

# DOPRAVNÍ VÝBOR Zastupitelstva Jihočeského kraje

Tajemník výboru: Ing. Šárka Dupalová, tel. 386 720 462 e-mail.: dupalova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 17. 3. 2021

## Zápis č. 3

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo  
videokonferenčně  
**dne 9. 3. 2021 od 13.00 hod.**

**Přítomni:**

**Členové výboru:**

Ing. arch. Petra Trambová - předsedkyně, Ing. Lukáš Mašín, Ing. Karel Vaškovský, Ing. Václav Protiva, Mgr. Pavel Mráček, Ing. Pavel Pavel, Mgr. Viktor Lavička, JUDr. Martin Kupec, Ph.D., Ing. Martin Kákona, Ph.D., Bc. Jiří Švec, Mgr. Pavel Eybert,

**Omluveni:**

Ing. Jan Kubík, Ing. Miroslav Joch,

**Za KÚ:**

JUDr. Andrea Tetourová, Mgr. Bc. Antonín Krák,

**Hosté:**

Ing. Martin Stach - Jikord, Ing. Pavel Pajdar - Správa železnic, Generální ředitelství, ředitel odboru, Úsek modernizace dráhy, odbor přípravy staveb, Ing. Radek Trejtnar, Ph.D. - Správa železnic, Generální ředitelství, ředitel, Odbor traťového hospodářství (O13)

Začátek jednání: 13.00 hodin.

Jednání zahájila předsedkyně výboru paní Trambová, připojeno bylo 11 členů výboru, výbor byl usnášéníschopný. Paní Trambová informovala o drobné změně programu jednání z důvodu přihlášení hostů pana Pajdara a pana Trejtnara ze SŽ Praha.

**Program:**

1. Přehled stavu přípravy a realizace železničních staveb na území Jihočeského kraje.
2. Redukce dopravní obslužnosti v oblasti drážní dopravy od 13. 6. 2021.
3. Potřeba finančních prostředků na úhradu ztráty související s epidemií SARS CoV-2 z dopravní obslužnosti za rok 2020.
4. Zachování železničního mostu přes Orlickou přehradu u Červené nad Vltavou.
5. Odstraňování nepovolených reklam a pomníčků, budování parkovišť v ORP – podnět PhDr. Mgr. Roberta Huneše, MBA.
6. Různé.

Dále paní Trambová navrhla schvalování zápisů z předešlého jednání korespondenční cestou k urychlení vyvěšení zápisu na intranetové a webové stránky kraje.

Na žádost pana Protivy se dodatečně zpřesňuje jeho požadavek z minulého jednání DV, k bodu č. 1 Plán činnosti DV, na možnost dodání návrhu jízdních řádů z Jikordu k projednání na DV.

### **1. Přehled stavu přípravy a realizace železničních staveb na území Jihočeského kraje**

Paní Tetourová uvedla obsah tohoto materiálu, dále požádala pana Pajdara k vyjádření k investičním akcím a pana Trejtnara k vyjádření k železničním přejezdům. Pan Pajdar shrnul aktualizované přehledy staveb, zmínil akce v přípravě a v realizaci. Aktuálně je v realizaci 5 staveb, v přípravě je 25 projektů, mimo jiné byl zmíněn projekt Nemanice – Ševětín s realizací stavby zhruba do roku 2028. Dále byla zmíněna oblast Červená, aktuálně je stavba most v Červené soutěžena v rozsahu, jak byla připravená a projednána, stávající most se bude demontovat a zůstane pouze nová mostní konstrukce. Paní Trambová zmínila hledání využití lávky z historického pohledu. Pan Trejtnar k mostu zmínil nutnost

stavět podle stávajícího projektu, bez instalace lávky, stavební povolení je na most bez lávky. Pajdar zmínil plánování terminálů Strakonice, Milevsko, Soběslav. Rekonstrukce na trati Tábor – Bechyně probíhá měření na trati, trakční zkoušky, počítá se s výhledovou diskusí i k historickému provozu. Proběhla vzájemná diskuse. Pan Kákona se dotazoval, jak souvisí výsledek testů souprav RegioPanter na trati Tábor-Bechyně se změnou trakce? Odpověď byla od pana Trajnara, že provoz souprav RegioPanter by vyžadoval instalaci železných pražců u spojů kolejnic a ty nelze použít v případě stejnosměrné trakce. Pan Švec se zmínil ke stavu již nepůvodního trakčního vedení na trati č. 202 ("Bechyňka"), které je cca 80 let staré a na konci své životnosti, a je tedy nezbytné jej vyměnit. Dále ve vztahu k Bechyňce poskytl informace o proběhnuvších jednáních se starosty a odborníky ze SŽ, ČD a dalšími, kde všeobecným závěrem bylo, že pro obce je tato trať především dopravním spojením, kde preferují bezpečnost a komfort cestujících. Pan Protiva, na základě projednání koncepce Besip na předchozím jednání urgoval zaslání a projednání seznamu přejezdů, kde v roce 2019 a 2020 došlo ke střetu s vozidlem. Dále požadoval urychlené doplnění PZZ u přejezdu P1118 poblíž obce Nedabyle o instalaci závor z důvodu více jak čtyř nehod s fatálními následky za poslední rok, oslnění řidiče při vjezdu na přejezd a špatných rozhledových poměrů. Na závěr pan Trejtnar informoval o zvyšování bezpečnosti vlakových přejezdů v rámci ČR, které přejezdy budou vybaveny např. závorami, na silnicích II. a III. tříd vybavit světelnými výstražným vybavením. K připomínkám členů výboru došlo k úpravě usnesení.

Pan Pavel se omluvil z dalšího jednání.

## **Příprava a realizace železničních staveb včetně železničních přejezdů na území Jihočeského kraje**

### **U s n e s e n í č. 15/2021/DV-3**

#### **Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

##### **I. bere na vědomí**

informaci o přípravě a realizaci železničních staveb včetně železničních přejezdů na území Jihočeského kraje, uvedených příloze č. 1 a 2 tohoto materiálu;

##### **II. žádá**

prostřednictvím odboru dopravy KÚ Jihočeského kraje Správu železnic

1. o vyjádření k řešení situace na problematickém přejezdu v obci Nedabyle;
2. seznam všech problematických přejezdů, kde došlo v roce 2020 ke střetu osobních automobilů s drážním vozidlem;
3. zaslání seznamu rušených železničních přejezdů včetně rušených přejezdů, které jsou nahrazovány objízdovými trasami.

Hlasování 10/0/0

## **2. Redukce dopravní obslužnosti v oblasti drážní dopravy od 13. 6. 2021**

Paní Tetourová předala slovo panu Stachovi, který materiál zpracovával, ten dále informoval o omezení vlakových spojů, nalezení úspor či omezení jízdy v prázdninovém provozu. V diskusi zazněly dotazy členů na redukci dopravy, na spoje navazované na pracovní dobu či proběhlé projednání s dotčenými obcemi. Pan Švec se vyjádřil k záměru rušit některé spoje, varoval před přílišnou redukcí, respektive vyjádřil pochopení pouze s redukcí dočasnou, po dobu trvání vládou nařízených opatření v rámci epidemiologické situace. Ing. Protiva upozornil, že návrh je zpracován neodborně z pohledu oběhu souprav. Rovněž dochází k rušení prvního ranního a posledního odpoledního spoje. K redukcí doporučuje pouze tzv. posilové spoje do Dívčic. Jako zdroj úspory navrhuje okamžitou redukci zcela nevytížených autobusů např. v relaci Č. Krumlov – Č. Budějovice, kde např. v ranních hodinách mezi 6:15 a 7:15 jedou spoje co 5 - 10 minut. S ohledem na negativní sociální dopady avizoval nepodpoření materiálu. Pan Kákona podotkl, že uspořena částka je malá a jsou při tom rušeny některé první a poslední vlaky, redukce by měla význam nyní - okamžitě. Pokud má být zavedena až od poloviny roku, kdy naopak bude třeba obnovit ekonomiku, nedává smysl.

Pan Eybert a pan Lavička se omluvil z dalšího jednání a pan Kupec se omluvil s tím, že se později přihlásí.

## **Redukce dopravní obslužnosti v oblasti drážní dopravy od 13. 6. 2021**

### **U s n e s e n í č. 16/2021/DV-3**

#### **Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

##### **I. bere na vědomí**

návrh redukce dopravní obslužnosti v oblasti drážní dopravy od 13. 6. 2021 uvedený v příloze č. 1, 2 a 3 tohoto materiálu;

Hlasování 6/0/1

## **II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit redukce dopravní obslužnosti v oblasti drážní dopravy od 13. 6. 2021 v předloženém rozsahu.

Hlasování 3/2/2

### **3. Potřeba finančních prostředků na úhradu ztráty související s epidemií SARS CoV-2 z dopravní obslužnosti za rok 2020**

Pan Kupec se přihlásil k jednání. Paní Tetourová informovala o obsahu tohoto bodu, mimo jiné o finančním vyrovnání autobusovým dopravcům. Dotazy členů výboru směřovaly na kompenzační ztráty autobusových a železničních dopravců, jejich rozdílnost paní Tetourová vysvětlila. Členové výboru v tomto bodě všichni souhlasně přijali usnesení.

### **Finanční prostředky na úhradu ztráty související s epidemií SARS CoV-2 z dopravní obslužnosti za rok 2020**

#### **U s n e s e n í č. 17/2021/DV-3**

#### **Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

##### **I. bere na vědomí**

1. informaci o vyčíslení ztráty z dopravní obslužnosti za rok 2020 související se zavedenými opatřeními proti nákaze a ztráty bezprostředně způsobené epidemickou situací, kterou budou dopravci veřejné linkové dopravy uplatňovat u Jihočeského kraje a ztráty související se zavedenými opatřeními proti nákaze v drážní osobní dopravě, kterou se Jihočeský kraj zavázal uhradit, uvedenou v příloze č. 1 a 2 tohoto materiálu,

2. návrh na uvolnění části hospodářského výsledku kraje k zajištění finančního krytí na úhradu ztráty z dopravní obslužnosti související s epidemií SARS CoV-2 za rok 2020 ve výši 100 000 000,- Kč;

Hlasování 8/0/0

##### **II. doporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit uvolnění prostředků z hospodářského výsledku Jihočeského kraje na úhradu mimořádné ztráty z dopravní obslužnosti související se zavedenými opatřeními proti nákaze koronavirem SARS CoV-2 a se snížením tržeb souvisejících s epidemií v roce 2020 podle části I.2. usnesení.

Hlasování 8/0/0

### **4. Zachování železničního mostu přes Orlickou přehradu u Červené nad Vltavou**

Paní Tetourová zrekapitulovala obsah materiálu mostu u Červené n. Vlt., sdělila, že Rada Jčk nedoporučila zastupitelstvu schválit převzetí mostu, zmíněny byly náklady na rekonstrukci přesahující 100 mil. Kč. Vznesené dotazy na pana Pajdara se týkaly mostní stavby, zavěšení lávky na most, technické a provozní problémy i finanční náklady. Pan Pajdar informoval o tom, že nejsou schopni zachovat stávající most a vydržet ho v majetku. Dále byl pan Pajdar členy požádán o další informace do 18. března (konání zastupitelstva). Pan Pavel zmínil upozornění ZK na možnost úpravy nového mostu ještě ve stádiu projektové přípravy pro možné doplnění budoucí cyklolávky. Jde však o komplexní krok zahrnující jednání se SŽDC, zanesení odpovídajících částek do rozpočtu Jihočeského kraje a také jednání s majitelem okolních pozemků o možném přístupu turistů. Pan Kákona připomněl, že most v Červené byl zapsán do seznamu kulturních památek a tento záznam byl zrušen. Pokud by byl most zachován, s velkou pravděpodobností by byl do seznamu opět zapsán. Dále zmiňuje, dle SŽ jsou odhadované náklady na opravu mostu pro uvedení do stavu pro pěší a cyklisty 100 mil. Kč, náklady na demolici mostu jsou 80 mil. Kč, zavěšení lávky pro pěší a cyklisty na nový betonový most je odhadováno na desítky mil. Kč, proto považuje demolici za neekonomickou. Most by se mohl stát turistickou atrakcí, pokud by se připravila patřičná reklama a měla by o něm jednat Komise pro cestovní ruch. Pan Švec zmínil, že by měl investor nového mostu (SŽ) ve spolupráci s ODSH kraje zvážit, zanesení smluvního závazku dodavatele stavby nového mostu k součinnosti při pozdější realizaci (instalaci) zavěšené lávky.

Na žádost členů bylo doplněno usnesení.

**Převzetí stavby železničního mostu přes Orlickou přehradu u Červené nad Vltavou do vlastnictví Jihočeského kraje**

**U s n e s e n í č. 18/2021/DV-3**

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

informace k převzetí stavby železničního mostu přes Orlickou přehradu u Červené nad Vltavou od Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, do vlastnictví Jihočeského kraje;

Hlasování 7/0/1

**II. nedoporučuje**

zastupitelstvu kraje schválit převzetí stavby železničního mostu přes Orlickou přehradu u Červené nad Vltavou od Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město, IČO 70994234, do vlastnictví Jihočeského kraje.

Hlasování 7/0/1

**III. doporučuje**

zastupitelstvu kraje iniciovat okamžitě jednání se Správou železnic směřující k budoucí realizaci zavěšené lávky pro pěší a cyklisty na nově budovaném železničním mostu

Hlasování 6/0/2

Body č. 5 a 6 byly souhlasně přesunuty z časových důvodů na příští jednání.

Předsedkyně výboru poděkovala všem členům výboru za účast.

Konec jednání: 16:55 hod.

Zapsala: Ing. Šárka Dupalová, tajemnice

Ověřil: Ing. arch. Petra Trambová, předsedkyně DV