Dopravní výbor

 Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 10. 06. 2020

# Zápis č. 23/2020

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 9. 6. 2020 od 13.00 hod.

 v zasedací místnosti ODSH, KÚ České Budějovice,

U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

 členové výboru – Mgr. Pavel Eybert, Mgr. Lukáš Bajt, Milan Breda, Ing. Bohumil Komínek,

 Ing. Petr Jenkner, Ing. Václav Protiva

**Omluveni:** Václav Kučera, Mgr. Ing. Pavel Vondrys, Ing. Jiří Fišer, Zdeněk Kemény, Bc. Martin Lobík,

Miroslav Smetana

**Hosté:** Ing.Zuzana Jelínková, Ph.D. – manažerka projektů společnosti JIKORD s.r.o., Ing. Jiří Klása –

 vedoucí ODSH KÚ ČB

s tímto programem:

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 23. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 22. zasedání DV konaného dne 12. 2. 2020 – předseda DV;
4. Dodatky smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy s dopravcem České dráhy, a.s. – Ing. Klása;
5. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2020 – Ing. Klása;
6. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2020 – Ing. Klása;
7. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2020 – Ing. Klása;
8. Individuální dotace – žádost obce Čkyně – Ing. Klása;
9. Představení projektu RegiaMobil – JIKORD s.r.o.

10. Různé a diskuze

1.+ 2. Zahájení a schválení programu na 23. zasedání výboru

Předseda DV přivítal přítomné včetně pozvaných hostů na 23. zasedání výboru a konstatoval že výbor se sešel v usnášení schopném počtu, 6 členů je omluveno.

Poté přešel hned k bodu č. 2 a seznámil členy s obsahem programu s tím, že manažerka projektu RegiaMobil, Ing. Jelínková, PH.D. požádala o přesunutí svého bodu č. 9) za bod. č. 3) z důvodu pracovní vytíženosti. Poté vyzval přítomné k připomínkám. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal návrh programu odsouhlasit.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 23. jednání Dopravního výboru.

Hlasování: 7/0/0

**187/2020/DV – 23**

3. Schválení zápisu z 22. zasedání DV konaného dne 12. 2. 2020

Předseda DV vyzval přítomné členy k připomínkám zaslaného zápisu z minulého zasedání výboru. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 22. jednání Dopravního výboru, které se konalo dne 12. 2. 2020.

Hlasování: 7/0/0

**188/2020/DV – 23**

4. Představení projektu RegiaMobil

Paní Ing. Zuzana Jelínková, Ph.D. se ujala slova. Omluvila jednatele společnosti za jeho nepřítomnost.

Uvedla, že cílem projektu je zvýšit mobilitu lidí žijících ve venkovských oblastech pomocí inteligentních

řešení veřejné dopravy, a tím zlepšit jejich přístup k evropským a národním dopravním sítím. Za tímto

účelem RegiaMobil využívá výstupy z dalších čtyř evropských projektů, které jsou obohaceny o výsledky

projektů programu v oblasti inteligentní veřejné dopravy. Tento přístup je realizován prostřednictvím

šesti pilotních projektů, jejichž cílem je prokázat přenositelnost přidané hodnoty inteligentních systémů

veřejné dopravy pro kvalitnější služby dopravy ve venkovských oblastech, jakož i dva akční plány

zdůrazňující, jak mohou nadnárodní strategii vytvořenou projektem RUMOBIL uplatňovat jiné

středoevropské regiony prostřednictvím svých veřejných orgánů odpovědných za plánování a provádění

veřejné dopravy. V jihočeském kraji se počítá s realizací těchto aktivit:

* otestování demonstračních projektů (1 zimní turistická autobusová linka s přepravou lyžařského vybavení a 2 letní turistické autobusové linky s přepravou kol),
* spolutvorba strategických dokumentů týkajících se řešení dopravy v řídce osídlených regionech středoevropského prostoru
* výměna zkušeností a znalostí.

Materiál byl všem členům výboru zaslán elektronickou poštou společně s programem a pozvánkou.

Na otázky v diskuzi odpovídala Ing.Jelínková, Ph.D. Ing. Protiva požádal o úpravu návrhu trasy skibusu. Bude předáno vedení JIKORDu.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

představení projektu RegiaMobil a ukládá jednateli společnosti JIKORD s.r.o., předkládat DV

informační zprávy o jednotlivých krocích realizace projektu – termín: průběžně.

Hlasování: 7/0/0

**189/2020/DV – 23**

5. Dodatky smluv o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k

 zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy s dopravcem České dráhy, a.s.

Ing. Klása uvedl, že se jedná o dva dodatky smlouvy a připomenul členům výboru, že Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce a Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce - trať č. 202 byly schváleny usnesením zastupitelstva kraje č. 239/2019/ZK-22 ze dne 27. 6. 2019.

