

Hospodářský výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

tajemnice výboru: Leona Šafářová, tel. 386 720 147, e-mail: safarova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 3. 5. 2023

Zápis č. 17/23

z 17. jednání Hospodářského výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje,
které se konalo dne 2. 5. 2023
jako společné výjezdní zasedání s Dopravním výborem Zastupitelstva Jihočeského kraje
návštěva stavby nového železničního mostu u Červené nad Vltavou s komentovanou prohlídkou

Přítomni: Josef Soumar – nástup v Písku
Ing. Petr Holický
Jan Jelínek
JUDr. Josef Knot, MBA – nástup v Písku
Ing. Jiří Kulík
Ing. Pavel Mádl
Ing. Ivo Moravec
Bc. Irena Ravandi, DiS.
David Šašek, DiS.
Ing. Václav Valhoda – nástup v Písku

Omluveni: Ing. Bohuslav Švehla
Ing. Milan Třebín

Nepřítomen: Ing. Miroslav Pekař, DiS.

Hosté: Ing. Jiří Kafka - jednatel společnosti Jikord s.r.o., Ing. Jiří Pešek - ekonom dopravy Jikord s.r.o.,
Ing. Martin Stach - specialista železniční dopravy Jikord s.r.o., Mgr. Pavel Kosmata - obchodní
manažer České dráhy, a.s., členové Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje

Jménem Ing. Jiřího Ješety, náměstka generálního ředitele ČD pro osobní dopravu a Ing. Mojmíra Nejezchleba, náměstka generálního ředitele SŽ byli členové Hospodářského a Dopravního výboru pozváni na návštěvu stavby nového železničního mostu u Červené nad Vltavou s komentovanou prohlídkou.

V rámci jednání byly vypraveny zvláštní vlaky, a to RegioPanter na trase České Budějovice – Písek a motorový vlak na trase Písek – Červená nad Vltavou a zpět.

Program jednání:

9.25 hodin odjezd z železniční stanice České Budějovice – Písek
10.20 hodin odjezd z železniční stanice Písek – most Červená nad Vltavou
komentovaná prohlídka stavby
11.48 hodin příjezd do železniční stanice Písek
12.40 hodin příjezd do železniční stanice České Budějovice

Stavební práce na železničním mostu přes Orlík u Červené nad Vltavou na Písecku probíhají v souladu s harmonogramem a vše nasvědčuje tomu, že koncem roku 2024 už se po něm projedou první vlaky s cestujícími. Nový železobetonový most o délce 316 metrů nahradí starý z ocelové konstrukce. Na modernizované trati se zrychlí spojení mezi Tábořem a Pískem (na mostě je omezená rychlost na 20 kilometrů za hodinu, nový most umožní vlakům jet traťovou rychlostí, což je zhruba 70 kilometrů za hodinu) a zároveň na novém mostě budou moci jezdit modernější vlakové soupravy.

Most s původní ocelovou konstrukcí z roku 1889 zatím stále využívá železniční doprava, ale už nevyhovuje současným potřebám a nemá dostačující nosnost. Na trati tak nelze využít některé typy vlaků. Nový most oproti tomu bude moci využívat i nákladní doprava.

Zapsala: Leona Šafářová

Ověřovatel: Josef Soumar, předseda