



KUCBX00RSVAO

JIHOČESKÝ KRAJ



KRAJSKÝ ÚŘAD

ODBOR KANCELÁŘ HEJTMANKY

číslo jednací: **KUJCK 2297/2019**datum: **08.01.2019**vyřizuje: **Bc. Kamila Křížová**telefon: **386 720 225**spisový znak: **KHEJ 155004/2018/kakr/3****Poskytnutí informací podle § 14 odst. 5 písm. d) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů**

Dne 24.12.2018 obdržel Krajský úřad Jihočeského kraje Vaši žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, ze dne 24.12.2018, v níž požadujete poskytnutí následujících informací:

pošlete mě prosím váš časový plán provádění opatření uložených programem zlepšování kvality ovzduší nebo aspoň odkaz k jeho stažení. Také mi prosím řekněte, kdy byl tento dokument vytvořen a kdy byl zveřejněn na internetu.

k Vaší žádosti o informace k časovému plánu provádění opatření uložených Programem zlepšování kvality ovzduší (PZKO) zóny CZ03 Jihozápad - Jihočeský kraj Vám za Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, oddělení ochrany ovzduší a nakládání s odpady **sdělujeme následující:**

podle § 9 odst. 4 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (zákon o ochraně ovzduší) provádějí obce a kraje opatření, která jim byla uložena v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší, v rámci svých možností tak, aby bylo imisního limitu dosaženo co nejdříve.

Jak vyplývá z níže uvedené tabulky, Jihočeský kraj se díky poměrně čistému ovzduší řadí mezi několik málo krajů České republiky, na jejichž území v posledních dvou vyhodnocených letech nebylo zaznamenáno žádné překročení imisního limitu vyjma benzo(a)pyrenu.

Plocha území (v %) s překročenými imisními limity dle zákona č. 201/2012 Sb., Jihočeský kraj, zóna CZ03 Jihozápad, 2011–2016

veličina	2012	2013	2014	2015	2016
PM10 roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PM10 36. max 24h průměr	0,02	0,02	0,01	0,00	0,00
PM2,5 roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NO2 roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Benzen roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Arsen roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kadmium roční průměr	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Benzo[a]pyren roční průměr	0,88	0,84	0,96	1,99	2,04
Souhrn překročení LV	0,88	0,84	0,96	1,99	2,04

Zdroj: PZKO_CZ03_APZ (návrh)

Benzo(a)pyren, stejně jako ostatní polyaromatické uhlovodíky, jejichž je benzo(a)pyren hlavním představitelem, jsou produkovány téměř výhradně spalovacími procesy, při nichž nedochází k dostatečné oxidaci přítomných organických spalitelných látek. Benzo(a)pyren je tedy produktem nedokonalého spalování při teplotách 300°C až 600°C. Mezi jeho nejvýznamnější zdroje se řadí spalování pevných paliv v kotlích nižších výkonů, především v domácích topeništích. Vliv dopravy (zejména vznětové motory spalující naftu) se uplatňuje především podél dálnic, komunikací s intenzivní dopravou a na území větších městských celků.

Jihočeský kraj se proto, kromě dalších technicko-organizačních opatření v jeho gesci respektive v gesci Krajského úřadu Jihočeského kraje uvedených v tab. 1 přílohy, hodlá především soustředit na pokračování úspěšných kotlíkových dotací.

V 1. vlně kotlíkových dotací bylo vyměněno 2780 nevyhovujících kotlů na pevná paliva. V roce 2017 byla zahájena 2. vlna kotlíkových dotací a do konce roku 2018 bylo Radou Jihočeského kraje podpořeno vyměnit 2083 nevyhovujících kotlů.

V současné době Ministerstvo životního prostředí ve spolupráci s Českým hydrometeorologickým ústavem provádí analýzu příčin znečištění ovzduší a vyhodnocuje stávající programy zlepšení kvality ovzduší včetně dosud realizovaných opatření uvedených v PZKO. Bližší verifikované údaje o znečištění ovzduší v konkrétních lokalitách a obcích Jihočeského kraje dosud nemáme k dispozici.

Jihočeský kraj hodlá, kromě pokračování ve výměně kotlů v rámci plánované 3. vlny kotlíkových dotací, realizovat další konkrétní opatření až na základě vyhodnocení imisní a emisní analýzy a konkrétních údajů o příčinách překračování imisních limitů tak, aby nastavené opatření přineslo v dané oblasti co nejefektivnější výsledek. Po zveřejnění verifikovaných dat o příčinách znečištění respektive překračování některého z imisních limitů v Jihočeském kraji bude odborné osobě zadáno zpracování konkrétního časového plánu reálných opatření, včetně opatření směřujících do oblasti dopravy, která rovněž přispívá významnou měrou ke znečištění ovzduší.

Významnější dopravní opatření, jež jsou v gesci Jihočeského kraje, jsou uvedena v příloze v tabulce č. 2.

S pozdravem

Mgr. Petr Soukup
vedoucí odboru
- podepsáno elektronicky

2x příloha: Příloha - tab. 1. technicko -org. opatření JČK-2018.docx
Příloha - tab. 2. Dopravní opatření 2018.xlsx

Tab. 1.

Kód opatření		Název opatření	Popis plnění 2017-2018	Výhled plnění v následujících letech
AB17	Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně	Požadavek výsadby izolační zeleně směrem k obytné zástavbě - stanovován v rámci tzv. „kolečka“ průběžně k výstavbě obchvatu, rekonstrukci komunikace apod.	Pokračování v zavedeném stavu	
BB1	Snížení vlivu stávajících průmyslových a energetických stacionárních zdrojů na úroveň znečištění ovzduší – Čištění spalin nebo odpadních plynů, úprava technologie	Provádění přezkumů významných technologických zdrojů IPPC. U zdrojů jsou podmínky zpřísňovány průběžně dle potřeby.	Pokračování v zavedeném stavu; provádění přezkumu energetických a technologických zdrojů spadající pod IPPC. Zpřísňování podmínek provozu.	
BB2	Snížení prašnosti v areálech průmyslových podniků, pořízení techniky pro omezení fugitivních emisí ze skládkování, z manipulace se sypkými materiály	U skupin zdrojů uvedených v PZKO jsou navržena opatření vesměs realizována.	Nové další opatření budou realizována v rámci změny povolení tam, kde opatření může přinést kýžený efekt.	
BD1	Zpřísňování/stanovování podmínek provozu	Navržena opatření jsou u zdrojů vesměs uplatňována ve formě podmínek, nebo zapracována v provozních řádech	Pokračování v zavedeném stavu	
BD2	Minimalizace imisních dopadů provozu nových stacionárních zdrojů v území	Snížování imisní zátěže u nových zdrojů zpřísňováním emisních limitů - průběžně dle typu zdroje a jeho umístění	Pokračování v zavedeném stavu	
BD3	Omezení prašnosti ze stavební činnosti	Podmínky k omezení prašnosti ze stavební činnosti jsou dle potřeby součástí stanoviska EIA, nebo ZS k provedení stavby zdroje	Pokračování v zavedeném stavu	
DB1	Podpora přeměny topných systémů v domácnostech – Instalace a využívání nových nízkoemisních či bezemisních zdrojů energie	Navázání na úspěšnou 1. vlnu kotlíkových dotací, ve které bylo vyměněno 2780 kotlů. V r. 2017 zahájena 2. vlna kotlíkových dotací. Do konce r. 2018 bylo vyměněno 2 083 nevyhovujících kotlů na pevná paliva	Pokračování kotlíkových dotací	
DB2	Snížení potřeby energie	Zateplení většina budov v majetku kraje často spojené s výměnou kotlů již byla provedena. V r. 2017-2018 cca 9.	Zateplení budov v majetku kraje často spojené s výměnou kotlů - počet cca 12	
DB3	Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury, rozšiřování sítě zemního plynu a soustav zásobování tepelnou energií	Rozhodnuto o realizaci horkovodu z Jaderné elektrárny Temelín do ČB, práce na Územní energetické koncepci.	Realizace horkovodu respektive práce na realizaci horkovodu z Jaderné elektrárny Temelín do ČB	
EB1	Zpevnění povrchu neznepevněných komunikací a zvyšování podílu zeleně v obytné zástavbě	Realizováno průběžně v rámci podmínek stanoviska EIA a podmínek stanovených v ZS tam, kde opatření může přinést kýžený efekt.	Pokračování zavedeného stavu	
EC1	Informování a osvěta veřejnosti v otázkách ochrany ovzduší	V rámci kotlíkových dotací jsou pořádány v ORP semináře pro veřejnost	Pokračování v pořádání seminářů, předpokládáme realizaci informační kampaně v podobě letáků, jenž vzejdou z projektu LIFE	

Tab. 1.

ED1	Územní plánování	Zásady uvedené v PZKO patří mezi obecně platné zásady, ze kterých se v územním plánování při tvorbě ÚPD vychází a při řešení ÚPD je maximální snaha tyto promítnout do řešení ÚPD. Respektování zásad přispívá k vhodnému uspořádání území, což je přínosné z hlediska ochrany ovzduší zejména tím, že vede ke snížování zatížení dopravou. Nicméně při jejich zapracování je nutno zohledňovat i mnohé další aspekty ovlivňující návrh koncepce prostorového uspořádání území, tudíž je nutno nacházet kompromisní řešení.
------------	------------------	---

Kód opatření	Tabulka č. 2 Název opatření	Popis plnění 2017 - 2018	Výhled plnění v následujících letech
AB2	Prioritní výstavba obchvatů měst a obcí	Jihočeský kraj v současné době realizuje projektovou přípravu pro výstavbu obchvatů měst a obcí, které řeší odvedení tranzitní dopravy z prostorů obytné zástavby do extravilánu. Jedná se především o níže uvedené akce realizované Jihočeským krajem, uvedené ve Střednědobé strategii zlepšení kvality ovzduší – zóna Jihozápad.	Realizace 2019-20
	Přeložka silnice II/173 obchvat Blatná	DSP, PDPS - další stupně PD	Realizace 2019-20
	Jižní tangenta České Budějovice 1. etapa (úsek sil. I/3 – D3), (stavba D26/1)	ÚR 2017	DSP, PDPS 2017-2018
	Přeložka silnice II/105 Milevsko, jihovýchodní obchvat města, (stavba D23/2)	oznámení EIA 2016	projektová příprava 2018 (DUR)
	Přeložka sil. II/157, obchvat Srubce, (stavba D43/1)	Projektová dokumentace EIA 2017	projektová příprava 2018 (aktualizace DUR)
	Silnice II/137 obchvat Tábora - úsek Tábor (Horky) – křižovatka s I/3, (stavba D29/6)	PDPS 2017-18	realizace křižovatka Slapy 2019
	Silnice II/137 obchvat Tábora – úsek Měšice - Čekanice, (stavba D29/7)	projektová příprava (DSP/PDPS, vydáno SP - 1. etapa)	
	Sil. II/154 a II/158 Kaplice obchvat 2. etapa	projektová příprava DUR 2017	UR a projektová příprava DSP a PDPS 2018 - 19
AB3	Odstaňování bodových problémů na komunikační síti	Toto opatření je naplňováno v souladu s opatřením AB3 a v něm uvedenými akcemi. Vybudování a úpravou nových křižovatek v intravilánu docílí ke snížení brzdní motorových vozidel, plynulejšímu provozu a ke snížení opotřebení pneumatik.	
	Křižovatka sil. II/157 a II/160 pod autobusovým nádražím, Český Krumlov	ÚR 2017	DSP, PDPS 2018, realizace 2019
	- přestavba stykové křižovatky na okružní Veselí n/Lužnicí		proj. příprava 2018-20
	- úpravy křižovatky silnice I/3 a silnice II/147 na obchvat Veselí n/Lužnicí		proj. příprava DSP, PDPS 2018-19
	- přestavba stykové křižovatky na okružní Okružní křižovatka sil. II/141, III/12243 a 3 MK ve Vodňanech		
	- přestavba stykové křižovatky na okružní Moder. sil. III/00354 Lidická ul. - Včelná 2.et. Část 4, České Budějovice	proj. příprava 2016 (DSP, PDPS), SP 2017	realizace 2018
	- délka úseku 0,575 km		
	- nový uliční profil + nový kryt vozovky		
AB9	Integrované dopravní systémy veřejné hromadné dopravy	Jihočeský kraj zavedl od 1. 1. 2017 pilotní provoz integrovaného dopravního systému (IDS) v okolí krajského města České Budějovice. V rámci pilotního provozu jsou nabízeny předplacené časové jízdenky společně pro pravidelné dojíždění vlaky ČD, linkovými autobusy smluvních dopravců, trolejbusy a autobusy MHD České Budějovice. IDS Jihočeského kraje se rozkládá v okruhu cca do 20 km od Českých Budějovic a jsou zde zahrnuty všechny linky MHD České Budějovice v zóně 01 Dopravního podniku města České Budějovice, 87 autobusových linek nebo jejich částí a vybrané úseky 5 železničních tratí.	
AB10	Zvyšování kvality v systému veřejné hromadné dopravy	V Českých Budějovicích byly osazeny v rámci MHD elektronické informační systémy na zastávkách, které informují cestující o odjezdech konkrétních linek MHD.	
AB11	Zajištění preference veřejné hromadné dopravy	Na území Českých Budějovic jsou na místních komunikacích (Senovážné náměstí) a na silnicích III. třídy (III/14539 Husova třída a III/00354 Lidická třída) vybudovány preferenční pruhy pro trolejbusy a autobusy MHD. Uvedené opatření bylo vybudováno ve spolupráci Jihočeského kraje se Statutárním městem České Budějovice. V širší vnitřní části města České Budějovice jsou zavedeny modré zóny a zelené placené zóny. Na okraji města jsou k dispozici záchytná parkoviště.	
AB12	Rozvoj alternativních pohonů ve veřejné hromadné dopravě	Alternativní pohony ve veřejné dopravě byly zavedeny dopravní společností COMETT PLUS spol. s r.o. Tábor, v druhém největším městě Jihočeského kraje, v Táboře. V současné době je vybaveno pohonem na CNG celkem 26 vozidel z 38 vozidel nasazovaných na linkách MHD a současně je přímo pohonem vybaveno celkem 21 linkových vozidel zajišťujících přepravu cestujících na pravidelných autobusových linkách. Společnost vlastní od roku 2007 vlastní čerpací stanici CNG. V Českých Budějovicích Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. uvedl od 1. 11. 2018 do provozu 11 nových městských elektrobuses nové generace s unikátní technologií nabíjení.	

AB13	Podpora cyklistické dopravy	Podporu cyklistické dopravy především řeší Jihočeský kraj v rámci dotačních programů vyhlášených od roku 2015. Cílem DP je podpořit projektovou přípravu projektu výstavby cyklostezek a podpořit pořízení vybavení doprovodné infrastruktury u cyklotras. Celkem bylo v rámci dotačního programu podpořeno 51 projektů v úhonné výši 6.000.000,- Kč.
AB15	Zvýšení plynulosti dopravy v intravilánu	Toto opatření je naplňováno v souladu s opatřeními AB3 a v něm uvedenými akcemi. Vybudování a úpravou nových křižovatek v intravilánu docílí ke snížení brzdní motorových vozidel, plynulejšímu provozu a ke snížení opotřebení pneumatik.
AB16	Úklid a údržba komunikací	Jihočeský kraj zajišťuje úklid a údržbu silnic II. a III. třídy prostřednictvím své příspěvkové organizace. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje zajišťuje úklid silnic II. a III. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích. Vlastní čištění vozovek po zimní období (odstraňování zbytků posypového materiálu) se provádí v době nejpozději do 31. května daného roku. Průběžné čištění této organizace průběžně dle potřeby po celý rok. Jednotlivé závody SUS Jčk vlastní svoji zmetací techniku a využívají ji na celém území Jihočeského kraje. Každoročně je strojně zmeteno vozídky se zmetacími nástavbami celkem cca 2 800 000 m2 vozovek II. a III. tříd a cca 600 000 m2 vozovek I. tříd. Správa a údržba silnic provozuje celkem 13 ks vozidel se zmetací nástavbou.
AB18	Omezování emisí z provozu vozidel obce/kraje a jeho organizací	Uplatněno opatření AB12 - u autobusů veřejné hromadné dopravy dopravní společnosti COMETT PLUS spol. s r.o. Tábor a Dopr. Podniku a.s. České Budějovice