K jednotlivým změnám Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce dochází l úpravě z důvodů objednávky výkonů pro období JŘ 2019/2020 o dodatečné výkony na trati č. 195 v úseku Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou. Dodatek č. 2 obsahuje formální změnu čl. XIV. odst. 77., a s tím související neobsazení čl. XV. odst. 91. Mění se Příloha č. 2 - Struktura objednaného dopravního výkonu a Příloha č. 5 - Stanovení výše plateb, kde je tato změna zohledněna. Dochází k nárůstu dopravního výkonu o 497,9 vlkm a k nárůstu platby z rozpočtu Jihočeského kraje v důsledku dodatečně objednaných výkonů o 47 878,- Kč (na celkových 380 563 879,- Kč).

K jednotlivým změnám Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce - trať č. 202:

Dodatek č. 1 obsahuje formální změnu čl. XIV. odst. 77., a s tím související neobsazení čl. XV. odst. 91., dále úpravu čl. XVI. odst. 93. písm. b) novým zněním, které umožní dopravci operativně nasadit více typů vozidel, které nebyly uvedeny ve smlouvě v případě mimořádných událostí. Se změnou čl. XVI. odst. 93. písm. b) souvisí i změna čl. X. odst. 37., kde dochází k úpravě variabilní části kompenzace při nasazení vozidel motorové trakce na dané výkony. Na základě dohody Jihočeského kraje a dopravce České dráhy, a.s., se ruší text Přílohy č. 8 - Provozně - marketingová koncepce v části 2 Marketingová koncepce, odstavci „Jízdní řády a přepravní informace“ a nahrazuje se novým zněním.

Materiál vč. příloh byl všem členům výboru zaslán elektronickou poštou společně s programem a pozvánkou.

Po krátké diskuzi nechal předseda výboru hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**Doporučuje** zastupitelstvu kraje projednat a schválit:

1. 1. dodatek č. 2 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce s dopravcem České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 1 návrhu č. 185/ZK/20,

**2.** dodatek č. 1 Smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou

k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce - trať 202 s dopravcem

České dráhy, a.s., IČO 70890650, uvedený v příloze č. 2 návrhu č. 185/ZK/20.

Hlasování: 7/0/0

**190/2020/DV – 23**

Bod č. 6, 7, 8

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje –aktualizace

2020 – zařazen v programu pod bodem č. 6;

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje

(mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2020 – zařazen v programu pod bodem č. 7;

Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci

Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2020 – zařazen v programu pod bodem č. 8.

Ing. Klása se ujal slova, poděkoval přítomným za odsouhlasení sloučení všech třech bodů a pokračoval.

Předložené materiály navrhují úpravy „Programu investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje“, schváleného Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 306/2019/ZK-23 ze dne 19. 09. 2019. To se týká i Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť). Nedílnou součástí je pak i Program opatření na sil. II. a III. tř. na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci BESIP s aktualizací na rok 2020. Interně jsou tyto programy nazývány „Bílými knihami“, které jsou každoročně aktualizovány.

Celková délka silnic II. a III. třídy činí 5 445,100 km z celkové délky 6 252,820 km dálnic a silnic na území kraje. V souvislosti se snahou optimalizovat rozvoj a výdaje do silniční infrastruktury kraje nechal krajský úřad zpracovat v roce 2011 strategický materiál „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Hlavním cílem projektu bylo optimalizovat vynakládání finančních prostředků do dopravní infrastruktury a plánovaných investic za současné koordinace rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s územně plánovací dokumentací a „Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje“. S ohledem na to bylo snahou projektu, aby hlavní dopravní koridory byly plánovány s ohledem na širší územní vazby, s ohledem na předpokládaný rozvoj v řešeném území a ochranu životního prostředí, potřebu změn v území za současného respektování nezvratných územních vazeb a daností (hospodářský a sociální vývoj, stav osídlení, předpokládaný rozvoj území a jeho urbanizace). Konečným cílem je vytvoření kvalitní dopravní infrastruktury.

Mapové podklady znázorňující stav silnic na páteřní a základní síti v Jihočeském kraji byly aktualizovány pro rok 2020 a jsou dostupné na Geoportálu Jihočeského kraje.

Akce jsou rozděleny dle priorit do tří oddílů a to akce s vysokou prioritou, se střední prioritou a s nízkou prioritou.

V rámci aktualizace Bílých knih byly z programu vyňaty již dokončené akce. Současně byly aktualizovány technické specifikace jednotlivých akcí a byly aktualizovány údaje, které se týkají zpracované projektové dokumentace. V sekci mostů bylo aktualizováno pořadí všech mostů a to na základě provedených hlavních prohlídek a aktuálního stavebně technického stavu mostů. Současně byly doplněny další mosty, které bylo nutné zařadit do programu z důvodů jejich nevyhovujícího stavebně technického stavu. U všech akcí byly aktualizovány údaje o zpracované projektové dokumentaci v různých stupních.

Pro úplnost se uvádí, že v loňském roce byly realizovány opravy (modernizace) komunikací na krajské silniční síti včetně základní a páteřní v celkové délce 144,5 km za více než 560 mil. Kč.

Vlastní materiál „Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu“ je koncipován v souladu s výstupy zpracované „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“, která specifikuje dopravně závadová místa. Jednotlivé akce byly rozděleny do oddílů dle charakteru řešeného úseku a to na opatření řešící nehodové křižovatky, nehodové úseky a rizikové železniční přejezdy.

Všechny tři materiály včetně příloh byly členům výboru zaslány elektronickou poštou společně s programem a pozvánkou.

Po delší diskuzi, odpovídal Ing. Klása, nechal předseda výboru hlasovat o návrhu usnesení.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**I. bere na vědomí**

1. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje –aktualizace 2020 – zařazen v programu pod bodem č. 6;
2. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2020 - zařazen v programu pod bodem č. 7;
3. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci

Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2020 - zařazen v programu pod bodem č. 8;

**II. doporučuje Zastupitelstvu Jihočeského kraje schválit:**

1. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje –aktualizace 2020 – zařazen v programu pod bodem č.6;
2. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2020 - zařazen v programu pod bodem č. 7;
3. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci

Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2020 - zařazen v programu pod bodem č. 8;

Hlasování: 7/0/0

**191/2020/DV – 23**

9.  Individuální dotace z rozpočtových prostředků Jihočeského kraje - obce Čkyně

Ing. Klása pokračoval dalším materiálem. Obec Čkyně požádala (viz příloha materiálu) Jihočeský kraj o poskytnutí individuální dotace ve výši 420 000 Kč na zajištění částečné úhrady realizace akce “Přechod pro chodce na p. č. 1126/1 v obci Čkyně“. Jedná se o vybudování nového standardně vybaveného přechodu pro chodce přes průtahový úsek silnice I/4 ve Čkyni (okr. PT). Přechod pro chodce má být vybudován na frekventované trase využívané pěšími všech věkových kategorií.

Finanční prostředky požadované obcí lze získat i z jiného zdroje (SFDI), který je na realizaci takových projektů přímo určen a žadatel může získat až 85 % z celkových uznatelných nákladů akce. Je nutné též podotknout, že ve schváleném rozpočtu na letošní rok i v předloženém návrhu rozpočtu kraje na rok 2020 nejsou alokovány obcí požadované finanční prostředky a s ohledem na ekonomické dopady pandemie COVID-19 lze očekávat též nižší výnosy z daní do rozpočtu kraje oproti předchozímu období. V tomto případě by se jednalo zejména o nesystémovou dotaci z prostředků Jihočeského kraje.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**doporučuje**

zastupitelstvu kraje neschválit usnesení o poskytnutí investiční dotace obci Čkyně, IČO 00250384, ve výši 420 000 Kč na částečnou úhradu zajištění akce „Přechod pro chodce na p. č. 1126/1 v obci Čkyně“.

Materiál vč. přílohy obdrželi členové DV elektronickou poštou.

Hlasování: 3/0/4 – usnesení nebylo přijato.

**192/2020/DV – 23**

9. Různé a diskuze

V diskuzi vznesl pan Protiva dotazy k situaci kolem Jihočeského letiště týkající se převodu akcií MM ČB na Jihočeský kraj a zabezpečení technického provozu letiště. Dále poukázal na skutečnost, že kraj platí tiskovou mluvčí, která by měla sledovat dění v našem kraji a informovat o tom občany. Konkrétně se momentálně jedná o četné stížnosti na večerní a noční létání nad obydlenými zástavbami RD, které dělají hluk, přenášení vibrace a znečišťují ovzduší. Další jeho dotazy byly směrovány k zamýšlenému Memorandu s kraji Středočeským, Libereckým a hlavním městem Praha ve věci zajištění dopravní obslužnosti v oblasti ICT. Dál se dotazoval na průběh realizace projektu Vltavské cyklostezky zejména v úseku ČB do Týna n. Vlt.

Jako další vystoupil pan Eybert s dotazem na vývoj situace v „Bechyňky“ a situace projektu „Přeložky Tábor(Tesco) – Slapy“.

Pan Breda připomenul situaci „Měšice – Vožická v Táboře“ a vznesl dotaz na její další vývoj.

Na všechny vznesené dotazy a požadavky z řad členů výboru odpovídal podrobně pan Ing. Klása.

Předseda výboru poděkoval všem členům výboru i stálým hostům za aktivní účast, připomněl všem že **termín dalšího zasedání výboru není pevně stanoven, zatím byl navržen den 9. 9. 2020. Pokud nenastanou nějaké další situace, které by bránily uskutečnit jednání v navrženém termínu, bude tento platit a tajemnice výboru včas rozešle informaci a pozvánku s programem všem členům.**

**Poté** jednání ukončil ve 14:45 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel