

## Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje - aktualizace 2022

### OBSAH :

#### Silnice II. třídy

##### INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 1 - 7
Investiční opatření se střední prioritou	str. 8 - 11
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 12 - 17

##### OPRAVY

opravy silnic II. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 18 - 24
---	--------------

#### Silnice III. třídy

##### INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 25
Investiční opatření se střední prioritou	str. 26
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 27 - 29

##### OPRAVY

opravy silnic III. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 30 - 31
--	--------------

#### Mosty

##### INVESTIČNÍ AKCE A OPRAVY

mosty na silnicích II. a III. třídy	str. 32 - 44
-------------------------------------	--------------

### Barevná legenda:

	akce jejichž realizace probíhá
	DSP, DÚSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu Jčk na rok 2022
	DSP, DÚSP, PDPS
	DSP, DÚSP
	DUR
	studie, diagnostika

*Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.*

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D63/2	1	II/156 II/157 Dopravní skelet města Č.B.	ČB	Zanášdražní kom. - Přel. II/156 + II/157 4. etapa - zanášdražní část IIb - větev východ	0,046 0,436	MS4d 27/18/50	0,39		36 433		16 300 progn. 2020	přeložka, napojení k D3 k MÚK Pohúrka			DSP, SP 2018, 2020 - 2021 proběhlo majetk. vypořádání, realizace v součinnosti s D3 spolu s 5. etapou zanášdražní komunikace, zahájení stavby 2022, předpoklad ukončení 05/2023
D43/1	2	II/157	ČB	Přeložka sil. II/157 5. etapa napoj. na MÚK Pohúrka D3	0,000 0,327	MS4d - /18/50	0,327		25 368		15 600 progn. 2020	přeložka bez MÚK			řízení EIA, nutná aktualizace DÚR 2018, ÚR 2019, SP 2020, 2020 - 2021 proběhlo majetkoprávní vypořádání, realizace v součinnosti s D3 spolu s 4. etapou zanášdražní komunikace, zahájení stavby 2022 předpoklad ukončení 05/2023

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční přípravenost
D29/7	3	II/137	TA	Úsek Měšice - Čekanice 1. etapa		MO2k- /7,5/50	1,259		1. etapa 137 028 Jčk 120 516		3 351	MO2k-/7,5/50 přeložka			DÚR 2018, DSP/PDPS zprac. MÚ Tábor, vydáno SP - 1.etapa, zahájeno 2019, dokončení 30. 11. 2022
D26	4	II/143	ČB	Jižní tangenta České Budějovice 1. etapa	0,000 - 2,706	S 11,5	2,706		885 659				6 nové		Studie 2012, MUK Roudné DÚR 2014, oznámení EIA, DÚR 2014-15, ÚR 2017, DSP 2018, SP 2019, PDPS 2019, majetkoprávní příprava dokončena 2019, realizace v součinnosti s D3, realizace zahájena 03/2021, předpoklad ukončení 05/2023
BKI II / X20	5	II/156	ČB	Žár - hráz rybníka obchvat		S 7,5	2,196		198 500		3 600	S 7,5 obchvat	1 nový		Vyhledávací studie 2012, aktualizace ÚP 2015, EIA 2018, DÚR 2020, ÚR 2021, DSP 2021, 2022 vydáno SP, stavba připravena, výběr zhotovitele 2022

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D39/1	6	II/154 II/158	ČK	Kaplice - obchvat 2. etapa	0,000 1,619	S 7,5	1,619		136 730		3 608	obchvat	2 nové		dokumentace EIA 2017, DÚR 2020, územní rozhodnutí 2020, DSP 2021, 2022 podána žádost o SP, 2022 zahájení majetkoprávního vypořádání
	7	II/408	JH	Silnice II/408 Vlašská, Komenského, náměstí Republiky a Tyršova v Dačicích	15,133 13,959	MS2- /7,5/50	1,171		104 724 Jčk 43 603			rekonstrukce			PD DÚR 2015, ÚR 2016, PD DSP+ZDS/PDPS, SP 2020, bude podána žádost o SP 2022, spol. akce s městem Dačice (město nemá fin. prostředky)
BKI II / X12	8	II/137	TA	Průtah Tábor (Budějovická ul.)	30,259 - 31,765	11,5	1,506		Náklady SÚS Jčk I.etapa 2 015 II.etapa 3 229 III.etapa 2 206		17 791	frézování vyrovnání ABS			DÚR 2009 - zajišťuje MÚ Tábor, DSP/PDPS 2012, SP vydáno realizace 1. etapy dokončena 2018, 2. etapa dokončena 2020 ve spolupráci s městem Tábor, etapa 3 realizace dokončena 2021, 4. etapu projektuje město Tábor
MMD-56	9	II/128	JH	Východní obchvat Nová Bystřice		S 7,5	2,951		372 000 cenová úroveň 2013		2 892	novostavba			Vyhledávací studie 2013, nutná změna ÚP, EIA 2020, 2022 zadáno DÚSP a PDPS

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D35/2	10	II/145	PT	Severní obchvat Husince, silnice II/145		S 9,5	3,481		1 600 000 odhad v cenové úrovni 2021		2 855	S 9,5 obchvat	6 nové		Studie 2012, oznámení EIA 2015 DÚR 2016 - 17, ÚR 2019, soutěž na IGP 05/2022, zadání DSP a PDPS po dokončení IGP, probíhají přeložky sítí 2022 (EG.D)
D38/3	11	II/151 a II/408	JH	Dačice - Obchvat		S 7,5	6,22		442 686 odhad dle studie 2016		8 581	S 7,5 přeložka	10 3 nové		Studie 2012, oznámení EIA 2013, 2021 DÚR - nutná změna územního plánu, revize trasy městem, zařazeno ve změně č. 8 ZÚR Jčk, zadáno DÚR 2022, zpracovává se předběžný IGP
D43/1	12	II/157	ČB	Přeložka sil. II/157, 6. etapa	0,000 1,100	S 7,5	1,1		77 306 odhad v cenové úrovni 2021		11 300 progn. 2030	S 7,5 obchvat bez MÚK			Tech.-ek. studie 2008, změna č. 4 ÚP Srubec, DÚR 2014 Dokumentace EIA 2017, Změna ZUR 2016, aktualizace DÚR 2019, 2021 proběhlo územní řízení, ÚR zamítnuto, 2022 probíhá úprava PD DÚR

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D43/1	13	II/157	ČB	Přeložka sil. II/157, Obchvat Srubce	1,100 4,142	S 7,5	3,179		963 692 odhad dle DÚR	tunel		S 7,5 obchvat bez MÚK			Tech.-ek. studie 2008, změna č. 4 ÚP Srubec, DÚR 2014 Dokumentace EIA 2017, Změna ZUR 2016, aktualizace DÚR 2019, 2021 proběhlo územní řízení, ÚR zamítnuto, 2022 probíhá úprava PD DÚR
	14	II/137	TA	Přeložka silnice II/137 Měšice - Čekanice v Táboře 2. etapa		S 7,5	1,259				3 351	S 7,5 přeložka			připravovalo město Tábor, zpracována studie 2014, zpracování DÚR přerušeno - problémy s hlukovým posouzením, Jčk převzal projektové práce od Města Tábor, zadání PD 2022
MMD-06	15	II/156	ČB	Severní obchvat Trhových Svinů, silnice II/156		S 7,5	3,500 nová silnice 0,500 rekonstrukce		440 000 odhad 2021		2 722	S 7,5 přeložka			Studie 2012, aktualizace ZUR 2015 a 2017, EIA 2017-2018, změna ÚP města Trhové Svině - nabytí právní moci změny č.3 ÚP 03/2021, PD DÚR zadáno 2021

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m <sup>2</sup>	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D26	16	II/143	ČB	Jižní tangenta České Budějovice 2. etapa	2,706 - 8,226	S 7,5	5,52		1 000 000 odhad			novostavba			oznámení EIA 2014, řízení EIA 2016, DIP 2017, 2020 žaloba u NSS proti ZÚR zamítnuta, zadána STP k ověření podmínek EIA 2021, na žádost obcí bude prověřena trasa v koridorech D421, Studie dokončena, předpoklad zadání DÚSP a PDPS 6/2022
D63/3	17	II/156 II/157 Dopravní skelet města Č.B.	ČB	Přeložka sil. II/156+II/157 3. etapa; podjezd pod vlakovým nádražím	0,000 0,207 0,000 0,341	MS 16,5 MS 9	0,548					MS 9/50; MS 16,5/50 tunelová část			Sloučena část 3.1 a 3.2 - pouze 3. etapa SMČB dokončilo studii proveditelnosti 2018, 2019 zadáno SMČB DÚR na šikmou variantu podjezdu, po projednání se SŽ předpoklad zadání PD Jčk 2021, studie proveditelnosti zadána 2021, předpoklad zadání DUSP a PDPS 07/2022

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční přípravenost
D49/2	18	II/163	ČK	I. etapa: Nebezpečné zatačky od křižovatky se sil. II/160 - Dolní Dvořiště (D3)  II. etapa: křižovatka se sil. II/160 - Lipno nad Vltavou	33,844 – 41,108  20,100 - 33,844	S 7,5	21,008				2 477	rekonstrukce a novostavba			I. etapa: memorandum D3, probíhá aktualizace ZÚR č. 9, předpoklad schválení změny ZÚR 2022, realizace v součinnosti s D3 II. etapa: zadána technická studie na vyhledání koridoru do ÚPD
D46	*	II/160	ČK	Rožmberk nad Vltavou - křižovatka se sil. II/163	24,396 27,506	S 7,5						homogenizace			nutná homogenizace

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie



**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-17R	1	II/105	PI	Milevsko průtah, Veselíčko průtah, zeď Veselíčko	72,040 - 72,792; 78,534 - 79,246; 78,550 - 78,647		1,561		31 002			rekonstrukce silnice, opěrná zeď			PD DSP/ZDS/PDPS 2017, vydáno SP, zařazeno v akcích IROP P11C, realizace Veselíčko II/105 zahájena 04/2022
D34	2	II/144	PT	Východní obchvat Vlachova Břeží, silnice II/144		S 7,5	1,13		167 464		1 257	obchvat	1 nový		Studie 2013, oznámená EIA 2015, DÚR, vydáno ÚR 2018, DSP, PDPS 2019, SP 2019, 2022 dokončeno majetkoprávní vypořádání, realizace zahájena 2022, dokončení 2023
D29/6	3	II/137	TA	Přeložka II/137 Úsek Horky (Slapy) - křižovatka s dnešní I/3 Tábor		S 9,5	3,65		865 150 odhad dle DSP 2022		2 675	S 9,5 obchvat	3 nový		Studie proveditelnosti 2006, DÚR 2011, ÚR 2018 - již soulad s ÚP, křižovatka Slapy Jčk DSP, PDPS zadáno 2019, 2022 probíhá výkup pozemků, 2022 požádáno o vydání SP
	4	II/141 III/14136	PT	Modernizace silnice II/141 a III/14136 - průtah Volary	60,715 - 61,500 8,548 - 9,592	S 7,5	1,829					modernizace			podána žádost o vydání SP 2022
D51/2	5	II/173	ST	Přeložka silnice II/173 obchvat Blatná		S 7,5	1,415		632 364 odhad v cenové úrovni 2020		1 576	S 7,5 obchvat	1 nový		1. etapa, vyřazeno ze ZÚR Jčk 2019, ÚR 2021, DSP/PDPS zadáno 2022
	6	II/141	PT	Stoupací pruhy Libínské sedlo	44,80 - 45,10 46,50 - 47,50	S6,5	1,3		80 000			rekonstrukce S9,5			2021 zpracována bezpečnostní inspekce, DUSP/PDPS zadáno 2022

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	7	II/137	TA	Obchvat obce Slapy		S 9,5	2,593				2 675	S 9,5 obchvat			DÚR, ÚR 2014 - připravuje ČEZ
	8	II/122	PT	Netolice - rekonstrukce průtahu	59,653 - 61,230	7,5 - 8,1	1,577		11 270		1 178	rekonstrukce průtahu			akce s městem Netolice - město zpracovává koncepci řešení dopravy, DÚR zadáno 2020, požádáno o ÚR 2022
D31/6	9	II/141	PT	Blažejovice - Volary	60,750 - 54,150	S 7,5	6,6		400 000		2 758	S 7,5 homogenizace			povinná EIA, 2022 SÚS zadá studii proveditelnosti jako podklad pro oznámení EIA
D31/2	10	II/141	PT	Přeložka silnice II/141, Těšovice - Prachatice - Nebahovská		S 7,5	var. 1 4,310 var. 2 7,848				3 911	S 7,5 přeložky + homogenizace			DÚR, územní rozhodnutí DSP/PDPS 2004, 2019 expertíza projektových dokumentací - 2021 doporučeno obnovení celého procesu územního řízení v plném rozsahu, na základě expertízy PD doporučeno jiné řešení a bylo nutné zadat novou PD, zpracovává se studie proveditelnosti 2022
MMD-58	11	II/151	JH	Přeložka silnice II/151 Kunžak	12,990 - 13,766		0,776		100 000						Studie 2009, nutná změna ÚP

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-03	12	II/103	JH	Obchvat Českých Velenic - Západ		S 7,5					3 114	S 7,5 obchvat			Studie (ČR-Rak) 2012
MMD-35	13	II/157	ČB	Přeložka Borovany		S 7,5	3,5		118 582 cenová úroveň 2012		1 873	S 7,5 přeložka			město Borovany - studie 2012, závazné stanovisko EIA 2019, pozastaveno na žádost města
MMD-16	14	II/157	ČB	Západní obchvat Ledenic sil. II/157		S 7,5	4,313		442 860 odhad 2022		3 000	S 7,5 přeložka	1		Studie proveditelnosti 2015, záporné rozhodnutí v řízení EIA - záměr zamítnut, nutná změna ÚP - řeší městys Ledenice, veřejné projednání změny ÚP 2022
	15	II/135	TA	Přeložka sil. II/135 úsek Budislav most - III/13534		S 7,5	3,09		162 140 cenová úroveň 2018			S 7,5 přeložka			Studie proveditelnosti 2018, nutná sanace skládky popílku
	16	II/128	JH	Východní obchvat Horní Pěny, silnice II/128			4,528		200 000 odhad dle studie			novostavba			Koridor zařazen v ZÚR JČk změně č. 4 na základě výsledků STP
MMD-42R	*	II/137	TA	Rekonstrukce sil. II/137 - úsek Slapy - Sudoměřice u Bechyně		S 7,5						ČEZ - opatření OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6,4/7,4/8			ČEZ - OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6 realizace v návaznosti na realizaci projektu NJZ ETE
D38/2	*	II/151	JH	Kunžak - Dačice		S 7,5									

**Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D42/1	*	II/156	ČB	Úsek České Budějovice (MÚK Hodějovice) - Nová Ves		S 7,5									
D42/3	*	II/156	ČB	Úsek Veselka - Otěvěk		S 7,5									
D43/2	*	II/157	ČB	Srubec - Ledenice		S 7,5						homogenizace			nutná homogenizace
D43/3	*	II/157	ČK	Silnice v lokalitě Pinskrův Dvůr, (vých.od ČK)		S 7,5									
D46	*	II/160	ČK	Český Krumlov - kř. II/162	2,000 5,250	S 7,5						homogenizace			nutná homogenizace
D53/2	*	II/408	JH	Úsek Dačice - hranice kraje Vysočina (směr Jemnice)		S 7,5									
MMD-08R	*	II/143	ČB ČK	Úprava/ rekonstrukce sil. II/143 křiž. se silnicí I/3 - Křemže		S 7,5									
MMD-11R	*	II/139	ST	Úprava sil. II/139 Třebohostice		S 7,5									nedošlo k domluvě s majitelem přilehlé nemovitosti
MMD-24R	*	II/144	PT	Rekonstrukce sil. II/144 Újezdec - Vlach. Březí - Husinec		S 7,5									
MMD-37R	*	II/123	TA	Rekonstrukce sil. II/123 Vlášence - III/1231		S 7,5									

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	II/152	JH	Silnice II/152 v průtahu St. Město pod Land.	6,128 - 12,470 - 13,050		6,342		15 000			rekonstrukce			PD DSP/ZDS, projektuje se, ve staničení 6,128 - 12,470 - zařazeno P 12B2, realizace 2022
	2	II/163	CK	Odvodnění a oprava OZ podél silnice II/163 Vyšší Brod	27,841 - 28,169		0,328		24 000			opěrná zeď			PD DÚR, DSP/ZDS, SP 2019, realizace 2021 - 22
	3	II/159	PI	Paseky - Albrechtice	6,863 - 7,102 9,880 - 10,668		0,982		27 680			rekonstrukce			Paseky - PD DSP/PDPS 2018, zařazeno do akcí IROP P12, realizace 2021, Albrechtice - PD DSP/PDPS 2018, realizace 2022
	4	II/155	CB	Strážkovice	22,599 - 22,801		0,202		16 500			rekonstrukce			SP 2020, realizace 2022
	5	II/141	ST	Vodňany-Zeyerovy sady, Holečkova	19,350- 19,750		0,4		47 532 Celková částka 22 710 Jčk			rekonstrukce			společná akce s městem Vodňany , DSP 2021, SP 2021, 04/2022 zahájena realizace
	6	II/145	PT	Rekonstrukce opěrné zdi podél silnice II/145 v Šebestově	29,798- 29,813		0,015		5 000						SP 2021, dokončena, majetkoprávní příprava, realizace 2022
	7	II/157	CB	Ledenice OK III/14611	41,094- 41,133 + větve		0,039 + 0,075		3 555						DSP 2020, SP 2021, realizace 2022

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	8	II/156	CB	Trhové Sviny, Trocnovská ulice	19,839 - 20,612		0,773					rekonstrukce			SP 2020, bude zařazeno do SFDI 2024 nebo rozpočtu Jčk
BKI II / X2	9	II/128	JH	Deštná - rozšíření vozovky	43,723 - 44,011	MO 8,0	0,165		12 000		578	rozšíření vozovky			PD DÚR, DSP, ZDS PDPS 2016, v prosinci 2021 proveden nový povrch, uzavřena smlouva s městem o nezasah. do sil. pozemku po dobu 5 let (udržitelnost dotačního programu), realizace nejdříve 2026
	10	II/135	TA	Vesce průtah	25,694-26,514		0,82		22 592 odhad DSP 16 653 Jčk			rekonstrukce			zpracováno PD DSP/ZDS (zahájení projektových prací 08/2019), stavební řízení 2021, nutné úpravy PD na základě nesouhlasu DOSS, předpoklad SP 2022
	11	II/135	TA	Svinky průtah	20,410 - 22,632		0,222		10 000			rekonstrukce			2022 zpracováno PD DSP/ZDS, vydané SP, obec nemá fin. prostředky
	12	II/135	TA	Vlastiboř průtah	22,221 - 22,923		0,702		15 000			rekonstrukce			zpracována PD 2021
	13	II/159	TA	Stabilizace svahu - opěrná zeď Dráčov	43,651 - 43,700		0,049		6 000			opěrná zeď			PD DSP/ZDS zadáno 2018, nesouhlas vlastníků

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	14	II/151 II/406	JH	Silnice II/151 a II/406 rek. Palackého náměstí v Dačicích	32,578 - 32,802 36,401 - 36,540		0,363		38 000			rekonstrukce			PD DSP/ZDS zadáno 2018, město řeší finální podobu křižovatky, 2022 město zadá DUSP
D52/2	15	II/406	JH	Rekonstrukce silnice II/406 Dačice - Slavonice	36,583 - 46,343	S 7,5 S 6,5	9,76		131 370		1 766	rekonstrukce			PD zajišťuje SÚS DÚR 2017, DSP 2019, majetkoprávní vypořádání 2021, Požádáno o SP 2022
	16	II/159 II/105 II/138	ČB	Příprava opatření rozšíření a rekonstrukce silnic, úprava odvodnění, přeložky IS, Týn nad Vltavou - Temelín	20,000 - 22,100 101,830 - 108,060 37,350 - 35,600	S 7,5 S 11,5 S 7,5	10,08					rekonstrukce			DUSP zadáno 2021
	17	II/135	TA	Rekonstrukce komunikace II/135 ve staničení 7,907 - 8,637 km v Bechyni	7,907 - 8,637	MO 7,5	0,73					rekonstrukce			DSP 2022, probíhá stavební řízení
	18	II/161	CK	Opěrná zeď podél komunikace II/161 u Vyššího Brodu	0,800 - 1,400		0,6		26 500			opěrná zeď			PD DSP/ZDS, probíhá majetkoprávní příprava
	19	II/170	ST	Čestice průtah	7,100- 7,730		0,63		8 000			rekonstrukce			2021 zadána PD DUSP na komunikaci II/170 a III/17016, 2022 bude zadána demolice garáže a OZ

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	20	II/122	PT	Opěrné zdi podél silnice II/122, Grejnarov	63,150-63,900		0,75		28 000						2020 zadána projekotová příprava DÚR/DSP/PDPS, 2022 vydané SP
	21	II/164	JH	Přeložka silnice II/164 Lomy	11,115-12,055		0,94		100 000			přeložka			PD DÚR 2019, čeká se na změnu ÚP obce, následně bude řešeno územní rozhodnutí a majetková příprava, 2022 předpoklad ÚR
	22	II/141	ST	Úprava křiž. II/141, III/12243 a ulic Staropoštovská, A. Křížka a Tylova ve Vodňanech	19,235-19,355		0,12		6 050			rekonstrukce			PD DÚR 2019, nutná změna UP města
MMD-04	23	II/154	JH ČB	Spojnice silnic I/24 - II/154		S 7,5	9,76		170 165 cenová úroveň 2011			modernizace			Studie 2011
BKI II / 18	24	II/163	ČK	Černá - Frymburk - přeložka		S 7,5	9,3		251 115		2 171	S 7,5 přeložka	2	163-014 163-015	Studie
	25	II/141	PT	Libínské sedlo - Blažejovice		S 7,5			200 000		3 184	S 7,5			Části II/141 zařazeny do oprav II. tř.
	26	II/151	JH	Opěrná zeď Kapetova ulice, Dačice								rekonstrukce			Společná akce s městem Dačice, připravuje město
BKI II / X18	*	II/154	JH	Průtah Branná											



**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BK 2010	*	II/410	JH	Hr. kraje Vysočina-Dešná km 0,75 Dešná - průtah Dešná - hranice ČR-Rakousko											Nutno zadat PD
D30/1	*	II/140	PI	Průtah Písek sil. II/140		S 7,5									
D23/1	*	II/105	PI	Úsek Bernartice - Veselíčko, vč. napojení sil. III. třídy od Písku		S 7,5			272 976 cenová úroveň 2012						
D29/9	*	II/137	TA	Obchvat Ratibořské Hory		S 7,5									
D31/2	*	II/141	PT ST	Svinětica - Prachatice 2. etapa Těšovice - Svinětica		S 7,5									Části II/141 zařazeny do oprav II.tř.
D45/2	*	II/159	ČB PI	Narovnění serpentýn u Slavětic a Neznašova		S 7,5									Realizace ČEZ
D46	*	II/160	ČK	Křiž. II/162 - Rožmberk nad Vltavou	5,250 23,400	S 7,5						homogenizace			nutná homogenizace
D52/1	*	II/406	JH	Úsek hranice kraje Vysočina - Dačice (MÚK s II/151)		S 7,5									P12
	*	II/141	ST	Bavorov - průtah	28,592- 29,112		0,52		4 000						Přeřazeno z oprav z důvodu dlažebních kostek pod asfaltovým souvrstvím

**Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční přípravenost
	*	II/135	TA	Záluží průtah	24,286- 24,489		0,203		1 694			rekonstrukce			

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

## Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	1	SFDI 2022	II	122	Dívčice nádraží	49,228	49,458	0,230	6,20	4 625	6 594 943	5	60
CB	2		II	156	Č. Budějovice, Nové Hodějovice	3,508	4,370	0,862	7,51	3 000	19 420 860	5	59
					Č. Budějovice - Staré Hodějovice	4,370	4,748	0,378	7,51	3 000	8 516 340	5	59
CB	3	P12A - 1	II	155	db. Růžov - les před Ledenicemi	16,558	17,578	1,020	8,60	2 195	19 252 786	5	58
CB	4		II	155	Strážkovice	22,813	23,128	0,315	6,73	2 008	4 256 012	5	58
CB	5	P12A - 1	II	157	Borovany ke kř. III/14618	38,207	39,408	1,201	6,10	2 333	17 090 326	5	58
CB	6		II	157	Č. Bud. - Ledenická, Dobrovod.ul.	50,017	51,757	1,740	7,36	3 000	38 419 200	5	57
CB	7		II	154	Rychnov u N. H. - kř. III/15414	18,199	19,319	1,120	6,20	2 400	16 665 600	5	56
CB	8		II	634	Na Klaudě	7,180	8,270	1,090	7,25	1 764	13 940 010	5	55
CB	9		II	634	Č. Bud. Okružní ul. - kř. Trocnovská ul. - před kř. Rudolfovska tř.	1,220	1,840	0,620	10,30	1 764	11 264 904	5	55
CB	10		II	634	Č. Budějovice Rudolfovska tř.	1,840	2,560	0,720	10,50	1 764	13 335 840	5	55
CB	11		II	154	Údolí u N.H. zač. zástavby	27,019	27,139	0,120	5,70	1 764	1 206 576	4	55
CB	12		II	634	za kř. s III/10576	6,760	7,180	0,420	7,70	912	2 949 408	5	52
CB	13		II	634	Č. Bud. Okružní ul. OK s I/34 vč. větve (35 m) - kř. Trocnovská ul.	0,000	0,860	0,860	9,80	912	7 686 336	5	49
CB	14		II	634	Rudolfov	4,260	4,840	0,580	7,70	912	4 072 992	5	48
CB	15		II	634	Č. Budějovice - Vráto	2,940	3,280	0,340	8,35	912	2 589 168	4, 5	43
CB	16		II	147	za Bzím	12,520	12,820	0,300	6,60	1 512	2 993 760	4	41
CB	17		II	154	Světví	24,919	25,119	0,200	5,60	912	1 021 440	5	40
CB	18		II	154	les před Rychnovem u N. Hradů	16,799	17,100	0,301	5,80	912	1 592 170	4	37
CB	19		II	634	Rudolfov konec zástavby	5,240	5,780	0,540	5,78	912	2 846 534	4	37
CB	20		II	105	Chlumeč kř. III/10579a	114,646	115,006	0,360	11,90	912	3 907 008	4	34
CB	21		II	147	Dolní Bukovsko za kř. III/1479	14,760	15,180	0,420	6,40	912	2 451 456	4	35
CB	22		II	154	Jiříkovo Údolí	36,779	37,179	0,400	5,80	912	2 115 840	4	34
CB	23		II	154	Štiptoš	30,239	30,359	0,120	6,00	912	656 640	4	31
CB	24		II	155	za mostem ev. č. 155 - 007	29,938	30,198	0,260	6,00	912	1 422 720	5	26
								<b>14,517 km</b>	<b>206 268 868 Kč</b>				

## Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CK	1		II	161	průtah Studánky	3,248	3,875	0,627	7,1	2160	8 000 000	5	63
CK	2		II	161	průtah Vyšší Brod	0,000	0,800	0,800	7,1	1800	10 224 000	5	63
					Vyšší Brod-Studánky	0,800	1,400	0,600	7,1	1800	7 668 000	5	63
CK	3	akce JČK	II	163	průtah Vyšší Brod	28,720	28,840	0,120	6,5	1800	1 404 000	5	62
CK	4		II	154	průtah Kaplice	2,472	3,512	1,040	6,3	1800	11 793 600	5	60
CK	5		II	160	Č.Krumlov-Větrní	2,600	4,360	1,760	6	1800	19 008 000	4	58
CK	6		II	143	průtah Rojšín	23,919	24,399	0,480	6,5	1800	5 616 000	5	57
					Rojšín-Chlum	24,399	27,619	3,220	6,5	1800	37 674 000	5	57
					průtah Chlum	27,619	28,439	0,820	6,5	1800	9 594 000	5	57
CK	7	P13	II	163	x s II/160-Rybník	33,720	39,640	5,920	6	1800	63 936 000	4	54
CK	8		II	163	větev křižovatky			0,080	6	1800	864 000	4	54
					Černá v Poš.-Milná	0,000	5,780	5,780	6	1800	62 424 000	4	54
CK	9		II	154	průtah Benešov nad Č.	13,972	14,312	0,340	6,3	1800	3 855 600	5	52
					Benešov nad Č.-Rychnov	14,312	16,399	2,087	6,3	1800	23 666 580	4, 5	52
CK	10		II	162	průtah Blatná	13,660	13,840	0,180	6,5	1800	2 106 000	4	50
<b>24,174 km</b>										<b>271 577 780 Kč</b>			

## Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
JH	1		II	164	Hospříz - Člunek	5,180	7,240	2,060	7,1	1962	28 696 212	4	62
						7,540	8,560	1,020	7,3	1776	13 224 096	4	62
					Člunek - Lomy	8,560	10,650	2,090	7,5	1776	27 838 800	4	62
					Lomy - Kunžak	11,060	12,140	1,080	7,9	2276	19 422 245	5	62
JH	2		II	151	Kunžak - Valtínov	13,766	20,086	6,320	7	1776	78 570 240	4	62
JH	3		II	406	Slavonice průtah	46,343	46,755	0,412	7	1776	5 121 984	5	62
						46,755	46,799	0,044	7,5	1776	586 080	5	62
JH	4		II	407	Hříšice - Dačice	16,370	16,990	0,620	6,5	1312	5 285 748	4, 5	56
						16,990	17,810	0,820	6,5	1312	6 990 828	4	56
						17,810	18,150	0,340	6,5	1312	2 898 636	4	56
						18,150	18,750	0,600	6,5	1312	5 115 240	4	56
						18,750	19,370	0,620	6,4	1312	5 204 429	5	56
						19,370	20,748	1,378	6,4	1312	11 567 263	4	56
					hranice kraje - Červený Hrádek	10,070	11,070	1,000	6,5	1312	8 525 400	4	55
					Červený Hrádek průtah	11,070	11,350	0,280	6,5	1312	2 387 112	4	55
					Červený Hrádek - Hříšice	11,350	13,610	2,260	6,4	1312	18 970 982	4	55
						13,610	14,170	0,560	6,4	1312	4 700 774	5	55
						14,170	14,690	0,520	6,4	1312	4 365 005	4	55
						14,690	15,330	0,640	6,4	1312	5 372 314	5	55
15,330	15,670	0,340	6,4	1312		2 854 042	4	55					
15,670	16,370	0,700	6,4	1312	5 875 968	5	55						
JH	5		II	128	H.Pěna - Číměř	67,479	68,519	1,040	6	1260	7 862 400	4	53
					Lodhéřov - J.Hradec	51,940	55,477	3,537	5,7	1776	35 805 758	4	50
						55,477	56,437	0,960	5,7	1776	9 718 272	4	50
						56,437	58,323	1,886	5,7	1776	19 092 355	4	50
Číměř průtah	68,819	69,059	0,240	10	1776	4 262 400	4	48					
JH	6		II	152	Nová Bystřice	0,000	0,450	0,450	7,5	1260	4 252 500	5	48
JH	7		II	154	Třeboň průtah	56,423	56,748	0,325	5,2	912	1 541 280	4	48
JH	8		II	151	Budíškovice	39,266	40,486	1,220	7,5	1260	11 529 000	4, 5	47
JH	9		II	409	Studená průtah	55,425	55,705	0,280	7,2	1062	2 140 992	4	46
<b>33,642 km</b>											<b>359 778 355 Kč</b>		

## Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PI	1		II	121	Velká/část 1	22,026	23,586	1,560	7	912	9 959 040	4	67
PI	2		II	105	Milevsko 1	69,020	71,618	2,598	6	960	14 964 480	4	66
PI	3		II	105	Nemějice	87,151	88,906	1,755	6	912	9 603 360	4	61
PI	4		II	138	Záhoří	9,860	10,667	0,807	6	1848	8 948 016	5	61
PI	5		II	175	Pohoří	12,816	13,776	0,960	6	912	5 253 120	4	61
PI	6		II	121	Rakovické Chalupy	3,986	4,286	0,300	8	912	2 188 800	4	61
PI	7		II	159	Albrechtice nad Vlt.	11,520	11,640	0,120	8	912	875 520	4	60
PI	8		II	159	Paseky	6,600	6,863	0,263	7	2324	4 279 220	4	60
PI	9		II	121	Milevsko	28,166	28,979	0,813	8	912	5 931 648	4	59
PI	10		II	105	Veselíčko	79,918	80,218	0,300	6	912	1 641 600	5	58
PI	11		II	139	Dobev	4,674	7,814	3,140	6	912	17 182 080	5	57
PI	12		II	102	Lašovice	68,419	75,359	6,940	6	912	37 975 680	5, 4	54
PI	13		II	105	Bernartice	82,371	82,491	0,120	6	912	656 640	4	54
PI	13		II	140	Písek	0,534	10,094	9,560	6	912	52 312 320	4	52
PI	14		II	139	Písek			0,040	5	912	182 400	5	42
PI	15		II	121	Chyšky	36,859	37,079	0,220	7	912	1 404 480	5	42
<b>29,496 km</b>								<b>173 358 404 Kč</b>					

## Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PT	1	SFDI 2022	II	170	Zdíkovec	20,682	20,839	0,157	6,00	1 531	21 128 032	4	54
						21,041	21,396	0,355	6,20	1 531		4	54
PT	2	SFDI 2022	II	170	Přečín - Vacov	13,631	15,271	1,640	6,50	1 531		5	54
PT	3		II	141	most ev.č.141-021 - Volary	55,025	60,725	5,700	6,20	1 440	50 889 600	5	54
					průtah Volary	60,725	61,505	0,780	7,00	4 200	22 932 000	5	54
PT	4		II	141	Žichovec - most ev.č.141-016	34,350	34,730	0,380	6,50	960	2 371 200	5	53
					most ev.č.141-016 - Těšovice	35,370	36,070	0,700	6,50	960	4 368 000	5	53
					Těšovice	36,520	37,500	0,980	6,50	960	6 115 200	5	53
					křiž. III/14127	38,000	38,170	0,170	6,50	960	1 060 800	5	42
					Prachatice - křiž.III/14133-Blažejovice	44,785	54,825	10,040	7,00	1 260	88 552 800	4	53
PT	5		II	122	průtah Vadkov	70,611	71,031	0,420	6,50	1 200	3 276 000	5	52
PT	6		II	122	Hrbov	64,571	65,551	0,980	6,50	1 200	7 644 000	5	51
PT	7		II	141	Prachatice - ulice Nová - větev			0,207	6,20	1 320	1 694 088	4	38
PT	8		II	122	napojení na II/143 Smědeč - větev			0,039	6,00	960	224 640	4	28
						<b>22,548 km</b>			<b>210 256 360 Kč</b>				

## Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
ST	1	SFDI 2022	II	170	Čestice-Dřešín-Dřešín-Chvalšovice	7,740	13,631	5,891	6,50	1512	57 896 748	5	63
ST	2		II	170	Nihošovice,průtah	1,820	2,540	0,720	6,50	1776	8 311 680	5	61
ST	3		II	173	Rojice-kř.I/20	12,994	14,240	1,246	6,50	1512	12 245 688	5	61
ST	4		II	173	Strakonice,průtah	0,227	0,310	0,083	7,50	1512	941 220	5	60
					Strakonice,průtah	0,413	1,290	0,877	7,50	1512	9 945 180		
ST	5		II	140	Pivkovice,průtah	15,816	16,157	0,341	6,00	1512	3 093 552	4	59
ST	6		II	175	Blatná,průtah	0,000	1,100	1,100	6,50	1512	10 810 800	4	58
					Blatná-Skaličany	1,100	1,480	0,380	6,50	1512	3 734 640		
					Blatná-Skaličany,průtah	1,480	3,380	1,900	6,50	1512	18 673 200		
ST	7		II	140	Drahonice,průtah	12,692	13,257	0,565	6,00	1512	5 125 680	4	57
ST	8		II	173	Radomyšl,průtah	6,931	7,834	0,903	6,50	1512	8 874 684	5	56
					Radomyšl-Rojice	7,834	9,854	2,020	6,50	1512	19 852 560	4	
ST	9		II	175	Vahlovice-Myštice-Svobodka	5,380	10,300	4,920	6,50	1512	48 353 760	4	54
ST	10		II	174	Bělčice,průtah	20,564	22,244	1,680	7,00	1512	17 781 120	4	53
					Bělčice-Kocelovice	22,244	23,864	1,620	7,00	1512	17 146 080		
						<b>24,246 km</b>			<b>242 786 592 Kč</b>				



## Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
TA	1	účelovky 2022	II	122	Bechyně z.z. - x II/135	30,191	30,731	0,540	6,30	1 260	4 286 520	4	61
TA	2		II	137	Tábor Budějovická ulice	30,778	31,831	1,053	12,20	1 776	22 815 562	4, 5	60
TA	3		II	137	Slapy průtah	36,288	36,898	0,610	7,40	1 190	5 373 466	4	59
TA	4	P 11 C	II	603	Tábor x I/19 - Písecké rozcestí	28,527 28,807	28,807 29,747	1,220	7,60	1 764	16 355 808	5	59
TA	5	P13	II	135	Sudoměřice u Bechyně x II/137	13,324	13,464	0,140	6,40	912	817 152	4, 5	49
				137	Sudoměřice u Bechyně x II/135	50,458	50,578	0,120	6,60	1 260	997 920		
TA	6	účelovky 2022	II	137	Mladá Vožice průtah	11,821	13,336	1,515	6,80	1 776	18 296 352	4, 5	48
TA	7		II	137	Mladá Vožice - MK Flosman	13,336	14,461	1,125	6,90	1 260	9 780 750	4, 5	48
TA	8	SFDI 2022	II	137	Běleč - Mladá Vožice	10,293	11,731	1,438	6,20	1 620	14 443 272	4, 5	48
TA	9	P13	II	137	Slapy - Malšice	36,898	40,118	3,220	6,50	1 896	39 683 280	4, 5	48
TA	10		II	137	Všechlapy - Sudoměřice u Bechyně	45,264	50,398	5,134	6,70	1 776	61 090 493	4, 5	48
TA	11		II	159	Židova strouha - Březnice	27,512	29,066	1,554	6,30	1 836	17 974 807	4, 5	48
TA	12		II	409	Planá - Chýnov	2,205	8,462	6,257	6,90	2 100	90 663 930	4, 5	48
TA	13		II	123	hr. okr. Písek - Petříkovice	2,430	5,761	3,331	5,00	1 776	29 579 280	4	47
TA	14		II	123	x Hodkov - Zvěstonín	6,530	7,030	0,500	4,80	1 260	13 920 480	4	47
					Zvěstonín - Jistebnice	7,890	8,110	0,220	4,80				
						8,110	8,720	0,610	5,20				
						8,880	9,730	0,850	5,20				
TA	15		II	120	Borotín průtah	21,996	22,836	0,840	5,20	1 776	7 757 568	4,5	42
				120	Borotín - Sudoměřice	22,836	26,350	3,514	5,20	1 776	32 452 493	3	
TA	16		II	137	Blanice průtah	15,601	15,781	0,180	6,80	1 260	9 021 984	4, 5	41
						15,881	16,021	0,140	6,80				
					Blanice - Dolní Hrachovice	16,221	16,361	0,140	6,80				
						16,661	16,861	0,200	6,80				
					Dolní Hrachovice průtah	18,401	18,821	0,420	7,10	912			
Ratibořské Hory průtah	21,281	21,381	0,100	7,10									
TA	17		II	122	Drahnětica - x I/19	11,716	15,640	3,924	5,60	912	20 040 653	4, 5	40
TA	18		II	120	Nemysl - Úlehle	29,950	30,250	0,300	6,20	912	1 696 320	4	40
					Nová Ves u Mladé Vožice	35,190	35,590	0,400	6,20	912	2 261 760	4	40
						<b>39,595 km</b>							
									<b>419 309 849</b>				

**CELKEM [ km ] 188,218**

**CELKEM 1 883 336 208 Kč**

**Investiční opatření na silnicích III. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	III/00354	CB	Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy			1,15					Novostavba	1 nový		Memorandum o spolupráci MMČB, ŘSD a Jčk podepsáno 2022, DUSP zadáno 2022

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Investiční opatření na silnicích III. třídy se střední prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m <sup>2</sup>	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BK 2010	1	III/0341	ČB	Přeložka sil. III/0341	0,000 2,989	MS2 8,5	2,989		162 287 cenová úroveň 2013	2 380	17 900 progn. 2020	MS2 8,5 přivaděč na D3 bez zahrnutí MÚK	1 nový		Tech.- ek. studie 2008 (vazba na D3), DÚR 2013, Odvolání do ÚR, Jčk v délce 0,261 km
MMD-25R	*	III/1622	ČK	Rekonstrukce sil. III/1622 u obce Nahofany		S 6,5									

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D65/2	1	III/1634 Nová Pec - Zadní Zvonková	ČK	2. etapa Přední Zvonková km 3,040 – Bližší Lhota km 6,430	2,113 5,506	4,0 3,2	7,586		98 218 cenová úroveň 2015	9 124	371	rekonstrukce včetně rozšíření silnice	1	1634-003	Studie, dokumentace EIA, DÚR 2013, ÚR 2014, DSP/PDPS 2014 - 2015, SP 2020, dokončeno majetkoprávní vypořádání, probíhá řízení o odvolání proti stavebnímu povolení 2021, zadána dokumentace na prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí Správy národního parku Šumava, odvolání hnutí DUHA dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
BKI III / 8	2	III/1634 a III/1631 Bližší Lhota - přívaz	ČK	5. etapa Obchvat Bližší Lhota km 6,430 - km 7,580	III/1631 - 7,356 7,780 III/1634 - 1,125 2,113	S 6,5	1,150		82 648 cenová úroveň 2021		371	S 6,5 přeložka			Studie 2009, dokumentace EIA, DÚR 2014 (aktualizace DÚR - GP 2016), ÚR 2017, DSP2017, SP 2020, PDPS 2021, zadána dokumentace na prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí Správy národního parku Šumava, odvolání hnutí DUHA dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D65/1	3	III/1631 Nová Pec - Zadní Zvonková	PT	4. etapa - Přeložka Nová Pec km 12,530 - km 14,530	III1631 - 2,396 III/1632 - 3,268 4,126	S 6,5	2,000		117 899 cenová úroveň 2020	13 541	-	S 6,5 přeložka cena dle PDPS	2		Studie 2009, dokumentace EIA, DÚR, ÚR 2017, DSP, PDPS 2019, SP 2020, PDPS 2021, zadána dokumentace na prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí Správy národního parku Šumava, odvolání hnutí DUHA dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb.
	4	III/15529	CB	Modernizace vozovky v průtahu obce Roudné	9,425 - 10,290	S 6,5	0,865		28 479			modernizace			DUSP dokončeno 2021, požádáno o SP
	5	III/10575	CB	Homogenizace silnice III/10575 Hluboká - Hrdějovice	0,000- 3,930		3,93		30 000			homogenizace			DÚR/DSP/PDPS zadáno 2021, 2022 podána žádost o ÚR
	6	III/14322	CB	Č. Budějovice Branišovská ul.	0,694 - 1,854		1,16		90 062 celkem 47 072 Jčk			rekonstrukce			DÚR/DSP/PDPS zadáno 2021, 2022 ÚR s NPM, projektuje se DSP
D60/1	*	III/1637 napojení LA Špičák	ČK	Úsek Horní Planá - Hodňov - Otice											
D60/2	*	napojení LA Špičák (budoucí III.tř.)	ČK	Úsek Hůrka (žel. zast. Černá v Poš.) - Hodňov											

**Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou**

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D64	*	III/15425	JH	Dvory nad Lužnicí - přeložka jižně											
BKI III / X1	*	III/1681	PT	Nové Hutě přeložka		S 7,5						S 7,5 přeložka			

\* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

## Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)	
						od [km]	do [km]							
CB	1		III	14539	Strakonická ulice	16,095	16,435	0,340	8,05	2 000	5 474 000	4	53	
CB	2		III	15618	Nové Hradý	0,220	1,280	1,060	5,20	760	4 189 120	4	53	
CB	3		III	15529	Doudleby	2,840	3,142	0,302	5,70	1 047	1802305,8	5	52	
CB	4		III	15529	Hamr - most 15529-2	0,910	1,880	0,970	5,30	1 047	5 382 627	5	52	
CB	5		III	15529	Doudleby - Plav	3,237	5,320	2,083	5,70	1 047	12 431 136	5	52	
CB	6		III	00354	před MUK s I/3 u Kam. Újezdu Doly-Kamenný Újezd	8,840 7,460	9,080 7,940	0,240 0,480	7,30 7,55	760	4 085 760	5	51	
CB	7		III	12253	před Čakovem	11,057	11,757	0,700	5,10	1 047	3737790	4	51	
						11,757	12,377	0,620	5,10	1 047	3 310 614			
						12,417	12,631	0,214	5,10	1 047	1 142 696			
CB	8		III	15430	kř. III/15428 - Třebeč	0,000	1,200	1,200	5,70	1 047	7 161 480	4	50	
CB	9		III	12253	Záboří	9,557	9,897	0,340	5,75	1 047	2046885	5	48	
CB	10		III	10575	před Hrdějovicemi	4,020	4,500	0,480	6,05	760	2 207 040	5	47	
CB	11		III	1545	Svatá Trojice - Trhové Sviny	11,503	13,361	1,858	5,30	1 047	10 310 228	5	46	
CB	12		III	14330	Litvínovice	0,000	0,800	0,800	6,90	1 047	5 779 440	5	45	
CB	13		III	12253	za Čakovem	13,197	13,297	0,100	5,80	1 047	607260	4	43	
CB	14		III	00354	před mostem ev. č. 00354-2	3,900	4,000	0,100	7,30	760	554 800	4	39	
CB	15		III	14322	Dubenský rybník - Dubné	7,294	7,744	0,450	6,10	760	2 086 200	4	38	
CB	16		III	15616	Nové Hradý	0,000	0,480	0,480	6,10	760	3 159 776	5	37	
					před státní hranicí	2,200	2,412	0,212	5,80					
CB	17		III	14611	les před N. Třebovicemi	7,980	8,360	0,380	5,80	1 047	2 307 588	5	36	
CB	18		III	14613	za Ledenicemi u hřbitova	0,220	0,320	0,100	6	760	456 000	4	31	
CB	19		III	14613	za Ledenicemi	0,420	0,880	0,460	6	760	2 097 600	4	31	
CB	20		III	14613	za Ledenicemi začátek lesa	1,120	1,320	0,200	6	760	912 000	4	31	
CB	21		III	15616	za Novými Hradý	1,320	1,440	0,120	5,9	760	538 080	4	27	
								<b>14,289 km</b>						<b>81 780 425 Kč</b>

## Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m <sup>2</sup> vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CK	1		III	14314	Holubov - Mříč	0,220	0,580	0,360	6,50	760	1 778 400	5	52
						0,840	0,960	0,120	6,50	760	592 800	4	36
CK	2		III	1439	Křemže-Přísečná	5,340	5,540	0,200	6,40	760	972 800	5	36
						<b>0,680 km</b>		<b>3 344 000 Kč</b>					
JH	1		III	14811	Políkno - Jindřichův Hradec	5,900	7,560	1,660	4,5	1050	7 843 500	4	58
						7,560	9,540	1,980	4,5	1050	9 355 500	4,5	58
JH	2		III	4086	průtah Dačice	0,000	0,660	0,660	6,6	1050	4 573 800	5	52
JH	3		III	4086	průtah Staré Hobzí	7,960	8,780	0,820	6	1050	5 166 000	4	51
JH	4		III	1487		13,800	13,900	0,100	5	760	380 000	5	37
						<b>5,220 km</b>		<b>27 318 800 Kč</b>					
PI	1		III	10245	Orlík - Kožlí	0,000	0,580	0,580	5,30	2 000	6 148 000	5	44
						0,900	1,160	0,260	5,30	2 000	2 756 000	4, 5	44
PI	2		III	12117	Varvažov Probulov	0,000	1,360	1,360	6,00	895	7 303 200	5	44
						6,120	6,567	0,447	6,00	895	2 400 390	4	44
PI	3		III	10555	Veselíčko	0,220	0,320	0,100	7,00	1 500	1 050 000	4	44
						<b>2,747 km</b>		<b>19 657 590 Kč</b>					
PT	1		III	14531	Prachatic - přehrada Husinec	4,700	5,200	0,500	5,80	800	2 320 000	5	38
						<b>0,500 km</b>		<b>2 320 000 Kč</b>					
ST													
						<b>0,000 km</b>		<b>0</b>					
TA	1		III	13531	Tučapy - Brandlín	1,180	2,100	0,920	5,90	485	2 632 580	4	43
	2		III	1359	skládky Želeč - Ústrašice	7,320	8,060	0,740	6,20	895	4 106 260	5	42
						<b>1,660 km</b>		<b>6 738 840 Kč</b>					

**CELKEM [ km ] 25,096**

**CELKEM 141 159 655 Kč**



**Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty**

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
1	JH	164-002	Most před obcí Hospřiz	3	V / V	žlb. uzavřené rámy IZM 1,5 x 3,0 m		nový most	8 200	plán inv. SUS 2022 páteřní dopravní síť Prioritní komunikace (SFDI)
2	ST	1399-1	Most za obcí Třebohostice směr Blatná	3,6	IV / V	deska prostá		nový most	6 200	plán inv. SUS 2022 (SFDI)
3	TA	13510-6	Most přes výpust z rybníka za obcí Rybova Lhota	2,9	VI / V	kamenná klenba		nový most	6 500	plán inv. SUS 2022 (SFDI)
4	PI	121-013	Most u Osletína	3,8	VI/V	segmentová klenba z lomového kamene		nový most	9 900	plán inv. SUS 2022 základní dopravní síť
5	ČK	160-003	Most před obcí Větřní	7,6	V / V	žb.trámová deska		nový most	5 000	plán inv. SUS 2022 základní dopravní síť Prioritní komunikace (SFDI)
6	CK	163-014	Most před Milnou	5	V / V	žb. prefabrikáty		nový most	7 500	plán inv. SUS 2022 základní dopravní síť (SFDI)
7	PT	12252-3	Most přes potok u pily Dolní Chrástany	4,65	V / IV	OK I 300+ZORES		nový most	8 544	plán inv. SUS 2022 (SFDI)
8	PI	139-003	Most přes odpad z rybníka v Dobevi	3	IV / V	ŽB prefa rámy		nový most	5 500	plán inv. SUS 2022 páteřní dopravní síť (SFDI)
9	TA	1359-3	Most přes Lužnici v Plané nad Lužnicí	68	IV / IV	trám deskový prostý		nový most	189 607	plán inv. Jčk 2022 základní dopravní síť
10	TA	1359-4	Most přes mlýnský náhon v Plané nad Lužnicí	21	IV / IV	trám deskový prostý		nový most		plán inv. Jčk 2022 základní dopravní síť
11	JH	164-006	Most v obci Strmilov	14,98	V / IV	prefa nos. KA 61		nový most	8 791	plán inv. Jčk 2022
12	ST	0224-1	Most u Vodňan přes Blanici	45	V / IV	žel.betonový oblouk se spodní mostovkou		oprava	34 421	plán inv. Jčk 2022 památková ochrana
13	JH	1482-1	Most před obcí Smržov	11,15	V / IV	prefa KA 67		nový most	12 669	plán inv. Jčk 2022
14	CK	154-003	Most přes Malši v Kaplici	23,2	V / IV	spojitá žb. trámová kce o dvou polích		nový most	37 900	Realizace 2022
15	CK	1567-5	Most přes vodní nádrž Řimov	246	V / IV	monolit z prefabrikátů předpjatých		oprava	64 581	Realizace zahájena 2022
16	TA	136-007	Most přes potok v obci Mlýny	5,00	VI / VI	segmentová klenba z lomového kamene		nový most	12 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk základní dopravní síť zadáno 2020

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
17	ST	170-001	Most u obce Němětice přes Volyňku	31,80	VI/V	žlb. deska trémová spoj.		nový most	42 500	HP 2020 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť žadáno 2020
18	TA	137-009	Most přes D-3 u obce Záluží	48,1	V / V	prefa.nos.I 73/27		rekonstrukce	17 853	HP 2021 základní dopravní síť Prioritní komunikace IROP 2020
19	CB	105-048c	most přes řeku Vltavu v Týně nad Vltavou	113,80	V / III	spojitá předpjatá dvoukomorová konstrukce o třech polích		nová NK	200 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk žadáno III/2021 pátění dopravní síť
20	ČB	603-094	Most přes silnici I/3 (D3) u Vitína	80,1	V / IV	spojitý nosník		rekonstrukce		HP 2021 Diagnostika + DSP/PDPS Jčk žadáno I/2017
21	ČB	1464-1	most přes potok v obci Dobřejovice	7	VI / V	ocel. I nosníky železobetonová deska		nový most	8 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS žadáno III/2021
22	CK	160-001	Most přes Vltavu na Plešivci v Českém Krumlově	60,00	V / IV	2 monolitické ŽB předpjaté deskové trámy		nový most	10 000	HP 2021 základní dopravní síť
23	ČB	157-016	Most přes stoku v Ledenicích	2,75	VI / V	žlb. deska		nový most	6 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS žadáno III/2021 základní dopravní síť
24	ČB	14322-2	Most přes přepad Dubenského rybníka před obcí Dubné	5,6	VI / V	prefa rámy Beneš + ocel. I nosníky železobetonová deska		nový most	9 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS žadáno III/2021 základní dopravní síť
25	CK	15710-1	Most před Markvarticemi	9	VI / V	předpj. žb. prefabrikáty		nový most	11 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk žadáno III/2021
26	PI	10539-1	Most přes potok Smutný před obcí Zbislav	5,5	VI / IV	kamen klenba		nový most	9 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS žadáno III/2021
27	TA	1233-3	Most přes místní potok v Liderovicích	4,25	V / VI	žlb. Deska		nový most	8 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS žadáno III/2021
28	TA	13720-1	Most přes luční potok před Hodonicemi	2,80	V / VI	kamenná klenba		nový most	6 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS žadáno III/2021

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
29	PT	167-001	Most přes Kvildský potok na Kvildě	5,00	V / VI	trám deskový prostý		nový most	9 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
30	ST	170-002	Most v obci Němětice	2,4	V / VI	deska prostá		nový most		HP2019 základní dopravní síť zadáno III/2021
31	TA	14718-2	Most přes Bechyňský potok před obcí Borkovice	4,00	V / VI	deska prostá		nový most	3 500	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017
32	CK	15913-1	Most v Hořicích na Šumavě	2,55	VI / V	žb. deska prostá		nový most	4 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
33	PI	12130-1	Most v Božeticích	17,20	VI / IV	žlb. trám deska		nový most	25 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk zadáno 2020
34	PT	14517-2	Most přes potok Spůlka - Mlýny	9,70	VI / VI	Ocelové nosníky s dřevěnými příčníky		nový most	11 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021
35	PT	14214-2	Most přes Černý potok u obce Dub	6	V / V	segment. klenba		nový most	6 000	plán inv. Jčk 2021 památková ochrana DÚR/DSP/PDPS Jčk zadáno III/2016
36	JH	12841-1	Most před Pluhovým Žďárem	8,30	V / V	kamenná klenba		nový most	5 500	HP 2019 DSP/PDPS Jčk
37	TA	603-060	Most přes přepad z rybníku Jordán v Táboře	9,3	V / V	žlb. monolitický most o jednom poli, nosná konstrukce je tvořena samostatnými rošty pro každou polovinu mostu.		oprava (výměna NK)	15 000	HP 2020 základní dopravní síť DSP/PDPS SUS zadáno II/2018 Prioritní komunikace IROP 2018
38	ČB	10575-3	most přes potok Čertík v Hrdějovicích	6,80	V / IV	trám deskový prostý		nový most	6 000	HP 2021 základní dopravní síť zadáno III/2021
39	TA	122-003	Most přes potok Cedroň v obci Jistebnice	5,70	V / V	2 polokruhové kl. rozšíř. žlb. deskou	618	nový most	10 000	HP2020 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno VII/2021
40	ČK	163-028	Most u Sejfů	3,00	V / V	žb. deska prostá		nový most	3 000	HP 2021 základní dopravní síť je součástí řešení ODSH KÚ Jčk objednané přeložky silnice II/163 DSP/PDPS

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
41	ČB	12236-2	Most přes železniční trať u Zbudova	48,5	V / III	žlb.nosníky I 23-27		nový most	40 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk základní dopravní síť zadáno 2020
42	PT	170-015	Most přes potok Spůlka u Langova mlýna	13,80	V / V	dvupolová segm.klenba		nový most		HP 2021 základní dopravní síť DSP/PDPS Jčk zadáno 2018
43	ČB	15423-4	Most přes říčku Stropnice v obci Dlouhá Stropnice	4	V / V	ocel. I nosníky železobetonová deska		nový most	8 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
44	ČB	14611-2	most přes Dobrovodskou stoku v obci Dobrá Voda "U pošty"	4,15	V / V	prostě uložená deska, složená z prefabrikovaných dílů ŽMP 62		nový most	7 500	HP 2020 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno III/2021
45	CB	14611-4	Most přes Dobrovodskou stoku v obci Dobrá Voda	6,8	V / V	žlb.deska prostá		nový most	8 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť
46	ČB	155-005	most přes řeku Stropnici před obcí Pašínovice	33,7	V / V	ikáty z předpjatého betonu KA-61		nový most	60 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021 základní dopravní síť
47	ČB	14712-1	most přes stoku před obcí Sedlíkovice	5	V / V	železobetonový monolitický trémový rošt		nový most	4 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
48	ČB	148-007	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	4,8	V / V	kamenná klenba		nový most		HP 2021 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
49	ČB	148-005	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	7,1	IV / V	ŽB trémová deska		nový most		HP 2020 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
50	ČB	148-006	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	3,7	V / V	kamenná klenba		nový most		HP 2020 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
51	PI	1404-1	Most za obcí Skály	6,56	V / V	žlb. prefa rámy		nový most	4 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk zadáno 2014
52	TA	13518-1	Most přes melioraci za křižovatkou se sil.II/159	4,00	V / V	desk.ŽB monol.konstr.		nový most	3 500	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017
53	TA	409-005	Most přes potok v obci Nuzbely	9,80	V / V	trémová konstrukce		nový most	8 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk zadáno 2020

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
54	PI	12128-2	Most za obcí Přeštěnice	8,00	V / V	ŽB trám. deska		nový most		HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
55	PT	14125-1	Most přes přeпад rybníka - Dub	4,90	V / V	segmentová klenba		rekonstrukce	3 000	HP 2021 DSP/PDPS SÚS památková ochrana zadáno III/2021
56	CK	1439-3	Most na konci Holubova	6,4	V / V	prefa rámy Beneš		nový most	8 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť
57	JH	1489-3	Most přes Nežárku ve Stráži nad Nežárkou	34	V / V	ocelová příhrada		oprava		HP 2020 DÚR/DSP/PDPS Jčk zadáno III/2016 památková ochrana
58	JH	1489-2	Inundační most ve Stráži nad Nežárkou	8,00	V / IV	kamenná klenba		oprava	21 000	HP 2020 DÚR/DSP/PDPS Jčk zadáno III/2016 památková ochrana
59	ČB	00354-7	most přes potok za obcí Rančice	5	V / V	klenbová konstrukce rozšířená železobetonovou deskou		nový most	9 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
60	CK	160-018	Most za osadou Nahořany	4	V / V	kam. klenba		nový most	8 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021 základní dopravní síť
61	CK	166-007	Most mezi Č. Dvorem a Křenovem	3	V / V	kam. klenba		nový most	6 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021 základní dopravní síť
62	CK	163-015	Most u Posudova	6,95	V / IV	žb. prefabrikáty		nový most	8 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021 základní dopravní síť
63	ČB	603-097	most přes vodoteč za obcí Chotýčany	2,50	V / V	kanenná klenba		nový most	6 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
64	ČB	1438-2	most přes potok u obce Lipanovice	6,45	V / V	prefa rámy Beneš		nový most	10 000	HP 2021 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021
65	ČB	1468-1	most přes potok v obci Lišov	2,90	V / V	železobetonová deska prostá		nový most	6 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (t)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
66	CK	1602-1	Most před Náhlovem	2,8	V / V	žb.prefa nosníky		nový most	6 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
67	ČB	00354-2	Most přes potok za obcí Rožnov	4	V / V	žlb. deska		nový most	8 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
68	TA	13518-4	Most přes meliorační stoku před obcí Mažice	5,45	V / V	deska prostá		nový most	9 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
69	TA	1233-1	Most přes potok v Meziříčí	6,00	V / V	prefa rámy Beneš		nový most	10 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021
70	TA	137-003	Most přes potok v Mladé Vožici	9,55	V / V	kamenná klenba		nový most	11 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021
71	ST	17210-3	Most před Kozlovem	6,90	V / V	trám deskový prostý		nový most	8 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
72	JH	128-018	Most v obci Lodhěřov	4,10	V / IV	kamenná klenba		nový most		HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021 základní dopravní síť
73	PI	10559-1	Most přes potok - Písecká Smoleč	3,3	V / IV	cihelná klenba		oprava mostu	6 500	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021 památková ochrana
74	PT	171-021	Most přes Horosedelský potok Žár-Dolany	5,80	IV / V	Kamenná klenba rozšířená betonovou příčlím s výztuhou I nosníků		nový most	10 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021
75	JH	40810-3	Most za obcí Dančovice	5,35	IV / V	trám deskový prostý		nový most	9 000	HP 2017 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
76	ST	17726-1	Most v obci Zámlyní	4,10	V / IV	klenba z cihel a lomového kamene		nový most	8 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
77	TA	1474-1	Most přes potok pře obcí Záhoří	2,55	V / IV	valená klenba z lomového kamene		nový most	6 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
78	TA	1228-1	Most přes Oltyňský potok za obcí StádlecStádlec	8,60	V / IV	předpjaté nosníky MPD		nový most	10 500	HP 2021 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
79	ČB	0235-1	Most přes Palečkův potok před obcí Hněvkovice na levém břehu Vltavy	6,00	V / IV	trám deskový prostý		nový most	10 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2021
80	JH	1325-1	Most v N.Včelnici směr Brabec	17,20	V / IV	2x kamenná klenba		oparav	8 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno I/2017 památkově chráněn
81	PI	12210-2	Most přes říčku v Srlíně	14	V / IV	ŽB parap nosníky		nový most	10 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno I/2017 základní dopravní síť památkově chráněn
82	ČB	12238-1	Most přes potok před obcí Lékařova Lhota	7,8	V / IV	půleliptická klenba z kamenného zdiva		rekonstrukce		HP 2021 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2018
83	JH	1487-2	Inundační most za obcí Novosedly směr Jemčina	6,05	V / IV	žlb. deska		nový most	7 500	HP 2019 DSP/PDPS Jčk zadáno 2020
84	ČB	12253-5	Most přes potok před obcí Čakov	3,47	V / IV	žlb. monolitická deska		nový most	5 500	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021 základní dopravní síť
85	PT	14213-4	Most přes potok v Tvřzích	3,10	V / IV	železobet.deska		nový most	3 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017
86	TA	1231-4	Most přes stoku v obci Makov	3,75	IV / V	ŽB monolitická deska		přestavba na propustek	600	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
87	CK	15416-1	Most před Černým Údolím	5	IV / V	žlb. trémová deska		nový most	2 180	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
88	PI	12128-1	Most přes říčku Smutnou za obcí Přestěnice	7,00	IV / V	ŽB trém. deska		nový most		HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
89	JH	14811-3	Most v J.Hradci směr Políkno	4,90	V / IV	žlb. deska		nový most		HP 2019 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
90	ČB	10575-2	Most přes potok před obcí Hrdějovice	2,60	V / IV	Segmentová klenba cihelná		nový most + silnice	4 000	HP 2021 DÚR+DSP/PDPS SUS řešeno v rámci "Homogenizace sil. III/10575 Hluboká nad Vltavou - Hrdějovice" zadáno II/2021
91	ST	02215-3	Most Lhota Střelskohoštická	14,9	V / IV	Žlb. trámová deska		nový most	13 000	HP 2020 DSP/PDPS Jčk zadáno III/2016
92	JH	40924-1	Most přes M.Dyji u obce Modletice	23,90	IV / IV	ŽLB klenba		nový most	26 000	HP 2017 DSP/PDPS Jčk zadáno 2018
93	CB	14325-5a	most přes sil I/3 u obce Boršov-MUK Boršov	43,89	IV / III	3.pole, KA 73		rekonstrukce	10 000	HP 2018 dopravní síť - ostatní v rámci protipovodňových opatření plán inv. Jčk DSP/PDPS 2016 základní dopravní síť vydané SP 2016
94	ST	141-013x	Inundační most u mostu ev.č. 141-013 v obci Svinětice	5,00		prefabrikovaný žel.bet. rám		nový inundační most	4 480	HP 2021 DSP/PDPS Jčk základní dopravní síť diagnostický průzkum 2015 zadáno 2020
95	PI	121-007	Most přes Vltavu	252,9	IV / IV	rámová konstrukce o 4 polích		oprava	90 000	HP 2019 DSP/PDPS Jčk základní dopravní síť diagnostický průzkum 2015 zadáno 2020
96	PI	121-006	Most přes Otavu	258,30	IV / IV	rámová konstrukce o 4 polích		oprava (diagnostický průzkum)	90 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť diagnostický průzkum 2015 zadáno 2019
97	PT	144-015	Most přes Chlumanský potok u Vlachova Březí	3,80	IV / IV	kamenná klenba		nový most	5 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť diagnostický průzkum 2015 zadáno 2020
98	PI	159-002	Most přes potok v Újezdě	3	IV / IV	prefa rámy Beneš		nový most	6 500	HP 2021 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť diagnostický průzkum 2015 zadáno VII/2021
99	ČK	157-002	Most za Českým Krumlovem	6,45	IV / IV	žlb. rámy BENEŠ		nový most	9 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť diagnostický průzkum 2015 zadáno 2020



Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
100	TA	122-009	Most přes přepad z rybníka za Bechyní	2,80	IV / IV	segmentová klenba		nový most	4 500	HP 2021 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť
101	JH	1487-1	Most přes Nežárku za obcí Novosedly směr Jemčina	30	IV / IV	trám deskový prostý		nový most	24 000	HP 2017 DSP/PDPS Jčk žadáno 2020
102	ČK	1634-3	Most přes potok Zadní Hamry	6,10	IV / III	žlb.pref.MJ-69		nový	9 124	HP 2017 DÚR, DSP/PDPS Jčk - Součást řešení "Rek. sil. III/1634 v úseku Nová Pec- Zadní Zvonková, 2.et."
103	TA	13510-4	Most přes potok v obci Rybova Lhota	2,20	III / IV	žlb. monolitická deska		rekonstrukce	7 931	HP 2021 v rámci protipovodňových opatření plán inv. Jčk DÚR, DSP/PDPS 2016 vydané ÚR 2015 SP 2017
104	PI	10536-1	Most přes potok v Příleповě	3,55	VI/IV	kam.klenba,žlb. monolitická deska		nový most	6 000	HP 2021
105	PT	170-014	Most přes Horský potok za obcí Čabuze	3,20	V / V	kamenná klenba		rekonstrukce		HP 2021 památková ochrana
106	ČB	15423-2	most přes říčku Stropnici v obci Dlouhá Stropnice	9,85	V / V	monolitická prostě uložená šikmá deska		nový most	7 000	HP 2021
107	ČB	146-011	Most přes potok před obcí Lišov	3,00	V / V	žlb. prefabrikovaná desková konstrukce		nový most	4 000	HP 2021 základní dopravní síť
108	PI	00426-2	Most u obce Brloh	8,00	V / V	ŽB trám. deska		nový most		HP 2021
109	PT	14517-1	Most přes náhon - Mlýny	3,20	V / V	železobet. deska		nový most	3 500	HP 2021
110	ST	1396-1	Most v obci Jemnice	2,60	V / V	klenba+ŽB deska		nový most		HP 2021
111	ČB	15428-5	Most přes řeku Stropnici u Brouskova Mlýna u Jílovic	30,92	IV / V	Prefabrikáty z předpjatého betonu KA-61		nový most	30 000	HP 2020
112	JH	1502-3	Most přes Lužnici za Suchdolem nad Lužnicí směr Klikov	25,88	V/IV	trámová žlb. deska		nový most		HP 2020
113	ČB	1545-3	Most přes Svinenský potok v Trhových Svinech	10,10	V / IV	žlb. monolitický trámový rošt		nový most	10 000	HP 2021 základní dopravní síť
114	ČB	12227-3	most přes stoku u elektrárny Mydlovary	2,9	V / V	železobetonová deska		nový most	8 000	HP 2020
115	JH	1492-3	Most za obcí Bílá před Sedlem	3,7	V/IV	žlb. deska		nový most		HP 2020

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
116	ČB	1567-4	most přes Pašínovický potok za obcí Něchov	6	IV / V	Železobetonové prefabrikáty ŽMP		nový most	8 000	HP 2021
117	ČB	1564-1	Most přes řeku Stropnici v Jedovarech	13,51	V / IV	ocel.I nosníky č.50, žlb.deska		nový most		HP 2021
118	ČB	1555-4	Most přes potok v obci Dynín	6,00	V / IV	žlb. deska		oprava		HP 2015
119	ČB	15523-4	Most přes Starohodějovický potok před obcí Nové Hodějovice	2,90	V / IV	žlb. deska prostá		nový most	3 500	HP 2021 základní dopravní síť
120	JH	41013-1	Most na konci obce Budeč směr Borová	6,73	V / IV	žlb. deska prostá		nový most		HP 2021
121	PI	12126-1	Most přes potok v obci Květuš	3,4	IV/V	desková žlb. monolitická kce		nový most	9 000	HP 2021
122	PI	12210-3	Most přes potok v Srblíně	3,2	IV/V	kamenná klenba		nový most	6 000	HP 2021
123	PI	140-006	Most přes odpad z rybníka před Putímí	2,05	IV/V	kam.klenba,žlb. monolitická deska		nový most	5 000	HP 2020
124	PT	14133-2	Most přes Blanici u Záblatí	9,4	V / IV	I nosníky s mostovkou z prefa desek		nový most		HP 2021
125	ST	14213-1	Most za obcí Čepřovice na Kakovice	2,6	IV / V	klenba		nový most		HP 2021
126	ST	1427-2	Most před obcí Nová Ves u křižov.	5,9	IV / V	trámový rošt		nový most		HP 2021
127	PT	14528-2	Most přes Němčský potok za Dvory	4,00	V / III	Kamenná klenba		nový most	5 000	HP 2020
128	ČB	147-002	Most přes Děkanský potok před obcí Žimutice	2,4	V / III	žlb. deska		nový most	8 000	HP 2020 základní dopravní síť
129	ST	17211-2	Most v obci Krejnice	2,4	IV / VI	žlb. deska		nový most		HP 2019 (V roce 2017 nový povrch SFDI přes most s podmínkou udržitelnosti 8 let)
130	ČB	105-048a	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavo	4,1	IV / IV	žlb. nosníky ŽMK-62		nový most		HP 2019 páteří dopravní síť prioritní komunikace v roce 2018 realizována souvislá oprava krytu, podmínka 5 udržitelnosti!
131	ČB	105-048b	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavo	4,1	IV / IV	žlb. nosníky ŽMK-62		nový most		HP 2019 páteří dopravní síť prioritní komunikace v roce 2018 realizována souvislá oprava krytu, podmínka 5 udržitelnosti!

Poř. č.	Okres	Evid. číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
132	PI	139-002	Most přes potok před Dobeví	2,1	IV / IV	ŽB deska		nový most		HP 2019 páteřní dopravní síť
133	PT	145-015	Most přes Jáchymovský potok před Stachy	5,30	IV / IV	kanenná klenba		nový most	6 000	HP 2020 páteřní dopravní síť Provedení nového povrchu komunikace v r. 2018 v rámci projektu Modernizace komunikací II. třídy P10 - (udržitelnost 5 roků)
134	ST	175-002	Most před obcí Svobodka	3,05	IV / IV	deska prostá		nový most		HP 2021 základní dopravní síť
135	TA	00349-1	Most přes Kozský potok v Sezimově Ústí I.	20	IV / IV	ŽB segmentová klenba		nový most	11 000	HP 2020
136	PI	02025-4	Most přes potok ve Vrcovicích	3,5	IV / IV	ŽB prefa rámy		nový most	6 500	HP 2019
137	ST	13911-1	Most za obcí Třebohostice	2,5	IV / IV	žlb. deska + kamen.klenba		nový most	5 000	HP 2020
138	PT	14136-6	Most přes potok před Volary	3,00	IV / IV	železobet. deska		nový most		HP 2019
139	TA	01917-2	Most přes potok před obcí Pořín	4,00	IV / IV	rošt z 6ks obet. válč.nosníků + deska		nový most		HP 2021
140	ST	00430A-1	Most k STS Radošovice	19,60 x 6 <sup>3</sup>	IV / IV	trámový rošt		oprava,		HP 2021
141	CK	157-008	Most za odbočkou na Malče	4,8	IV / IV	žb. trámová deska		nový most	10 000	HP 2021
142	JH	4083-1	Most za obcí Rečice směr Volfířov	3,20	IV / IV	ocelové nosníky a kamenné desky		nový most	3 000	HP 2020
143	JH	40627-3	Most v obci Cizkrajov	24,30	IV / IV	3 x kamenná klenba		rekonstrukce mostního svršku	3 500	HP 2020 památková ochrana
144	CK	00363-2	Most v Dolním Dvořišti	3	IV / IV	žb. pref. rámy BENEŠ		nový most	2 000	HP 2019
145	JH	1527-2	Most před obcí Veclov	9,4	IV / IV	prefa KA 67		nový most		HP 2019
146	PI	1219-8	Most přes potok Jiher v Písku	3,85	IV / IV	klenba + ŽB deska		nový most		HP 2019
147	ST	139-007	Most za obcí Hlupín	15	IV / IV	trám deskový prostý		nový most		HP 2017
148	ST	13914-2	Most v obci Podolí	4,25	IV / IV	Žlb.deska prostá		nový most		HP 2017
149	ST	1723-1	Most v obci Sloučín	3,80	IV / IV	DP		nový most		HP 2020
150	PI	10245-1	Most na silnici Orlík - Kožlín	6,4	IV / IV	ŽB rámy Beneš		nový most		HP 2021
151	ST	1442-2	Most v obci Malenice-ml.náhon	2,40	IV / IV	deska prostá		nový most		HP 2020
152	ST	1427-4	Most v obci Třešovice	4,9	IV / IV	trámový rošt		nový most		HP 2018
153	PT	14418-1	Most přes stoku rybníka u Budkova	3,15	IV / IV	klenba		nový most		HP 2019
154	PT	14418-2	Most přes Libotyňský potok Budkov	7,85	IV / IV	2 x křížová klenba		oprava		HP 2020 památková ochrana
155	ST	1426-1	Most u křižovatky na Kuřimany	3,8	IV / IV	žel.bet.deska		nový most		HP 2020
156	TA	1231-1	Most přes potok před obcí Řevnov	9,55	V / V	trám deskový prostý		nový most		HP 2018

Poř. č.	Okres	Evid. číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
157	PI	12121d-1	Most u Jetetic	6,00	IV / IV	klenba z prost betonu		nový most		HP 2021
158	PT	167-006	Most přes Vltavu Borová Lada	17,45	IV / IV	prefabr.nosníky KA-61		nový most		HP 2021
159	TA	124-005	Most přes přeпад z rybníka Žahour za obcí Mladá Vožice	7,20	IV / IV	kam.klenba		nový most		HP 2021
160	TA	12416-1	Most přes potok Barborka před obcí Malý Ježov	4,90	IV / IV	monol.ŽB deska		nový most		HP 2021
161	TA	135-017	Most přes potok před obcí Budislav	11,60	IV / IV	desková prefa.konstr.		nový most		HP 2021
162	TA	13527-1	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	IV / IV	ŽB monol.trámová konstrukce		nový most		HP 2021
163	TA	13527-2	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	IV / IV	ŽB monol.trámová konstrukce		nový most		HP 2021
164	TA	13711-5	Most přes potok v obci Bezděčín	4,95	IV / IV	kombinovaná, trámová konstrukce		nový most		HP 2021
165	JH	1502-7	Most přes Dračici v obci Františkov	12,2	IV / IV	kamenná klenba + bet.rozšíření		nový most		HP 2017
166	ČB	15414-1	most přes potok v obci Svěbohy	4,00	IV / IV	trám deskový prostý		nový most	4 500	HP 2018
167	JH	1502-2	Most přes náhon Suchdole nad Lužnicí	22,4	IV / IV	trám deskový prostý		nový most		HP 2017
168	ST	1709-3	Most v obci Tažovice	8,2	IV / IV	deska prostá, prefa		nový most		HP 2021
169	TA	1208-1	Most přes přeпад z rybníka před obcí Kamenná Lhota	3,50	IV / IV	žlb. deska		nový most		HP 2018
170	PI	10546-2	Most přes potok v Sepekově	15,85	IV / IV	ŽB prefa I nosníky		nový most		HP 2021
171	PI	02025-1	Most za městem Písek - Lázně	2,8	IV / IV	betonová klenba		nový most		HP 2021
172	PI	10245-2	Most přes rybníční přeпад v obci Kožlí u Orlíka	6,4	IV / IV	prefa rámy Beneš		nový most		HP 2018
173	PI	12120a-1	Most přes přeпад z rybníka v Jickovicích	8	IV / IV	2x klenba		nový most		HP 2021
174	PI	123-001	Most Květuš	4,70	IV / IV	ŽB prefabrikáty		nový most	6 500	HP 2020
175	ST	17012-1	Most za obcí Hodějov	2,30	IV / IV	klenba		nový most		HP 2020
176	ST	1425-3	Most v obci Přečovice	3,90	IV / IV	klenba		nový most		HP 2021
177	PI	10543-1	Most nad železnicí v Milevsku	24,3	IV / IV	NK sdružená rámová		nový most		HP 2021
178	ČB	12227-4	přes vlečku do dolu u obce Mydlovary	3,5	IV / IV	železobetonová deska		nový most	4 000	HP 2020
179	ČB	12256-1	most přes potok před obcí Holubovská Bašta	4	IV / IV	kruhová kamenná klenba		nový most	5 000	HP 2018
180	JH	410-011	Most v obci Budeč	2,55	IV / IV	žlb. deska		nový most	4 000	HP 2020
181	TA	1372-2	most přes meliorační stoku před obcí Lom	3,00	IV / IV	prefa rámy Beneš		nový most		HP 2021 základní dopravní síť

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
182	TA	13522-2	Most přes přeпад z rybníka v obci Dírná	2,90	IV / IV	ŽB deska prostá		nový most		HP2019
183	ST	1726-2	Most před obcí Drachkov	3,5	IV / IV	žlb. rám		nový most		HP 2018
184	CK	15712-1	Most za Zubčickou Lhotkou	6	IV / IV	žlb. deska		nový most	10 000	HP 2021
185	TA	0237-1	Most přes Židovu strouhu před obcí Čenkov	4,80	III / IV	žlb. deska		nový most		HP 2021
186	JH	1509-1	Most za obcí Rapšach směr Halamky	4,00	IV / IV	žlb. deska		nový most		HP 2017
187	PI	10542-2	Most u Hamru	7,00	IV / IV	žlb. rošt, SS kámen		nový most		HP 2020
188	CK	160-022	Most přes Vltavu v Rožmberku	43,5	IV / III	žb parapetní nosníky spojitě		rekonstrukce	10 000	HP 2019 základní dopravní síť
189	ST	17017-1	Most v obci Radešov	8,00	IV / III	DP Bureš		nový most		HP 2020
190	ST	17726-3	Most v obci Metly	3	IV / III	kamenné kvádry a žel. betonová deska		nový most		HP 2021
191	ST	1703-1	Most v obci Nihošovice	10,95	IV / III	trám deskový prostý		nový most		HP 2020
192	PI	10557-1	Most v obci Borovany	11,2	IV / III	ŽB trémový rošt		nový most		HP 2019
193	TA	1351-1	Most přes Černovický potok v Soběslavi	23,96	IV / III	ŽB oblouk s táhlem		rekonstrukce		HP 2020
194	ST	1738-2	Most u obce Hajany	6,2	IV / III	trám deskový prostý		nový most		HP 2021
195	ST	170-008	Most před Česticemi	16,26	IV / III	prefa K 73		nový most		HP 2021 základní dopravní síť
196	JH	409-018	Most za křižovatkou se silnicí II/151 směr Č.Rudolec	2,46	IV / III	kam.klenba,žlb. deska,ocelová konstrukce		nový most	4 500	HP 2017
197	ST	1407-3	v obci Čejetice	10,80	III / III	klenba		nový most		HP 2020
198	CK	163-016	Most za Frymburkem	6,15	III / III	žlb. deska		nový most	10 000	HP 2019
199	PI	12110-1	Most nad I/4 u Mirotic	27,52	VI / V	žlb. předpjaté nosníky		nový most	12 000	HP 2020 DSP/PDPS ŘSD v rámci R4