Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 12. 02. 2020

# Zápis č. 22/2020

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 12. 02. 2020 od 13.00 hod.

v zasedací místnosti ODSH, KÚ České Budějovice,

U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

členové výboru – Mgr. Pavel Eybert, Mgr. Ing. Pavel Vondrys

**Omluveni:** Václav Kučera, Bc. Martin Lobík, Mgr. Lukáš Bajt, Ing. Jiří Fišer, Milan Breda, Ing. Bohumil Komínek, Zdeněk Kemény, Ing. Petr Jenkner, Ing. Václav Protiva,

Miroslav Smetana

**Hosté:**  Mgr. Jan Aleš, DiS – jednatel společnosti JIKORD s.r.o., Ing. Daniela Řežábková – vedoucí oddělení ÚP OREG KÚ ČB, Petr Šedivý – ODSH KÚ ČB

s tímto programem:

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 22. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 21. zasedání DV konaného dne 26. 11. 2019 – předseda DV;
4. Plán činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na rok 2020 – předseda DV;
5. 4. aktualizace ZUR – výběr variant u dopravních záměrů – Ing. Daniela Řežábková, ved. odd. územního plánování, OREG;
6. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským krajem a Krajem Vysočina, IČO 70890749, uvedený v příloze návrhu č. 11/ZK/20- Ing. Jiří Klása, ved. ODSH;
7. Informativní materiál o Jihočeské krajské jízdence JIKORD plus - Mgr. Jan Aleš, DiS.,

jednatel společnosti JIKORD s.r.o.

1. Informativní materiál: Analýza kompenzací ministerstva dopravy v jízdném a jejich dopad do rozpočtu kraje - Mgr. Jan Aleš, DiS., jednatel společnosti JIKORD s.r.o.
2. Různé a diskuze

1.+ 2. Zahájení a schválení programu na 22. zasedání výboru

Předseda DV přivítal přítomné včetně pozvaných hostů na 22. zasedání výboru a konstatoval že jsou přítomni 3 členové výboru, deset členů je omluveno z důvodu chřipkové epidemie a jiné pracovní neschopnosti. Výbor není usnášení schopný, přesto materiály budou řádně projednány s tím, že výbor nebude hlasovat ani přijímat usnesení. Z jednání omluvil pak i Ing. Klásu, který je pracovně mimo úřad a Ing. Študlara, který je rovněž nemocen.

Poté přešel hned k bodu programu č. 2 a seznámil členy s obsahem programu a znovu zdůraznil, že přítomní členové mohou diskutovat o předložených materiálech, ale nemohou hlasovat a přijímat žádná usnesení.

3. Schválení zápisu z 21. zasedání DV konaného dne 26. 11. 2019

Předseda DV vznesl dotaz na členy výboru, zda mají k zaslanému materiálu dotazy. Protože žádné vzneseny nebyly, pokračoval hned dalším bodem.

4.Plán činnosti Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje na rok 2020

Předseda výboru připomenul přítomným, že plán činnosti výboru je zpracováván každý rok na základě Jednacího řádu zastupitelstva a v souladu s ustn. zákona o krajích č. 129/2000 Sb. v platném znění a plní především úkoly stanovené zastupitelstvem.

Materiál byl všem členům výboru zaslán elektronickou poštou společně s programem a pozvánkou.

5. 4. aktualizace ZUR – výběr variant u dopravních záměrů

Předseda vyzval paní Ing. Řežábkovou, aby se ujala slova a seznámila přítomné materiálem.

Ing. Řežábková informovala členy výboru o záměru D 37/5 – obchvat městyse Dolní Bukovsko, který je řešen ve třech variantách a to:

1. D37/5a, jižní odsunutý obchvat městyse Dolní Bukovsko, šíře koridoru 150m;
2. D37/5b, jižní přimknutý obchvat městyse Dolní Bukovsko, šíře koridoru 150m;
3. D37/5c, severní obchvat městyse Dolní Bukovsko, proměnná šíře koridoru 150-230m.

K výběru variant obdržel pořizovatel stanoviska z MPO a MŽP. Obě ministerstva preferují variantu c) a svůj výběr ve svém stanovisku zdůvodňují.

Městys preferuje jižní variantu obchvatu D37/5a.

Z dopravně inženýrského hlediska se jako nejvhodnější jeví varianta D37/5b.

Pořizovatel doporučuje vyhovět městysi a vybrat jižní variantu obchvatu D37/5a.

Svůj výklad doplnila paní Řežábková předloženou mapou, kde jsou variantní řešení obchvatu Dolního Bukovska zakreslena*.*

Dále seznámila přítomné se záměrem D 38/2 – přeložky Dačice, kteráje řešena ve dvou variantách:

1. D38/2a, severní odsunutá přeložka, šíře koridoru 100m.
2. D38/2b, severní přimknutá přeložka, šíře koridoru 100m.

K výběru variant obdržel pořizovatel rovněž stanoviska z MPO a MŽP. Obě ministerstva doporučují shodně variantu D38/2b, volbu zdůvodňují a MŽP k tomu souhlasí i s ostatními variantami.

Městys však preferuje variantu obchvatu D38/2a.

Z dopravně inženýrského hlediska se jako nejvhodnější jeví varianta D38/2b.

Pořizovatel doporučuje vyhovět městu a vybrat variantu přeložky D38/2a.

I zde, Ing. Řežábková, doložila mapu s variantním řešením přeložky Dačice.

Materiál včetně uvedených map byl všem členům výboru zaslání elektronickou poštou společně s programem a pozvánkou.

6. Dodatek č. 2 ke Smlouvě o zajištění železniční osobní dopravy mezikrajskými vlaky mezi Jihočeským

krajem a Krajem Vysočina

Pan Šedivý se ujal slova a seznámil členy výboru s Dodatek č. 2 ke Smlouvě, který obsahuje kalendář plateb zpřesněný mezi oběma kraji a to na základě objednávky železniční dopravy u dopravce České dráhy, a.s. pro období jízdních řádů 2019/2020.

Materiál vč. příloh obdrželi členové výboru společně s programem elektronickou poštou.

7. Informativní materiál o Jihočeské krajské jízdence JIKORD plus

Mgr. Aleš se ujal slova a informoval o krajské jízdence, která je jízdním dokladem uznávaným na území Jihočeského kraje s určitými přesahy do okolních krajů v linkových autobusech, vlacích a MHD a platí u všech dopravců v ZVS Jihočeského kraje.

1. Na tento jízdní doklad mohou jet až 2 dospělé osoby a až 3 děti do 15 let o víkendech a svátcích, nově i v pracovní dny od 1. 7. do 31. 8. V pracovní dny, kromě letních prázdnin, lze na ní cestovat v počtu 1 dospělý a 1 dítě do 15 let.
2. Jízdenka JIKORD plus se prodává u smluvně zajištěných prodejců. Do budoucna chce Jihočeský kraj – potažmo společnost JIKORD s.r.o. zajistit prodej i elektronickou cestou, což by mohlo nalákat nové potencionální cestující.
3. 17 organizací při předložení platné jízdenky JIKORD plus poskytnou slevu (10 až 50%) na vstup do jejich kulturních zařízení.
4. Materiál s podrobnými údaji o jízdence vč. soupisu uvedených organizací, které poskytují slevy, obdrželi členové výboru elektronickou poštou a je k nahlédnutí i u tajemnice výboru.

8. Informativní materiál: Analýza kompenzací ministerstva dopravy v jízdném a jejich dopad

do rozpočtu kraje

Mgr. Aleš pokračoval svým dalším informativním materiálem, který srovnává frekvence cestujících u jednotlivých dopravců a jako příklad volil dopravce COMETT PLUS. Předložená tabulka obsahuje údaje o počtu cestujících, tržbách bez DPH a případných kompenzací za jednotlivá období. Pro tento případ zvolil JIKORD období od 10/2017 do 8/2018 a 10/2018 do 8/2019.

Srovnávací tabulku obdrželi všichni členové výboru elektronickou poštou.

9. Různé a diskuze

Diskuze probíhala ke každému materiálu, dále ke stavbě D3, D4 a k problematice silnic I. tříd.

Poté předseda výboru předložil dopis starosty města Lomnice nad Lužnicí týkající se zřízení zastávky pro rychlík v místní železniční stanici a navrhuje zastavování rychlíku v obou směrech a tuto změnu zanést do JŘ od června 2020. Přítomní členové výboru shodně uvedli, že jde o záležitost MD a kraj i DV může záměr pouze podpořit. Zároveň doplnili, že v rozhodovacím procesu by se tyto případy měly posuzovat komplexně, tj. přihlížet i k frekvenci cestujících, prodlužování doby jízdy a s tím spojené navazující přípoje apod.

Předseda výboru poděkoval všem členům výboru i stálým hostům za aktivní účast, připomněl všem **termín dalšího zasedání výboru, tj. 7. dubna 2020 s tím, že výbor dostal nabídku od vedoucího představitele ČD, a.s. Tato je ve stádiu rozpracovanosti a ve schvalovacím procesu. Pokud vše dopadne dobře, bude příští zasedání výjezdní. V tomto případě by byl začátek jednání posunut na cca 10:00 hod. s předpokládaným zakončením cca ve 13:00 hod.**

**Poté** jednání ukončil ve 14:00 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel