



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Název stavby:

„Přeložka silnice II/156, Žár“

Reg. číslo projektu: CZ.06.03.01/00/22_022/0003548

Termín realizace: 2/2023 – 10/2024

Náklady: 232 mil. Kč s DPH

Dodavatel: EUROVIA CS, a.s.

Cílem projektu novostavbu přeložky silnice II/156 v podobě obchvatu obce Žár, a to o celkové délce trasy 2, 100 km. Silnice II/156 je navržena v kategorii S 7, 5/90. Nová silnice se odpojuje od stávající trasy silnice II/156 cca 700 m před obcí Žár, trasa směřuje přímo na východ. Pozemní komunikace vede přes zemědělské pozemky až k Žárskému potoce, kde je navržen 126 m dlouhý spřažený most, dále trasa pokračuje přes lesní a zemědělské pozemky, kříží stávající silnici III/15432 mezi Žárem a Olešnicí a následně se napojuje opět na stávající silnici II/156 na hrázi Žárského rybníka.

Spolu s realizací této nové komunikace budou provedeny také některé další stavební objekty či práce, vyvolané předmětnou stavbou, a to např. nezbytné úpravy křižujících komunikací v rozsahu potřebném pro zřízení úrovnových křižovatek, sjezdů, účelových komunikací, mostu, zřízení migračních objektů a zábran proti vnikání obožitelů, provedení odvodnění komunikace, úpravy vodního toku, úpravy meliorací a také přeložky stávajících sítí technického vybavení území vyvolané touto stavbou. Přeložky či jinak stavebně upraveny budou také stávající sítě v majetku společností EG.D a CETIN, práce musí být provedeny v koordinaci s těmito organizacemi. **Aktuální stav je možné sledovat na webu Jihočeského kraje [Dopravní stavby](#).**

Cílem je také přispět k hospodářské, sociální a územní soudržnosti prostřednictvím kvalitního napojení sekundárních a terciárních uzlů na páteřní sítě s důrazem na sítě TEN-T komunikacemi s vyhovujícími dopravně technickými a kapacitními parametry.

Na financování projektu bude poskytnuta finanční podpora z Integrovaného regionálního operačního programu 2021 – 2027, z 22. výzvy - Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti - SC 3.1 (PR).

Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Ilustrační obrázek celkového situačního výkresu

