

Hospodářský výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

tajemnice výboru: Leona Šafářová, tel. 386 720 147, e-mail: safarova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 29. 4. 2021

Zápis č. 3/21

z 3. jednání Hospodářského výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje,
které se konalo dne 28. 4. 2021 od 14.00 hodin
v kruhovém sále zastupitelstva kraje, budovy KÚ, ulice U Zimního stadionu, Č. Budějovice

Přítomni: Ing. František Konečný, Ph.D.
Jaroslav Havel
Jan Jelínek
Ing. Jiří Kulík – odchod v 15.00 hodin
Ing. Pavel Mádl
Ing. Ivo Moravec
Bc. Irena Ravandí, DiS – odchod v 17.00 hodin
Josef Soumar
David Šašek, DiS.
Ing. Bohuslav Švehla
Ing. Václav Valhoda

Omluveni: Ing. Milan Třebín
Bc. Miroslav Pekař, DiS.

Hosté: MUDr. Martin Kuba – hejtman kraje
Ing. Pavel Paidar – ředitel Odboru přípravy staveb SŽ
Ing. Radek Mátl – generální ředitel ŘSD ČR
Ing. Vladimíra Hrušková – ředitelka ŘSD České Budějovice
JUDr. Andrea Tetourová – vedoucí Oddělení pro územní samosprávu a státní správu v dopravě, ODSH
Ing. Luboš Průcha – vedoucí OREG
Ing. Věra Třísková – vedoucí Oddělení územního plánování, OREG
Ing. Hana Pacáková, vedoucí Oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady, OZZL

Program jednání:

1. Dostavba 4. železničního koridoru
2. Dálnice D3 a D4, silnice I. třídy, krajské komunikace, doplňková infrastruktura
3. Návrh na vyčlenění některých záměrů ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje do samostatné 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje
4. Prezentace Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje
5. Diskuse, různé
6. Závěr

Jednání zahájil předseda Hospodářského výboru (HV) Ing. František Konečný, Ph.D., který přivítal hosty Ing. Radka Mátl - generálního ředitele ŘSD ČR, Ing. Pavla Paidara - ředitele Odboru přípravy staveb SŽ, Ing. Vladimíru Hruškovou - ředitelku ŘSD České Budějovice a JUDr. Andreu Tetourovou - ODSH. Účast přislíbil i hejtman kraje MUDr. Martin Kuba.

Přítomno 11 členů výboru, výbor je usnášeníschopný. Z jednání se omluvili členové výboru M. Třebín a M. Pekař, za dřívější odchod se omluvil člen výboru J. Kulík.

Hlasování o programu jednání 11/0/0

K bodu 1, 2 programu jednání

Dostavba 4. železničního koridoru

Dálnice D3 a D4, silnice I. třídy, krajské komunikace, doplnková infrastruktura

P. Paidar – seznámil s prezentací týkající se přípravy vybraných investičních akcí Správy železnic v Jihočeském kraji; jednotlivá témata – **souhrnný přehled staveb s rychlostí až 200 km/h** - modernizace trati Nemanice I – Ševětín, modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav – Doubí, modernizace trati Sodoměřice – Votice; nutnou podmínkou pro zavedení rychlostí nad 160 km/h je realizace související stavby ETCS + DOZ Votice - České Budějovice, jejíž realizace se předpokládá v roce 2022; bude vyžadována součinnost Jihočeského kraje v rámci povolovacích řízení; pro 4. železniční koridor je zpracované prezentační video k seznámení s vizualizací jednotlivých úseků, které je možné členům výboru poskytnout; **prezentace konkrétních staveb** - aktuálně probíhá kompletní rekonstrukce památkově chráněné výpravní budovy ŽST České Budějovice, předpoklad dokončení realizace 12/2022, předpokládané náklady 800 mil. Kč; další projekt - podchod ŽST České Budějovice, předpoklad realizace 03/2024 – 12/2025, předpokládané náklady 1,07 mld. Kč; **studie proveditelnosti** – aktuálně jsou připravovány 2 koncepční dokumenty zabývající se možnostmi dalšího rozvoje železniční infrastruktury v Jihočeském kraji:

1. *Studie proveditelnosti železničního uzlu České Budějovice* – celková koordinace železničního uzlu v rámci aglomerace; zahájení prací 11/2020, předpokládaný termín dokončení 06/2022; řešení kapacity uzlu – podmínka pro další rozvoj a zvýšení atraktivity osobní i nákladní dopravy; nový jižní výjezd směr Horní Dvořiště; terminály veřejné dopravy – Severní zastávka (Budvar), Rožnov, Nové Hodějovice; obnova kontejnerového/multimodálního terminálu Nemanice; využití kolejového napojení Letiště České Budějovice; zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech; koordinace plánované akce podjezdu pod nádražím; vytvořena pracovní skupina (zástupci SŽ, Jihočeského kraje, Města České Budějovice) ke koordinaci záměrů,
2. *Aktualizace studie proveditelnosti modernizace trati České Budějovice – Pízeň* – reagováno na požadavky kraje na zdvoukolejnění kapacitně nevyhovujících úseků tratě; předpoklad zahájení prací 05/2021; předpokládaný termín dokončení 07/2022.

P. Paidar - zodpověděl dotazy členů výborů týkající se modernizace vlakových souprav, plánování navázání tratí na Vysočinu (dotaz J. Jelínka); modernizace trati do Dolního Dvořiště, Českých Velenic (dotaz P. Mádl); dlouhodobého časového horizontu modernizace v trvání desítek let (dotaz J. Kulíka); dopravců, kteří mohou jezdit rychlostí 200 km/h (dotaz B. Švehly).

F. Konečný – požádal o konkrétní dotazy ke 4. železničnímu koridoru; informace ohledně ostatních tratí v Jihočeském kraji je možno zařadit na některé z dalších jednání výboru.

F. Končeny – ve 14.45 hodin přivítal hejtmana kraje MUDr. Martina Kubu a poděkoval mu za účast na jednání; požádal členy výboru o případné dotazy na pana hejtmana k záležitostem, kterými se výbor zabývá či zabýval.

B. Švehla – zaznamenal, že ŘSD odsunulo zahájení realizace staveb zbývajících úseků ke státním hranicím; vznesl dotazy, zda je komunikováno s krajem, zda může kraj poskytnout součinnost k urychlení; původní harmonogram byl zahájení prací 2022, nyní posun na 2023; podobná analogie je i u dalších úseků zbývajících části dálnice D3 v Jihočeském kraji.

M. Kuba – sdělil, že harmonogram na úsecích směrem k rakouským hranicím není v žádném zásadním skluzu; krajské úřady vydávají povolení, plní funkci státní správy; některé úseky řeší jiné krajské úřady, aby nebyla podjatost; předpoklad je, že s dálnicí bude kraj na hranicích dříve než rakouská strana (2025, 2026); Jihočeský kraj dělá maximum; budou pravidelná setkání, pracovní schůzky, ze kterých budou jasné výstupy; zmínil nový portál, který bude v blízké době představen – občané budou moci sledovat všechny připravované stavby na území Jihočeského kraje; na žádost předsedy výboru F. Konečného informoval o spolupráci ohledně středočeské části dálnice D3.

R. Mátl – zmínil aktuální stav jednání za účasti zástupců Jihočeského a Středočeského kraje; komplikace na úseku Třebonín - Kaplice nádraží; připravil prezentaci týkající se středočeské části dálnice D3, kterou ponechává k dispozici; dálnice D3 ve Středočeském kraji má 58 km skládá se z 5 úseků; seznámil se záležitostmi, které brzdí přípravu stavby a se současným stavem; postaveno velké minimum pouze 1,5 km u

Mezna; dálnice je navržena velmi vstřícně vůči okolí; nejproblematičtější úsek Praha – Jílové; finanční stránka bude náročná a komplikovaná; jedna z potenciálních možností financování je využití PPP projektu; informoval o dokumentaci EIA, která končí 1. 2. 2022; připravují se podklady pro prodloužení o 5 let; seznámil s konkrétními problémy přípravy - aktuální stav územního řízení, řízení o výjimkách z ochranných podmínek ze zvláště chráněných živočichů dle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.; seznámil s průtahy v řízení, problematikou změn provedených v DUR v úseku Jílová – Hostěradice; soudních řízení na této trase bude několik; během doby, kdy se řeší územní rozhodnutí, dochází k zásadní změnám v legislativě; termíny se prodlužují – předpoklad zahájení realizace je v roce 2025; bude se odvíjet od problémů v jednotlivých procesech; někteří občané nestojí o cestu ke kompromisu, nikdy nepřipustí dálnici a budou bojovat všemi možnými prostředky; odpor se buď zlomí a dálnice se postaví, nebo nezlomí a vše se bude výrazně časově komplikovat; věří, že úpravy v legislativě umožní, aby se vše dostalo do jednoho procesu, který se úspěšně zvládne; domnívá se, že realizace bude jednodušší než samotná příprava této stavby; všem je známá důležitost dálnice D3.

