

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu - aktualizace 2024






OBSAH :

Silnice II. a III. třídy

Investiční a neinvestiční opatření

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek	str. 1 - 4
Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků	str. 5 - 8
Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů	str. 9 - 11

Barevná legenda:

	akce jejichž realizace probíhá
	DSP, DÚSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu Jčk na rok 2024
	DSP, DÚSP, PDPS
	DUR
	studie, diagnostika, bezpečnostní inspekce

Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.

Pořadí naléhavosti řešení nehodových křižovatek

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
PT-2	1	II/145 III/14128	PT	Křižovatka sil. II/145 x III/14128 u ČSPH - Vitějovice	67,469				16 891		5726				DÚR zrušeno, koridor VPS zařazen v ZÚR Jčk 2021, DUSP 2022, SP 2023, realizace 2024
D43/4	2	II/157 II/160	ČK	Křižovatka pod autobusovým nádražím, Č. Krumlov	0,530				24 033		11 238 17 933	kruhová křižovatka			bezpečnostní inspekce 2014 DÚR 2017, ÚR 2019, DSP 2021, SP 2021, PDPS 2021, město ČK zadalo územní studii 2022, realizace 2024
	3	II/603 II/146	ČB	U Chotýčan, nepřehledná křižovatka	43,360- 43,430 7,190- 7,257		0,046		31 175		4664	styková křižovatka			DÚR 2020, DSP 2022, SP 2022, realizace 2024
BKI II / X15	4	II/154 III/15618	ČB	Nové Hrady, nová okružní křižovatka	28,219				65 401		3016	novostavba			studie proveditelnosti 2019, nutná změna ÚP, DÚR 2021, ÚR 2021, DSP 2022, SP 2023, realizace 2024
	5	II/146 MK	ČB	Křižovatka sil. II/146 a MK ulice Nad parkovištěm Hluboká nad Vlavou	0,501	S 7,5			1421 CÚ 2023		3772				DSP 2015, přerušeno z důvodu církevních restitucí, 2022 vyjádření SPÚ o odstranění překážek pro vydání SP, DUSP 2022, SP 2023, realizace 2024
	6	III/1219 a MK	PI	Křižovatka ul. Pražská a Na Stínadlech	18,065 - 18,110				*		8037	okružní křižovatka			žádost města Písek, DUSP/PDPS 2023, SP 2024, předpoklad realizace 2025

	7	II/105	ČB	Průtah Dražič včetně nepřehledné křižovatky se sil. II/135	90,062 - 90,482 0,0 - 0,055		0,420 +0,055		20 000 CÚ 2021		2849			DSP 2021, SP 2024, obec nemá finanční prostředky na realizaci svých stavebních objektů
TA-3	8	II/135, II/137	TA	Křižovatka sil. II/135 x II/137 Sudoměřice u Bechyně	13,34				69 580 CÚ 2024		2 886 3 468			Jčk odkoupil PD s platným SP z důvodu pozastavení příprav na NJZ ETE, zadání PDPS 2022, 2023 zahájení majetkoprávního vypořádání, předpoklad realizace 2025
	9	II/138 II/121 MK	PI	Zvíkovské Podhradí, okružní křižovatka			S 7,5		*		1664 2393	nebezpečná křižovatka		2022 bezpečnostní inspekce, DÚSP/PDPS 2024
MMD-43K TA-7	10	II/137, III/13711	TA	Úprava křižovatky sil. II/137 x III/13711 (U Čeňkova)	42,347				21 562 CÚ 2016		3468	styková křižovatka		aktualizace ZUR DÚR 2015, nutná aktualizace DÚR, ÚR s NPM 2023, zadání DSP/PDPS 2023, DSP 2024
	11	II/141 III/12243	ST	Okružní křižovatka sil. II/141, III/12243 a 3 MK ve Vodňanech	19,260 a 19,302		0,100 + 0,800		6 000 CÚ 2017		5 633 3 308	kruhová křižovatka		studie proveditelnosti 2012 SÚS, DÚR 2017, město doplní křiž. do ÚP, společná akce s městem Vodňany, změna projekčního řešení na základě dohody s městem Vodňany, město odmítá variantu okružní křižovatky, potřebné vyjádření města
	12	II/105 MK ÚK	PI	Okružní křižovatka sil. II/105, MK a ÚK Milevsko	72,937				*		9 294	kruhová křižovatka		bezpečnostní inspekce 2015, zadání DUSP/PDPS 2024
MMD-47K TA-4	13	II/135, III/13517	TA	Úprava křižovatky sil. II/135 x III/13517 Vesce	25,746				*		3389			bezpečnostní inspekce 2024
MMD-55K JH-4	14	II/151, II/164	JH	Úprava křižovatky sil. II/151 x II/164 Kunžak	12,700; 13,370				*		3 121 1 276			bezpečnostní inspekce 2024

15	II/137, III/0335	TA	Křižovatka sil. II/137 x III/0335 Hlinice	27,215			*		3504			bezpečnostní inspekce 2024
16	II/144 III/14417	PT	Křižovatka sil. II/144 a III/14417 u Vlachova Březí	13,73			*		1741			bezpečnostní inspekce 2024
17	II/145 III/14528	PT	Křižovatka sil. II/145 a III/14528 u Husince	59,265			*		4581			bezpečnostní inspekce 2024
18	III/14528 a MK	PT	Křižovatka sil. III/14128 a MK Žernovice - Dubovice	3,88			*		3260			bezpečnostní inspekce 2024
19	II/102 a III/10534	PI	Křižovatka sil. II/102 a III/10534 v obci Kovářov	76,611			*		2004			bezpečnostní inspekce 2024
20	II/121, III/1217 a III/1218	PI	Křižovatka sil. II/121, III/1217 a III/1218 u obce Smetanova Lhota	7,658			*		2393			bezpečnostní inspekce 2024
21	II/159 a III/0234	PI	Křižovatka sil. II/159 a III/0234 u obce Albrechtice nad Vltavou	11,359			*		936			bezpečnostní inspekce 2024
22	II/409 a III/40626	JH	Křižovatka sil. II/409 a III/40626, Č.Rudolec	71,082	S 7,5		*		965			bezpečnostní inspekce 2024
23	II/164 a III/1343	JH	Křižovatka sil. II/164 a III/1343, Blažejov - J.Hradec	2,869			*		5573			bezpečnostní inspekce 2024
24	II/151 a III/1519	JH	Křižovatka sil. II/151 a III/1519 , Dolní Němčice - Dačice	0			*		7399			bezpečnostní inspekce 2024
25	II/154 a III/1501	JH	Křižovatka sil. II/154 a III/1501, Hrachoviště	9,333			*		784			bezpečnostní inspekce 2024
26	III/12253 a III/14319	ČB	Nepřehledná křižovatka sil. III/12253 a III/14319 Čakov	12,825			*		*			bezpečnostní inspekce 2024
27	II/141 a III/1418	ČB	Nepřehledná křižovatka sil. II/141 a III/1418 Sedlec	7,631			*		1158			bezpečnostní inspekce 2024
28	II/157 a III/15430	ČB	Nepřehledná křižovatka sil. II/157 a III/15430 Dvorec	36,747			*		2719			bezpečnostní inspekce 2024

	29	II/141 a III/14136	PT	Nehodová křižovatka Blažejovice	53,831				*		3054			bezpečnostní inspekce 2024
	30	III/1704 a III/1706 a MK	ST	Volyně nepřehledná křižovatka s MK	3,600 - 3,700 0,000 - 0,100				*		*			bezpečnostní inspekce 2024
	31	III/1409 a kř. I/22	ST	Cehnice, nevyhovující napojení na silnici I. třídy	0,000-0,500				*		4892			bezpečnostní inspekce 2024
	32	III/1359, III/1358 a III/13513	TA	Hlavatce nevhodně umístěná zastávka autobusu, nepřehledná křižovatka	2,650 - 2,720				*		2642	Dvě navazující křižovatky, neodstatečná vzdálenost, nepřehledné. Nevhodně umístěná zastávka		žádost obce Hlavatce, podpořeno DS PČR, bezpečnostní inspekce 2024
	*	II/154 a MK	JH	Křižovatka II/154 a MK - ul. Táborská a Svobody - Třeboň	56,310	S 7,5			*		4 136			zadání DUSP/PDPS 2024
	*	III/1427 III/14212	ST	Úprava křižovatky III/1427 x III/14212 Sudkovice Miloňovice	4,379				*		553			návrh SUS Jčk a PČR, zadání DUSP/PDPS 2024
	*	II/141 a III/14132	PT	Křižovatka II/145 a III/14132 Lázně sv. Markéty	44,880				*		4 833	zúžení křižovatky		zadání DUSP/PDPS 2024
	*	III/1721 III/1722	ST	Katovice zrušení jedné větve křižovatky, kolmé napojení silnic, autobusové zálivy	0,345 - 0,425 0,000 - 0,070				*		2055	úprava napojení křižovatky		podnět PČR a městyse Katovice. zadání DUSP/PDPS 2024

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Pořadí naléhavosti řešení nehodových úseků a lokalit

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	III/15523	CB	Rekonstrukce silnice III/15523, Roudné	0,009 – 0,603 km		0,594		24 057 celkem		3489	rekonstrukce včetně rozšíření silnice	1x most 1x propustek		DÚSP 2021, majetkoprávní vypořádání 2023, SP 2023, realizace probíhá v koordinaci s ŘSD se stavbou dálnice D3 v roce 2024
	2	III/15618 III/15616	ČB	Modernizace silnice III/15618 a III/15616, průtah Nové Hradky	0,430 - 0,850 0,000 - 0,040		0,46		18 954		3016	modernizace			žadání DÚSP/PDPS 2022, DÚSP 2023, SP 2023, realizace 2024
	3	III/13525 III/12843	JH	Silnice III/13525 Tyršova ulice, III/12843 Husova ulice - Kardašova Řečice	Tyršova 0,000 - 0,561 Husova 0,004 – 0,515	S 6,5			I. etapa JčK 10 895 II. etapa JčK 13 673 CÚ 2023			rekonstrukce			DÚSP 2022 Husova ulice- SP vč. NPM 2023, realizace 2024 Tyršova ulice- DSP 2023 ve spolupráci s městem
MMD-21R PI-1	4	II/140	PI	Rekonstrukce nehodové lokality Písek - Putim	2,700 – 4,500	S 7,5	1,800		*		2 018	homogenizace			změna rozsahu stavby v návaznosti na ÚP jako VPS, DÚR 2020, předpoklad ÚR 2024
	5	II/155 III/15522	ČB	Komařice - průtah sil. II/155 a III/15522		S 7,5	0,450 0,230		58 000 CÚ 2019		1 423	S 7,5 přeložky			bodové závady - studie proveditelnosti 2015 oznámení EIA 2016, DÚR 2017 - 2018, ÚR 2019, projekční práce přerušeny na žádost obce - 5/2021 podána žádost o změnu ÚR obcí Komařice, vydáno rozhodnutí o prodloužení platnosti ÚR 2023, napadeno žalobou, s ohledem na obstrukce v řízení bude zadána DÚSP/PDPS

	6	II/137, MK	TA	Opatření v obci Sudoměřice u Bechyně					*		3 151	S 7,5		PD včetně SP odkoupena od ČEZ 2022, PDPS 2022, 2023 zahájení majetkoprávního vypořádání, předpoklad realizace 2025
	7	II/154 I/3	CK	Napojení nového obchvatu Kaplice na I/3 (kruhový objezd)					70 416		8145	okružní křižovatka		investiční akce ŘSD, DSP 2021, přepracování PD na DÚSP 2023, předpoklad SP 2024
	8	II/141	PT	Nehodové zatáčky - Zbytiny včetně křižovatky se silnicí III/14136	52,781 - 53,156 54,873 - 55,098				*		795	homogenizace		úsek častých dopravních nehod, DÚSP/PDPS 2023
	9	II/122	TA	Nebezpečné zatáčky u Bechyně	32,211 - 32,294, 32,507 - 32,607				*		1585	homogenizace		úsek častých dopravních nehod, DÚSP/PDPS 2023
	10	II/156	CB	Nehodová lokalita Hlinov - Údolí u Nových Hradů	31,000 - 33,000				*		2630			rizikový úsek SFDI BESIP, 2023 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, DÚSP/PDPS 2023
	11	II/144	PT	Úsek sil. II/144 Vlachovo Březí - Husinec (rozšíření vozovky)	13,520 – 14,696; 14,766 – 15,100	S 7,5	1, 510		*		3568	rozšíření		úsek častých dopravních nehod, DÚSP/PDPS 2023
	12	III/1442 III/1443	ST	Rozšíření bodového zúžení sil. III/1442 v obci Černětice, zesílení konstrukčních vrstev	0,000- 0,800 0,000- 0,032				*					DUSP 2023, SP 2024, předpoklad realizace 2025
ST-6	13	III/1622	ČK	Úsek sil. III/1622 u obce Nahořany	1,569 – 6,015				*		514			bezpečnostní inspekce 2024

	14	III/1219	PI	Písek - Čížová úsek vážných DN s následkem smrti	12,732- 15,646	S 6,5	2,914		*		6612				vloženo na žádost PČR a bezpečnostního auditu
MMD-29R PT-1	*	II/140	PI	Rekonstrukce nehodové lokality Písek	1,100 - 2,700	S 7,5	1,600		*		3 301	homogenizace			nutná změna ÚP města Písek, koridor VPS schválen XII/2023, zadání DUSP/PDPS 2024
PI-2	*	III/14128	PT	Rekonstrukce sil. III/14128 - Úprava nebezpečné zatáčky u Vitějovic	5,300 – 6,300	S 6,5	1		*		3 260				DÚR zastaveno - nutná změna ÚP obce
MMD-53 JH-2	*	II/159	PI	Úsek před obcí Tálín od Písku	2,500 – 3,300		0,8		*		1 784	obchvat			obchvat Tálín, investice ČEZ
MMD-15R ST-2	*	II/164	JH	Zatáčka nad Otínem	1,650 – 1,950				*		3 211				
MMD-28R ČK-4	*	II/142	ST	Úprava/ rekonstrukce sil. II/142 průtah Obcí Kojedín	2,531 – 2,564	S 7,5			*		438				nesouhlas památkářů s případnou úpravou
MMD-41R TA-11	*	II/157	ČK	Rekonstrukce sil. II/157 za Besednicí před hr. okresu	24,800 - 25,200	S 7,5			*		1 308	homogenizace			
TA-13	*	II/409	TA	Rekonstrukce sil. II/409 Nuzbely - Hroby	0,150 – 0,542	S 7,5			*		1 853				
TA-8	*	II/139	ST	Sil. II/139 Třebohostice – výjezd směrem Zadní Zborovice	0,020 – 0,059				*		311				s rozšířením a směnou pozemku nesouhlasí majitel dotčené nemovitosti
TA-12	*	II/137, MK	TA	MK Bzová – Běleč II/137	1,182				*		264				
	*	II/123	TA	Stoupání Vlášence – křiž. III/1231	11,434 - 13,313				*		1 457				
	*	II/151	JH	Nebezpečné zatáčky za obcí Valtínov	19,500 - 20,500				*		3 122				
	*	II/164	JH	Nebezpečné zatáčky u Kunžaku	11,711 - 11,514				*		3433				
	*	II/408	JH	Nebezpečné zatáčky u obce Chlumec	19,969 - 20,044				*						

	*	II/145	PT	Nehodová lokalita se stromy - Hracholusky	70,853 - 72,903				*		5 726				srážky s pevnou překážkou
	*	III/14322	CB	Rozšíření komunikace	3,374 - 4,854				*		10 279				doporučení CDV
	*	II/157	CB	Rozšíření komunikace	37,500 - 38,350				*		2 719				doporučení CDV, bude eliminováno realizací obchvatu Borovan
	*	II/141	PT	Motorkářská svodidla	51,120-52,346				*		3707				seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV
	*	III/12229	CB	Nehodová lokalita: před Municemi	5,170-6,07				*						seznam nehodových lokalit Ministerstva dopravy ČR - CDV

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Pořadí naléhavosti řešení rizikových železničních přejezdů

Označení	Poř. č.	Číslo silnice	Okres	Popis	Staničení silnice	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
P1648	1	III/1631	PT	Nová Pec - Dlouhý Bor	3,258							Světla a závory			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P1352	2	III/1399	ST	Blatná	12,364							Světla a závory			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P1164	3	III/1409	ST	Čejetice	4,271							Světla a závory			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P6318	4	II/137	TA	Rizikový žel.přejezd na sil. II/6318, Sudoměřiceu Bechyně	48,782							Světla a závory			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P1607	5	III/15910	CK	Kájov	1,284							Světla a závory			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P6141	6	I/23	JH	Doňov	5,848							Světla a závory			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P6111	7	II/163	CK	Doplnění závor na přejezdu P6111 v km 5,019 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	35,054							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P6116	8	II/163	CK	Doplnění závor na přejezdu P6116 v km 8,523 na trati Rybník - Lipno nad Vltavou	31,500							PZZ se závorami			akce SŽ, probíhá příprava, plán investic 2024
P1352	9	III/1399	PT	Výstavba PZS (P1352) v km 24,254 trati Březnice - Strakonice	12,376							Světelné PZZ bez závor			akce SŽ, probíhá příprava, předpoklad realizace 2024
P1649	10	III/1632	PT	Rizikový žel.přejezd na sil. III/1632 Nová Pec	0,237							Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024
P1144	11	II/141	ST	Čičenice - Hlavní	15,914							Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024
P1344	12	II/173	ST	Směr Bělčice - Blatná	15,986							Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024

P1457	13	III/12259	PT	Prachatice II	14,300									Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024
P484	14	II/140	PI	Nádražní ul., Písek závory	0,500									Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024
P491	15	III/12113	PI	Čížová - Nová Ves	3,845									Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024
P496	16	III/1219	PI	Nová Vráž	7,528									Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024
P6257	17	III/10546	PI	Sepekov - Lišnice	1,164									Světla a závory			akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2024
P1133	*	III/10582	CB	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1133	1,762									PZZ se závory			akce SŽ, probíhá příprava
P984	*	III/14415	ST	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P984	11,950									PZZ se závory			akce SŽ
P1456	*	III/14128	PT	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1122	0,064									PZZ se závory			akce SŽ
P1122	*	III/15523	CB	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1457	10,955									PZZ se závory			akce SŽ
P1157	*	II/140	PI	Ražice, nové MÚK s železnicí	7,759	S 7,5					1 547			PZZ se závory			akce SŽ
P1446	*	III/14126	PT	Rizikový žel.přejezd na sil. III/14126 Strunkovice nad Blanicí	0,890												akce SŽ - není v plánu staveb SŽ
P977	*	III/14410	ST	Rizikový žel.přejezd na sil. III/14410 Lčovice	8,860												akce SŽ - není v plánu staveb SŽ
P1143	*	III/12232	ST	Rizikový žel.přejezd na sil.III/12232 Strpí - kříž.III/12231	0,581-0589												akce SŽ - závory - předpoklad realizace 2025
P1166	*	III/1407	ST	Sedlíkovice III/1407	4,015									PZZ se závory			Studie 2006
P1085	*	III/15618	CK	České Velenice	13,884									PZZ se závory			Studie 2006
P5558	*	III/16319	CK	Rybník	0,600									PZZ se závory			Studie 2006
P6259	*	II/105	PI	Okrouhlá křížení s II/105	76,506									PZZ se závory			Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě

P1322	*	II/174	ST	Bělčice na Březnici	20,673							PZZ se závorami		Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě
P1272	*	II/174	ST	Lnáře dopravna	31,877							PZZ se závorami		Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě
P6139	*	III/14719	JH	Újezdec, okres Jindřichův Hradec	6,190							PZZ světelné bez závor		Vyhodnoceno SŽ jako vhodné k úpravě
P1356	*	III/1731	ST	Mačkov - III. třída	15,770							PZZ světelné bez závor		Nehodový přejezd
P1160	*	III/1407	PI	Sudoměř u Písku	9,111							PZZ se závorami		Nehodový přejezd

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie