Dopravní výbor

Zastupitelstva Jihočeského kraje

Vyřizuje: Mirka Bodláková, tel. 386720463, e-mail: bodlakova@kraj-jihocesky.cz

České Budějovice dne 26. 11. 2019

# Zápis č. 21/2019

z jednání Dopravního výboru Zastupitelstva Jihočeského kraje, které se konalo

dne 26. 11. 2019 od 13.00 hod.

v zasedací místnosti ODSH, KÚ České Budějovice,

U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice

**Přítomni:** předseda DV – Ing. Pavel Pavel

členové výboru – Ing. Jiří Fišer, Milan Breda, Ing. Bohumil Komínek, Zdeněk Kemény, Mgr. Pavel Eybert, Ing. Petr Jenkner, Ing.Pavel Vondrys, Ing. Václav Protiva,

Miroslav Smetana

**Omluveni:** Václav Kučera, Bc. Martin Lobík, Mgr. Lukáš Bajt

**Hosté:** Ing. Jiří Klása – vedoucí ODSH KÚ, Ing. Ivan Študlar - poradce hejtmanky

pro dopravu Jč. kraje, JUDr. Lukáš Glaser, vedoucí OLVV KÚ

s tímto programem:

1. Zahájení – předseda DV;
2. Schválení programu na 21. zasedání DV – předseda DV;
3. Schválení zápisu z 20. zasedání DV konaného dne 22. 10. 2019 – předseda DV;
4. Dohoda o vzájemné spolupráci při úpravě vlastnických vztahů ve společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. – JUDr. Lukáš Glaser, vedoucí legislativy a vnitřních věcí KÚ Č.B.;
5. Zpráva o činnosti Dopravního výboru za období od 15. 5. do 26. 11. 2019 – předseda DV;
6. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce  -dopravce České dráhy a.s. – Ing. Klása, Ing. Študlar;
7. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. – prenotifikace služeb – Ing. Študlar;
8. Zpráva o plnění společného Memoranda Jihočeský kraj – SŽDC a informace ze společného jednání dne 5.11.2019 – Ing. Študlar, Ing. Klása;
9. Úprava závazkových vztahů se společností Jihočeské letiště České Budějovice a.s. – Ing. Klása;
10. Úprava závazkových vztahů se společností JIKORD s.r.o. – Ing. Klása;
11. Různé a diskuze

1.+ 2. Zahájení a schválení programu na 21. zasedání výboru

Předseda DV přivítal přítomné včetně pozvaných hostů na 21. zasedání výboru a konstatoval že je přítomno 7 členů DV, tři jsou omluveni pro pozdější příchod a tři jsou omluveni z celého jednání. Výbor je tedy usnášení schopný. Poté přešel hned k bodu programu č. 2 a seznámil členy s obsahem programu. Zároveň požádal o zařazení a odsouhlasení nového bodu s názvem: Dohoda o vzájemné spolupráci při úpravě vlastnických vztahů ve společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Materiál byl členům DV předložen na stůl s tím, že předkladatelem je pan JUDr. Lukáš Glaser, vedoucí odboru legislativy a vnitřních věcí KÚ.

Poté pan předseda požádal o připomínky, doplnění nebo návrhy na změny v programu. Protože žádné nebyly vzneseny, nechal o přečíslovaném programu hlasovat s tím, že nový bod bude zařazen pod č. 4 a ostatní body se posunuly jen v číselné řadě.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

program pro 21. jednání Dopravního výboru včetně nově zařazeného bodu: Dohoda o vzájemné

spolupráci při úpravě vlastnických vztahů ve společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Hlasování: 7/0/0

**178/2019/DV – 21**

Na jednání výboru, ve 13:03 hod., se dostavil jeden ze tří omluvených členů, pan Ing. Jiří Fišer. Výbor byl nadále usnášeníschopný v počtu 8 členů.

3. Schválení zápisu z 20. zasedání DV konaného dne 22. 10. 2019

Předseda DV vyzval přítomné k podání návrhů na doplnění či změnu zápisu z 20. zasedání DV. Protože žádné vzneseny nebyly, nechal o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**schvaluje**

zápis z 20. zasedání Dopravního výboru, který se konal dne 22. 10. 2019.

Hlasování: 8/0/0

**179/2019/DV – 21**

4.Dohoda o vzájemné spolupráci při úpravě vlastnických vztahů ve společnosti Jihočeské letiště

České Budějovice a.s.

Slova je ujal JUDr. Glaser, který informoval členy výboru o návrhu č. 455/ZK/19 Dohoda o vzájemné spolupráci při úpravě vlastnických vztahů ve společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Na úvod uvedl, že Jihočeský kraj a Statutární město České Budějovice, oba jako akcionáři společnosti Jihočeské letiště České Budějovice, a.s. mají úmysl uzavřít dohodu o vypořádání vlastnických vztahů ve společnosti z města na kraj a dodal, že dohoda nemá formu smlouvy o smlouvě budoucí a bude předložena k projednání ZK na jeho zasedání dne 12. 12. 2019.

Předložený materiál obsahuje i celé znění Dohody, uzavřené ve smyslu § 1746 odst. 2 zákona č.89/2012 Sb., OZ, ve znění pozdějších předpisů. JUDr. Glaser pokračoval vysvětlením uvedených obecných ujednání, preambule, účelu a cílů vzájemné spolupráce smluvních stran této Dohody.

K tomuto bodu následovala rozsáhlá diskuze. Na otázky odpovídal JUDr. Glaser, Ing. Klása a předseda výboru.

Poté nechal předseda o bodu hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

**I. bere na vědomí**

Úmysl Jihočeského kraje a Statutárního města České Budějovice převést vlastnické právo k akciím města ve společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IČO 26093545, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 01 České Budějovice 7, z města na kraj a návrh Dohody o vzájemné spolupráci při úpravě vlastnických vztahů ve společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. dle přílohy návrhu č. 455/ZK/19;

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 455/ZK/19 - Dohoda o vzájemné spolupráci při úpravě vlastnických vztahů ve společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. v předloženém rozsahu.

Hlasování: 8/0/0

**180/2019/DV – 21**

5. Zpráva o činnosti Dopravního výboru za období od 15. 5. do 26. 11. 2019

Předseda výboru pokračoval materiálem o činnosti výboru za období od 15. 5. do 26. 11. 2019. Připomněl, že tento materiál předkládá výbor každé pololetí v daném roce, tj. tedy 2x a obsahem je činnost – témata a materiály, které výbor projednával a řešil na svých jednáních v uplynulém pololetí roku 2019. Výbor, jako poradní orgán ZK, následně pak vydával svoje stanovisko formou usnesení pro zastupitele kraje.

Protože materiál včetně příloh obdrželi členové výboru společně s pozvánkou a programem, nechal předseda o bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

* 1. schvaluje

Zprávu o činnosti Dopravního výboru za období od 15. 5. do 26. 11. 2019;

* 1. doporučuje

zastupitelstvu kraje vzít na vědomí Zprávu o činnosti Dopravního výboru za období od 15. 5. do 26. 11. 2019 v předloženém rozsahu.

Hlasování: 8/0/0

**181/2019/DV – 21**

Ve 13:20 hod. se dostavil omluvený člen výboru, pan Breda Milan. Výbor byl nadále usnášeníschopný v počtu 9 členů.

6. Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce - dopravce České dráhy a.s.

Ing. Klása uvedl, že na základě požadavků obcí na zachování železniční dopravy v úseku Jindřichův Hradec – Popelín (-Počátky-Žirovnice) v období JŘ 2029/2020 byl s dopravcem České dráhy projednán návrh na úpravu JŘ, který je předmětem Dodatku č.1. V přímém zadání souboru elektrické trakce nebyla regionální železniční doprava na tomto rameni objednána, jelikož Kraj Vysočina neobjednal regionální železniční dopravu v úseku Počátky - Žirovnice . Horní Cerekev. Na základě jednání s obcemi dne 29.7.2019 vznikla dodatečná objednávka kraje na vedení 2 párů vlaků v pátek odpoledne a 3 párů vlaků ve dnech pracovního klidu. Podmínkou navržené úpravy bylo rozšíření autobusové dopravy na lince 340230 Jindřichův Hradec – Popelín - Horní Olešná o 2 páry spojů, které bylo zadáno dopravci ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o. Zachování železniční dopravy na tomto rameni v dosavadním rozsahu se ukázalo s ohledem na nízkou frekvenci cestujících výrazně neekonomické. Protože s uvedenou úpravou není plný konsensus města Jindřichův Hradec a dotčených obcí, uskuteční se v této záležitosti další jednání dne 2.12.2019 u radního Bc. Švece.

Dodatek č. 1 Smlouvy je předkládán k projednání do orgánů kraje zejména z důvodu výše uvedené úpravy objednávky výkonů železniční dopravy v závazku veřejné služby v období platnosti JŘ 2019/2020 v úseku Jindřichův Hradec – Počátky - Žirovnice. Smluvní dopravní výkon za období ročního jízdního řádu v elektrické trakci činí celkem 3 050 000 vlkm. Původní objednaný dopravní výkon pro JŘ 2019/2020 činil 2 944 672 vlkm, dopravní výkon dle Dodatku č. 1 se navyšuje na 2 958 203 vlkm. Ve finančním vyjádření je původní smluvní platba za výkony navýšena o 1 825 502 Kč na 380 516 001 Kč. Úsek hranice kraje – Počátky - Žirovnice bude dle vzájemné dohody hrazen Krajem Vysočina v rámci uzavřené mezikrajské smlouvy.

V důsledku zvýšení rozsahu výkonů dochází ke snížení ceny za vlkm pro účely neuskutečněných dopravních výkonů z původních 128,78 Kč/vlkm na 128,63 Kč/vlkm.

Ing. Študlar doplnil, že v příloze č. 8 Smlouvy Provozně-marketingová koncepce dochází ke změně textu o zveřejňování JŘ v tištěné podobě, kdy byla tato povinnost vypuštěna. Jízdní řády všech dopravců zveřejňuje SŽDC a jsou součástí vyhledávačů spojení (např. IDOS, Můj vlak, apod).

V souladu se Smlouvou jsou součástí dodatku č. 1 aktualizované přílohy Smlouvy:

- příloha č. 2 (pro období jízdního řádu 2019 – 2020, tj. od 15. 12. 2019 do 12. 12. 2020 a předpokládané

výkony od 13. 12. 2020 do 31. 12. 2020) obsahuje upravené smluvní výkony dle jednotlivých vlakových

spojů na období 1. 1. 2020 - 12. 12. 2020 a plánované výkony na období 13. 12. 2020 - 31. 12. 2020.

- příloha č. 5 obsahuje upravený výpočet výše plateb pro rok 2020.

Předseda výboru doplňuje o informaci slavnostního podpisu Smluv s ČD a.s. (elektrická trakce, motorová trakce, trať Tábor – Bechyně), které se uskutečnilo jako součást jízdy zvláštního vlaku dne 8.11.2019 v Táboře.

Materiál vč. příloh obdrželi členové výboru společně s programem elektronickou poštou. Po diskuzi, kde na otázky odpovídal Ing. Študlar a Ing. Klása, nechal předseda výboru hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce s dopravcem České dráhy, a.s.

II. doporučuje

zastupitelstvu kraje projednat návrh č. 430/ZK/19 Dodatek č. 1 ke Smlouvě o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce s dopravcem České dráhy, a.s. v předloženém rozsahu.

Hlasování: 9/0/0

**182/2019/DV – 21**

7. Jindřichohradecké místní dráhy, a.s. – prenotifikace služeb

Ing. Študlar seznámil přítomné s předloženým materiálem. Informoval, že smlouva s JHMD a.s. na dobu období 5 jízdních řádů od 15. 12. 2019 bude uzavřena v souladu s § 19 odst. 2 zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících po uplynutí dvouměsíční oznamovací lhůty, která uplyne dnem 2. 12. 2019. Podpis smlouvy se uskuteční dne 8.12.2019 v Jindřichově Hradci.

Rozhodnutím ZK byla schválena varianta služeb s pořízením 3 nových motorových úzkorozchodných jednotek, která zajistí dlouhodobý trvale udržitelný provoz na tratích č. 228 a 229. Lineární odpis nově pořízených vozidel je po dobu 35 let, přičemž garance objednávky regionální dopravy dle Smlouvy je zajištěna pouze na dobu 5 let tj. do 12/2024 a předpokládaná pořizovací hodnota nových vozidel činí 180 – 200 mil. Kč. Jde o specifickou zakázku, protože vozidla lze použít pouze na úzkokolejných tratích. Jediným a u železničních dopravců i obvyklým řešením financování nově pořízených vozidel je bankovní úvěr. Je rovněž obvyklé, že financující subjekty požadují garanci dlouhodobého využívání nově pořízených vozidel. Tento požadavek lze řešit formou prenotifikace na desetileté období po uplynutí nyní uzavírané pětileté Smlouvy s možností prodloužení závazku o dalších 5 let.

Záměr je plně v souladu s platnou legislativou. V procesu před samotným uzavřením nové smlouvy na období od 12/2024 bude postupováno dle § 20 zákona 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících, čímž bude zajištěno, aby nově pořízená vozidla byla dopravcem kontinuálně využívána na celé období smluvního vztahu.

Z uvedených důvodů je doporučeno členům DV a následně pak zastupitelstvu kraje schválit záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 228 a 229 ve Věstníku EU (TED) formou přímého zadání dopravci Jindřichohradecké místní dráhy a.s. na dobu 10 let od 12/2024 s možností prodloužení závazku o dalších 5 let jako určitou formu garance dlouhodobého využívání nově pořízených vozidel.

Materiál obdrželi členové výboru elektronickou poštou.

V diskuzi velké na otázky odpovídal Ing. Klása, Ing. Študlar a předseda výboru.

Poté nechal předseda výboru o bodu hlasovat.

1. Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje

I. bere na vědomí

záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 228 a 229 zveřejněním ve Věstníku EU (TED) formou přímého zadání dopravci Jindřichohradecké místní dráhy a.s. na dobu 10 let od 12/2024 s možností prodloužení závazku o dalších 5 let;

1. II. doporučuje
2. zastupitelstvu kraje schválit záměr prenotifikace služeb k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy na tratích č. 228 a 229 zveřejněním ve Věstníku EU (TED) formou přímého zadání dopravci Jindřichohradecké místní dráhy a.s. na dobu 10 let od 12/2024 s možností prodloužení závazku o dalších 5 let.
3. Hlasování: 9/0/0
4. 183/2019/DV – 21

Ve 13:34 hod. se dostavil omluvený člen výboru, Ing. Komínek Bohumil. Výbor byl nadále usnášeníschopný v počtu 10 členů.

8. Zpráva o plnění společného Memoranda Jihočeský kraj – SŽDC s.o. a informace ze společného

jednání dne 5.11.2019

Ing. Študlar uvedl, že Jihočeský kraj uzavřel se SŽDC dne 1.11.2019 třetí společné Memorandum navazující na předcházející dokumenty. Hodnocení po prvním roce jeho účinnosti bylo předmětem jednání společné pracovní skupiny pro rozvoj železniční infrastruktury, založené na základě výstupu z porady vedení JčK dne 1.7.2019 a dohody s vedením SŽDC s.o. Tato pracovní skupina v gesci člena rady JčK Bc. Švece (řídícími pracovníky skupiny jsou Ing. Klása za JčK a Mgr. Ing. Čech,Ph.D. za SŽDC s.o.) se poprvé setkala dne 5.11.2019.

K plnění jednotlivých úkolů Memoranda:

* *Dálková železniční doprava od JŘ 2019/20 byla posílena v úseku Veselí nad Lužnicí – České Velenice (4 páry rychlíků z/do Prahy) v návaznosti na Rakousko.*
* *Jednání znalostní platformy se pravidelně účastnil i zástupce vedení SŽDC s.o., stanoviska JčK a SŽDC byla koordinována.*
* *Jihočeský kraj se aktivně účastní jednání k připravovaným investicím a podporu žádostí o prostředky EU vyjadřuje svými stanovisky a stabilizovaným rozsahem regionální dopravy.*

K jednotlivým stavbám IV. TŽK uvedl pan Ing. Študlar nedokončené úseky a plánované termíny jejich realizace:

* *Úsek Nemanice I – Ševětín /v přípravě/*
* *Úsek Soběslav – Doubí u Tábora / v realizaci/*
* *Úsek Sudoměřice u Tábora – Votice /v realizaci/*

Pan Študlar pokračoval investičními akcemi většího rozsahu – viz níže, kde podrobně zmínil spolupráci zúčastněných stran při přípravě a realizaci investičních akcí na železniční infrastruktuře v Jihočeském kraji:

* Optimalizace a elektrizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí;
* Modernizace trati České Budějovice – Plzeň včetně elektrizace úseku Písek – Písek město;
* Optimalizace trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava s preferencí modernizace a přestavby ŽST Jindřichův Hradec a zvýšením traťové rychlosti v úseku Veselí nad Lužnicí – Jindřichův Hradec;
* Revitalizace trati Kostelec u Jihlavy – Slavonice;
* Rekonstrukce, resp. výstavba mostu přes Vltavu u Červené nad Vltavou na trati č. 201 Tábor – Písek;
* Rekonstrukce ŽST Rybník s cílem odstranit úrovňový přístup na nástupiště a zajistit bezpečný přestup mezi spoji na tratích č. 195 a 196;
* Zvýšení rychlosti na tratích Tábor – Písek a Číčenice – Prachatice s cílem dosáhnout odpovídajícího zkrácení cestovních dob a stabilizace provozních konceptů na těchto tratích v souladu s výhledovými modely dopravní obsluhy;
* Posouzení možnosti vybudování bezúvraťového napojení z tratě č. 197 do tratě č. 190 ve směru Vodňany – České Budějovice, včetně elektrizace úseku Vodňany – Číčenice, s cílem umožnit provoz příměstské linky Borovany – České Budějovice – Vodňany.

Realizace jednotlivých staveb je uvedena podrobně v materiálu, který členové výboru obdrželi elektronickou poštou.

V další části se Ing. Študlar zabýval následujícími tématy, která jsou rovněž podrobně rozvedena ve výše zmíněném materiálu.

* **Železniční uzel České Budějovice**
* **Výhledové investice**
* **Železniční přejezdy**
* **Nádraží**
* **Zařízení služeb**
* **Železniční zastávky**
* **Majetek ve správě SŽDC**
* **Dopravní obslužnost**

Na otázky v rozsáhlé diskuzi odpovídal Ing. Študlar. Předseda výboru uvedl, že další hodnocení plnění Memoranda (zejména investičních akcí) bude provedeno ještě před skončením mandátu současného DV. Poté nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

**bere na vědomí**

zprávu o plnění Memoranda uzavřeného mezi Jihočeským krajem a SŽDC s.o. za první rok jeho účinnosti.

Hlasování: 10/0/0

**184/2019/DV – 21**

9. Úprava závazkových vztahů se společností Jihočeské letiště České Budějovice a.s.

Slova se ujal Ing. Klása a pokračoval dalším materiálem.

Jihočeský kraj poskytuje v současné době ze svého rozpočtu neinvestiční a investiční dotaci na úhradu nákladů spojených s provozem a rozvojem letiště České Budějovice. Tato finanční podpora společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s. bude v roce 2020 poskytována z rozpočtu Jihočeského krajev celkovém finančním objemu 52 645 000,- Kč, z toho neinvestiční transfer bude 38 870 000,- Kč (§ 2251, pol. 5213) a investiční transfer bude 13 775 000,- Kč (§ 2251, pol. 6313).

Pro úpravu závazkových vztahů souvisejících s poskytnutím těchto finančních prostředků je předložena k projednání Dopravnímu výboru Jihočeského kraje Smlouva o poskytnutí provozní a investiční dotace (příloha č. 1).

Náklady uvedené v jednotlivých nákladových položkách (v příloze č. 4 smlouvy) jsou předloženy ke schválení zastupitelstva Jihočeského kraje a budou považovány pro rok 2020 za maximální částky možných vyrovnávacích plateb poskytnutých Jihočeským krajem (kompenzační mechanizmus). Po ukončení účetního období bude následně provedena kontrola a hodnocení vyrovnávacích plateb a částky přesahující tyto náklady budou poskytovateli vráceny. Tento postup je využit jako zajištění opatření k zamezení resp. vrácení nadměrné vyrovnávací platby.

Finanční nároky a krytí:

Prostředky budou alokovány po schválení rozpočtu Jihočeského kraje na rok 2020 zastupitelstvem kraje na §2251, pol. 5213 a 6313.

Materiál vč. příloh obdrželi členové výboru elektronickou poštou.

Na závěr upozornil, že materiál bude schvalovat rada kraje až 28. 11. 2019 a může v něm dojít před jednání zastupitelstva kraje ke změně.

V diskuzi na otázky odpovídal Ing. Klása. Poté nechal předseda výboru o tomto bodu hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

* 1. bere na vědomí

1. materiál Úprava závazkových vztahů se společností Jihočeské letiště České Budějovice a.s.;
   1. doporučuje

zastupitelstvu kraje projednat:

1. poskytnutí provozní dotace ve výši 38 870 000,- Kč a investiční dotace ve výši 13 775 000,- Kč společnosti Jihočeské letiště České Budějovice a.s., IČO 26093545, pro rok 2020 na úhradu nákladů spojených se závazkem veřejné služby,
2. uzavření smlouvy o poskytnutí provozní a investiční dotace ve znění dle přílohy návrhu č. 441/ZK/19.

Hlasování: 10/0/0

**185/2019/DV – 21**

10. Úprava závazkových vztahů se společností JIKORD s.r.o.

Ing. Klása informoval přítomné o úpravách závazkových vztahů se společností JIKORD, které souvisí s poskytnutím vyrovnávací platby z rozpočtu Jihočeského kraje na úhradu ztráty z činností obecného hospodářského zájmu ve výši, která je nutná k pokrytí veškerých nákladů vynaložených při plnění úkolů veřejné služby, na úhradu neinvestičních nákladů na provoz příjemce a na úhradu pořízení investic příjemcem. Tato finanční podpora bude v roce 2020 poskytována z rozpočtu Jihočeského kraje na rok 2020 v předpokládaném celkovém finančním objemu 17 810 000,- Kč s tím, že provozní dotace bude činit 17 330 000,- Kč (§ 2299, pol. 5213) a investiční dotace bude činit 480 000,- Kč (§ 2299, pol. 6313). Po ukončení účetního období bude následně provedena kontrola a hodnocení vyrovnávacích plateb a částky přesahující tyto náklady budou poskytovateli vráceny. K tomu je nezbytné uzavřít smlouvu o poskytnutí provozní a investiční dotace mezi Jihočeským krajem a společností JIKORD s.r.o. Tato smlouva bude uzavřena na dobu určitou od 1. 1. 2020 do 31. 12. 2020.

Návrh smlouvy je uveden v příloze tohoto návrhu. Obsahově je v souladu se směrnicí SM/107/ZK „Zásady Jihočeského kraje pro poskytování veřejné finanční podpory“.

Na závěr upozornil, že materiál bude schvalovat rada kraje až 28. 11. 2019 a může v něm dojít před jednání zastupitelstva kraje ke změně.

Po krátké diskuzi, nechal předseda hlasovat.

**Dopravní výbor Zastupitelstva Jihočeského kraje**

I. bere na vědomí

1. materiál Úprava závazkových vztahů se společností JIKORD s.r.o.;
2. II. doporučuje
3. zastupitelstvu kraje schválit
4. 1. poskytnutí provozní dotace ve výši 17 330 000,- Kč a investiční dotace ve výši 480 000,- Kč společnosti JIKORD s.r.o., IČO 28117018, pro rok 2020 na úhradu nákladů spojených se závazkem veřejné služby,

2. veřejnoprávní smlouvu o poskytnutí provozní a investiční dotace uvedené v příloze návrhu

č. 447/ZK/19.

Hlasování: 10/0/0

**186/2019/DV – 21**

Různé a diskuze

* Předseda výboru navrhl a nechal členy výboru odsouhlasit termín prvního jednání výboru v roce 2020 a to 11. února;
* Předseda informoval o pozvání pana Ing. Jiřího Kafky, ředitele Regionálního obchodního centra ČD a.s. v Č. Budějovicích, pro členy výboru na výjezdní zasedání zvláštním vlakem v roce 2020;
* Předseda reagoval na neinformovanost členů výboru ze strany společnosti JIKORD o vydané jízdence JIKORD plus a ukládá tajemnici pozvat na příští zasedání, tj. středa 12. 2. 2020, jednatele společnosti JIKORD, který předloží výboru nejen informativní zprávu, ale i propagační materiály jízdenky.
* Ing. Protiva vznesl požadavek možné účasti členů výboru na jednání Pracovní skupiny pro rozvoj železniční infrastruktury se SŽDC s.o. Ing. Klása pošle pozvánku na příští jednání.
* Pan Kemény vznesl požadavek na pozvánku Plesu Jihočeského kraje, který se koná 31. 1. 2020. Tajemnice předá tento požadavek asistentkám paní hejtmanky k vyřízení.

Během uzávěrky zápisu vyřízeno: panu starostovi tajemnice sdělí, že sekretariát paní hejtmanky rozesílá obvykle pozvánky předsedům výboru a komisí, ale členové výboru a ostatní mají možnost vstupenky zakoupit u Jihočeské filharmonie. Bohužel není v kapacitě úřadu rozesílat pozvánky všem starostům obcí v Jihočeském kraji a všem členům výborů a komisí.

* Předseda výboru dále informoval členy o možnosti jejich účasti při slavnostním podpisu smlouvy mezi JHMD a.s. a Jihočeským krajem dne 8.12.2019 v Jindřichově Hradci. Ze strany vedení JHMD a.s. bude následovat elektronickou poštou pozvánka jmenovitě přímo na jednotlivé členy výboru.

Předseda výboru poděkoval všem členům výboru i stálým hostům za aktivní účast i práci ve výboru v průběhu celého roku 2019 a popřál všem pohodové vánoční svátky a do roku 2020 hodně sil s přáním další aktivní spolupráce.

Nakonec připomněl všem **termín dalšího zasedání výboru, tj. 12. února 2020 ve 13 hodin** a jednání ukončil ve 14:30 hodin.

Zapsala: Mirka Bodláková

Schválil: Ing. Pavel Pavel