R. Mátl – zodpověděl dotaz J. Jelínka, co je hlavní motivace odpůrců brzdit výstavbu dálnice D3 - jedná se o organizovaný odpor, který proti dálnici bude a nedá se ničím zlomit.

M. Kuba – doplnil, že je potřeba projít všemi právními procesy, bohužel se nedá dohodnout.

R. Mátl - poděkoval za politickou podporu ze strany Jihočeského a Středočeského kraje; důležité je vyjádření ze strany ministerstva dopravy, vlády, že trasa se měnit nebude, že je stabilizovaná a stát ji takto postaví.

F. Konečný – zmínil jednání v Praze na ŘSD, má bližší informace; ŘSD dělá maximum; důležitou věcí je politická podpora, která je ze strany Jihočeského a Středočeského kraje; věří, že se vše podaří prolomit a v dohledné době budeme jezdit po dálnici D3.

V 15.20 hodin se omluvil z jednání hejtman kraje M. Kuba. Předseda F. Konečný poděkoval panu hejtmanovi za účast na jednání výboru.

F. Konečný – na dotaz B. Švehly potvrdil, že ministr dopravy i premiér podporují výstavbu stávající západní trasy dálnice D3.

R. Mátl – k dálnici D4 podal stručnou informaci; situace je výrazně optimističtější; během několika dnů by mělo dojít k finančnímu vypořádání ukončení přípravy smlouvy s koncesionářem, který má realizovat dálnici D4 v celé své délce v soukromém PPP projektu; nyní probíhají na této stavbě, na 32 km chybějící dálnice D4, přípravné práce; zmínil dva problémy týkající se nedokončené majetkoprávní přípravy, kde chybí poslední vyvlastnění a dále dvě správní řízení, nabytí právní moci stavebních povolení; zprovoznění se předpokládá do konce roku 2024, kdy dojde k propojení mezi Prahou a Pískem; informoval o koncesionářské smlouvě.

R. Mátl – zodpověděl dotaz J. Soumara ohledně financování dopravní infrastruktury v rámci PPP projektu.

V. Hrušková – seznámila s prezentací týkající se přípravy a realizace staveb dálnice D3 a silnic I. třídy v gesci Správy České Budějovice; informovala o jednotlivých úsecích a přeložkách – úsek 0310/I Úsilné – Hodějovice, délka 7,2 km, termín realizace 04/2019 – 12/2024; úsek 0310/II Hodějovice – Třebonín, délka 12,5 km, termín realizace 03/2019 – 09/2023; úsek 0311 Třebonín - Kaplice nádraží, délka 8,57 km, předpokládaný termín realizace 09/2021 až 06/2024 (do provozu 6/2023); úsek 0312/I Kaplice nádraží – Nažidla, délka 11,99 km, předpokládaný termín realizace 02/2023 až 12/2025; úsek 0312/II Nažidla - Dolní Dvořiště, délka 3,54 km, předpokládaný termín realizace 12/2022 až 12/2025 (do provozu 12/2024); součástí D3 bude vybudování areálu SSÚD Kaplice zahrnující středisko údržby a IZS – Policie ČR, ZZS a HZS, předpokládaný termín realizace 2022 až 2024; zmínila, že v roce 2017 – 2018 byl proveden na budoucím staveništi D3 obchvatu Českých Budějovic záchranný archeologický průzkum; přeložka I/20 Severní spojka, předpokládaný termín realizace 2020 až 2022, sděleny komplikace se stavbou; přeložka I/20 Pištín – České Vrbné, předpokládaný termín realizace 2023 až 2025; zkapacitnění silnice I/20 v úseku Písek – Pištín, předpokládaný termín realizace je 2023 – 2024; přeložka I/20 Hněvkov – Sedlice, předpokládaný termín realizace: 2023 až 2025; přeložka I/23 Kardašova Řečice, předpokládaný termín realizace 2025 až 2027, přeložka I/34 Lišov – Vranín, předpokládaný termín realizace 2021 až 2024; přeložka I/34 Vranín – Třeboň, předpokládaný termín realizace

2023 až 2025; zahájení realizace v roce 2021: přeložka I/34 Stráž nad Nežárkou – Lásenice, předpokládaný termín realizace 08/2021 až 07/2023; přeložka I/39 Třebonín – Rájov, předpokládaný termín realizace 2022 až 2024; přeložka I/39 Horní Planá, předpokládaný termín realizace 2023 až 2025; v realizaci přeložka I/19 Chýnov, předpokládaný termín realizace 09/2020 až 10/2022.

R. Mátl a V. Hrušková - zodpověděli dotazy členů výboru: dotaz I. Ravandi - na řízení ohledně pozemků s motocentrem u Tábora patřící bratrům Bratránkovým; dotaz J. Jelínka - v jakém časovém horizontu bude probíhat modernizace tras na Jindřichohradecku – Lásenice, Stráž nad Nežárkou, J. Hradec, Kardašova Řečice, Strmilov; dotaz P. Mádl - na obchvat Blatná; dotaz J. Soumara - na obchvat Lišova a obchvat Husince; dotaz B. Švehly - na termín realizace Severní spojky.

F. Konečný – konstatoval, že si vážíme účasti hostů na jednání výboru; poděkoval jim za účast a za poskytnuté informace ke konkrétním tématům.

R. Mátl – poděkoval za pozvání a závěrem informoval o schválení dotace na Jižní tangentu pro kraj v požadované výši.

A. Tetourová – seznámila s dopravními stavbami Jihočeského kraje; jejich plánování vychází ze 3 strategických dokumentů – Koncepce optimalizace dopravní sítě na území JK, Strategie bezpečnosti silničního provozu JK, na kterou navazuje tzv. Bílá kniha Besipu a projekt pro identifikace dopravně nebezpečných míst na území JK; podrobně seznámila s koncepcí a představila způsob, jakým bylo zpracováno dopravní plánování; výstupy z koncepce jsou k dispozici na webových stránkách kraje v gesci dopravy; koncepce byla i východiskem pro tvorbu Zásad územního rozvoje JK; základní rekapitulace - byla stanovena páteřní a základní síť JK, která byla následně podrobena multikriteriální analýze na základě předem stanovených kritérií, byla bodově ohodnocena; výsledkem byla prioritizace sítě, kdy byly vybrány úseky s vysokou prioritou; výsledky byly překloupeny do Bílé knihy Besipu; byl vytvořen odhad finančních nákladů, které by měl JK vložit do realizace jednotlivých opatření, jak byla navržena; snaha byla objektivizovat kritéria, pořadí a zařazení staveb; v letošním roce jsme zvažovali aktualizaci koncepce; dokument je nadčasový a aktualizace není nutná, neboť zjištění jsou stále platná; výsledky se promítly do programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území JK tzv. Velká Bílá kniha a do programu opatření, která jsou realizována v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu tzv. Bílá kniha Besipu a postupem času byla vytvořena tzv. Bílá kniha SÚS, která postihuje všechny komunikace mimo páteřní a základní síť JK.

F. Konečný – požádal o seznámení s jednotlivými výstavbami a opravami na krajských komunikacích JK.

A. Tetourová – informovala o konkrétních výstavbách a opravách na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje.

I. Ravandi – poděkovala za konkrétní informace a požádala, zda by bylo možné přehled poskytnout.

F. Konečný – poděkoval A. Tetourové za účast a požádal o zaslání přehledu společně se zápisem.

U s n e s e n í č. 7/2021/HV-3

Hospodářský výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

bere na vědomí

informace k dostavbě 4. železničního koridoru.

Hlasování 10/0/0

U s n e s e n í č. 8/2021/HV-3

Hospodářský výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

bere na vědomí

informace k dálnici D3 a D4, silnicím I. třídy, krajským komunikacím a doplňkové infrastruktuře.

Hlasování 10/0/0

K bodu 3 programu jednání

Návrh na vyčlenění některých záměrů ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje do samostatné 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje

V. Třísková – sdělila, že návrh je předkládán k projednání na zítřejším zasedání zastupitelstva kraje (29. 4.); týká se rozvoje Jihočeského kraje, proto je předkládán i Hospodářskému výboru; jedná se o návrh na vyčlenění některých záměrů ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje do samostatné 8. aktualizace; již nějakou dobu se pořizuje 4. aktualizace, která je velmi obsáhlá a rozsahem zasahuje na území celého Jihočeského kraje; nyní je aktualizace před veřejným projednáním, ale vzhledem k současné situaci a koronavirovým opatřením je projednání velmi nejisté; čeká se na příznivější dobu; z časových důvodů je předkládán návrh na vyčlenění 4 záměrů, které jsou ve vysokém stupni investiční přípravy a v rámci společného jednání byly bezproblémové; u těchto záměrů dokážeme garantovat veřejné projednání on-line formou; v rámci prezentace představila jednotlivé záměry, kterými jsou - D4/2 odpočívka Předotice, D89/20 – silnice I/20 úsek Písek – Vodňany, D35/6 – silnice II/145 Vítějovice a D38/2 – přeložka Dačice; poděkovala za případnou podporu tohoto návrhu.

F. Konečný – poděkoval za iniciativu a prezentaci a navrhl následující usnesení.

U s n e s e n í č. 9/2021/HV-3

Hospodářský výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

souhlasí

s návrhem na vyčlenění záměrů D4/2 odpočívka Předotice, D89/20 silnice I/20 úsek Písek – Vodňany, D35/6 silnice II/145 Vítějovice a D38/2 přeložka Dačice ze 4. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje do samostatné 8. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje.

Hlasování 9/0/0

K bodu 4 programu jednání

Prezentace Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje

H. Pacáková – navázala na minulé jednání HV a předkládá prezentaci zaměřenou přímo na POH Jihočeského kraje; v Jihočeském kraji je druhý POH, který byl schválen na roky 2016 – 2025; podle platné legislativy se jedná o strategický dokument schválený na dalších 10 let; člení se na úvodní, analytickou, závaznou a směrnou část; zmínila - hlavní priority POH; strategické cíle a zásady odpadového hospodářství kraje; hierarchii nakládání s odpady, vyhodnocení plnění POH Jihočeského kraje – celková produkce odpadů, podíl energeticky využívaných odpadů, podíl materiálově využívaných odpadů, podíl odstraněných odpadů skládkováním; plnění závazného cíle pro odklon skládkování BRKO; počet skládek; podíl odstraněných odpadů spalováním; kompostárny v JK; předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností odpadů; sběrné dvory; trend v budoucím nakládání se směsnými komunálními odpady v JK; bilanci vhodných odpadů pro energetické využití SKO; studii Jihočeského kraje „Analýza nakládání s odpady na území Jihočeského kraje“; navržené varianty řešení pro nakládání se SKO v kraji po roce 2024; Studii proveditelnosti na možnosti energetické využívání komunálních odpadů v JK po ukončení skládkování neupravených komunálních odpadů včetně stanovení potřebného počtu překladišť.

J. Jelínek – vznesl dotaz, které cíle budou zachovány, které se budou rušit v rámci nové legislativy.

H. Pacáková – odpověděla, že v současné době se toto nedá určit; kraj bude muset respektovat závaznou část Plánu odpadového hospodářství ČR, který bude zpracovávat ministerstvo ŽP z důvodu kompletně nové legislativy platné od ledna 2021; stále nejsou dopracovány ani prováděcí předpisy; k dispozici je informace, že POH ČR v dohledné době zpracován nebude; z hlediska Evropské legislativy se domnívá, že bude kladen důraz zejména na předcházení vzniku odpadu a na oběhové hospodářství.

J. Jelínek – navrhl, aby byl osloven náměstek hejtmána Mgr. František Talíř, s doporučením jednat s ministerstvem ŽP o urychlení zpracování nového POH.

F. Konečný – konstatoval, že na minulém jednání HV bylo přijato usnesení s požadavkem na urychlení zpracování POH v rámci možností; předpokládá, že pan náměstek vede doporučení z minulého HV v patrnosti; nicméně na zítřejším jednání ZK se pokusí pana náměstka v dané záležitosti oslovit.

U s n e s e n í č. 10/2021/HV-3

Hospodářský výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

bere na vědomí

informace o Plánu odpadového hospodářství Jihočeského kraje.

Hlasování 9/0/0

K bodu 5 programu jednání

Diskuse, různé

F. Konečný – příští jednání výboru se bude konat dne 2. 6. 2021 od 14 hodin na Letišti České Budějovice. Bude zajištěna prohlídka stávajícího areálu. Bude k dispozici zasedací místnost, kde bude ze strany pracovníků letiště připravena prezentace. Navrhl na toto jednání zařadit bod Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje s bližšími informacemi ke 4. aktualizaci (formou prezentace), kterou dnes zmínila Ing. Třísková.

K bodu 6 programu jednání

Závěr

Předseda výboru poděkoval přítomným za účast. Jednání bylo ukončeno v 18.00 hodin.

Zapsala: Leona Šafářová

Ověřovatel: Ing. František Konečný, Ph.D., předseda