, přerušeno z důvodu církevních restitucí, 2022 vyjádření SPÚ o odstranění překážek pro vydání SP, 2022 zadání DUSP |
| MMD-55K<br>JH-4 | *       | II/151,<br>II/164     | JH    | Úprava křižovatky sil. II/151 x II/164 Kunžak               | 12,700;<br>13,370 |            |            |                |                   |                 | 3 121<br>1 276    |            |             |             |  |
| MMD-47K<br>TA-4 | *       | II/135,<br>III/13517  | TA    | Úprava křižovatky II/135 x III/13517 Vesce                  | 25,746            |            |            |                |                   |                 | 3 389             |            |             |             |  |
|                 | *       | II/154<br>a MK        | JH    | Křižovatka II/154 a MK - ul. Táboritká a Svobody - Třeboň   | 56,310            | S 7,5      |            |                |                   |                 |                   |            |             |             |  |
| TA              | *       | II/137,<br>III/0335   | TA    | Křižovatka sil. II/137 x III/0335 Hlinice                   | 27,215            |            |            |                |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD  |
|                 | *       | III/1427<br>III/14212 | ST    | Úprava křižovatky III/1427 x III/14212 Sudkovice Miloňovice | 4,379             |            |            |                | 3 000             |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk a PČR, nutno zadat PD  |
|                 | *       | II/144<br>III/14417   | PT    | Křižovatka II/144 a III/14417 u Vlachova Březí              | 13,730            |            |            |                | 3 000             |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD  |
|                 | *       | II/145<br>III/14528   | PT    | Křižovatka II/145 a III/14528 u Husince                     | 59,265            |            |            |                | 4 000             |                 | 2 518             |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD  |
|                 | *       | III/14528<br>a MK     | PT    | Křižovatka III/14128 a MK Žernovice - Dubovice              | 3,880             |            |            |                | 2 500             |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD  |
|                 | *       | II/102 a<br>III/10534 | PI    | Křižovatka II/102 a III/10534 v obci Kovářov                | 76,611            |            |            |                |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD  |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice               | Okres | Popis   | Staničení       | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost        |
|----------|---------|-----------------------------|-------|---|-----------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|-------------------------------|
|          | *       | II/121, III/1217 a III/1218 | PI    | Křižovatka II/121, III/1217 a III/1218 u obce Smetanova Lhota | 7,658           |            |            |                |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/159 a III/0234           | PI    | Křižovatka II/159 a III/0234 u obce Albrechtice nad Vltavou   | 11,359          |            |            |                |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/409 a III/40626          | JH    | Křižovatka II/409 a III/40626, Č.Rudolec                      | 71,082          | S 7,5      |            |                |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/164 a III/1343           | JH    | Křižovatka II/164 a III/1343, Blažejov - J.Hradec             | 2,869           |            |            | 2 000          |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/151 a III/1519           | JH    | Křižovatka II/151 a III/1519, Dolní Němčice - Dačice          | 0,000           |            |            | 2 500          |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/154 a III/1501           | JH    | Křižovatka II/154 a III/1501, Hrachoviště                     | 9,333           |            |            | 3 000          |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | III/12253 a III/14319       | ČB    | Nepřehledná křižovatka silnic III/12253 a III/14319 Čakov     | 12,825          |            |            | 80             |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/141 a III/1418           | ČB    | Nepřehledná křižovatka silnic II/141 a III/1418 Sedlec        | 7,631           |            |            | 100            |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/157 a III/15430          | ČB    | Nepřehledná křižovatka silnic II/157 a III/15430 Dvorec       | 36,747          |            |            | 80             |                   |                 |                   |            |             |             | návrh SUS Jčk, nutno zadat PD |
|          | *       | II/408                      | JH    | Chlumeč nepřehledná křiž. s ÚK                                | 19,674          |            |            |                |                   |                 |                   |            |             |             |                               |
|          | *       | II/157 a III/14615 a MK     | ČB    | Ohrzeníčko nepřehledná křižovatka                             | 43,653 - 43,613 |            |            |                |                   |                 |                   |            |             |             |                               |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice            | Okres | Popis  | Staničení                      | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby         | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                |
|----------|---------|--------------------------|-------|--|--------------------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
|          | *       | II/157 a MK              | ČB    | Ohrazení nepřehledná křižovatka                    | 43,855                         |            |            |                |                   |                 |                   |                    |             |             |                                       |
|          | *       | II/157 a MK              | ČB    | Ohrazeníčko nepřehledná křižovatka s MK            | 43,957                         |            |            |                |                   |                 |                   |                    |             |             |                                       |
|          | *       | II/141 a III/14136       | PT    | Nehodová křižovatka Zbytiny                        | 53,831                         |            |            |                |                   |                 |                   |                    |             |             | místo častých dopravních nehod        |
|          | *       | III/1219 a MK            | PI    | Křižovatka ul. Pražská a Na Stínadlech             | 18,065 - 18,110                |            |            |                |                   |                 |                   | okružní křižovatka |             |             | žádost města Písek                    |
|          | *       | II/141 a III/14132       | PT    | Křižovatka II/145 a III/14132 Lázně sv. Markéty    | 44,880                         |            |            |                |                   |                 |                   | zúžení křižovatky  |             |             | nutno zadat PD                        |
|          | *       | III/1704 a III/1706 a MK | ST    | Volně nepřehledná křižovatka s MK                  | 3,600 - 3,700<br>0,000 - 0,100 |            |            |                |                   |                 |                   |                    |             |             | bude zadána Jčk bezpečnostní inspekce |
|          | *       | III/1409 a kř. I/22      | ST    | Cehnice, nevyhovující napojení na silnici I. třídy | 0,000-0,500                    |            |            |                |                   |                 |                   |                    |             |             |                                       |

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis   | Staničení       | Kategorie | Délka v km | Plocha tis. m <sup>2</sup> | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby        | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost   |
|----------|---------|---------------|-------|---|-----------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|--|
| JH-5     | 1       | II/128        | JH    | Číměř - krátká přeložka   | 0,000 – 0,650   | S 7,5     | 1,082      |                            | 41 740            |                 | 2 569             | přeložka          |             |             | Studie 2012, DÚR 2014, ÚR 2015, DSP 2015, SP 2016, PDPS 2018, SP 2018, probíhá vyvlastňování realizace 2019-2020 z programu I-ROP, odvolání proti vyvlastnění, realizace 2021, dokončení 06/2022 |
|          | 2       | III/15529     | ČB    | Silnice III/15529 ulice Plavská - 2. etapa  | 12,220 - 13,023 |           | 1,73       |                            | 20 374            |                 | 5 072             | modernizace       |             |             | zpracována bezpečnostní inspekce 2015, DÚR 2017, ÚR 2019, DSP, PDPS 2020, SP 2020, zahájení realizace 2021, dokončení 2022   |
|          | 3       | III/02219     | ST    | Rozšíření bodového zúžení sil. III/02219 Katovice - Krtská ulice  | 0,030 - 0,080   |           | 0,05       |                            | 12 232            |                 |                   | rozšíření silnice |             |             | 2020 zadána PD DÚR, SP 2021, podepsána SOD se zhotovitelem, realizace 2022   |
|          | 4       | II/141        | PT    | Zatáčka Prachatice-zlepšení protismykových vlastností výměnou asf.vrstev, protismykový nátěr, doplnění silničních svodidel a směrových sloupků, doplnění DZ | 45,700 - 46,700 |           |            |                            | 7 862             |                 |                   |                   |             |             | Realizace 05/2022  |
|          | 5       | III/14539     | ČB    | Modernizace III/14539 průtah Dehtáře  | 4,425 - 4,890   | S 6,5     | 0,465      |                            | 12 301            |                 |                   | modernizace       |             |             | SP 2021, realizace 2022  |



**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

| Označení        | Poř. č. | Číslo silnice       | Okres | Popis  | Staničení       | Kategorie | Délka v km     | Plocha tis. m <sup>2</sup> | Cena tis. silnice                         | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení       | Typ stavby        | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost  |
|-----------------|---------|---------------------|-------|--|-----------------|-----------|----------------|----------------------------|---|-----------------|-------------------------|-------------------|-------------|-------------|---|
| MMD-26R<br>ČK-3 | 6       | II/157              | ČK    | Rekonstrukce sil. II/157 - zúžení před Kaplice - Nádraží | 14,073 - 13,413 | S 7,5     | 0,66           |                            | 58 975 odhad dle DSP v cenové úrovni 2021 |                 | 3 103 předpoklad 11 963 | rozšíření silnice |             |             | DUSP 2020, SP 2021, PDPS 2021, realizace 2023 v koordinaci s výstavbou D3   |
| MMD-21R<br>PI-1 | 7       | II/140              | PI    | Rekonstrukce nehodové lokality Písek - Putim             | 2,700 - 4,500   | S 7,5     | 1,800          |                            |   |                 | 2 018                   | homogenizace      |             |             | Změna rozsahu stavby v návaznosti na ÚP jako VPS, zadáno DÚR 2020, předpoklad ÚR 2022   |
|                 | 8       | II/155<br>III/15522 | ČB    | Komařice - průtah sil. II/155 a III/15522                |                 | S 7,5     | 0,450<br>0,230 |                            | 58 000 odhad dle DÚR v cenové úrovni 2019 |                 | 1 423                   | S 7,5 přeložky    |             |             | bodové závady - studie proveditelnosti 2015 EIA, řízení EIA 2016, DÚR, ÚR 2019, projekční práce přerušeny na žádost obce - 5/2021 podána žádost o změnu ÚR obcí Komařice, vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR 2022 |
|                 | 9       | II/137,<br>MK       | TA    | Opatření v obci Sudoměřice u Bechyně                     |                 |           |                |                            |   |                 |                         | S 7,5             |             |             | PD včetně SP odkoupena od ČEZ 2022, zadání PDPS 2022, realizace 2023  |
|                 | 10      | II/154<br>I/3       | CK    | Napojení nového obchvatu Kaplice na I/3 (kruhový objezd) |                 |           |                |                            |   |                 |                         |                   |             |             | Investiční akce ŘSD, DSP 2021, podána žádost o SP   |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice              | Okres | Popis  | Staničení                                     | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice          | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby                            | Počet mostů             | Ev.č. mostů | Projekční připravenost  |
|----------|---------|----------------------------|-------|--|---|------------|------------|----------------|----------------------------|-----------------|-------------------|---------------------------------------|-------------------------|-------------|---|
|          | 11      | III/15811                  | ČK    | Sil. III/15811 v úseku od křiž. se sil. III/15810 - Pohorská Ves II. etapa | 2,980 - 3,950                                 |            | 0,970      |                | 15 000 odhad               |                 |                   | modernizace s lokálním rozšířením     |                         |             | DUSP 2021, předpoklad SP 2022, PDPS 2022, realizace 2023  |
|          | 12      | III/15523                  | CB    | Rekonstrukce silnice III/15523 Roudné                                      | 0,009 – 0,603                                 |            | 0,594      |                | 27 000 odhad dle DUSP 2021 |                 |                   | rekonstrukce včetně rozšíření silnice | 1x most<br>1x propustek |             | DUSP 2021, probíhá majetkoprávní vypořádání, nesouhlasy vlastníků, realizace bude probíhat v koordinaci s ŘSD se stavbou dálnice D3 |
|          | 13      | III/13525<br>III/12843     | JH    | Silnice III/13525 Tyršova ulice, III/12843 Husova ulice - Kardašova Řečice | Tyršova 0,000 - 0,561<br>Husova 0,004 – 0,515 | S 6,5      |            |                |                            |                 |                   | rekonstrukce                          |                         |             | 2022 zadáno DÚSP  |
|          | 14      | III/15618<br><br>III/15616 | ČB    | Modernizace silnic III/15618 a III/15616, průtah Nové Hradky               | 0,430 - 0,850<br><br>0,000 - 0,040            |            | 0,46       |                |                            |                 |                   | modernizace                           |                         |             | zadání PD 2022, předpoklad SP 2022  |
| MMD-07R  | 15      | III/00354                  | ČB    | Rekonstrukce sil. III/00354 (Lidická ul. - Včelná)                         | 3,300 - 3,900                                 | 11,5       | 0,6        |                | 9 500                      |                 |                   | modernizace                           |                         |             | diagnostika vozovky 2019 - 2020   |
|          | 16      | II/140                     | PI    | Rekonstrukce nehodové lokality Písek                                       | 1,100 - 2,700                                 | S 7,5      | 1,600      |                |                            |                 |                   | homogenizace                          |                         |             | nutná změna ÚP Písek, předpoklad schválení změny 2022 (veřejné projednání odloženo z důvodu pandemie)                               |
|          | 17      | III/1219                   | PI    | úsek vážných DN s následkem smrti  | 12,732-15,646                                 | S 6,5      | 2,914      |                |                            |                 |                   |                                       |                         |             | Vloženo na žádost PČR a bezpečnostního auditu   |

**Pořadí naléhavosti řešení nevhodných úseků**

| Označení         | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis   | Staničení       | Kategorie | Délka v km | Plocha tis. m <sup>2</sup> | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby   | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                  |
|------------------|---------|---------------|-------|---|-----------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------|-------------|-------------|---|
| MMD-29R<br>PT-1  | *       | III/14128     | PT    | Rekonstrukce sil. III/14128 - Úprava nebezpečné zatáčky u Vitějovic | 5,300 – 6,300   | S 6,5     | 1          |                            |                   |                 | -                 |              |             |             | DÚR zrušeno - nutná změna ÚP obce       |
| PI-2             | *       | II/159        | PI    | Úsek před obcí Tálín od Písku                                       | 2,500 – 3,300   |           | 0,8        |                            |                   |                 | 1 784             | obchvat      |             |             | Obchvat Tálín, investice ČEZ            |
| MMD-53<br>JH-2   | *       | II/164        | JH    | Zatáčka nad Otínem  | 1,650 – 1,950   |           |            |                            |                   |                 | 3 211             |              |             |             |   |
| MMD-15R<br>ST-2  | *       | II/142        | ST    | Úprava / rekonstrukce sil. II/142 Průtah Obcí Koječín               | 2,531 – 2,564   | S 7,5     |            |                            |                   |                 | 354               |              |             |             | Nesouhlas památkářů s případnou úpravou |
| MMD-28R<br>ČK-4  | *       | II/157        | ČK    | Rekonstrukce sil. II/157 za Besednicí před hr. okresu               | 24,800 - 25,200 | S 7,5     |            |                            |                   |                 | 699               | homogenizace |             |             |   |
| MMD-41R<br>TA-11 | *       | II/409        | TA    | Rekonstrukce sil. II/409 Nuzbely - Hroby                            | 0,150 – 0,542   | S 7,5     |            |                            |                   |                 | 941               |              |             |             |   |
| ČK-2             | *       | III/1622      | ČK    | Úsek sil. III/1622 u obce Nahořany                                  | 1,569 – 6,015   |           |            |                            |                   |                 | 514               |              |             |             |   |
| ST-6             | *       | II/139        | ST    | Sil. II/139 Třebohostice – výjezd směrem Zadní Zborovice            | 0,020 – 0,059   |           |            |                            |                   |                 | 218               |              |             |             |   |
| TA-8             | *       | II/137, MK    | TA    | MK Bzová – Běleč II/137   | 1,182           |           |            |                            |                   |                 | 264               |              |             |             |   |
| TA-12            | *       | II/123        | TA    | Stoupání Vlášence – křiž. III/1231                                  | 0,000 – 1,879   |           |            |                            |                   |                 | 1 109             |              |             |             |   |
| TA-13            | *       | II/135        | TA    | Budislav most – křiž. III/13534                                     | 1,471 – 2,150   |           |            |                            |                   |                 | 286               |              |             |             |   |
|                  | *       | II/164        | JH    | Stoupání Lomy - nebezpečné zatáčky                                  | 11,150 - 11,650 |           |            |                            |                   |                 | 3 211             |              |             |             |   |
|                  | *       | II/151        | JH    | Stoupání Kunžak - nebezpečné zatáčky                                | 13,100 - 13,500 |           |            |                            |                   |                 |                   |              |             |             |   |
|                  | *       | III/1763      | ST    | Lnáře-Zahorčice, přeložka   | 7,488 - 7,725   |           |            |                            | 6 518             |                 |                   | přeložka     |             |             |   |
|                  | *       | II/151        | JH    | Nebezpečné zatáčky za obcí Valtínov                                 | 19,500 - 20,500 |           |            |                            |                   |                 | 2 015             |              |             |             |   |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis                                     | Staničení                          | Kategorie | Délka v km | Plocha tis. m <sup>2</sup> | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                   |
|----------|---------|---------------|-------|---|------------------------------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|--|
|          | *       | II/122        | TA    | Nebezpečné zatáčky u Bechyně              | 32,211 - 32,294, 32,507 - 32,607   |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/141        | PT    | Nebezpečné zatáčky u Prachatic            | 49,133 - 48,934                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/157        | CB    | Nebezpečné zatáčky u Zborova              | 44,989 - 44,861                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/156        | CK    | Nebezpečné zatáčky u Rankova              | 16,299 - 16,445                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/164        | JH    | Nebezpečné zatáčky u Kunžaku              | 11,711 - 11,514                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/163        | CK    | Nebezpečné zatáčky u Loučovic             | 25,396 - 26,012                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/163        | CK    | Nebezpečné zatáčky u Vyššího Brodu        | 26,332 - 26,475                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/408        | JH    | Nebezpečné zatáčky u obce Chlumec         | 19,969 - 20,044                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             |  |
|          | *       | II/145        | JH    | Nehodová lokalita se stromy - Hracholusky | 70,853 - 72,903                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Srážky s pevnou překážkou                |
|          | *       | II/141        | JH    | Nehodové zatáčky - Zbytiny                | 52,781 - 53,156<br>54,873 - 55,098 |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Úsek častých dopravních nehod            |
|          | *       | III/14322     | CB    | Rozšíření komunikace                      | 3,374 - 4,854                      |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Doporučení CDV                           |
|          | *       | II/157        | CB    | Rozšíření komunikace                      | 37,500 - 38,350                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Doporučení CDV                           |
|          | *       | II/12253      | CB    | Stromy: rybník před Čakovem od Dubného    | 13,447 - 13,610                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP |
|          | *       | II/157        | CB    | Stromy: mezi bet. Hronek a Ledenicemi     | 42,999 - 43,191                    |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis   | Staničení       | Kategorie | Délka v km | Plocha tis. m <sup>2</sup> | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                                  |
|----------|---------|---------------|-------|---|-----------------|-----------|------------|----------------------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|---|
|          | *       | II/143        | CB    | Stromy: les za zastávkou Vrábče směr h.o.ČK                   | 32,841-33,047   |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP                |
|          | *       | II/156        | CB    | Nehodová lokalita: u Hlinova                                  | 31,250-31,740   |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP                |
|          | *       | II/145        | PT    | Výměna svodidel   | 71,420-72,520   |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Vyhodnoceno jako rizikový úsek SFDI BEIP                |
|          | *       | II/144        | PT    | Úsek sil. II/144 Vlachovo Březí - Husinec (rozšíření vozovky) | 13,520 - 14,810 | S7,5      | 1,29       |                            |                   |                 | 3 395             | rozšíření  |             |             | nutno zadat PD  |
|          | *       | II/141        | ST    | Rozšíření vozovky, rozhledové podmínky, svahy                 | 24,540-25,810   |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | bezpečnostní studie CDV                                 |
|          | *       | II/141        | ST    | rekonstrukce vozovky  | 25,812-25,912   |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | požadavek SÚS   |
|          | *       | III/10575     | CB    | Stromy: před odbočnou na Opatovice od Hrdějovic               | 3,005-3,179     |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV |
|          | *       | III/10575     | CB    | Nehodová lokalita: před odb. na Opatovice od Hrdějovic        | 2,921-3,179     |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV |
|          | *       | II/141        | PT    | motorkářská svodidla  | 51,120-52,346   |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV |
|          | *       | III/12229     | CB    | Nehodová lokalita: před Municemi                              | 5,170-6,07      |           |            |                            |                   |                 |                   |            |             |             | Seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV |

**Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice        | Okres | Popis   | Staničení                  | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost |
|----------|---------|----------------------|-------|---|----------------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------|-------------|-------------|------------------------|
|          | *       | III/1442<br>III/1443 | ST    | Rozšíření bodového zúžení sil. III/1442 v obci Černětice, zesílení konstrukčních vrstev | 0,000-0,800<br>0,000-0,032 |            |            |                |                   |                 |                   |            |             |             | nutno zadat PD         |

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis   | Staničení silnice | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby               | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                        |
|----------|---------|---------------|-------|---|-------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-------------|-------------|---|
| P1436    | 1       | II/142        | PT    | Zvýšení rychlosti v traťovém úseku Vodňany - Bavorov                                    | 17,125            |            |            |                |                   |                 |                   | Světelné PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P1133    | *       | III/10582     | CB    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1133   | 1,762             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P1479    | *       | II/165        | PT    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1479 v km 45,400 na trati Čičenice - Nové Údolí        | 2,832             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P6163    | *       | II/128        | JH    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6163 v km 26,304 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava | 58,176            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P6182    | *       | II/134        | JH    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6182 v km 42,135 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava | 7,131             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P6279    | *       | II/138        | PI    | Doplnění závor na přejezdu P6279 v km 46,349 na trati Tábor - Písek                     | 8,631             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P1323    | *       | III/1736      | ST    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1323 v km 11,962 na trati Břežnice - Strakonice        | 0,149             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P1344    | *       | II/173        | ST    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1344 v km 21,823 na trati Břežnice - Strakonice        | 15,830            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |

**Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis   | Staničení silnice | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby      | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                        |
|----------|---------|---------------|-------|---|-------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------|-------------|---|
| P1345    | *       | III/1738      | ST    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1345 v km 21,938 na trati Břežnice - Strakonice                            | 0,037             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P1371    | *       | III/1398      | ST    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1371 v km 35,051 na trati Břežnice - Strakonice                            | 4,262             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P1387    | *       | II/173        | ST    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1387 v km 42,253 na trati Břežnice - Strakonice                            | 6,218             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P1397    | *       | II/173        | ST    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1397 v km 46,112 na trati Břežnice - Strakonice                            | 2,597             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P6116    | *       | II/163        | CK    | Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou                             | 31,500            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P6124    | *       | III/1622      | CK    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou | 11,701            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2022 |
| P984     | *       | III/14415     | ST    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P984  | 11,950            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ                                       |
| P1456    | *       | III/14128     | PT    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1122   | 0,064             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami |             |             | akce SŽ                                       |



**Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis   | Staničení silnice | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby             | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                               |
|----------|---------|---------------|-------|---|-------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------|--|
| P1122    | *       | III/15523     | CB    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1457   | 10,955            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | akce SŽ  |
| P1157    | *       | II/140        | PI    | Ražice, nové MÚK s železnicí  | 7,759             | S 7,5      |            |                |                   |                 | 1 547             | PZZ se závorami        |             |             | akce SŽ - předpoklad realizace 2024                  |
| P6164    | *       | III/12832     | JH    | Rizikový žel.přejezd na sil. III/12832 J.Hradec - Dolní Skrychov                | 1,010             |            |            |                |                   |                 | 1 027             | PZZ se závorami        |             |             | akce SŽ - závory - předpoklad realizace 08/2022      |
| P6443    | *       | II/406        | JH    | Rizikový žel.přejezd na sil. II/406,Slavonice směr Dačice                       | 46,485            |            |            |                |                   |                 |                   |                        |             |             | akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2022         |
| P1649    | *       | III/1632      | PT    | Rizikový žel.přejezd na sil. III/1632 Nová Pec                                  | 0,237             |            |            |                |                   |                 |                   |                        |             |             | akce SŽ - závory - není v plánu staveb SŽ            |
| P1446    | *       | III/14126     | PT    | Rizikový žel.přejezd na sil. III/14126 Strunkovice nad Blanicí                  | 0,890             |            |            |                |                   |                 |                   |                        |             |             | akce SŽ - není v plánu staveb SŽ                     |
| P977     | *       | III/14410     | ST    | Rizikový žel.přejezd na sil. III/14410 Lčovice                                  | 8,860             |            |            |                |                   |                 |                   |                        |             |             | akce SŽ - není v plánu staveb SŽ                     |
| P1143    | *       | III/12232     | ST    | Rizikový žel.přejezd na sil.III/12232 Strpí - kříž.III/12231                    | 0,581-0589        |            |            |                |                   |                 |                   |                        |             |             | akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024         |
| P1514    | *       | II/141        | ST    | Doplnění závor na přejezdu P1514 v km 3,164 na trati Čičenice - Týn nad Vltavou | 13,660            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P6318    | *       | II/137        | TA    | Rizikový žel.přejezd na sil. II/6318, Sudoměřiceu Bechyně                       | 48,782            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | akce SŽ  |
| P1352    | *       | III/1399      | PT    | Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice                    | 12,376            |            |            |                |                   |                 |                   | Světelné PZZ bez závor |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2023 |

**Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis  | Staničení silnice | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby               | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                               |
|----------|---------|---------------|-------|--|-------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-------------|-------------|--|
| P1383    | *       | II/139        | PT    | Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P1383 v km 39,830 trati Břežnice - Strakonice                                | 18,626            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P1417    | *       | III/12243     | ST    | Rekonstrukce a rozšíření přejezdu v km 4,233 (P1417) trati Čičenice – Volary   | 11,079            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P1467    | *       | III/1431      | PT    | Výstavba PZS v km 37,303 (P1467) trati Čičenice - Volary   | 0,977             |            |            |                |                   |                 |                   | Světelné PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P1468    | *       | III/1431      | PT    | Výstavba PZS v km 38,188 (P1468) a v km 36,795 (P1466) trati Čičenice - Volary   | 1,785             |            |            |                |                   |                 |                   | Světelné PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P502     | *       | II/121        | PI    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P502 v km 34,115 na trati Protivín – Zdice   | 7,285             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P515     | *       | II/175        | PI    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P515 v km 45,606 na trati Protivín -Zdice  | 16,843            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P5578    | *       | III/14325     | CB    | Rekonstrukce výhybek č. 4 a 6 v ŽST Včelná včetně rekonstrukce přejezdu v km 111,662 trati H. Dvořiště – Č. Budějovice | 4,650             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P6111    | *       | II/163        | CK    | Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou  | 35,054            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |

**Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis  | Staničení silnice | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby               | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                               |
|----------|---------|---------------|-------|--|-------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|--------------------------|-------------|-------------|--|
| P6310    | *       | III/13711     | TA    | Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor – Bechyně                               | 10,248            |            |            |                |                   |                 |                   | Světelné PZZ se závorami |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P6125    | *       | III/1622      | CK    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdech P6124 v km 13,827 a P6125 v km 14,732 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou    | 10,942            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P6176    | *       | II/134        | JH    | Doplnění závor na přejezdu P6176 v km 37,235 na trati Veselí nad Lužnicí - Jihlava                             | 2,528             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P6303    | *       | III/1374      | TA    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6303 v km 5,854 na trati Tábor - Bechyně                                      | 0,574             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P6311    | *       | III/13713     | TA    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6311 v km 12,993 na trati Tábor - Bechyně                                     | 0,339             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P6322    | *       | III/1355      | TA    | Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P6322 v km 20,180 na trati Tábor - Bechyně                                     | 0,211             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami          |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P5641    | *       | III/13521     | TA    | Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí | 0,395             |            |            |                |                   |                 |                   | zrušení                  |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |

**Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů**

| Označení | Poř. č. | Číslo silnice | Okres | Popis  | Staničení silnice | Kate gorie | Délka v km | Plocha tis. m2 | Cena tis. silnice | Cena tis. mosty | Dopravní zatížení | Typ stavby             | Počet mostů | Ev.č. mostů | Projekční připravenost                               |
|----------|---------|---------------|-------|--|-------------------|------------|------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------------|-------------|-------------|--|
| P5642    | *       | III/13520     | TA    | Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí | 0,689             |            |            |                |                   |                 |                   | zrušení                |             |             | akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2022 |
| P1166    | *       | III/1407      | ST    | Sedlíkovice III/1407   | 4,015             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Studie 2006  |
| P1085    | *       | III/15618     | CK    | České Velenice   | 13,884            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Studie 2006  |
| P5558    | *       | III/16319     | CK    | Rybník   | 0,600             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Studie 2006  |
| P6259    | *       | II/105        | PI    | Okrouhlá křížení s II/105  | 76,506            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě                  |
| P6318    | *       | II/137        |       | Sudoměřice u Bechyně - křížení s II/137  | 48,781            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě                  |
| P1322    | *       | II/174        | ST    | Bělčice na Březnici  | 20,673            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě                  |
| P1272    | *       | II/174        | ST    | Lnáře dopravna   | 31,877            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě                  |
| P6139    | *       | III/14719     | JH    | Újezdec, okres Jindřichův Hradec   | 6,190             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ světelné bez závor |             |             | Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě                  |
| P1356    | *       | III/1731      | ST    | Mačkov - III. třída  | 15,770            |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ světelné bez závor |             |             | Nehodový přejezd                                     |
| P1160    | *       | III/1407      | PI    | Sudoměř u Písku  | 9,111             |            |            |                |                   |                 |                   | PZZ se závorami        |             |             | Nehodový přejezd                                     |

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie