

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje - aktualizace 2024

OBSAH :

Silnice II. třídy

INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 1 - 5
Investiční opatření se střední prioritou	str. 6 - 10
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 11 - 15

OPRAVY

opravy silnic II. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 16 - 22
---	--------------

Silnice III. třídy

INVESTIČNÍ AKCE

Investiční opatření s vysokou prioritou	str. 23
Investiční opatření se střední prioritou	str. 24
Investiční opatření s nízkou prioritou	str. 25 - 28

OPRAVY

opravy silnic III. tř. páteřní a základní sil.sítě	str. 29 - 30
--	--------------

Mosty

INVESTIČNÍ AKCE A OPRAVY

mosty na silnicích II. a III. třídy	str. 31 - 42
-------------------------------------	--------------

Barevná legenda:

	akce jejichž realizace probíhá
	DSP, DÚSP, PDPS, k zahájení dle rozpočtu Jčk na rok 2024
	DSP, DÚSP, PDPS
	DSP
	DUR
	studie, diagnostika

Poznámka : Předpokládané náklady jednotlivých akcí jsou uvedeny včetně DPH.

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BKI II / X20	1	II/156	ČB	Žár - hráz rybníka obchvat	0,000 2,196	S 7,5	2,196		232 020 celkem		2547	S 7,5 obchvat	1 nový		vyhledávací studie 2012, aktualizace ÚP 2015, EIA 2018, DÚR 2020, ÚR 2021, DSP 2021, 2022 vydáno SP, výběr zhotovitele 2022, zahájení realizace 2023, dokončení VII/2024
D39/1	2	II/154 II/158	ČK	Kaplice - obchvat 2. etapa	0,000 1,619	S 7,5	1,619		217 000 celkem		1650	S 7,5 obchvat	2 nové		studie 2014, oznámení EIA 2015, dokumentace EIA 2017, DÚR 2020, územní rozhodnutí 2020, DSP 2021, 2022 podána žádost o SP, 2022 zahájení majetkoprávního vypořádání, pravomocné SP XII/2022, 2023 PDPS, IX/2023 zahájení zadávacího řízení na zhotovitele stavby, realizace 2024 - 2026
D43/1	3	II/157	ČB	Přeložka sil. II/157, 6. etapa	0,000 1,100	S 7,5	1,1		102 815		11 300 progn. 2030	S 7,5 přeložka			tech.-ek. studie 2008, změna č. 4 ÚP Srubec, DÚR 2014, dokumentace EIA 2017, aktualizace DÚR 2022, ÚR 2023, DSP/PDPS 2023, SP 2024, výběr zhotovitele stavby 2024, realizace IV - XI/2024

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	4	II/408	JH	Silnice II/408 Vlašská, Komenského, náměstí Republiky a Tyršova v Dačicích	15,133 13,959	MS2- /7,5/50	1,171		104 724 Jčk 43 603 CÚ 2018		1 998	rekonstrukce			DÚR 2015, ÚR 2016, DSP/PDPS 2018, část SP 2020, poslední SP 2023, společná akce s městem Dačice, předpoklad realizace dle vyjádření města 2028 -2029
BKI II / X12	5	II/137	TA	Průtah Tábor (Budějovická ul.)	30,259 - 31,765	11,5	1,506		Náklady SÚS Jčk I.etapa 2 015 II.etapa 3 229 III.etapa 2 206		21 700	rekonstrukce			PD zajišťuje MÚ Tábor, 1. etapa dokončena 2018, 2. etapa dokončena 2020, 3. etapa dokončena 2021, DSP/PDPS 4. etapy dokončena, předpoklad realizace dle vyjádření města 2025
MMD-56	6	II/128	JH	Východní obchvat Nová Bystřice	0, 000 2, 951	S 7,5	2,951		624 000 celkem CÚ 2023		1 479	S 7,5 obchvat	2 nové		vyhledávací studie 2013, nutná změna ÚP, nový ÚP 2017, EIA 2019, 2022 zadáno DUSP a PDPS, DUSP dokončeno XI/2023, I/2024 veřejné projednání, VI/2024 referendum
D35/2	7	II/145	PT	Severní obchvat Husince, silnice II/145	0, 000 3, 481	S 9,5	3,481		1 600 000 celkem CÚ 2021		5 310	S 9,5 obchvat	6 nových		studie 2012, oznámení EIA 2015, DÚR 2016 - 17, ÚR 2019, IGP 2022 , přeložky sítí 2022 (EG.D), DSP/PDPS 2023 - 2024, žádost o SP 2024

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D26	8	II/143	ČB	Jižní tangenta České Budějovice 2. etapa	2,706 - 8,226	S 9,5	5,52		1 177 000 celkem CÚ 2022		6 500	S 9, 5 novostavba	7 nových		oznámení EIA 2014, dokumentace EIA 2016, DIP 2017, 2020 žaloba u NSS proti ZÚR zamítnuta, 2021 zadána STP k ověření podmínek EIA, na žádost obcí prověřena trasa v koridorech D421 - nelze napojit přímo na D3, 2022 zadána DÚSP/PDPS, DÚSP 2023 - 2024
D63/3	9	II/156 II/157 Dopravní skelet města Č.B.	ČB	Přeložka sil. II/156, II/157, 3. etapa; podjezd pod vlakovým nádražím	0,000 0,207 0,000 0,341	MS 16,5 MS 9	0,548		2 832 000 odhad celkem včetně SO SŽ CÚ 2022		9 843	MS 9/50; MS 16,5/50 tunelová část			sloučena část 3.1 a 3.2 - pouze 3. etapa SMČB dokončilo studii proveditelnosti 2018, 2019 zadáno SMČB DÚR na šikmou variantu podjezdu - neprojednatelná varianta, po projednání se SŽ studie proveditelnosti zadána 2021 JčK, DUSP/PDPS zadáno 2023, DÚSP 2023 - 2024, spolupráce se SŽ

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m ²	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D49/2	10	II/163	ČK	I. etapa: Nebezpečné zatáčky od křižovatky se sil. II/160 - Dolní Dvořiště (D3) II. etapa: křižovatka se sil. II/160 - Lipno nad Vltavou	33,844 – 41,108 20,100 - 33,844	S 7,5	21,008		*		2 192	rekonstrukce a novostavba			I. etapa: zařazeno do ZÚR č. 9 v r. 2022, DÚSP/PDPS 2023 - 2025, realizace v součinnosti s D3 II. etapa: zadána technická studie na vyhledání koridoru do ÚPD, probíhají změny ÚP dotčených obcí
MMD-06	11	II/156	ČB	Severní obchvat Trhových Svinů, silnice II/156	0,000 2,981	S 7,5	3,500 nová silnice 0,500 rekonstrukce		442 174 celkem CÚ 2023		1 652	S 7,5 přeložka	2		studie 2012, aktualizace ZUR 2015 a 2017, EIA 2017- 2018, změna ÚP města Trhové Svině - nabytí právní moci změny č. 3 ÚP 03/2021, DÚR 2022 - 2023, IX/2023 změna ÚP města Trhové Svině, IV/2024 ÚR, DSP/PDPS 2024
D38/3	12	II/151 a II/408	JH	Severní obchvat Dačic, silnice II/408	0,000 8,581	S 7,5	6,22		442 686 celkem CÚ 2016		4 500	S 7,5 přeložka	3 nové		studie 2012, oznámení EIA 2013, 2021 DÚR - nutná změna územního plánu, revize trasy městem, zařazeno ve změně č. 8 ZÚR JčK, 2022 zpracován předběžný IGP, 2024 oznámení EIA na novou trasu, DÚSP/PDPS 2025

Investiční opatření na silnicích II. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D43/1	13	II/157	ČB	Přeložka sil. II/157, obchvat Srubce	1,100 4,142	S 7,5	3,179		963 692 celkem CÚ 2019	tunel	8 000	S 7,5 obchvat bez MÚK	2 nové		tech.-ek. studie 2008, změna č. 4 ÚP Srubec, DÚR 2014,oznámení EIA 2014, dokumentace EIA 2017, změna ZUR 2016, aktualizace DÚR 2019, 2021 proběhlo územní řízení, ÚR zamítnuto, 2022 úprava PD DÚR,žádost o ÚR 2023, obstrukce účastníků řízení, předpoklad ÚR 2024
	14	II/137	TA	Přeložka silnice II/137 Měšice - Čekanice, Tábor, 2. etapa	0, 000 1, 259	S 7,5	1,259		585 972 celkem CÚ 2024		3 351	S 7,5 přeložka	1 nový		připravovalo město Tábor, studie 2014, zpracování DÚR přerušeno - problémy s hlukovým posouzením, Jčk převzal projektové práce od města Tábor, STP 2023, oznámení EIA 2024, nutná změna ÚP
D46	*	II/160	ČK	Rožmberk nad Vltavou - křižovatka	24,396 27,506	S 7,5			*		1715	homogenizace			nutná homogenizace

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	II/141	PT	Stoupací pruhy Libínské sedlo	44,80 - 45,10 46,50 - 47,50	S 6,5	1,3		64 682		3 707	nový stoupací pruh			2021 zpracována bezpečnostní inspekce, DUSP/PDPS 2022, SP 2023, realizace III - X/2024
D29/6	2	II/137	TA	Přeložka II/137 Úsek Horky (Slapy) - křižovatka s dnešní I/3 Tábor	0, 000 3, 65	S 9,5	3,65		865 150 celkem CÚ 2022		5 090	S 9,5 obchvat	3 nové		studie proveditelnosti 2006, DÚR 2011, ÚR 2018, DSP/ PDPS 2019 - 2021, SP 2023, probíhá odvolací řízení, MD řeší podjatost KÚ, majetkoprávní vypořádání dokončeno vyjma 1 vlastníka, resp. spoluvlastníků, kteří jsou vyvlastňováni KÚ Kraje Vysočina, realizace 2025-2028
D51/2	3	II/173	ST	Přeložka silnice II/173 obchvat Blatná	0, 000 1, 415	S 7,5	1,415		632 364 celkem CÚ 2020		1 576	S 7,5 obchvat	1 nový		1.etapa, vyřazeno ze ZÚR Jčk 2019, ÚR 2021, DSP/PDPS 2022 - 2023, SP III/2024, probíhá majetkoprávní vypořádání, předpoklad realizace 2025 - 2026

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	4	II/122	PT	Netolice - rekonstrukce průtahu	59,653 - 61,230	S 7,5 - MS 8,5	1,577		190 000 z toho 91 000 pro JčK CÚ 2023		2937	rekonstrukce průtahu			akce s městem Netolice - město zpracovává koncepci řešení dopravy, DÚR zadáno 2020, ÚR s NPM 2022, DSP 2023, SP 2023, předpoklad realizace po etapách 2025 - 2027
MMD-08R	5	II/143	ČB ČK	Úprava/ rekonstrukce sil. II/143 kříž. se silnicí I/3 - Křemže		S 7,5			*		4 002	novostavba křižovatky			2023 zadána DUSP/PDPS na úpravu křižovatky
	6	II/137	TA	Obchvat obce Slapy	0, 000 2, 593	S 9,5	2,593		*		2 675	S 9,5 obchvat			DÚR, ÚR 2014 , připravuje ČEZ
D31/6	7	II/141	PT	Blažejovice - Volary	60,750 - 54,150	S 7,5	6,6		400 000 CÚ 2023		2 758	S 7,5 homogenizace			povinná EIA, 2023 studie proveditelnosti jako podklad pro oznámení EIA, EIA včetně biologického hodnocení 2023 - 2024

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D31/2	8	II/141	PT	Přeložka silnice II/141, Těšovice - Prachatice - Nebahovská		S 7,5	var. 1 4,310 var. 2 7,848		442 264 CÚ 2023		6 211	S 7,5 přeložky + homogenizace			DÚR, územní rozhodnutí DSP/PDPS 2004, 2019 expertíza projektových dokumentací - 2021 doporučeno obnovení celého procesu územního řízení v plném rozsahu, na základě expertízy PD doporučeno jiné řešení a bylo nutné zadat novou PD, STP 2022 - 2023, 2023 zadání oznámení EIA
MMD-58	9	II/151	JH	Přeložka silnice II/151 Kunžak	12,990 - 13,766	S 7, 5	0,776		*		*	přeložka			studie 2009, nutná změna ÚP, ÚP zrušen soudem
MMD-03	10	II/103	JH	Obchvat Českých Velenic - Západ		S 7,5			*		3 114	S 7,5 obchvat			studie (ČR-Rak) 2012, pozastaveno na žádost Rakouska
MMD-35	11	II/157	ČB	Východní obchvat Borovan, silnice II/157	0, 000 - 5, 0000	S 7,5	5, 0		1 008 444 celkem CÚ 2023		2 670	S 7,5 obchvat	5 nových		město Borovany - studie 2012, závazné stanovisko EIA 2019, pozastaveno na žádost města, 2022 práce obnoveny, 2023 zadána nová STP - řešení z roku 2012 nenormové, oznámení EIA 2024, změna ÚP 2024

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
MMD-16	12	II/157	ČB	Západní obchvat Ledenic, silnice II/157	0,000 4,313	S 7,5	4,313		183 323 CÚ 2015 I. etapa		3 000	S 7,5 obchvat	1		studie proveditelnosti 2015, záporné rozhodnutí v řízení EIA - záměr zamítnut, nutná změna ÚP - řeší městy Ledenice
	13	II/135	TA	Přeložka sil. II/135 úsek Budislav most - III/13534	0,000 3,09	S 7,5	3,09		162 140 cenová úroveň 2018		*	S 7,5 přeložka	1		studie proveditelnosti 2018, nutná sanace skládky popílku
	14	II/128	JH	Východní obchvat Horní Pěny, silnice II/128	0,000 4,528	S 7,5	4,528		200 000 CÚ 2017		*	S 7,5 obchvat			koridor zařazen v ZÚR Jčk změně č. 4 na základě výsledků STP
D43/2	15	II/157	ČB	Srubec - Ledenice		S 7,5			*		8 321	homogenizace			2023 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, nutná změna ÚP Ledenic
D42/3	16	II/156	ČB	Úsek Veselka - Otěvěk		S 7,5			*		4 522	homogenizace			2023 zadána TS k návrhu trasy do ÚPD, nutná změna ÚP Trhových Svinů
MMD-42R	*	II/137	TA	Rekonstrukce sil. II/137 - úsek Slapy - Sudoměřice u Bechyně		S 7,5			*		6127	ČEZ - opatření OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6,4/7,4/8			ČEZ - OP 4/2, 4/3, 4/4, 4/5, 4/6 realizace v návaznosti na realizaci projektu NJZ ETE
D38/2	*	II/151	JH	Kunžak - Dačice		S 7,5			*		3122				
D42/1	*	II/156	ČB	Úsek České Budějovice (MÚK Hodějovice) - Nová Ves		S 7,5			*		6213				

Investiční opatření na silnicích II. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D43/3	*	II/157	ČK	Silnice v lokalitě Pinskrtův Dvůr, (vých.od ČK)		S 7,5			*		5445				
D46	*	II/160	ČK	Český Krumlov - kř. III/162	2,000 5,250	S 7,5			*		7539	homogenizace			
D53/2	*	II/408	JH	Úsek Dačice - hranice kraje Vysočina (směr Jemnice)		S 7,5			*		2588				
MMD-24R	*	II/144	PT	Rekonstrukce sil. II/144 Újezdec - Vlach. Březí		S 7,5			*		3568				
MMD-37R	*	II/123	TA	Rekonstrukce sil. II/123 Vlášence - III/1231		S 7,5			*		1457				

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D52/2	1	II/406	JH	Rekonstrukce silnice II/406 Dačice - Slavonice	36,583 - 46,343	S 7,5 S 6,5	9,76		159 891		1542	rekonstrukce			DÚR 2017, DSP 2019, majetkoprávní vypořádání 2021, SP 2023, realizace 2023 - 2024
	2	II/135	TA	Vesce průtah	25,694 - 26,514	MO 8,0	0,82		19 596		3 211	rekonstrukce			DSP/PDPS 2019 - 2020, stavební řízení zahájeno 2022, nutné úpravy PD na základě nesouhlasu DOSS, SP 2023, realizace 2024
	3	II/135	TA	Rekonstrukce komunikace II/135 ve staničení 7,907 - 8,637 km v Bechyni	7,907 - 8,637	MO 8,0	0,73		22 035		2975	rekonstrukce			DSP 2022, SP 2023, Michalská ulice - realizace 2024 (1. etapa)
	4	II/156	CB	Trhové Sviny, Trocnovská ulice	19,839 - 20,612	S 7,5	0,773		30 734 CÚ 202		4 522	rekonstrukce			DSP 2019, SP 2020, na žádost města bude realizováno po dokončení Severního obchvatu Trhových Svinů

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BKI II / X2	5	II/128	JH	Deštná - rozšíření vozovky	43,723 - 44,011	MO 8,0	0,165		22 000 odhad DSP 7 139 Jčk CÚ 2016		1 135	rozšíření vozovky			DÚR, DSP, PDPS 2016, v prosinci 2021 proveden nový povrch, uzavřena smlouva s městem o nezasah. do sil. pozemku po dobu 5 let (udržitelnost dotačního programu), předpoklad realizace 2027, z tohoto důvodu bude zpracována aktualizace DSP až v r. 2025
	6	II/122	PT	Opěrné zdi podél silnice II/122, Grejnarov	63,150-63,900		0,75		28 000 CÚ 2022		1 321	opěrná zeď			DÚR 2020, DSP/PDPS 2022, SP 2023, realizace 2025
	7	II/135	TA	Svinky průtah	20,410 - 22,632		0,222		10 000 CÚ 2022		1 840	rekonstrukce			DSP/PDPS 2022, SP 2023, stavba připravena, obec nemá finanční prostředky
	9	II/135	TA	Vlastiboř průtah	22,221 - 22,923		0,702		15 000 CÚ 2021		1 840	rekonstrukce			DSP/PDPS 2021, SP 2022, stavba připravena, obec nemá finanční prostředky
	10	II/159	TA	Stabilizace svahu - opěrná zeď Dráčov	43,651 - 43,700		0,049		6 000 CÚ 2018		3 569	opěrná zeď			DSP/PDPS 2018, nesouhlas vlastníků

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	11	II/151 II/406	JH	Silnice II/151 a II/406 rekonstrukce Palackého náměstí v Dačicích	32,578 - 32,802 36,401 - 36,540	MS 8,0	0,363		*		7 399	rekonstrukce			DSP/PDPS 2018, město řeší finální podobu křižovatky, 2023 město zadá DUSP ve spolupráci s JČK, 2024 částečná realizace - úpravy křižovatky
	12	II/159 II/105 II/138	ČB	Příprava opatření rozšíření a rekonstrukce silnic, úprava odvodnění, přeložky IS, Týn nad Vltavou - Temelín	20,000 - 22,100 101,830 - 108,060 37,350 - 35,600	S 7,5 S 11,5 S 7,5	10,08		*		5 947	rekonstrukce			DUSP 2021, probíhá majetkoprávní vypořádání
	13	II/161	CK	Opěrná zeď podél komunikace II/161 u Vyššího Brodu	0,800 - 1,400		0,6		26 500 CÚ 2023		2 827	opěrná zeď			DSP/PDPS 2023, probíhá majetkoprávní příprava, část zdi opravena závodem ČK v rámci běžného provozu, 2024 žádost o SP
	14	II/170	ST	Čestice průtah	7,100- 7,730		0,63		8 000 CÚ 2021		1 957	rekonstrukce			DUSP/PDPS 2021 na komunikaci II/170 a III/17016, zpracovává se projekt opěrné zdi, realizace a příprava koordinována s rekonstrukcí křižovatky II/170, III/17017 a MK, realizace opěrné zdi a části garáže 2025

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	15	II/164	JH	Přeložka silnice II/164 Lomy	11,115-12,055	S 7,5	0,94		100 840 CÚ 2018		4 823	přeložka			2021 změna ÚP obce, DÚR 2022 - 2023, 2024 předpoklad ÚR
	*	II/141	PT	Libínské sedlo - Blažejovice	*	S 7,5			*		3 184	S 7,5			části II/141 zařazeny do oprav II. tř.
	*	II/151	JH	Opěrná zeď Kapetova ulice, Dačice					*		3836	rekonstrukce			společná akce s městem Dačice, připravuje město
BK 2010	*	II/410	JH	Hr. kraje Vysočina-Dešná km 0,75 Dešná - průtah Dešná - hranice ČR-Rakousko					*		365	homogenizace			
D30/1	*	II/140	PI	Průtah Písek sil. II/140		S 7,5			*		4123	rekonstrukce			
D23/1	*	II/105	PI	Úsek Bernartice - Veselíčko, vč. napojení sil. III. třídy od Písku		S 7,5			*		2523	homogenizace			
D29/9	*	II/137	TA	Obchvat Ratibořské Hory		S 7,5			*		*	obchvat			
D31/2	*	II/141	PT ST	Svinětice - Prachatice 2. etapa Těšovice - Svinětice		S 7,5			*		*	homogenizace			části II/141 zařazeny do oprav II. tř.
D45/2	*	II/159	ČB PI	Narovnání serpentýn u Slavetic a Neznašova		S 7,5			*		2202	homogenizace			realizace ČEZ

Investiční opatření na silnicích II. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kate gorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční přípravenost
D46	*	II/160	ČK	Křiž. II/1622- Rožmberk nad Vltavou	5,250 23,400	S 7,5			*		874	homogenizace			nutná homogenizace
D52/1	*	II/406	JH	Úsek hranice kraje Vysočina - Dačice (křižovatka s II/151)		S 7,5			*		2504	homogenizace			P12
	*	II/141	ST	Bavorov - průtah	28,592- 29,112		0,52		*		3866	rekonstrukce			přeřazeno z oprav z důvodu dlažebních kostek pod asfaltovým souvrvstím
	*	II/135	TA	Záluží průtah	24,286- 24,489		0,203		*		3211	rekonstrukce			

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	1		II	156	Č. Budějovice, Nové Hodějovice	3,508	4,370	0,862	7,51	3 000	19 420 860	5	63
					Č. Budějovice - Staré Hodějovice	4,370	4,748	0,378	7,51	3 000	8 516 340	5	63
CB	2		II	157	Č. Bud.- Ledenická, Dobrovod.ul.	50,017	51,757	1,740	7,36	3 000	38 419 200	5	61
CB	3		II	154	Rychnov u N. H. - kř. III/15414	18,199	19,319	1,120	6,20	2 400	16 665 600	5	60
CB	4		II	634	Na Klaudě	7,180	8,270	1,090	7,25	1 764	13 940 010	5	59
CB	5		II	634	Č. Bud. Okružní ul. - kř. Trocnovská ul. - před kř. Rudolfovska tř.	1,220	1,840	0,620	10,30	1 764	11 264 904	5	59
CB	6		II	634	Č. Budějovice Rudolfovska tř.	1,840	2,560	0,720	10,50	1 764	13 335 840	5	59
CB	7		II	154	Údolí u N.H. zač. zástavby	27,019	27,139	0,120	5,70	1 764	1 206 576	4	59
CB	8	SFDI 2023	II	634	za kř. s III/10576	6,740	7,180	0,440	7,70	912	3 089 856	5	56
CB	9		II	634	Č. Bud. Okružní ul. OK s I/34 vč. větve (35 m) - kř. Trocnovská ul.	0,348	0,689	0,341	9,80	912	3 047 722	5	53
CB	10		II	634	Rudolfov	4,260	4,840	0,580	7,70	912	4 072 992	5	52
CB	11		II	634	Č. Budějovice - Vráto	2,940	3,280	0,340	8,35	912	2 589 168	4, 5	47
CB	12		II	147	za Bzím	12,520	12,820	0,300	6,60	1 512	2 993 760	4	45
CB	13		II	154	Světví	24,919	25,119	0,200	5,60	912	1 021 440	5	44
CB	14		II	154	les před Rychnovem u N. Hradů	16,799	17,100	0,301	5,80	912	1 592 170	4	41
CB	15		II	634	Rudolfov konec zástavby	5,240	5,780	0,540	5,78	912	2 846 534	4	41
CB	16		II	105	Chlumeč kř. III/10579a	114,646	115,006	0,360	11,90	912	3 907 008	4	41
CB	17		II	147	Dolní Bukovsko za kř. III/1479	14,760	15,180	0,420	6,40	912	2 451 456	4	39
CB	18		II	154	Jířkovo Údolí	36,779	37,179	0,400	5,80	912	2 115 840	4	38
CB	19		II	154	Štiptoň	30,239	30,359	0,120	6,00	912	656 640	4	35
CB	20		II	155	za mostem ev. č. 155 - 007	29,837	30,097	0,260	6,00	912	1 422 720	5	30
						11,252 km			154 576 636 Kč				
CK	1	akce JčK	II	161	průtah Vyšší Brod	0,000	0,800	0,800	7,1	1800	10 224 000	5	67
					Vyšší Brod-Studánky	0,800	1,400	0,600	7,1	1800	7 668 000	5	67
CK	2	akce JčK	II	163	průtah Vyšší Brod	28,720	28,840	0,120	6,5	1800	1 404 000	5	66
						27,840	28,160	0,320	6,5	1800	3 744 000	5	66

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CK	3		II	154	průtah Kaplice	2,472	3,512	1,040	6,3	1800	11 793 600	5	64
CK	4		II	160	Č.Krumlov-Větrní	2,600	4,360	1,760	6	1800	19 008 000	4	62
CK	5	SFDI 2024	II	143	průtah Rojšín	23,919	24,450	0,531	6,5	1800	6 212 700	5	61
					Rojšín-odbočka Lhotka	24,450	26,292	1,842	6,5	1800	21 551 400	5	59
CK	6		II	163	Jenín-Rybník	38,450	39,640	1,190	6	1800	12 852 000	4	58
CK	7	SFDI 2024	II	163	větev křižovatky	*	*	0,080	6	1800	864 000	4	58
					Černá v Poš.-Milná	0,000	5,780	5,780	6	1800	62 424 000	4	58
CK	8		II	154	průtah Benešov nad Č.	13,972	14,312	0,340	6,3	1800	3 855 600	5	56
					Benešov nad Č.-Rychnov	14,312	16,399	2,087	6,3	1800	23 666 580	4, 5	56
CK	9		II	162	průtah Blatná	13,660	13,840	0,180	6,5	1800	2 106 000	4	54
16,670 km								187 373 880 Kč					
JH	1		II	164	Hospřiz - Člunek	5,180	7,240	2,060	7,1	1962	28 696 212	4	66
						7,540	8,560	1,020	7,3	1776	13 224 096	4	66
					Člunek - Lomy	8,560	10,650	2,090	7,5	1776	27 838 800	4	66
					Lomy - Kunžak	11,060	12,140	1,080	7,9	2276	19 422 245	5	66
JH	2		II	151	Kunžak - Valtínov	13,766	20,086	6,320	7	1776	78 570 240	4	66
JH	3	SFDI 2024	II	406	Slavonice průtah	46,330	46,755	0,425	7	1776	5 283 600	5	66

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)					
						od [km]	do [km]											
JH	4	SFDI 2024	II	407	Hříšice - Dačice	16,370	16,990	0,620	6,5	1312	5 285 748	4, 5	60					
						16,990	17,810	0,820	6,5	1312	6 990 828	4	60					
						17,810	18,150	0,340	6,5	1312	2 898 636	4	60					
						18,150	18,750	0,600	6,5	1312	5 115 240	4	60					
						18,750	19,370	0,620	6,4	1312	5 204 429	5	60					
						19,370	20,745	1,375	6,4	1312	11 542 080	4	60					
					hranice kraje - Červený Hrádek						10,074	11,070	0,996	6,5	1312	8 491 298	4	59
					Červený Hrádek průtah						11,070	11,350	0,280	6,5	1312	2 387 112	4	59
					Červený Hrádek - Hříšice						11,350	13,610	2,260	6,4	1312	18 970 982	4	59
											13,610	14,170	0,560	6,4	1312	4 700 774	5	59
											14,170	14,690	0,520	6,4	1312	4 365 005	4	59
											14,690	15,330	0,640	6,4	1312	5 372 314	5	59
											15,330	15,670	0,340	6,4	1312	2 854 042	4	59
15,670	16,370	0,700	6,4	1312							5 875 968	5	59					
JH	5		II	128	Lodhěřov - J.Hradec	51,940	55,477	3,537	5,7	1776	35 805 758	4	54					
						55,477	56,437	0,960	5,7	1776	9 718 272	4	54					
						56,437	58,323	1,886	5,7	1776	19 092 355	4	54					
JH	6		II	152	Nová Bystřice	0,000	0,450	0,450	7,5	1260	4 252 500	5	52					
JH	7		II	154	Třeboň průtah	56,423	56,748	0,325	5,2	912	1 541 280	4	52					
JH	8		II	151	Budíškovice	39,266	40,486	1,220	7,5	1260	11 529 000	4, 5	51					
JH	9		II	409	Studená průtah	55,425	55,705	0,280	7,2	1062	2 140 992	4	50					
						32,329 km			347 236 406 Kč									
PI	1		II	121	Zvíkov - Velká	15,480	17,130	1,650	7	912	10 533 600	5	71					
						17,445	17,880	0,435	7	912	2 777 040	5	71					
						20,690	22,976	2,286	7	912	14 593 824	4	71					
						22,976	23,585	0,609	7	912	3 887 856	4	71					
PI	2		II	175	Pohoří	10,796	12,800	2,004	6	912	10 965 888	4	71					
						12,800	13,480	0,680	6	912	3 720 960	4	71					
PI	3		II	105	Nemějice	87,151	88,906	1,755	6	912	9 603 360	4	71					
PI	4		II	105	Milevsko 1	69,020	71,618	2,598	6	960	14 964 480	4	70					

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PI	5		II	121	Rakovické Chalupy	3,986	4,286	0,300	8	912	2 188 800	4	65
PI	6		II	159	Albrechtice nad Vlt.	11,520	11,640	0,120	8	912	875 520	4	64
PI	7		II	159	Paseky	6,600	6,863	0,263	7	2324	4 279 220	4	64
PI	8		II	121	Milevsko	28,166	28,979	0,813	8	912	5 931 648	4	63
PI	9		II	105	Veselíčko	79,918	80,218	0,300	6	912	1 641 600	5	62
PI	10		II	139	Dobev	4,674	7,814	3,140	6	912	17 182 080	5	61
PI	11		II	102	Lašovice	68,419	75,359	6,940	6	912	37 975 680	5, 4	58
PI	12		II	140	Písek	0,534	10,094	9,560	6	912	52 312 320	4	56
PI	13		II	139	Písek	*	*	0,040	5	912	182 400	5	46
PI	14		II	121	Chyšky	36,859	37,079	0,220	7	912	1 404 480	5	46
33,713 km						195 020 756 Kč							
PT	1		II	141	most ev.č.141-021 - Volary	55,025	60,725	5,700	6,20	1 440	50 889 600	5	56
PT	2		II	141	Žichovec - most ev.č.141-016	34,350	34,730	0,380	6,50	960	2 371 200	5	57
					most ev.č.141-016 - Těšovice	35,370	36,070	0,700	6,50	960	4 368 000	5	57
					Těšovice - křiž II/145 - STS	36,520	38,580	2,060	6,50	960	12 854 400	5	57
					STK v Prachaticích - křiž.II/143	42,170	42,700	0,530	7,50	2 500	9 937 500	5	57
					Prachalice - Fefrovský potok	44,785	45,565	0,780	7,00	1 260	6 879 600	4	57

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
PT					kříž. MK Lázně Sv.Markéty-Blažejovice	47,500	54,825	7,325	6,50	1 260	59 991 750	4	57
PT	3		II	122	průtah Vadkov	70,611	71,031	0,420	6,50	1 200	3 276 000	5	56
PT	4		II	122	Hrbov	64,571	65,551	0,980	6,50	1 200	7 644 000	5	55
PT	5		II	141	Prachatice - ulice Nová - větev	*	*	0,207	6,20	1 320	1 694 088	4	45
PT	6		II	122	napojení na II/143 Smědeč - větev	*	*	0,039	6,00	960	224 640	4	35
						19,121 km			160 130 778 Kč				
ST	1		II	170	Nihošovice,průtah	1,820	2,540	0,720	6,50	1776	8 311 680	5	65
ST	2		II	173	Strakonice,průtah	0,227	0,310	0,083	7,50	1512	941 220	5	64
					Strakonice,průtah	0,413	1,290	0,877	7,50	1512	9 945 180		
ST	3	SFDI 2023	II	140	Pivkovice,průtah	15,816	16,157	0,341	6,00	1512	3 093 552	4	61
ST	4	SFDI 2024	II	175	Blatná,průtah	0,023	1,100	1,077	6,50	1512	10 584 756	4	62
					Blatná-Skaličany	1,100	1,480	0,380	6,50	1512	3 734 640		
					Blatná-Skaličany,průtah	1,480	3,394	1,914	6,50	1512	18 810 792		
ST	5		II	140	Drahonice,průtah	12,692	13,700	1,008	6,00	1512	9 144 576	4	61
ST	6		II	173	Radomyšl,průtah	6,931	7,834	0,903	6,50	1512	8 874 684	5	60

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
					Radomyšl-Rojice	7,834	9,854	2,020	6,50	1512	19 852 560	4	
ST	7		II	175	Vahlovice-Myštica-Svobodka	5,380	10,300	4,920	6,50	1512	48 353 760	4	58
ST	8		II	174	Bělčice,průtah	20,564	22,244	1,680	7,00	1512	17 781 120	4	57
					Bělčice-Kocelovice	22,244	23,864	1,620	7,00	1512	17 146 080		
						17,543 km				176 574 600 Kč			
TA	1		II	122	Bechyně z.z. - x II/135	30,191	30,637	0,446	6,30	1 260	3 540 348	4	65
TA	2		II	137	Tábor Budějovická-Chýnovská ulice	30,408	30,668	0,260	11,00	1 776	5 079 360	4, 5	55
TA	3		II	135	Sudoměřice u Bechyně x II/137	13,324	13,464	0,140	6,40	912	817 152	4, 5	53
					Sudoměřice u Bechyně x II/135	50,458	50,578	0,120	6,60	1 260	997 920		
TA	4		II	137	Mladá Vožice průtah	11,821	12,626	0,805	6,80	1 776	9 721 824	4, 5	50
TA	7		II	137	Všechlapy - Sudoměřice u Bechyně	48,785	50,398	1,613	6,70	1 776	19 193 410	4, 5	52
TA	9	SFDI 2024	II	409	Turovec - Chýnov	5,689	8,462	2,773	6,90	2 100	40 180 770	4, 5	52
					Planá nad Lužnicí - Turovec	2,205	4,997	2,792	6,90	2 100	40 456 080	4, 5	52
TA	10		II	123	hr. okr. Písek - Petřikovice	2,430	5,761	3,331	5,00	1 776	29 579 280	4	51
TA	11		II	123	x Hodkov - Zvěstonín	6,530	7,030	0,500	4,80	1 260	13 920 480	4	51
						7,890	8,110	0,220	4,80				
					Zvěstonín - Jistebnice	8,110	8,720	0,610	5,20				

Opravy a modernizace silnic II. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)	
						od [km]	do [km]							
						8,880	9,730	0,850	5,20					
TA	12		II	120	Borotín průtah	21,996	22,836	0,840	5,20	1 776	7 757 568	4,5	46	
				120	Borotín - Sudoměřice	22,836	26,350	3,514	5,20	1 776	32 452 493	3		
TA	13		II	137	Blanice průtah	15,601	15,781	0,180	6,80	1 260	5 654 880	4, 5	45	
							15,881	16,021	0,140					6,80
					Blanice - Dolní Hrachovice	16,221	16,361	0,140	6,80					
					Dolní Hrachovice průtah	16,661	16,861	0,200	6,80	912	3 367 104			
					Ratibořské Hory průtah	18,401	18,821	0,420	7,10					
		21,281	21,381	0,100	7,10									
TA	14		II	122	Drahněnice - x I/19	11,716	15,640	3,924	5,60	912	20 040 653	4, 5	44	
TA	15		II	120	Nemyší - Úlehle	29,950	30,250	0,300	6,20	912	1 696 320	4	44	
					Nová Ves u Mladé Vožice	35,190	35,590	0,400	6,20	912	2 261 760	4	44	
24,618 km						236 717 401								

* jedná se o větve komunikace, které nemají staničení

CELKEM [km] 155,246

CELKEM 1 457 630 458 Kč

Investiční opatření na silnicích III. třídy s vysokou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	1	III/00354	CB	Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy	0,000 1,15		1,15		*		5 996	novostavba	2 nové		studie 2014 - SM CB, Memorandum o spolupráci MMČB, ŘSD a Jčk podepsáno 2022, DUSP/PDPS zadáno 2022, DÚSP 2023 - 2024

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích III. třídy se střední prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BK 2010	1	III/0341	ČB	Přeložka sil. III/0341	0,000 2,989	MS2 8,5	2,989		162 287 cenová úroveň 2013	2 380	17 900 progn. 2020	MS2 8,5 přivaděč na D3 bez zahrnutí MÚK	1 nový		Tech.- ek. studie 2008 (vazba na D3), DÚR 2013, odvolání do ÚR, Jčk v délce 0,261 km
MMD-25R	*	III/1622	ČK	Rekonstrukce sil. III/1622 u obce Nahofany		S 6,5			*		852				

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci dokončené projektové dokumentace či studie

Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
D65/2	1	III/1634 Nová Pec - Zadní Zvonková	ČK	2. etapa Přední Zvonková km 3,040 – Bližší Lhota km 6,430	2,113 5,506	4,0 3,2	7,586		159 579 cenová úroveň 2022	9 124	371	rekonstrukce včetně rozšíření silnice	1	1634-003	studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2013, ÚR 2014, DSP/PDPS 2014 - 2015, SP 2020, dokončeno majetkoprávní vypořádání, probíhá řízení o odvolání proti stavebnímu povolení 2021, 2023 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudní přezkum

Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
BKI III / 8	2	III/1634 a III/1631 Bližší Lhota - přívoz	ČK	5. etapa Obchvat Bližší Lhota km 6,430 - km 7,580	III/1631 - 7,356 7,780 III/1634 - 1,125 2,113	S 6,5	1,150		91 912 cenová úroveň 2023		371	S 6,5 přeložka			studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2014 (aktualizace DÚR - GP 2016), ÚR 2017, DSP 2017, SP 2020, PDPS 2021, 2022 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2023 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudní přezkum, probíhá výkup pozemků, předpoklad realizace 2025

Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projektční připravenost
D65/1	3	III/1631 Nová Pec - Zadní Zvonková	PT	4. etapa - Přeložka Nová Pec km 12,530 - km 14,530	III1631 - 2,396 III/1632 - 3,268 4,126	S 6,5	2,000		157 777 cenová úroveň 2023	13 541	371	S 6,5 přeložka cena dle PDPS	2		studie 2006, řízení EIA 2007 - 2011, DÚR 2015, ÚR 2017, DSP, PDPS 2019, SP 2020, PDPS 2021, 2023 vydáno prodloužení stanoviska EIA, 2022 vydáno rozhodnutí SNP Šumava dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb. (odvolání hnutí DUHA, rozhodnutí potvrzeno v odvolacím řízení 2023), soudní přezkum, předpoklad realizace 2025
	4	III/15529	CB	Modernizace vozovky v průtahu obce Roudné	9,425 - 10,290	S 6,5	0,865		2 8479 CÚ 2021		4550	modernizace			DUSP 2021, SP 2023, realizace 2025
	5	III/10575	CB	Homogenizace silnice III/10575 Hluboká - Hrdějovice	0,000- 3,930	S 6,5	3,93		87 000 CÚ 2022		*	homogenizace			DÚR/DSP/PDPS zadáno 2021, 2022 podána žádost o ÚR, žádost stažena 2023, probíhá úprava na PD pro společné povolení, 2023 nová žádost o SP, probíhá majetkoprávní vypořádání, 1 problémový vlastník

Investiční opatření na silnicích III. třídy s nízkou prioritou

Označení	p.č. v BK	Číslo silnice	Okres	Popis úseku	Staničení	Kategorie	Délka v km	Plocha tis. m2	Cena tis. silnice	Cena tis. mosty	Dopravní zatížení	Typ stavby	Počet mostů	Ev.č. mostů	Projekční připravenost
	6	III/14322	CB	Č. Budějovice Branišovská ul.	0,694 - 1,854	MS 8,0	1,16		90 062 celkem 47 072 Jčk		10 279	rekonstrukce			DÚR/DSP/PDPS žadáno 2021, 2022 ÚR s NPM, požádáno o změnu ÚR 2023, DSP 2023 - 2024, realizace 2025
D60/1	*	III/1637 napojení LA Špičák	ČK	Úsek Horní Planá - Hodňov - Otice		S 7,5			*		*	novostavba			
D60/2	*	napojení LA Špičák (budoucí III.tř.)	ČK	Úsek Hůrka (žel. zast. Černá v Poš.) - Hodňov		S 7,5			*		*	novostavba			
D64	*	III/15425	JH	Dvory nad Lužnicí - přeložka jižně		S 7,5			*		*	přeložka			
BKI III / X1	*	III/1681	PT	Nové Hutě přeložka		S 7,5			*		*	S 7,5 přeložka			

* údaje není možno přesněji specifikovat pro absenci jakékoliv projektové dokumentace či studie

Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní sítě

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
CB	1		III	15618	Nové Hrady	0,220	1,280	1,060	5,20	760	4 189 120	4	57
CB	2		III	15529	Doudleby	2,840	3,142	0,302	5,70	1 047	1 802 306	5	56
CB	3		III	15529	Hamr - most 15529-2	0,910	1,880	0,970	5,30	1 047	5 382 627	5	56
CB	4		III	15529	Doudleby - Plav	3,237	5,320	2,083	5,70	1 047	12 431 136	5	56
CB	5		III	15430	Třebeč	0,960	1,200	0,240	5,70	3 000	4 104 000	4	54
CB	6		III	12253	Záboří	9,557	9,897	0,340	5,75	1 047	2 046 885	5	52
CB	7		III	10575	před Hrdějovicemi	4,020	4,500	0,480	6,05	760	2 207 040	5	51
CB	8		III	1545	Svatá Trojice - Trhové Sviny	11,503	13,361	1,858	5,30	1 047	10 310 228	5	50
CB	9		III	14330	Litvinovice	0,000	0,800	0,800	6,90	1 047	5 779 440	5	49
CB	10		III	12253	za Čakovem	13,197	13,297	0,100	5,80	1 047	607 260	4	47
CB	11		III	00354	Doly-Kamenný Újezd	7,460	7,940	0,480	7,55	760	2 754 240	5	55
CB	12		III	14322	Dubenský rybník - Dubné	7,294	7,744	0,450	6,10	760	2 086 200	4	42
CB	13		III	15616	Nové Hrady před státní hranicí	0,000 2,200	0,480 2,412	0,480 0,212	6,10 5,80	760	3 159 776	5	41
CB	14		III	14611	les před N. Třebovicemi	7,980	8,360	0,380	5,80	1 047	2 307 588	5	40
CB	15		III	14613	za Ledenicemi u hřbitova	0,220	0,320	0,100	6	760	456 000	4	35
CB	16		III	14613	za Ledenicemi	0,420	0,880	0,460	6	760	2 097 600	4	35
CB	17		III	14613	za Ledenicemi začátek lesa	1,120	1,320	0,200	6	760	912 000	4	35
CB	18		III	15616	za Novými Hrady	1,320	1,440	0,120	5,9	760	538 080	4	31
						11,115 km			63 171 525 Kč				
CK	1		III	14314	Holubov - Mřič	0,220	0,580	0,360	6,50	760	1 778 400	5	56
						0,840	0,960	0,120	6,50	760	592 800	4	40
CK	2		III	1439	Křemže-Přísečná	5,340	5,540	0,200	6,40	760	972 800	5	40
						0,680 km			3 344 000 Kč				
JH	1		III	4086	průtah Dačice	0,000	0,660	0,660	6,6	1050	4 573 800	5	56
JH	2		III	4086	průtah Staré Hobzí	7,960	8,780	0,820	6	1050	5 166 000	4	55

Opravy a modernizace silnic III. třídy základní a páteřní síť

Okres/ Závod	Pořadí	Financování z projektu	Třída silnice	Číslo silnice	Název (identifikace silnice)	Staničení		Délka [km]	Ø šířka [m]	Ø orientační náklady na 1 m ² vč. DPH [Kč]	Předpokládané fin.prostředky vč.DPH [Kč]	Hodnocení stavebního stavu	Celkové bodové hodnocení (8 kritérií)
						od [km]	do [km]						
JH	3		III	1487	Buk	13,800	13,900	0,100	5	760	380 000	5	41
						1,580 km		10 119 800 Kč					
PI	1		III	10245	Orlík - Kožlí	0,000	0,580	0,580	5,30	2 000	6 148 000	5	48
						0,900	1,160	0,260	5,30	2 000	2 756 000	4, 5	48
PI	2		III	12117	Varvažov	0,000	1,360	1,360	6,00	895	7 303 200	5	48
						6,120	6,567	0,447	6,00	895	2 400 390	4	48
						2,647 km		18 607 590 Kč					
PT	1		III	14128	Lom Kobyílí Hora Prachatice	1,700	2,300	0,600	6,50	1 500	5 850 000	4	40
	2		III	14128	Prachatice železniční nádraží	0,075	0,375	0,300	6,50	1 500	2 925 000	4	40
						0,900 km		8 775 000 Kč					
ST													
						0,000 km		0 Kč					
TA	1		III	13531	Tučapy - Brandlín	1,180	2,100	0,920	5,90	485	2 632 580	4	47
	2		III	1359	skládky Želeč - Ústrašice	7,320	8,060	0,740	6,20	895	4 106 260	5	46
						1,660 km		6 738 840 Kč					

CELKEM [km] 18,582

CELKEM 110 756 755 Kč

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
1	ČB	105-048c	Most přes řeku Vltavu v Týně nad Vltavou	113,8	V / III	spojitá předpjatá dvoukomorová konstrukce o třech polích		nová NK	223 683	realizace probíhá 2023 až 2024
2	PT	144-015	Most přes Chlumanský potok u Vlachova Březí	3,8	V / IV	kamenná klenba		nový most	9 500	přesunuto z plánu SUS 2023 na 2024
3	ČB	1464-1	Most přes potok v obci Dobřejiovice	7	VI / V	ocel. I nosníky železobetonová deska		nový most	12 300	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
4	TA	1233-3	Most přes místní potok v Liderovicích	4,25	V / VI	žlb. Deska		nový most	7 100	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
5	ST	170-002	Most v obci Němčice	2,4	V / VI	deska prostá		nový most	7 500	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
6	PI	12130-1	Most v Božeticích	17,2	VI / IV	žlb. trám deska		nový most	17 448	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
7	ČK	160-003	Most před obcí Větrní	7,6	V / V	žb.trámová deska		nový most	10 700	zařazeno do plánu SUS a financování z prostředků SFDI v roce 2024
8	ČB	14611-4	Most přes Dobrovodskou stoku v obci Dobrá Voda	6,8	V / V	Žlb.deska prostá		nový most	17 500	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
9	TA	13518-1	Most přes melioraci za křižovatkou se sil.II/159	4	V / V	desk.ŽB monol.konstr.		nový most	12 500	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
10	CK	163-015	Most u Posudova	6,95	V / IV	žb. prefabrikáty		nový most	17 500	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
11	ČB	1438-2	Most přes potok u obce Lipanovice	6,45	V / V	prefa rámy Beneš		nový most	4 396	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
12	TA	1233-1	Most přes potok v Meziříčí	6	V / V	prefa rámy Beneš		nový most	14 363	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
13	PT	171-021	Most přes Horosedelský potok Žár-Dolany	5,8	V / V	Kamenná klenba rozšířená betonovou příčlí s výztuhou I nosníků		nový most	8 768	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
14	TA	137-003	Most přes potok v Mladé Vožici	9,55	V / V	kamenná klenba		nový most	12 658	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
15	PI	10559-1	Most přes potok - Písecká Smoleč	3,3	V / IV	cihelná klenba		oprava mostu, památková ochrana	4 400	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
16	TA	1228-1	Most přes Oltyňský potok za obcí StádlecStádlec	8,6	V / IV	předpjaté nosníky MPD		nový most	15 271	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
17	ČB	0235-1	Most přes Palečkův potok před obcí Hněvkovice na levém břehu Vltavy	6	V / IV	trám deskový prostý		nový most	8 888	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
18	JH	1325-1	Most v N.Včelnici směr Brabec	17,2	V / IV	2x kamenná klenba		oparav, památková ochrana	19 238	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
19	ČB	12253-5	Most přes potok před obcí Čakov	3,47	V / IV	žlb. monolitická deska		nový most	9 300	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
20	JH	14811-3	Most v J.Hradci směr Políkno	4,9	V / IV	žlb. deska		nový most	8 300	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
21	ST	02215-3	Most Lhota Střelskohošťická	14,9	V / IV	Žlb. trámová deska		nový most	27 531	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024
22	PI	121-007	Most přes Vltavu	252,9	IV / IV	rámová konstrukce o 4 polích		oprava	86 496	zařazeno do plánu financování z prostředků JČK v roce 2024

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
23	PI	10536-1	Most přes potok v Přilepově	3,55	VI/IV	kam.klenba,žlb. monolitická deska		nový most	11 500	zařazeno do plánu SUS a financování z prostředků SFDI v roce 2024
24	ST	17211-2	Most v obci Krejnice	2,4	IV / VI	žlb. deska		nový most	2 300	zařazeno do plánu financování z prostředků SUS v roce 2024
25	PT	14517-2	Most přes potok Spůlka - Mlýny	9,7	VI / VI	Ocelové nosníky s dřevěnými příčnicíky		nový most	8 795	zařazeno do plánu financování z prostředků JčK v roce 2024
26	CK	15710-1	Most před Markvarticemi	9	VI / V	předpj. žb. prefabrikáty		nový most	15 000	SP 2023. zařazeno do plánu financování z prostředků JčK v roce 2025
27	CB	156-001b	Most Kosmonautů	2x3,6+33	V / III	prostřední pole předpjaté nosníky tvaru I, krajní pole žlb. deska		nový most	250 000	pátevní dopravní síť, DÚSP/PDPS zadáno JčK 2024
28	CK	160-001	Most přes Vltavu na Plešivci v Českém Krumlově	60,00	V / IV	2 monolitické ŽB předpjaté deskové trámy		nový most	10 000	HP 2023 základní dopravní síť, DSP/PDPS zadáno JčK 2023
29	PT	170-015	Most přes potok Spůlka u Langova mlýna	13,80	VI / VI	dvoupolová segm.klenba		nový most	*	HP 2023 základní dopravní síť DSP/PDPS JčK zadáno 2018
30	PT	170-014	Most přes Horský potok za obcí Čábuze	3,20	VI / VI	kamenná klenba		rekonstrukce	*	HP 2023 DSP/PDPS SUS památková ochrana zadáno X/2023
31	ST	13914-2	Most v obci Podolí	4,25	VI / VI	Žlb.deska prostá		nový most	*	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno X/2023
32	TA	122-003	Most přes potok Cedroň v obci Jistebnice	5,70	VI / V	2 polokruhové kl. rozšíř. žlb. deskou	618	nový most	10 000	HP2022 DSP/PDPS SÚS základní dopravní síť zadáno VII/2021
33	PT	167-001	Most přes Kvildský potok na Kvildě	5,00	VI / V	trám deskový prostý		nový most	9 000	HP 2022 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
34	TA	14718-2	Most přes Bechyňský potok před obcí Borkovice	4,00	V / VI	deska prostá		nový most	3 500	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017
35	CK	1602-1	Most před Náhlovem	2,8	VI / V	žb.prefa nosníky		nový most	6 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
36	PT	14517-1	Most přes náhon - Mlýny	3,20	V / VI	železobet. deska		nový most	3 500	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno X/2023
37	TA	1231-1	Most přes potok před obcí Řevnov	9,55	IV / VI	trám deskový prostý	nový most	nový most	15000	HPM 2022 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
38	ČB	15423-4	Most přes říčku Stropnici v obci Dlouhá Stropnice	4	V / V	ocel. I nosníky železobetonová deska		nový most	8 000	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
39	CK	166-007	Most mezi Č. Dvorem a Křenovem	3	V / V	kam. klenba		nový most	6 000	HP 2022 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021 základní dopravní síť
40	ČK	163-028	Most u Sejfů	3,00	V / V	žb. deska prostá		nový most	3 000	HP 2023 základní dopravní síť je součástí řešení ODSH KÚ JčK objednané přeložky silnice II/163 DSP/PDPS zadána 2023
41	ČB	14611-2	Most přes Dobrovodskou stoku v obci Dobrá Voda "U pošty"	4,15	V / V	prostě uložená deska, složená z prefabrikovaných dílů ŽMP 62		nový most	7 500	HP 2022 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno III/2021
42	ČB	155-005	Most přes řeku Stropnici před obcí Pašínovice	33,7	V / V	Prefabrikáty z předpjatého betonu KA-61		nový most	60 000	HP 2023 základní dopravní síť DSP/PDPS JčK zadáno III/2021
43	ČB	148-007	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	4,8	V / V	kamenná klenba		nový most		HP 2023 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
44	ČB	148-005	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	7,1	IV / V	ŽB trémová deska		nový most	*	HP 2022 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017
45	ČB	148-006	Most přes rybník Dvořiště v obci Dolní Slověnice	3,7	V / V	kamenná klenba		nový most		HP 2022 DSP/PDPS SÚS zadáno I/2017

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid. číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
46	PI	1404-1	Most za obcí Skály	6,56	V / V	žlb. prefa rámy		nový most	4 000	HP 2023 DSP/PDPS JčK zadáno 2014
47	CK	1439-3	Most na konci Holubova	6,4	V / V	prefa rámy Beneš		nový most	8 000	HP 2021 základní dopravní síť DSP/PDPS SUS
48	ČB	15423-2	Most přes říčku Stropnici v obci Dlouhá Stropnice	9,85	V / V	monolitická prostě uložená šikmá deska		nový most	7 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
49	JH	1489-3	Most přes Nežárku ve Stráži nad Nežárkou	34	V / V	ocelová příhrada		oprava	*	HP 2022 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno III/2016, řeší se památková ochrana
50	JH	1489-2	Inundační most ve Stráži nad Nežárkou	8,00	V / IV	kamenná klenba		oprava	21 000	HP 2022 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno III/2016, řeší se památková ochrana
51	ČB	00354-7	Most přes potok za obcí Rančice	5	V / V	klenbová konstrukce rozšířená železobetonovou deskou		nový most	9 000	HP 2023 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť zadáno III/2021
52	CK	160-018	Most za osadou Nahofany	4	V / V	kam. klenba		nový most	8 000	HP 2022 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
53	PI	12210-2	Most přes říčku v Srlíně	14	V / V	ŽB parap nosníky		nový most	10 000	HP 2022 DSP/PDPS JčK základní dopravní síť zadáno I/2017 památkově chráněn
54	ČB	1468-1	Most přes potok v obci Lišov	2,90	V / V	Železobetonová deska prostá		nový most	6 000	HP 2022 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
55	ČB	00354-2	Most přes potok za obcí Rožnov	4	V / V	žlb. deska		nový most	8 000	HP 2020 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
56	ST	17210-3	Most před Kozlovem	6,90	V / V	trám deskový prostý		nový most	8 000	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
57	PT	14213-4	Most přes potok v Tvřezích	3,10	V / V	železobet.deska		nový most	3 000	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno III/2017

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
58	JH	40924-1	Most přes M.Dyji u obce Modletice	23,90	V / IV	ŽLB klenba		nový most	26 000	HP 2024 DSP/PDPS JčK zadáno 2018
59	ČB	12238-1	Most přes potok před obcí Lékařova Lhota	7,8	V / IV	půlelptická klenba z kamenného zdiva		rekonstrukce	*	HP 2023 DSP/PDPS JčK zadáno III/2018
60	ČB	14325-5a	Most přes sil I/3 u obce Boršov-MUK Boršov	43,89	V / IV	3.pole, KA 73		rekonstrukce	10 000	HP 2022, SP 2021 dopravní síť - ostatní
61	ST	17726-1	Most v obci Zámlyní	4,10	V / IV	klenba z cihel a lomového kamene		nový most	8 000	HP 2022 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
62	JH	1487-2	Inundační most za obcí Novosedly směr Jemčina	6,05	V / IV	žlb. deska		nový most	7 500	HP 2019 DSP/PDPS JčK zadáno 2020
63	PI	12128-2	Most za obcí Přeštěnice	8,00	IV / V	ŽB trám. deska		nový most	*	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
54	CK	15416-1	Most před Černým Údolím	5	IV / V	žlb. trámová deska		nový most	2 180	HP 2022 DSP/PDPS SUS zadáno III/2021
65	PI	12128-1	Most přes říčku Smutnou za obcí Přeštěnice	7,00	IV / V	ŽB trám. deska		nový most	*	HP 2023 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021
66	ČB	10575-2	Most přes potok před obcí Hrdějovice	2,60	V / IV	Segmentová klenba cihelná		nový most + silnice	4 000	HP 2023 DÚR+DSP/PDPS SUS řešeno v rámci "Homogenizace sil. III/10575 Hluboká nad Vltavou - Hrdějovice" zadáno II/2021
67	ST	141-013x	Inundační most u mostu ev.č. 141-013 v obci Svinětice	5,00		prefabrikovaný žel.bet. rám		nový inundační most	4 480	v rámci protipovodňových opatření plán inv. JčK základní dopravní síť, DSP/PDPS 2016 vydané SP 2016
68	PI	159-002	Most přes potok v Újezdě	3	V / IV	prefa rámy Beneš		nový most	6 500	HP 2021 DSP/PDPS SUS zadáno VII/2021 základní dopravní síť

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid. číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
69	ČK	157-002	Most za Českým Krumlovem	6,45	V / IV	žlb. rámy BENEŠ		nový most	9 000	HP 2024 základní dopravní síť DSP/PDPS SUS IV/2019
70	TA	122-009	Most přes přepad z rybníka za Bechyní	2,80	V / IV	segmentová klenba		nový most	4 500	HP 2021 základní dopravní síť DSP/PDPS SUS V/2020
71	CK	160-022	Most přes Vltavu v Rožmberku	43,5	V / III	žb parapetní nosníky spojité		nový most	10 000	HPM 2023 základní dopravní síť DSP/PDPS JčK zadáno XI/2022
72	JH	1487-1	Most přes Nežárku za obcí Novosedly směr Jemčina	30	V / IV	trám deskový prostý		nový most	24 000	HP 2024 DSP/PDPS JčK zadáno 2020
73	PI	00426-2	Most u obce Brloh	8,00	V / V	ŽB trám. deska		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
74	ČB	15428-4	Most přes inundaci řeky Stropnice u Brouskova Mlýna u Jílovic	6,55	IV / V	13 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP – 62		nový most	69 000	HPM 2022 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
75	ČB	15428-5	Most přes řeku Stropnici u Brouskova Mlýna u Jílovic	30,92	IV / V	Prefabrikáty z předpjatého betonu KA-61		nový most		HPM 2022 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
76	ČB	15428-6	Most přes inundaci Stropnice u Brouskova Mlýna u Jílovic	6,54	V / IV	13 ks železobetonových prefabrikovaných nosníků ŽMP – 62,		nový most		HPM 2022 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
77	JH	1502-3	Most přes Lužnici za Suchdolem nad Lužnicí směr Klikov	25,88	V/IV	trámová žlb. deska		nový most	*	HPM 2022 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
78	ČB	1545-3	Most přes Svinenský potok v Trhových Svinech	10,10	V / IV	žlb. monolitický trámový rošt		nový most	10 000	HPM 2023 základní dopravní síť DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
79	ČB	1564-1	Most přes řeku Stropnici v Jedovarech	13,51	V / IV	ocel.I nosníky č.50, žlb.deska		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
80	JH	41013-1	Most na konci obce Budeč směr Borová	6,73	IV / V	žlb. deska prostá		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022
81	PT	14133-2	Most přes Blanici u Záblatí	9,4	V / IV	I nosníky s mostovkou z prefa desek		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK zadáno VIII/2022

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
82	ČB	105-048a	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavou	4,1	V / IV	žlb. nosníky ŽMK-62		nový most	*	HPM 2023 pátevní dopravní síť prioritní komunikace DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
83	ČB	105-048b	Most přes komunikaci pro pěší v Týně nad Vltavou	4,1	V / V	žlb. nosníky ŽMK-62		nový most	*	HPM 2022 pátevní dopravní síť prioritní komunikace DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
84	PI	10546-2	Most přes potok v Sepekově	15,85	V / V	ŽB prefa I nosníky		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
85	TA	00349-1	Most přes Kozský potok v Sezimově Ústí I.	20	V / IV	ŽB segmentová klenba		nový most	11 000	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
86	ST	00430A-1	Most k STS Radošovice	19,60 3 x 6	V / IV	trámový rošt		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
87	JH	40627-3	Most v obci Cizkrajov	24,30	V / IV	3 x kamenná klenba		rekonstrukce mostního svršku	3 500	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022 památková ochrana
88	JH	1527-2	Most před obcí Veclov	9,4	V / IV	prefa KA 67		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
89	PT	14418-2	Most přes Libotyňský potok Budkov	7,85	V / IV	2 x křížová klenba		oprava	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022 památková ochrana
90	PT	167-006	Most přes Vltavu Borová Lada	17,45	V / IV	prefabr.nosníky KA-61		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
91	TA	135-017	Most přes potok před obcí Budislav	11,60	V / IV	desková prefa.konstr.		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
92	JH	1502-7	Most přes Dračici v obci Františkov	12,2	V / IV	kamenná klenba + bet.rozšíření		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
93	JH	1502-2	Most přes náhon Suchdole nad Lužnicí	22,4	V / IV	trám deskový prostý		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022
94	ST	1709-3	Most v obci Tažovice	8,2	V / IV	deska prostá, prefa		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JčK žadáno XI/2022

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
95	PI	10543-1	Most nad železnicí v Milevsku	24,3	IV / V	NK sdružená rámová		nový most	*	HPM 2023 DUR/DSP/PDPS JČK žadáno XI/2022
96	ČB	146-011	Most přes potok před obcí Lišov	3,00	V / V	žlb. prefabrikovaná desková konstrukce		nový most	4 000	HP 2023 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť žadáno X/2023
97	CK	160-006	Most u dřevoskladu	3,9	V / V	kamenná klenba		nový most	10 000	HP 2022 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť žadáno X/2023
98	JH	15222-7	Most v obci Budíškovice	2,50	V / IV	železobetonová deska prostá		nový most	*	HP 2022 DSP/PDPS SUS žadáno X/2023
99	PI	140-006	Most přes odpad z rybníka před Putimí	2,05	V/V	kam.klenba,žlb. monolitická deska		nový most	5 000	HP 2022 DSP/PDPS SUS základní dopravní síť žadáno X/2023
100	ČK	1634-3	Most přes potok Zadní Hamry	6,10	IV / IV	žlb.pref.MJ-69		nový	9 124	HP 2021 DUR, DSP/PDPS JČK - součást řešení "Rek. sil. III/1634 v úseku Nová Pec-Zadní Zvonková, 2.et."
101	PT	14510-2	Most přes potok v Úbislavi	4,00	VI / IV	železobetonová deska		nový most	JJ105:J125	HP 2023
102	PT	167-002	Most přes náhon Františkov	2,80	III / VI	železobetonová deska		nový most	*	HP 2023
103	TA	1351-1	Most přes Černovický potok v Soběslavi	23,96	V / V	ŽB oblouk s táhlem		oprava	*	HP 2023 památková ochrana
104	ST	1396-1	Most v obci Jemnice	2,60	V / V	klenba+ŽB deska		nový most	*	HP 2023
105	ČB	12227-3	Most přes stoku u elektrárny Mydlovary	2,9	V / V	železobetonová deska		nový most	8 000	HP 2022
106	JH	1492-3	Most za obcí Bílá před Sedlem	3,7	V / V	žlb. deska		nový most	*	HP 2022 DSP/PDPS SUS

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
107	ST	1709-2	Most v obci Němčice	4,75	V / V	segmentová kamenná klenba vlevo + rozšířená betonová klenba na pravé straně		nový most	5500	HP 2023
108	JH	1489-1	Most přes náhon ve Stráži nad Nežárkou	8,00	V / V	kamenná klenba		nový most	*	HP 2023
109	JH	02316-1	Most v obci Kunžak směr Suchdol	6,00	V / V	železobetonová prefabrikovaná deska		nový most	*	HP 2023
110	CK	157-008	Most za odbočkou na Malče	4,8	V / V	žb. trámová deska		nový most	10 000	HP 2024
111	ST	14213-1	Most za obcí Čepřovice na Kakovice	2,6	V / V	klenba		nový most	*	HP 2023
112	PT	14136-6	Most přes potok před Volary	3,00	V / V	železobet. deska		nový most	*	HP 2023
113	ČB	15618-1	Most přes potok v obci Nakolice	3,46	V / V	ŽB monol. rámová konstrukce		nový most včetně řešení propustku za mostem	4500	HP 2023
114	ČB	1567-4	most přes Pašínovický potok za obcí Něchov	6	IV / V	Železobetonové prefabrikáty ŽMP		nový most	8 000	HP 2023
115	ČB	1555-4	Most přes potok v obci Dynín	6,00	V / IV	žlb. deska		nový most	*	HP 2023
116	ČB	15523-4	Most přes Starohodějovický potok před obcí Nové Hodějovice	2,90	V / IV	žlb. deska prostá		nový most	3 500	HP 2023 základní dopravní síť
117	JH	128-026	Most v Nové Bystřici	4,10	V / IV	kamenná klenba		nový most	*	HP 2022 základní dopravní síť
118	PT	145-015	Most přes Jáchymovský potok před Stachy	5,30	V / IV	kanenná klenba		nový most	6 000	HP 2024 pátevní dopravní síť
119	ST	175-002	Most před obcí Svobodka	3,05	V / IV	deska prostá		nový most	*	HP 2024 základní dopravní síť
120	JH	4075-1	Most před obcí Jersice	20,00	V / IV	deska spojitá - pref. z předpjatého betonu a žlb. pref.		nový most	*	HP 2022
121	ST	1703-1	Most v obci Nihošovice	10,95	V / III	trám deskový prostý		nový most	*	HP 2024
122	ČB	1474-3	Most přes Židovu strouhu před obcí Bečice	9,10	IV / V	ocel. I nosníky č.50 ocelová mostovka z výpažnic Larsen		nový most	10 500	HP 2022
123	PI	12120a-1	Most přes přepad z rybníka v Jickovicích	8	V / IV	2x klenba		nový most	*	HP 2024
124	TA	124-005	Most přes přepad z rybníka Žahour za obcí Mladá Vožice	7,20	V / IV	kam.klenba		nový most	*	HP 2024

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (přípravenost)
125	PI	10542-2	Most u Hamru	7,00	V / IV	žlb. rošt, SS kámen		nový most	*	HP 2024
126	TA	13527-1	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	V / IV	ŽB monol.trámová konstrukce		nový most	*	HP 2024
127	TA	13527-2	Most přes potok před obcí Sedlečko	6,95	V / IV	ŽB monol.trámová konstrukce		nový most	*	HP 2024
128	CK	15712-1	Most za Zubčickou Lhotkou	6	V / V	žlb. deska		nový most	10 000	HP 2024
129	ČB	15414-1	Most přes potok v obci Svěbohy	4,00	V / IV	trám deskový prostý		nový most	4 500	HP 20222
130	PI	12126-1	Most přes potok v obci Květuš	3,4	IV/IV	desková žlb. monolitická kce		nový most	9 000	HP 2023
131	PI	12210-3	Most přes potok v Srlíně	3,2	IV/IV	kamenná klenba		nový most	6 000	HP 2023
132	ST	1442-2	Most v obci Malenice-ml.náhon	2,40	V / IV	deska prostá		nový most	*	HP 2024
133	ST	13911-1	Most za obcí Třebostice	2,5	V / IV	žlb. deska + kamen.klenba		nový most	5 000	HP 2024
134	JH	4083-1	Most za obcí Řečice směr Volfířov	3,20	V / IV	ocelové nosníky a kamenné desky		nový most	3 000	HP 2024
135	ST	1426-1	Most u křižovatky na Kuřimany	3,8	V / IV	žel.bet.deska		nový most	*	HP 2024
136	ST	17012-1	Most za obcí Hodějov	2,30	V / IV	klenba		nový most	*	HP 2024
137	JH	410-011	Most v obci Budeč	2,55	V / IV	žlb. deska		nový most	4 000	HP 2024
138	JH	408-002a	Most za Řečicí směr Dačice	2,5	V / IV	žb. deska tvořená pref. nosníky		nový most	*	HP 2023
139	ST	170-008	Most před Česticemi	16,26	V / III	prefa K 73		nový most	*	HP 2024 základní dopravní síť
140	ST	1738-2	Most u obce Hajany	6,2	V / III	trám deskový prostý		nový most	*	HP 2024
141	ČB	14325-1	Most přes Dubský potok u Černého Dubu	4,03	V / III	žlb. monolitická deska		nový most	7 500	HP 2022 nový most planovaný v rámci opravy sil. III/14325 - JčK
142	PT	122-020	Most přes meliorační příkop za Hrbovem	3	V / III	deska		nový most	*	HP 2022
143	PI	105-036	Most přes potok u Hrůzů - obec Březí	2,4	V/III	Tubosider		nový most	4500	HP 2023
144	JH	409-018	Most za křižovatkou se silnicí II/151 směr Č.Rudolec	2,46	V / III	kam.klenba,žlb. deska,ocelová konstrukce		nový most	4 500	HP 2024
145	PT	14528-2	Most přes Němčský potok za Dvory	4,00	V / III	Kamenná klenba		nový most	5 000	HP 2022

Investiční a neinvestiční akce na silnicích II. a III. třídy - mosty

Poř. č.	Okres	Evid.číslo objektu	Akce název objektu/staničení	Délka přemost.	Stavební stav NK/SS	Druh nosné konstrukce	Dopravní zatížení (I)	Typ opravy	Cena (tis. Kč)	Poznámka (připravenost)
146	ČB	147-002	Most přes Děkánský potok před obcí Žimutice	2,4	V / III	žlb. deska		nový most	8 000	HP 2022 základní dopravní síť
147	ST	17726-3	Most v obci Metly	3	V / III	kamenné kvádry a žel. betonová deska		nový most		HP 2024
148	ČB	12227-4	Most přes vlečku do dolu u obce Mydlovary	3,5	V / IV	železobetonová deska		nový most	4 000	HP 2024
149	ČB	12256-1	Most přes potok před obcí Holubovská Bašta	4	V / IV	kruhová kamenná klenba		nový most	5 000	HP 2024
150	ST	1738-2	Most u obce Hajany	6,2	V / III	trám deskový prostý		nový most	*	HP 2024

údaje není možno přesněji
specifikovat pro absenci jakékoliv
projektové dokumentace či studie

*