

JIHOČESKÝ KRAJ

KRAJSKÝ ÚŘAD
Odbor kancelář hejtmána
Úsek vedoucího odboru
U Zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice



KUCBX01CEXDH

Váš dopis zn.:

Ze dne: 7. 5. 2024
Naše č. j.: KUJCK 60683/2024
Sp. zn.: KHEJ 57590/2024/kakr SO

Vyřizuje: Bc. Kamila Křížová
Telefon: 386 720 225
E-mail: krizovak@kraj-jihocesky.cz

Datum: 15. 5. 2024

Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb.

Vážená paní,

Krajský úřad Jihočeského kraje obdržel dne 7. 5. 2024 Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 7. 5. 2024, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

Dne 28.4.2022 bylo pod č.j. KUCK 50490/2022 vydáno vyjádření k petici občanů městyse Ledenice, ve kterém se mimo jiné uvádí, že Jihočeský kraj zadá vypracování bezpečnostní inspekce, která vyhodnotí stávající bezpečnostní rizika v intravilánu obce a navrhne vhodná opatření.

Na základě tohoto vyjádření žádám o zaslání zpracované zprávy o výsledku bezpečnostní inspekce včetně vyjádření dotčených orgánů k ní.

Dále žádám o sdělení následujících informací k šetření bezpečnosti na ulici Dr. Stejskala případně o sdělení, že uvedené informace jsou součástí zaslání výsledku bezpečnostní inspekce:

- a) kdo konkrétně zpracovával bezpečnostní inspekci a kdy (v jaké dny a v jakých časech),*
- b) co v jejím rámci bylo posuzováno a s jakým zjištěním (například zda byl počítán počet projíždějících aut, kolik tvoří tranzitní kamionová doprava, zda byla měřena hlučnost, prašnost, dodržování rychlosti apod.)*
- c) na jakých místech v obci byla bezpečnostní inspekce prováděna,*
- d) s jakým závěrem, jaká bezpečnostní rizika byla zjištěna,*
- e) jaká byla navržena vhodná opatření,*
- f) kdy a s jakým výsledkem byl závěr projednán s Policií ČR a zástupci městyse,*
- g) jaká bezpečnostní opatření Jihočeský kraj v souvislosti s výsledkem inspekce realizoval, popřípadě plánuje realizovat, v jakém termínu a na jakých místech.*

K výše uvedené žádosti Vám sdělujeme následující:

v příloze Vám zasíláme zprávu Bezpečnostní inspekce akce: „Silnice III/14611, Ledenice“, která obsahuje všechny Vámi požadované informace.

S pozdravem

Mgr. Petr Podhola
vedoucí odboru KHEJ

Příloha

BI Ledenice.pdf

OBJEDNATEL:



JIHOČESKÝ KRAJ
U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, 37076
IČ: 708 90 650, DIČ: CZ 708 90 650

ZHOTOVITEL:



AKIPROJEKT s.r.o.
Boženy Němcové 12/2, České Budějovice, 37001
IČ: 027 73 961, DIČ: CZ 027 73 961

HLAVNÍ INŽENÝR

ING. MARTIN JÁCHYM

KRESLIL

ING. MARTIN JÁCHYM

NÁZEV AKCE

**BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE
SILNICE III/14611, LEDENICE**

DATUM PROJEKTU

srpen 2022

ČÍSLO ZAKÁZKY

2022-16

STUPEŇ PROJEKTU

BI

VÝKRES:

MĚŘÍTKO

Č. VÝKRESU

Č. PARÉ

BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE

Bezpečnostní inspekce akce: „Silnice III/14611, Ledenice“

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce	Bezpečnostní inspekce – Silnice III/14611, Ledenice
Místo	Ledenice, okr. České Budějovice
Objednatel	Jihočeský kraj odbor dopravy a silničního hospodářství U Zimního stadionu 1952/2 370 76 České Budějovice
Zhotovitel PD	Akiprojekt s.r.o. Boženy Němcové 12/2 370 01 České Budějovice 370 01 IDDS: hkme2tz bankovní spojení: 2000563187/2010 Autorizovaný inženýr: Ing. Martin Jáchym <ul style="list-style-type: none">– č. autorizace 0102152 obor stavby dopravní– auditor bezpečnosti pozemních komunikací č. 0106

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Předmětem bezpečnostní inspekce je především posouzení zájmové silnice z důvodu podnětu místních občanů pomocí petice (podaná na Krajský úřad Jihočeského kraje 22.2.2022).

Auditorský tým by rád zdůraznil, že provedení BI nemá za cíl kritizovat zájmovou petici, která je sepsána velmi odborně a kvalitně, ale jen uvádí svůj pohled z hlediska případného dalšího povolovacího procesu v nejlepším možném bezpečném a funkčním provedení.

Shrnutí hlavních požadavků uvedených v petici:

- Omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy
- Snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30km/h
- Vybudování bezpečných přechodů pro chodce
- Pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic v obou etapách

Jako podklad pro návrh možného řešení posloužila pouze KN mapa a ortofoto mapa zájmového území (bez geometrického zaměření)

Zájmová silnice III/14611 má mezi okružní křižovatkou (ulice Budějovická, Trocnovská a Náměstí) a hřbitovem (konec obce, již silnice III/14613) cca 1,3km



2 PODKLADY

- Snímek katastrální mapy
- Ortofoto mapy
- Data ze statistiky dopravní nehodovosti
- Fotodokumentace zájmového území
- Pěší prohlídka a vizuální sledování provozních podmínek
- Jízda automobilem po zájmové komunikaci a pohled řidiče



3 PROVĚŘENÍ DOSTUPNÝCH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH CHARAKTERISTIK

3.1 NEHODOVOST

Nehodovost v posuzovaném úseku byla hodnocena z veřejně dostupných údajů o nehodovosti Policie ČR – Jednotné vektorové dopravní mapy (nehody.cdv.cz). Byla vyhodnocena dostupná data za období let 2007 – 2022 (květen). Jedná se o data z „Formulářů evidence nehod v silničním provozu“, která neobsahují bližší popis místa, průběhu či vzniku nehodového děje a slouží zejména pro statistické účely.

V pozorovaném období, tj. mezi roky 2007 až 2022, bylo zaznamenáno v uvedené lokalitě 24 dopravních nehod, při kterých byla 1 osoba těžce zraněna a 7 lehce.

Dopravní nehody v zájmovém území

	Počet celkem	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob
Celkem				
Všeobecný přehled	24	0	1	7

Ze statistiky nehodovosti je patrné, že 25% nehod bylo se zraněním.

Hlavní příčina	počet	usmrceno osob	těžce zraněno osob	lehce zraněno osob
Nepřízpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokrá povrch apod.)	5	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatáčka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	3	0	0	2
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3	0	1	0
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2	0	0	0
Předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	2	0	0	2
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	0	0	0
Nepřízpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	0	0	1
Při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu	1	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	0
Při vjíždění na silnici	1	0	0	2
Při otáčení nebo couvání	1	0	0	0

Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	0
Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0

3.2 CELKOVÁ ANALÝZA NEHODOVOSTI

Při 24 nehodách došlo v 7 případech ke zranění.

Celkově je úsek mírně nehodový.

Smrtelná nehoda zde nebyla zaznamenána.

3.3 DOPRAVNÍ ZATÍŽENÍ

Na stránkách ŘSD nejsou výsledky sčítání dopravy v současné době dostupné. Z interních podkladů byly zjištěny tyto intenzity dopravy okolních silnic (zájmová komunikace nebyla sčítána)

Sčítání dopravy dle ŘSD z roku 2020 - Silnice III/14613 – úsek 2-4770 (Ledenice – I/34)

INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2020							
číslo silnice	sčítací úsek	TV	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
14613	2-4770	438	2559	49	3046		

Sčítání dopravy dle ŘSD z roku 2020 - Silnice III/14611 – úsek 2-4840 (Ledenice – ČB)

INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2020							
číslo silnice	sčítací úsek	TV	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
14611	2-4840	189	1475	14	1678		

Sčítání dopravy dle ŘSD z roku 2020 - Silnice II/157 – úsek 2-3246 (ČB – Ledenice – Kříž. II/155)

INTENZITA DOPRAVY - stav v roce 2020							
číslo silnice	sčítací úsek	TV	O	M	S	začátek úseku	konec úseku
157	2-3246	1155	7626	73	8854		

Dopravní zatížení lze také získat z dopravně inženýrské úvahy ing. Lumíra Zenkla z roku 2015.

Podle výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2010 je silnice II/157 směrem na České Budějovice zatížena 3.9 tisíci vozidel/den, směrem na Borovany (II/155) 3.6 tisíci vozidel/den. Silnice III/14613 (na Slavošovice a silnici I/34 u Vranína) 1.7 tisíci vozidel/den a silnice III/14611 na Zaliny 1.2 tisíci vozidel/den. Na průtahu městem (na mostku přes Spolský potok – dle dopravního průzkumu prováděného naší dopravně inženýrskou projekční kanceláří v roce 2009 pro Dopravoprojekt Brno) 3 330 vozidel/den celkem (z toho 813 těžkých).

Dále bude uvažováno v zájmovém území s intenzitami dopravy 5000 voz/24h

3.4 RELATIVNÍ NEHODOVOST

Uvažujeme-li, že intenzita na této komunikaci celkové délky cca 1,3km je nyní 5000 voz/24h (včetně odhadu nárůstu dopravy), vychází relativní nehodovost:

$$R = \frac{N_0}{365 \cdot I \cdot L \cdot t} \cdot 10^6$$

- R ... relativní nehodovost [počet osobních nehod/milion vozkm a rok]
- No ... celkový počet nehod ve sledovaném období
- I ... průměrná denní intenzita provozu [vozidel/24 hodin]
- L ... délka úseku [kilometr]
- t ... sledované období [rok]

Relativní nehodovost úseků

0,63 nehod/1 mil. vozkm

(pozn. počet nehod s hmotnou škodou je od roku 2009
ovlivněn změnou povinnosti hlásit Policii ČR vzniklé nehody)

Vezmeme-li v úvahu celý úsek délky 1,3km a 24 nehod, vychází relativní nehodovost 0,63 nehod/1 mil. Vozkm. Tento úsek je spíše mírně nehodový, v Praze se relativní nehodovost pohybuje v rozmezí 2,2-8,3 nehod/1 mil. Vozkm (roky 1998-2010 – zdroj wikipedia.org)

4 BEZPEČNOSTNÍ INSPEKCE STÁVAJÍCÍHO STAVU

Předmětem zájmové akce je posouzení petice v rámci na silnice III/14611 v Ledenicích

Bezpečnostní inspekce v terénu byla provedena dne 21.5.2022 v dopoledních hodinách a dne 5.8.2022 také v dopoledních hodinách.

V průběhu inspekce byla provedena zejména:

- podrobná fotodokumentace místa
- sledování chování řidičů
- zjištění pohledu řidiče (jízda automobilem v zájmovém území)



5 POSOUZENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU

5.1 ZÁKLADNÍ ZHODNOCENÍ ÚZEMÍ

Silnice v zájmovém území je dvoupruhová, v obci s maximálně povolenou rychlostí 50km/h.

V zájmovém území se nacházejí 2 autobusové zastávky:

- Ledenice, aut.st. (nedaleko silnice III/14611 - Náměstí)
- Ledenice, Dolní

V zájmovém území se nacházejí několik křižovatek a sjezdů (ty jsou většinou stavebně řešeny jako místa ležící mimo vozovku).

5.2 STAV VOZOVKY

Technický stav: vizuální stav vozovky je částečně dobrý s množstvím lokálních oprav (trhliny apod.)

V porovnání s jinými obcemi, chodníkové plochy podél silnice III/14611 jsou dobré (vyjma chodníku u křižovatky Dr. Stejskala x Zdržek). Především na Náměstí mají chodníkové plochy nedostatečnou výšku nášlapu.

Je nutné upozornit na zcela nefunkční odvodnění, většina stávajících uličních vpustí je zcela zanesena.



5.3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značení je zde dostačující

Vodorovné značení silnice III/14611 v průtahu městyse Ledenice je nehomogenní

- Vodící proužek V4 má šířku 0,25m či 0,125m, v místě lokálních oprav zde zcela chybí

Přechod pro chodce nedaleko okružní křižovatky je zde v kombinaci se sjezdem, což je zcela nevhodné.



5.4 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

U autobusové zastávky Ledenice, Dolní chybí v části svahu svodidlo.

5.5 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Bezpečnostní inspekce řeší spíše koncepční problémy než rozhledy jednotlivých sjezdů a křižovatek.

Ty nejhorší problémy:

- Sjezdy nedaleko křižovatky Dr. Stejskala x Zdržek
- Křižovatka Dr. Stejskala x Na Vrchách

6 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ ÚVAHA

Dopravně inženýrská úvaha byla převzata od ing. Lumíra Zenkla z roku 2015

Předmětem předložené odborné úvahy je zamyšlení nad dopravně inženýrským významem přeložky silnice II/157 – III/14613 v Ledenicích v poloze dle platného územního plánu městyse na západní straně jeho zastavěného území. Silnice II/157 Český Krumlov - Kaplice, nádraží - Besednice - Trhové Sviny - Borovany - Ledenice - České Budějovice má několik úseků různého dopravního významu, ale i různých parametrů. Jako ucelený tah se prakticky neuplatní (mezi Českým Krumlovem a Kaplickým nádražím byla upravena prakticky v celé délce do homogenních parametrů šířkové kategorie S 9.5/70 a zejména po dobudování dálnice D3 bude sloužit jako dálniční přivaděč Krumlova ve směru od/k jihu). V přilehlém území má největší dopravní význam úsek silnice z Trhových Svinů do Českých Budějovic. Do osmdesátých let minulého století byla vedena z Kaplického nádraží jako silnice II/146 do Ledenic, odkud byla směřována do Zalin, Lišova, Lhotic a Hluboké n. Vlt. a tvořila tak strategickou odklonovou trasu mimo České Budějovice (úsek mezi Zalinami a Zvíkovem se však za celé desítky let nepodařilo vybudovat). Úsek z Ledenic do Českých Budějovic byl původně zařazen jako silnice III. třídy. Z té doby pochází i záměr západního obchvatu Ledenic (původně tedy jako přeložka tehdy strategicky významné silnice II/146) v tehdejší územním plánu Ledenic (součástí návrhu byla tehdy i trasa nové železniční tratě České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec, která šla přes Ledenice); zůstala i v územním plánu aktuálním. V Zásadách územního rozvoje Jihočeského kraje však obsažena není.

Podle výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR z roku 2010 je silnice II/157 směrem na České Budějovice zatížena 3.9 tisíci vozidel/den, směrem na Borovany (II/155) 3.6 tisíci vozidel/den. Silnice III/14613 (na Slavošovice a silnici I/34 u Vranína) 1.7 tisíci vozidel/den a silnice III/14611 na Zaliny 1.2 tisíci vozidel/den. Na průtahu městem (na mostku přes Spolský potok – dle dopravního průzkumu prováděného naší dopravně inženýrskou projekční kanceláří v roce 2009 pro Dopravoprojekt Brno) 3 330 vozidly/den celkem (z toho 813 těžkých).

Směrový dopravní průzkum však k dispozici není. Ze znalosti místních poměrů (i s ohledem na vyrovnanost zatížení v jednotlivých větvích okružní křižovatky v centru městyse) lze odvodit, že Ledenice zřejmě představují poměrně výrazný cíl či zdroj cest do/z městyse. Osobně bych odhadoval, že radiální dopravní vztahy mohou představovat až 50 % z dopravního zatížení přilehlých komunikací. Z toho bych odhadoval, že dopravní zatížení jižní části přeložky (II/157) by mohlo do budoucna představovat cca 3 000 vozidel/den, severní část přeložky (III/14613) cca 1 500 vozidel/den.

Na dopravním zatížení silnice II/157 v Ledenicích se však jistě projeví vliv dálnice D3. Pokud by byla dálnice D3 vybudována v té podobě, jak se v současné době uvažuje (tj. s MÚK na Srubci, avšak bez napojení silnice II/156 u Nových Hodějovic), mohlo by dopravní zatížení silnice II/157 v Ledenicích (dle matematického modelu zpracovaného pražskou projekční kanceláří City- Plan v roce 2001) vzrůst v porovnání se současným stavem až o cca 2.5 tisíce vozidel/den (z toho 0.4 tisíc těžkých). Naproti tomu lze předpokládat, že výstavbou dálnice D3 (a to s menším ohledem na počet a polohu napojení v Českých Budějovicích) se sníží tranzit po silnicích II/157 – III/14613 přes Ledenice a to zejména u těžkých vozidel.

Pro další práce na záměru přeložky považuji za nutné zpracovat v Ledenicích směrový dopravní průzkum, bez kterého nelze zodpovědně kvantifikovat budoucí dopravní zatížení přeložky.

Z výše uvedeného bych však odvodil, že z dopravně inženýrského hlediska by významnou mohla být jižní část přeložky (silnice II/157), zdrženlivý bych však byl u severní části přeložky (III/14613). Problém je však nutno nazírat z širšího územního hlediska. Případnou realizaci přeložky silnice II/157 v Ledenicích bych nedoporučoval dříve, než bude vybudován obchvat této silnice v obci Srubec.

7 NÁVRH MOŽNÉHO ŘEŠENÍ DLE PETICE

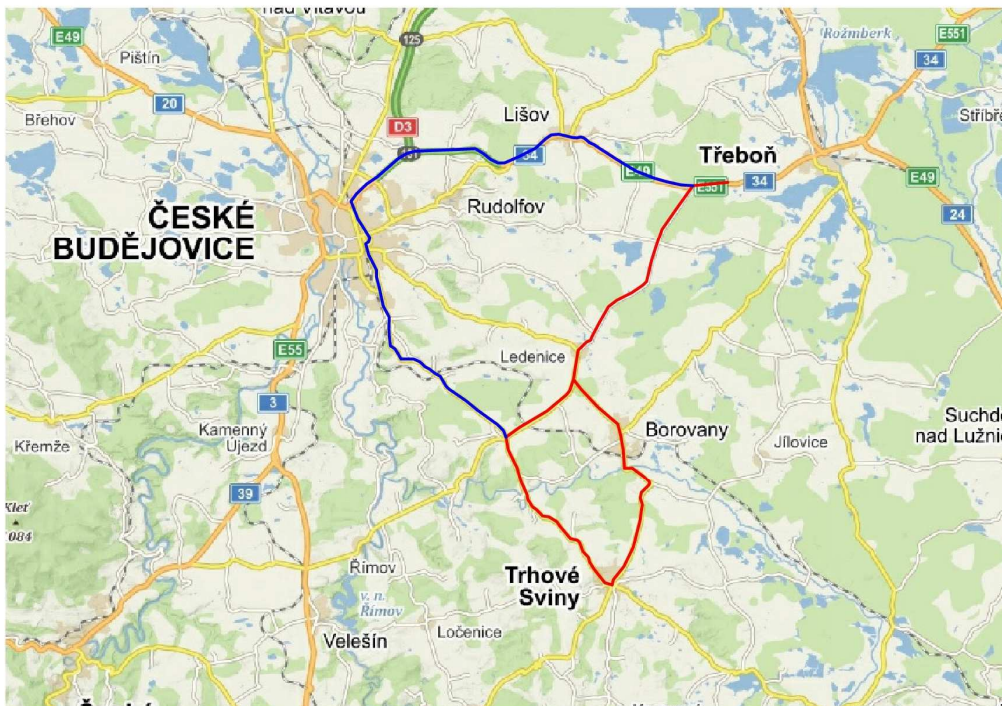
- **Omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy**

Petice navrhuje ze zájmové silnice III/14611 v průtahu obce Ledenice vymístit tranzitní nákladní dopravu.

Na tuto problematiku poukazuje metodika ministerstva dopravy. Tato metodika mimo jiné uvádí:

- Stanovení lze vydat pouze za podmínky, že je možné využít jinou vhodnou trasu, za takovou trasu se ovšem považuje i trasa vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění.

Jako alternativa je zde možná trasa (a v petici i uváděna) po silnici II/156 (Trhové Sviny – České Budějovice) a po silnici I/34 (České Budějovice – Třeboň)



Tato trasa je však vedena přes mnoho jiných obcí – Nová Ves, Nedabyle, České Budějovice, Lišov, Štěpánovice apod.

Bez dostavby akcí Jižní tangenty – 2.etapa, dálnice D3 kolem Českých Budějovic a obchvatu Lišova a Štěpánovic vymístití tranzitní dopravy z Ledenic nedoporučuji.

Zájmová trasa je nejen delší, ale vede přes jiné zastavěné území, které je již dnes zatíženo tranzitní dopravou více než městy Ledenice, tj. by se problém s tranzitní dopravou přesunul jen do jiných obcí.

- **Snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30km/h**

Dle petice zde řidiči dnes nedodržují maximálně povolenou rychlost 50km/h. Předpokládám, že převážně kolem hřbitova, kde je úsek přehledný a méně zastavěný, může řidiče evokovat k vyšším rychlostem.

Zóna 30 by se měla zřizovat na území s obytnou zástavbou nacházející se mimo tranzitní komunikace. V tomto případě tak zde není vhodné zónu 30 navrhovat.

Dále je možnost zde snížit maximálně povolenou rychlost lokálně, případně v celém úseku. Snížení rychlosti se navrhuje v místech případné lokální závady, kdy je řidič nucen rychlost snížit (v místě velkého počtu chodců, směrový oblouk o malém poloměru apod.). V jiném případě zde budou řidiči snížení rychlosti ignorovat.

Variantu na snížení maximálně povolené rychlosti v celém úseku nedoporučuji. Snížení rychlosti by zde bylo pouze účelové, z důvodu délky úseku by zde jistě omezení nebylo dodržováno. Lze zvážit snížení rychlosti na Náměstí, kde lze očekávat větší počet chodců, nachází se zde škola.

- **Vybudování bezpečných přechodů pro chodce**

Přechody pro chodce se dnes nacházejí pouze na Náměstí, dále je zde místo pro přecházení nedaleko křižovatky Dr. Stejskala x Zalinská

Místa pro další přechody zde bude složité navrhnout, neboť silnice je ve směrových obloucích s okolní zástavbou či mostem (překážky v rozhledech, svodidla). Přechody se dle ČSN 736110 situují tak, aby byla zajištěna včasná rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem. Přechody pro chodce tak pro řidiče musí být vždy jasně viditelné a předvídatelné.

Vyhláška 398/2009 Sb. říká, že mezi nástupišti veřejné dopravy musí být přechod pro chodce. V místě autobusové zastávky Ledenice, Dolní místo pro bezpečné přecházení však chybí.

Bylo by však nutné vybudovat poměrně vysoké opěrné zdi a autobusové zálivy. To vyvolá nejen velmi vysoké finanční nároky, ale také zásah do pozemků ve vlastnictví soukromých osob.



Stávající opěrná zeď pod rodinnými domy by musela být vybourána a postavena dále od zájmové silnice (za autobusový záliv a nástupiště). Směrem k ulici Zdržek by musela být postavena opěrná zeď zcela nová. Při vybudování nových autobusových zastávek je nutnost dodržet volné rozhledy nejen přechodu pro chodce, ale také přilehlé křižovatky.

- **Pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic v obou etapách**

Jedná se o akci „Západního obchvatu Ledenic“, jejíž studii zpracovala firma Akiprojekt s.r.o.

S vybudováním obchvatu z bezpečnostního hlediska lze jediné souhlasit, neboť odvede tranzitní dopravu mimo obydlenu část městyse.



S vybudováním zájmové akce jistě dojde k velkému zklidnění v průtahu obce Ledenice.

8 ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Předmětem bezpečnostní inspekce bylo především posouzení zájmové silnice z důvodu podnětu místních občanů pomocí petice.

Shrnutí hlavních požadavků uvedených v petici:

- Omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy

Bez dostavby akcí Jižní tangenty – 2.etapa, dálnice D3 kolem Českých Budějovic a obchvatu Lišova a Štěpánovic vymístění tranzitní dopravy z Ledenic nedoporučuji. Zájmová trasa je nejen delší, ale vede přes jiné zastavěné území, které je již dnes zatíženo tranzitní dopravou více než městy Ledenice, tj. by se problém s tranzitní dopravou přesunul jen do jiných obcí.

- Snížení nejvyšší povolené rychlosti na 30km/h

Variantu na snížení maximálně povolené rychlosti v celém úseku nedoporučuji. Snížení rychlosti by zde bylo pouze účelové, z důvodu délky úseku by zde jistě omezení nebylo dodržováno. Lze zvážit snížení rychlosti na Náměstí, kde lze očekávat větší počet chodců, nachází se zde škola.

- Vybudování bezpečných přechodů pro chodce

Součástí bezpečnostní inspekce byl návrh nového přechodu pro chodce v místě autobusové zastávky Ledenice, Dolní. Touto stavbou by jistě došlo k velkému zlepšení v zájmovém území, ale na úkor vysokých finančních nákladů (vysoké opěrné zdi a autobusové zálivy).

- Pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic v obou etapách

S vybudováním zájmové akce by došlo k velkému zklidnění v průtahu obce Ledenice.

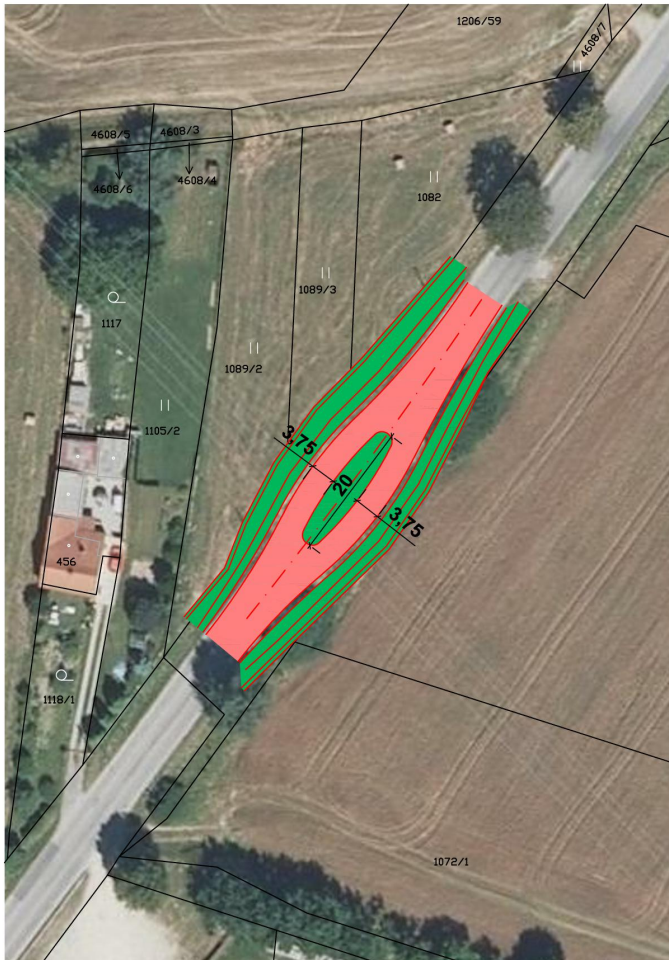
Auditorský tým by rád zdůraznil, že provedení BI nemá za cíl kritizovat zájmovou petici, která je sepsána velmi odborně a kvalitně, ale jen uvádí svůj pohled z hlediska případného dalšího povolovacího procesu v nejlepším možném bezpečném a funkčním provedení.

Stávající stav lze zlepšit těmito řešeními dopravně inženýrského charakteru (nízké finanční náklady):

- Obnova vodorovného značení v celém úseku
- Prověření možnosti opravy odvodnění komunikace
- Na vjezdu do obce vyznačit optickou psychologickou brzdu

Řešení z hlediska stavebně inženýrského charakteru (např. přechod pro chodce v místě autobusové zastávky Ledenice, Dolní) by stálo vyšší miliony korun (pravděpodobně i na desítky milionů korun).

Dle návrhu zástupců Policie ČR vybudovat zpomalovací střední dělicí ostrůvek, tzv. „Vjezdovou bránu“



Zájmová bezpečnostní inspekce byla rozeslána dotčeným orgánům státní správy

- Správa a údržba silnic JČK
Správa a údržba silnic JČK souhlasí se závěrem a doporučením této inspekce
- Městský úřad České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství
Do 30 dnů vyjádření nebylo doručeno

- Krajské ředitelství Policie JČK – územní odbor České Budějovice

V návrhu na snížení nejvyšší dovolené rychlosti se dopravní inspektorát ztotožňuje s názorem projektanta s autorizací pro dopravní stavby, že by se jednalo pouze o účelové snížení nejvyšší dovolené rychlosti. Dopravní inspektorát doporučuje, zejména v místě na vjezdu do městyse Ledenice ve směru od obce Slavošovice, prověřit možnost realizace středního dělicího ostrůvku tzv. „Vjezdové brány“ v souladu s požadavky TP 145. V současné době jsou již realizovány tzv. „Vjezdové brány“ na sil. č. III/15529 na výjezdu z Č. Budějovic, na vjezdu do obce Roudné a na výjezdu z obce Roudné směrem na obec Plav. Dále byla v tomto roce realizována „Vjezdová brána“ na sil. č. III/10579 na vjezdu do obce Zahájí. V současné době je řešen návrh „Vjezdové brány“ na sil. č. II/603 obce Vitín.

- Městys Ledenice

Zastupitelstvo městyse vzalo na vědomí žádost o stanovisko a souhlasí se závěry uvedenými v dokumentu Bezpečnostní inspekce. Městys Ledenice pracuje na přípravě trasy obchvatu, který by mohl částečně odvést tranzitní dopravu mimo naší obec.

Přílohy:

- Statistika nehod v zájmovém území
- Vyjádření DOSS
- Situace možného řešení
- Petice
- Vyjádření DOSS

Zpracoval

Ing. Martin Jáchym a tým

Ministerstvo dopravy
nábřeží Ludvíka Svobody 1
110 15 Praha

Číslo povolení: 0106
Č.j.: 146/2013-120-ORG2/6

Povolení k výkonu činnosti

AUDITOR BEZPEČNOSTI POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

podle § 18h zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění
pozdějších předpisů, se vydává na základě prokázání bezúhonnosti a odborné
způsobilosti podle § 18i uvedeného zákona.

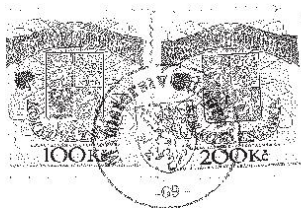
Jméno a příjmení: **Ing. Martin Jáchym**

Datum narození: **31.7.1983**

Datum vydání povolení: **11.11.2013**

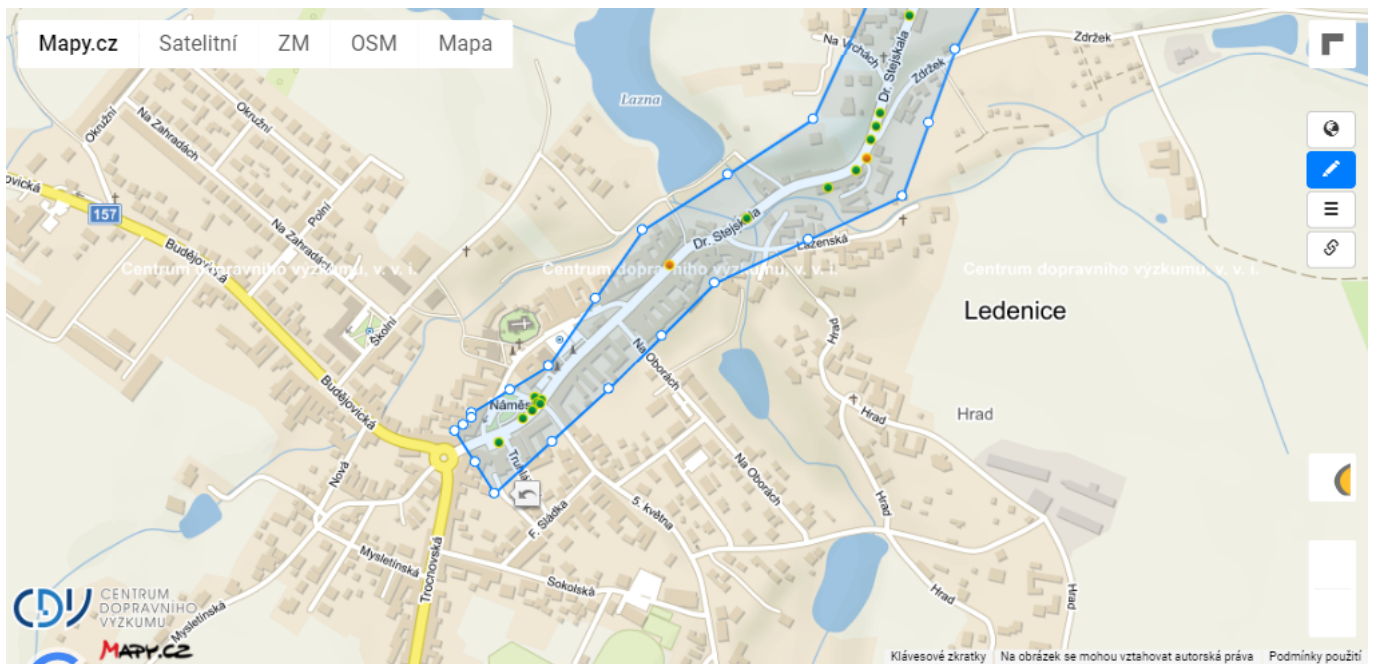
*Úspěšné složení zkoušky dle § 18i, odst. 1, písm. c) výše uvedeného zákona je doloženo
protokolem o výsledku zkoušky k prokázání odborné způsobilosti auditora bezpečnosti
pozemních komunikací č.j. 130/2013-120-ORG2/6 konané dne 7.10.2013.*

*Auditor bezpečnosti pozemních komunikací je povinen účastnit se pravidelného školení do
konce třetího roku ode dne vydání povolení nebo konání předchozího pravidelného*



Ing. Milan Dont, Ph.D.
ředitel Odboru pozemních komunikací
předseda zkušební komise

Období: 1.1.2006 až 30.4.2022

Území: 48.93252 14.61795,48.93178 14.61866,48.93301 14.6207,48.93425 14.62259,48.93527 14.62594,48.93699
 14.62688,48.94082 14.62997,48.94138 14.628,48.93617 14.62435,48.93487 14.6213,48.93328 14.61963,48.93273
 14.61825,48.93267 14.61825,48.93252 14.61795

Odkaz na mapu: nehody.cdv.cz/statistics.php?h=mtw
Všeobecný přehled

	Počet nehod	Počet osob
Usmrcení	0	0
Těžké zranění	1	1
Lehké zranění	6	7
Bez zranění	17	
Celkem	24	

Nehody podle druhu

Druh nehody	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem	15	0	1	5
Srážka s pevnou překážkou	7	0	0	1
Havárie	1	0	0	1
Srážka s vozidlem zaparkovaným, odstaveným	1	0	0	0

Nehody podle hlavní příčiny

Hlavní příčina	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nepřizpůsobení rychlosti stavu vozovky (náledí, výtluky, bláto, mokry povrch apod.)	5	0	0	0
Nepřizpůsobení rychlosti dopravně technickému stavu vozovky (zatačka, klesání, stoupání, šířka vozovky apod.)	3	0	0	2
Proti příkazu dopravní značky DEJ PŘEDNOST	3	0	1	0
Jízda po nesprávné straně vozovky, vjetí do protisměru	2	0	0	0
Předjíždění vlevo vozidla odbočujícího vlevo	2	0	0	2
řidič se plně nevěnoval řízení vozidla	2	0	0	0
Nepřizpůsobení rychlosti vlastnostem vozidla a nákladu	1	0	0	1
Při odbočování vlevo souběžně jedoucímu vozidlu	1	0	0	0
Nezvládnutí řízení vozidla	1	0	0	0
Při vjíždění na silnici	1	0	0	2
Při otáčení nebo couvání	1	0	0	0
Nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem	1	0	0	0
Nesprávné otáčení nebo couvání	1	0	0	0

Nehody podle zavinění

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
řidičem motorového vozidla	23	0	1	6
řidičem nemotorového vozidla	1	0	0	1

Nehody podle přítomnosti alkoholu nebo drog u viníka

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ne	17	0	1	5
Nezjištěno	3	0	0	0
Ano, obsah alkoholu v krvi 1,5 ‰ a více	2	0	0	1
Ano, obsah alkoholu v krvi od 0,5 ‰ do 0,8 ‰	2	0	0	1

Nehody podle druhu vozidla

Druh vozidla	Počet vozidel	Usmrcené osoby ve vozidle	Těžce zraněné osoby ve vozidle	Lehce zraněné osoby ve vozidle
Osobní automobil bez přívěsu	28	0	0	4
Nákladní automobil (včetně multikáry, autojeřábu, cisterny atd.)	4	0	0	0
Jízdní kolo	3	0	1	1
Motocykl (včetně sidecarů, skútrů apod.)	2	0	0	2
Osobní automobil s přívěsem	2	0	0	0
Nákladní automobil s návěsem	2	0	0	0

Nehody podle druhu pevné překážky

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
----------	-------------	----------------	---------------------	---------------------

Nepřichází v úvahu, nejedná se o srážku s pevnou překážkou	17	0	1	6
Odrážník, patník, sloupek směrový, sloupek dopravní značky apod.	2	0	0	0
Jiná překážka (zábradlí, oplocení, násep, nástupní ostrůvek apod.)	1	0	0	0
Svodidlo	1	0	0	0
Zed', pevná část mostů, podjezdů, tunelů apod.	1	0	0	1
Překážka vzniklá provozem jiného vozidla (např.: ztráta nákladu, výstroje vozidla nebo jeho části)	1	0	0	0
Sloup - telefonní, veřejného osvětlení, elektrického vedení, signalizace apod.	1	0	0	0

Nehody podle stavu povrchu vozovky v době nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
povrch suchý, neznečištěný	14	0	1	4
povrch mokrý	5	0	0	3
na vozovce je náledí, ujetý sníh - posypané	2	0	0	0
na vozovce je náledí, ujetý sníh - neposypané	2	0	0	0
souvislá sněhová vrstva, rozbředlý sníh	1	0	0	0

Nehody podle stavu komunikace

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobrý, bez závad	24	0	1	7

Nehody podle viditelnosti

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Ve dne, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	17	0	1	3
V noci - s veřejným osvětlením, viditelnost nezhoršená vlivem povětrnostních podmínek	3	0	0	1
Ve dne, zhoršená viditelnost vlivem povětrnostních podmínek (mlha, sněžení, déšť apod.)	3	0	0	3
Ve dne, zhoršená viditelnost (svítání, soumrak)	1	0	0	0

Nehody podle rozhledových poměrů

Zavinění	Počet nehod	Usmrcené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
Dobré	23	0	1	5
špatné - vlivem průběhu komunikace, nebo podélného profilu nebo trasování (nepřehledný vrchol stoupání, zářez komunikace apod.)	1	0	0	2

Nehody podle specifického místa a objektů v místě nehody

Zavinění	Počet nehod	Usmrčené osoby	Těžce zraněné osoby	Lehce zraněné osoby
žádné nebo žádné z uvedených	21	0	1	7
Parkoviště přiléhající ke komunikaci	2	0	0	0
V blízkosti přechodu pro chodce (do vzdálenosti 20 m)	1	0	0	0

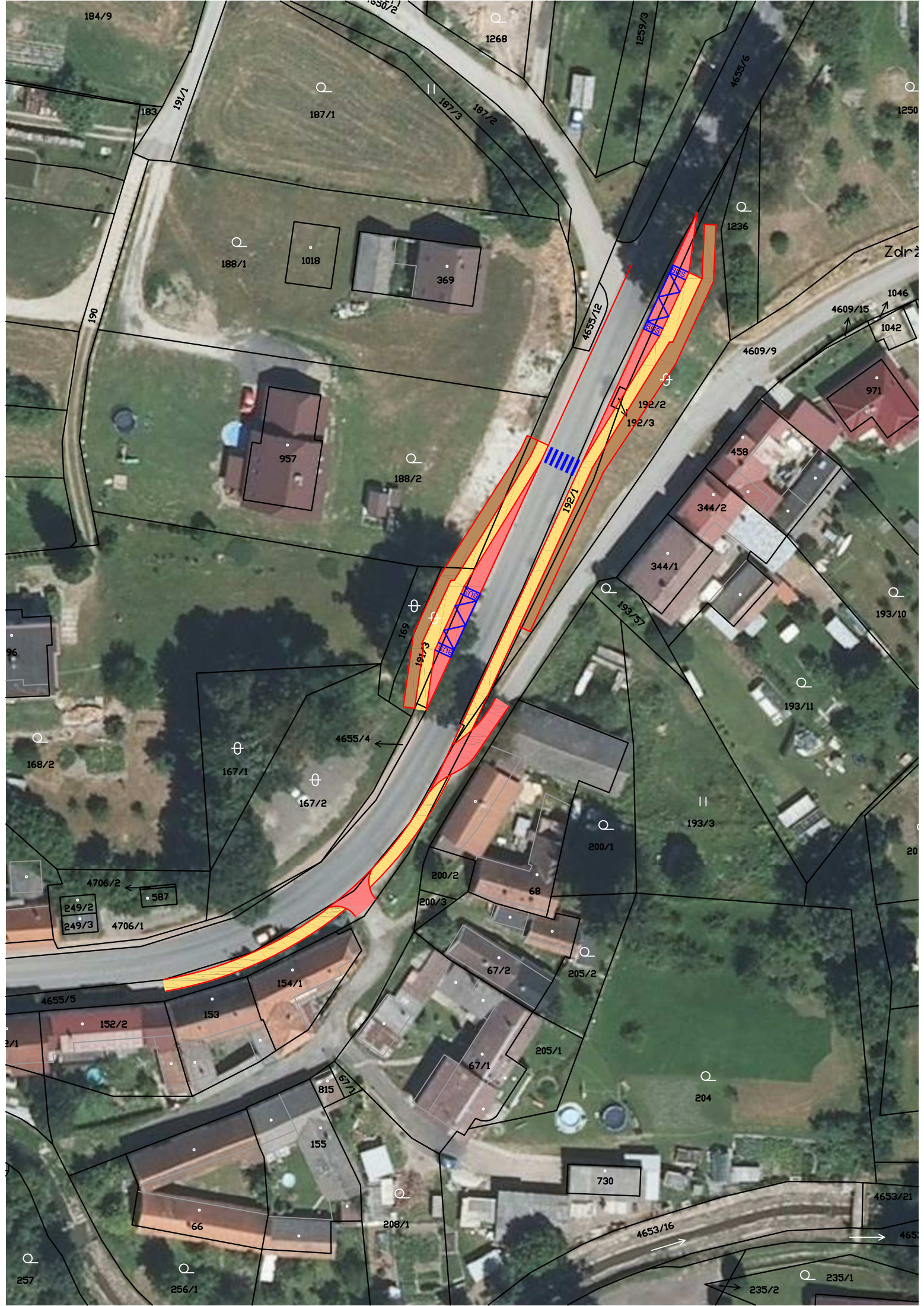
Nehody s účastí chodce podle chování chodce

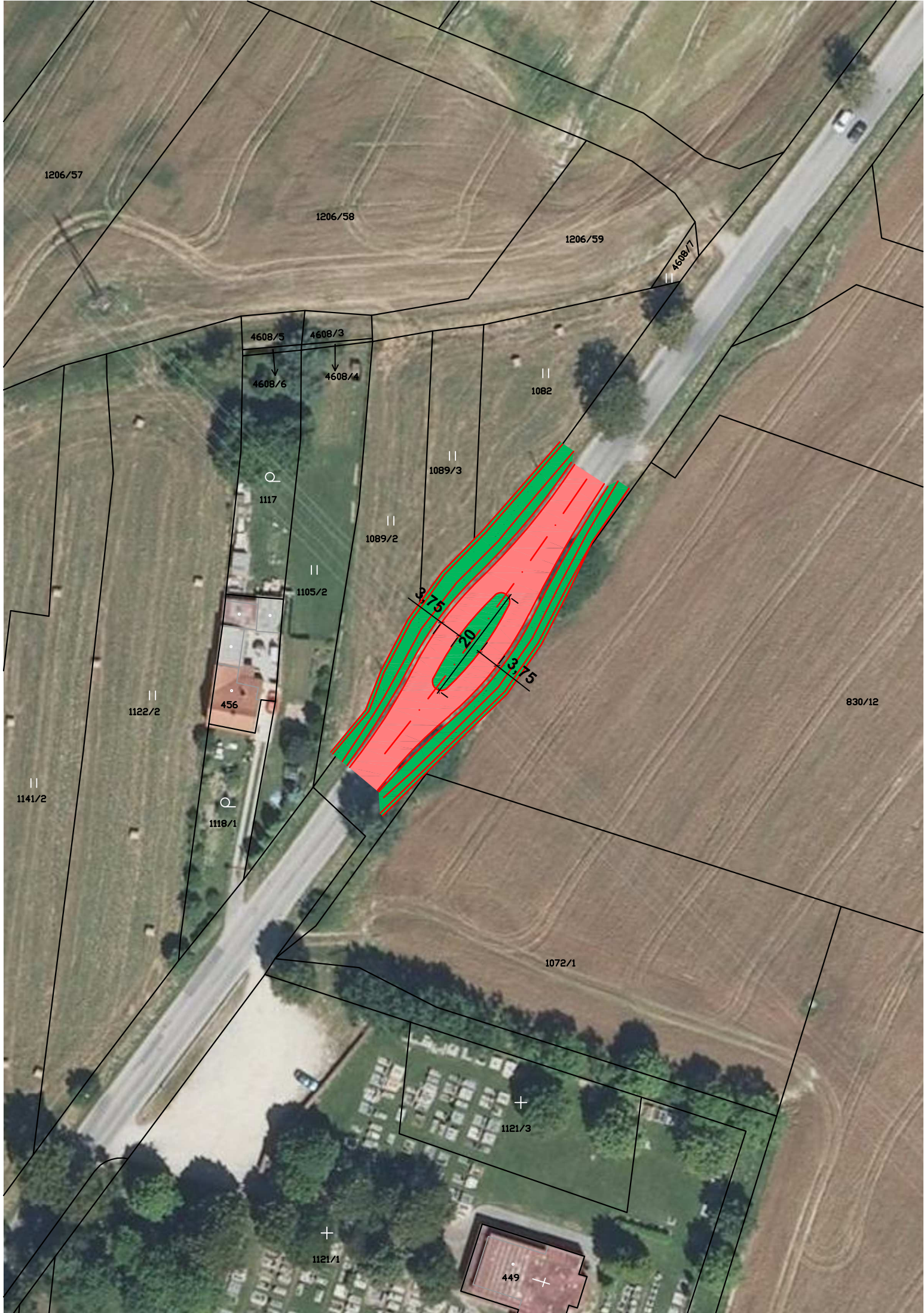
Chování chodce	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
----------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Nehody s účastí chodce podle situace v místě nehody

Situace v místě nehody	Počet chodců	Usmrcení chodci	Těžce zranění chodci	Lehce zranění chodci
------------------------	--------------	-----------------	----------------------	----------------------

Export z aplikace nehody.cdv.cz dne 22.5.2022 v 14:27:29







KUJCP01QFOLV

(8) JIHOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD		AS.
Dostlo: 22-02-2022		SP.20
Číslo j.:	6	W
Příloha:		

Krajský úřad pro Jihočeský kraj
kancelář ředitele
Krajského úřadu Jihočeského kraje
U Zimního stadionu 49/3
370 76 České Budějovice

Petice dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním

My níže podepsaní občané městyse Ledenice (dále jen „městys“ či „obec“) se na vás obracíme jako na vlastníka silnice III. třídy (III/11411 a III/14613) („dále jen „silnice či komunikace“), která vede ulicí Dr. Stejskala a Náměstí s výzvou k řešení dopravní situace na této silnici omezením vjezdu tranzitní nákladní dopravy, snížením nejvyšší povolené rychlosti na 30km/h a vybudování bezpečných přechodů pro chodce a žádostí, aby krajský úřad nadále pokračoval v přípravě západního obchvatu Ledenic v obou etapách.

Silnice má v zastavěné části obce v obci délku více než 1 km. Prochází hustě obydlenou částí obce a protíná ji na dvě části. To znamená, že stav této komunikace a hustota dopravy ovlivňuje zásadním způsobem většinu obyvatel městyse. Ačkoli se jedná o silnici III. třídy, která je primárně určena k vzájemnému propojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace (definice dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), stala se hlavní dopravní spojnici pro provoz ve směru Třeboň – Č. Krumlov a zpět, Třeboň – Trhové Sviny a zpět, a to nejen pro osobní dopravu, ale bohužel ve značné míře pro tranzitní nákladní dopravu. To však znamená negativní zátěž obyvatel městyse. Obyvatelé jsou, zejména v části, kterou silnice prochází, vystaveni v některých dnech a časech téměř nepřetržitému hluku, zviřenému prachu, imisím, vibracím a dalším nepříznivým vlivům dopravy. Jedná se o silnici poměrně úzkou, což je patrné při střetu dvou nákladních vozidel, v některých místech vedoucích v těsné blízkosti rodinných domů, v některých úsecích navíc značně nepřehlednou. Při každém vydatnějším dešti voda z povrchu neodtéká do kanalizace, ale zůstává na povrchu silnice a projíždějící vozidla pak odstřikují vodu do několikametrové vzdálenosti, což představuje nebezpečí pro chodce. Pro vlastníky nemovitostí to znamená minimálně znečištění fasád domů, v horším případě jim voda vtéká do průjezdů domů. Stav kanalizace na této silnici lze označit za velmi špatný, téměř po každém vydatném dešti musí kanalizaci čistit speciální technika. Z uvedeného jasně vyplývá, že pro objem dopravy, který na této silnici nyní probíhá, není vhodná.

Problematické je i dodržování zákonem nejvyšší povolené rychlosti v obci, kterou mnozí řidiči, a často bohužel právě řidiči tranzitní dopravy nedodržují. Doprava má zásadní vliv i na bezpečnost chodců. Od vjezdu do ulice 5. května do konce obce směrem na Slavošovice a dále na Třeboň není jediný plnohodnotně značený přechod pro chodce či signalizace upozorňující na přítomnost chodců, opět je to více než 1 km. Přitom například mezi domem č. p. 347 a autobusovou zastávkou „Ledenice - Dolní“ se jedná o nepřehledný úsek, kdy jsou chodci nuceni přecházet mezi zatáčkami. Ani v případě, že by přešli před tímto úsekem konkrétně před mostem ze směru od náměstí, nemají dostatečný výhled na obě strany silnice, protože jim ve výhledu brání zatáčka u domu č. p. 43, druhou stranu komunikace nemají možnost využít, jelikož zde chodník není. O pár metrů dál směrem na Třeboň končí před domem č.p. 348 u kraje chodníku hmatný prvek pro nevidomé-, na který však nenavazuje žádný označený přechod. Chodci jsou vystavováni vysokému riziku ohrožení nejen při přecházení silnice, ale jak ukázala nedávná nehoda i při pohybu na chodníku či při přecházení v místech, kdy končí chodník z důvodu vcházení do další ulice viz prostor bez chodníku mezi č.p. 216 a ulicí Zdržek. Nepříznivý vliv se však netýká jen

obyvatel v bezprostřední blízkosti této komunikace, jelikož to jak silnice probíhá městysem, vede k tomu, že všichni, kdo bydlí za touto silnicí (na východ tzn. v části obce Hrad, Na Oborách, 5. května, Zdržek a okolí) a potřebují se dostat do školy, na autobusovou zastávku, úřad městyse či na nákup, musí denně přes tuto vytíženou komunikaci přecházet.

Domníváme se, že není nejen v zájmu občanů Městyse, ale ani v zájmu samotného Jihočeského kraje jako vlastníka uvedené silnice, aby tato nadále sloužila jako komunikace pro tranzitní dopravu, jelikož nejen že tak dochází k poškozování majetku vlastníka této silnice, ale doprava má zásadní vliv na kvalitu a bezpečnost občanů městyse. A to zcela zbytečně, jelikož platná právní úprava poskytuje vlastníkovi dostatečnou možnost omezit průjezd tranzitní dopravy po této silnici. Využití této možnosti mimo jiné předpokládá i Ministerstvo dopravy, které zpracovalo postup pro omezení tranzitní dopravy v Podklad pro 1. jednání Pracovní skupiny ke zpoplatnění silnic I. třídy¹, vydanou metodiku lze nalézt na stránkách Svazu měst a obcí České republiky². Jak vyplývá mimo jiné i z komentáře k zákonu č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích či stanoviska ombudsmana 3542/2012/VOP a 2639/2013/VOP je vymístění tranzitní kamionové dopravy ze silnic nižších tříd žádoucí a správní orgány příslušné ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle § 78 zákona o silničním provozu by měly důsledně dbát, i z podnětu vlastníka pozemní komunikace) na vymístění tranzitní dopravy ze silnic nižších tříd a zabránit tak škodám, které na nich působí. Z pohledu zákona jsou splněny i další podmínky spočívající v dostupnosti komunikací určených pro tranzitní nákladní dopravu (silnice I/34, v části z Třeboně do Č. Budějovic a zpět, po které vede část evropské silnice E551 a krátký úsek E49, silnici II/156 ze směru Trhové Sviny do Českých Budějovic (s využitím nového obchvatu obce Strážkovice) a zpět a silnici I/39 ze směru Český Krumlov – České Budějovice a zpět).

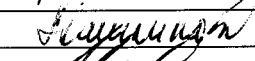
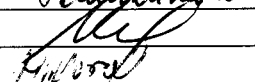

Současně žádáme Krajský úřad Jihočeského kraje, aby pokračoval v přípravě západního obchvatu Ledenic v obou etapách. Domníváme se, že městyse Ledenice nedostatečně posoudil možnosti obou variant záměru a možnost úpravy problematické části trasy v místech, kde nyní navržená trasa koliduje se zájmy ochrany přírody a její změnu podle doporučení uvedeného v závěru zjišťovacího řízení ze dne 30.6.2017 č.j. KUJCK 82198/2017/OZZL.

Děkujeme.

Za petiční výbor:

Dana Štarmannová, Dr. Stejskala 247, Ledenice
Veronika Novodvorská, Dr. Stejskala 160, Ledenice
Dagmar Hejdrová, Dr. Stejskala 202, Ledenice

Zastupovat petiční výbor při jednání je oprávněn kterýkoliv člen petičního výboru.

Dana Štarmannová	Dr. Stejskala 247, Ledenice	
Veronika Novodvorská	Dr. Stejskala 160, Ledenice	
Dagmar Hejdrová	Dr. Stejskala 202, Ledenice	

¹ Dostupné na https://www.mdcz.cz/getattachment/Dokumenty/Silnicni-doprava/Pozemni-komunikace/Pracovni-skupina-pro-reseni-dopadu-myta-na-silnici/01_jednani_PS_zpoplatneni_SI_20190710_podklad.pdf.aspx?lang=cs-CZ

² <https://www.smocr.cz/cs/cinnost/doprava/a/jak-omezit-v-obci-tranzitni-nakladni-dopravu-metodika-ministerstva-dopravy>

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice k řešení dopravní situace na silnici III. třídy (III/11411 a III/14613), která vede ulicí Dr. Stejskala, Ledenice a žádosti o pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic, adresované Krajskému úřadu pro Jihočeský kraj, kanceláři ředitele, U Zimního stadionu 49/3, 370 76 České Budějovice

Za petiční výbor: Mgr. Dana Štarmannová, Dr. Stejskala 247, Ledenice

Jméno a příjmení	Bydliště (město, ulice a číslo)	Podpis
JAROSLAVA HAZDRA	LEDENICE 126	Hazdra
Jiří Pavel	Dr. Stejskala 409 Ledenice	J. Pavel
BENATA ZAHOROVÁ	DR. STEJSKALAM LEDENICE	Zahorová
JAN ZAHOR	DR. STEJSKALAM LEDENICE	Zahor
VĚRA HRONOVÁ	DR. STEJSKALA 10 ^{LEDENICE}	Hronová
FRANTIŠEK FIVR	NAMĚSTÍ 49	Fivr
JAN VOLF	NAMĚSTÍ 9	Jan Volf
ANNA VOLFOVÁ	NAMĚSTÍ 9	Volfová
KUŠTÝNA ŘEPIVÁ	NAMĚSTÍ 8	Řepová
Stanislav Brůha	NAMĚSTÍ 145	Brůha
LIANA BRŮHOVÁ	NAMĚSTÍ 145 LEDENICE	Brůhová
VERONIKA MARÝTALOVÁ	NA ODORÁCH 561	Marýtalová
Stanislav Dušan	NA ODORÁCH 561	Dušan
PETR MARKYTÁK	NA ODORÁCH 561	Markyták
R. Krauskopfová	NAMĚSTÍ 5	Krauskopfová
JAROSLAV PETRÁŠ	NAMĚSTÍ č. 5	Petráš
MARIE PETRÁŠOVÁ	NAMĚSTÍ č. 5	Petrášová
MILOSLAV VOTÝPKA	NAMĚSTÍ 103	Votýpka
LUDMILLA VOTÝPKOVÁ	NAMĚSTÍ 103	Votýpková
DANIELA JAVINGEROVÁ	NAMĚSTÍ 146	Javingerová

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice k řešení dopravní situace na silnici III. třídy (III/11411 a III/14613), která vede ulicí Dr. Stejskala, Ledenice a žádosti o pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic, adresované Krajskému úřadu pro Jihočeský kraj, kanceláři ředitele, U Zimního stadionu 49/3, 370 76 České Budějovice

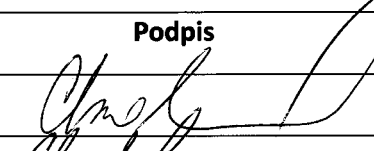
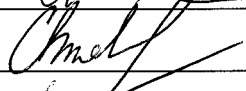
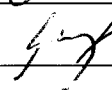
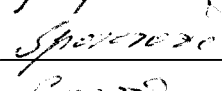
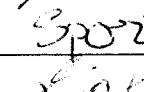
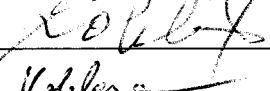
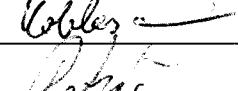
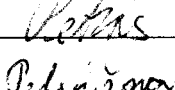
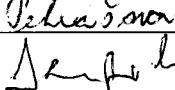

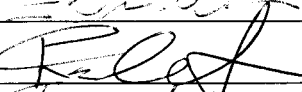
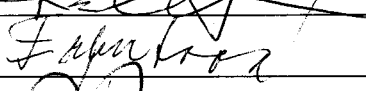
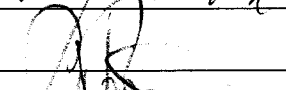
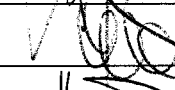
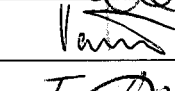
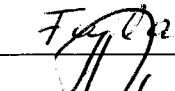
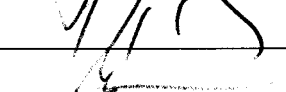
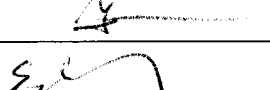
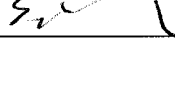

Za petiční výbor: Mgr. Dana Štarmannová, Dr. Stejskala 247, Ledenice

Jméno a příjmení	Bydliště (město, ulice a číslo)	Podpis
FADUŠKA SVARCOVA	Dr. Stejskala 378 Ledenice	
Petr Švabec	Pr. Stejskala 538	
Mgr. MARTA FALADOVÁ	Dr. Stejskala 216 Ledenice	
JAN PETROŠ	Na vrchách	
Franzěk Pavel	Na vrchách	
JIRÍ ŽIHNAČ	NA VRCHÁCH 615	
JUDYTA VOLOTKA	NA VRCHÁCH 370	
KHATA SAIKKOVÁ	NA VRCHÁCH 616	
VIVDA JAROSKOVA	NA VRCHÁCH 628	
LENKA FRANKOVÁ	NA VRCHÁCH 430	
PETRA STEJHALOVÁ	DR. STEJSKALA 316	
MARIE KROUPOVÁ	-11- 344	
LENKA HYINKOVÁ	ZALINSKÁ 636	
TRAVIŠEK PAVEL	ZALINSKÁ 486	
Šimon Baltus In	Šalimská	
HEJDOVA DAGMAR	DR. STEJSKALA 202	
Hejda Daniel	Dr. Stejskala 202	
VALERIE HARTOVÁ	LAXENUSE 116	
LOREŠ MART	-11-	
MILOSLAV MART	-11-	

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice k řešení dopravní situace na silnici III. třídy (III/11411 a III/14613), která vede ulicí Dr. Stejskala, Ledenice a žádosti o pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic, adresované Krajskému úřadu pro Jihočeský kraj, kanceláři ředitele, U Zimního stadionu 49/3, 370 76 České Budějovice

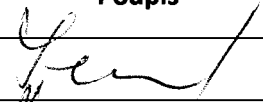
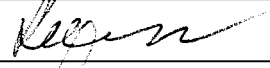

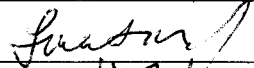
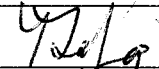
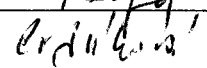

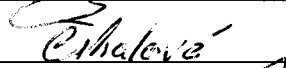
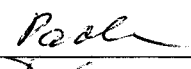
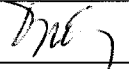
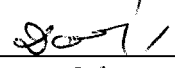
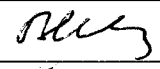
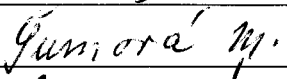
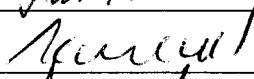
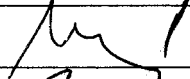


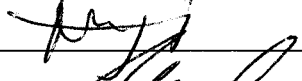

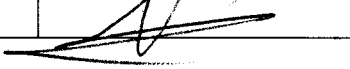
Za petiční výbor: Mgr. Dana Štarmannová, Dr. Stejskala 247, Ledenice

Jméno a příjmení	Bydliště (město, ulice a číslo)	Podpis
CHMELÍKOVÁ LENKA	LEDENICE, ZDRŽEK 322	
CHMELÍK MILOSLAV	LEDENICE, ZDRŽEK 322	
Stanislav ŠPORA	Ledenice, Zdržek 326	
Šporová Mária	Zobez 326 Ledenice	
Šporová Veronika	Zobez 326 Ledenice	
KOBLASOVÁ Blanka	Zdržek 329 LEDENICE	
KOBLASA Miroslav	Zdržek 329 LEDENICE	
JAN PETRAŠ	DR. STEJSKALA 63 LEDENICE	
MARIE PETRAŠOVÁ	DR. STEJSKALA 63 LEDENICE	
KROUŽEK Jiří	311	
ERHART Jan	Zalinska 538	
ERHART JAROSLAV	ZALINSKA 538	
ERHARTOVÁ MARIE	ZALINSKA 538	
JANUŠEK KOSTA	ZALINSKA 530	
JOSEF KOSTA	ZALINSKA 530	
Jan Vaně	Zalinska 532	
STĚPÁNKA Fyčarová	Zalinska 549	
Petr Fyčar	Zalinska 549	
MARIE ŠTARMANOVÁ	ZALINSKA 527	
KRISTÝNA SEHÁMSKÁ	ZALINSKA 549	

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice k řešení dopravní situace na silnici III. třídy (III/11411 a III/14613), která vede ulicí Dr. Stejskala, Ledenice a žádosti o pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic, adresované Krajskému úřadu pro Jihočeský kraj, kanceláři ředitele, U Zimního stadionu 49/3, 370 76 České Budějovice

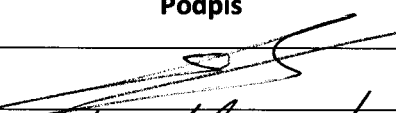
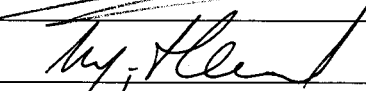
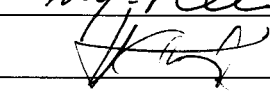
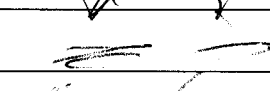
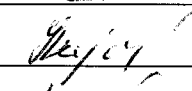
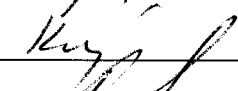



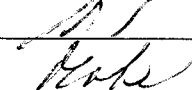
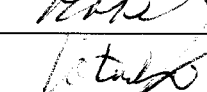
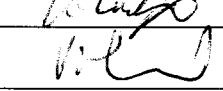
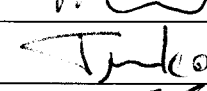
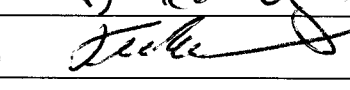
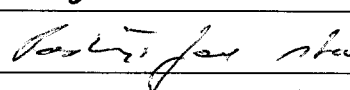
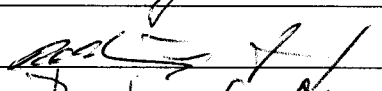

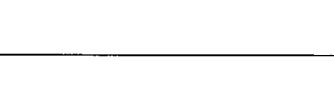
Za petiční výbor: Mgr. Dana Štarmannová, Dr. Stejskala 247, Ledenice

Jméno a příjmení	Bydliště (město, ulice a číslo)	Podpis
VĚRA ŠMIEŘOVÁ	ZALINSKÁ 574 LEDENICE	
FRANT. ŠAUER	-/1-	
Petr Šmehel	Zalinská 574	
Dagmar Šmehelová	-/1-	
RADEK ŠTOLPA	ZALINSKÁ 558, LED	
ZDANĚLA BRDNIČKOVÁ	ZALINSKÁ 558, LED	
JAROSLAV VIKUŠA	ZALINSKÁ 529, LED	
LEJKA EŤHALOVÁ	ZALINSKÁ 529, LED	
JAROSLAVA PAOLIKOVÁ	Dr. Stejskala 322	
DUDĚKOVÍ SVEJLARI	ZDREŽEK 322	
DASTIČHOVÁ JANA	ZDREŽEK 520	
BLAŽKA ZELUŠKÁ	LAZENSKÁ 108	
Šumová Marie	Lazenská 40	
NOVOTNÁ HANA	Lazenská 361	
NOVOTNÝ JOSEF	LAZENSKÁ 361	
NOVOTNÁ HANA	LAZENSKÁ 361	
NOVOTNÁ LENKA	LAZENSKÁ 361	
MAJADLOVÁ MONIKA	DR. STEJSKALA 148	
NOVODVORSKÁ VERONIKA	DR. STEJSKALA 160	
KOBLASA ŠTEPÁN	ZALINSKÁ 550	

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky, případně v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice k řešení dopravní situace na silnici III. třídy (III/11411 a III/14613), která vede ulicí Dr. Stejskala, Ledenice a žádosti o pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic, adresované Krajskému úřadu pro Jihočeský kraj, kanceláři ředitele, U Zimního stadionu 49/3, 370 76 České Budějovice

Za petiční výbor: Mgr. Dana Štarmannová, Dr. Stejskala 247, Ledenice

Jméno a příjmení	Bydliště (město, ulice a číslo)	Podpis
Petr Štarmann	Dr. Stejskala 154	
JAROSLAV HAVEL	DR. STEJSKALA 158	
JANA PAULOVÁ	DR. STEJSKALA 158	
EMANUEL BREICHA	LAZENSKA' 151	
HANA KLEJDOVÁ	LAZENSKA' 294	
Krejčí Václav	LAZENSKA' 294	
LENKA PEKOVÁ	LAZENSKA' 123	
Michal Kovátek	LAZENSKA' 123	
HONIKA PEKOVÁ	LAZENSKA' 123	
ZSLAVKA PATEJKA	DR. STEJSKALA 43	
GABRIELA PATEJKA	- II -	
JAN VOTRUBA	DR. STEJSKALA 183	
MARIE VOTRUBOVÁ	- II -	
GABRIEL TRNCOVA	DR. STEJSKALA 101	
JAKUB TRNCA	DR. STEJSKALA 101	
JANA ROŽKORNOVÁ	DR. STEJSKALA 101	
JANA ROŽKORNOVÁ	DR. STEJSKALA 101	
Marie PAVLOVÁ	Dr. Stejskala 192	



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC Jihočeského kraje

příspěvková organizace

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

zapsaná v OR u KS v Českých Budějovicích, odd. Pr., vložka 173, datum zápisu dne 1. 7. 2002

závod České Budějovice

Nemanická 2133/10, PSČ 370 10 České Budějovice

Akiprojekt s.r.o.
Boženy Němcové 12/2
370 01 České Budějovice

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / linka

České Budějovice

SÚS JcK/17500/2022/154

Polanský

1. 9. 2022

Věc: Vyjádření k bezpečnostní inspekci silnice III/14611, Ledenice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, souhlasí se závěrem a doporučením této inspekce.

*Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, ,
závod ČESKÉ BUDĚJOVICE
Nemanická 10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641* (a)

Miroslav Straka
ředitel závodu

TELEFON
387 021 043

E-MAIL
polansky@susjk.cz

IČO
70971641

BANKOVNÍ SPOJENÍ
KOMERČNÍ BANKA Č.B., A.S.

ČÍSLO ÚČTU
51-8903440257/0100



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie
Jihočeského kraje
Územní odbor České Budějovicedopravní inspektorát
České Budějovice

Č.j.KRPC-116218-2/Čj-2022-020106

České Budějovice 31. srpna 2022

Počet listů: 1

Ing. Martin Jáchym
B. Němcové 12/2
České BudějoviceBezpečnostní inspekce, sil. č. III/14611, k. ú. Ledenice - sdělení.

K Vaší žádosti ve věci vyjádření k bezpečnostní inspekci, sil. č. III/14611, k. ú. Ledenice, Vám Dopravní inspektorát Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje Územní odbor České Budějovice, sděluje.

Předložená žádost řeší bezpečnostní inspekci z důvodu podnětu místních občanů (pomocí petice) sil. č. III/14611, Ledenice, která řeší shrnutí hlavních požadavků petice: omezení vjezdu tranzitní nákladní dopravy, snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h, vybudování bezpečných přechodů pro chodce, pokračování v přípravě západního obchvatu Ledenic v obou etapách.

V návrhu na snížení nejvyšší dovolené rychlosti se dopravní inspektorát ztotožňuje s názorem projektanta s autorizací pro dopravní stavby, že by se jednalo pouze o účelové snížení nejvyšší dovolené rychlosti. Dopravní inspektorát doporučuje, zejména v místě na vjezdu do městyse Ledenice ve směru od obce Slavošovice, prověřit možnost realizace středního dělicího ostrůvku tzv. „Vjezdové brány“ v souladu s požadavky TP 145. V současné době jsou již realizovány tzv. „Vjezdové brány“ na sil. č. III/15529 na výjezdu z Č. Budějovic, na vjezdu do obce Roudné a na výjezdu z obce Roudné směrem na obec Plav. Dále byla v tomto roce realizována „Vjezdová brána“ na sil. č. III/10579 na vjezdu do obce Zahájí. V současné době je řešen návrh „Vjezdové brány“ na sil. č. II/603 obce Vitín.

Dopravní inspektorát vždy požaduje řešit návrh přechodů pro chodce v souladu s požadavky ČSN 736110.

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Plavská 2
371 05 České BudějoviceTel.: + 420 974226582
Fax: + 420 974 226 944
Email: cb.di@pcr.czwww.policie.cz

Dopravní inspektorát se ztotožňuje s názorem projektanta s vybudováním obchvatu městyse Ledenice.

Dopravní inspektorát se dále ztotožňuje s názorem projektanta, který uvádí: „*Bez dostavby akcí Jižní tangenty - 2. etapa, dálnice D3 kolem Č. Budějovice a obchvatu Lišova a Štěpánovic vymístění tranzitní dopravy z Ledenic nedoporučuji.*“

Vyřizuje: por. Bc. P. Valda

npor. Bc. Jaroslav Bartoš, DiS.

vedoucí oddělení DI ÚO České Budějovice



Městys Ledenice

Jihočeský kraj

Náměstí 89 , 373 11 Ledenice

Váš dopis s čj.:
Ze dne:
Číslo jednací: UML-1555/2022
Spisová značka:

Vyřizuje: Kamila Hůrková
Tel: 389604754
E-mail: radnice@ou.ledenice.cz
Datová schránka: dh9b7k7
Datum: 07.09.2022

Akiprojekt s.r.o.
Ing. Martin Jáchym
B. Němcové 12/2
370 01 České Budějovice

Odpověď na žádost o stanovisko - akce: Bezpečnostní inspekce akce "Silnice III/14611, Ledenice"

Výpis usnesení z XXVI. veřejného zasedání Zastupitelstva městyse Ledenice, konaného dne 31.8.2022

Usnesení č. 443

Zastupitelstvo městyse vzalo na vědomí žádost o stanovisko projekční kanceláře Akiprojekt s.r.o. k akci „Silnice III/14611, Ledenice“ a souhlasí se závěry uvedenými v dokumentu Bezpečnostní inspekce.

Městys Ledenice pracuje na přípravě trasy obchvatu, který by mohl částečně odvést tranzitní dopravu mino naší obec.

S pozdravem

Jiří Beneda – starosta městyse



MĚSTYS LEDENICE
Náměstí 89 (3)
373 11 Ledenice