|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 20. 06. 2024 | Bod programu: 52 |  |
| Číslo návrhu: | 275/ZK/24 | | |
| Název bodu: | Program investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje aktualizace 2024 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje

schvaluje

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2024, uvedený v příloze č. 1 návrhu č. 275/ZK/24.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Předložený materiál navrhuje aktualizaci „Programu investiční a neinvestiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje“.

Celková délka silnic II. a III. třídy činí 5431,3 km z celkové délky 6 149,5 km dálnic a silnic na území kraje. V souvislosti se snahou optimalizovat rozvoj a výdaje do silniční infrastruktury kraje nechal krajský úřad zpracovat v roce 2011 strategický materiál „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Hlavním cílem projektu bylo optimalizovat vynakládání finančních prostředků do dopravní infrastruktury a plánovaných investic za současné koordinace rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s územně plánovací dokumentací a „Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje“. S ohledem na to bylo snahou projektu, aby hlavní dopravní koridory byly plánovány s ohledem na širší územní vazby, s ohledem na předpokládaný rozvoj v řešeném území a ochranu životního prostředí, potřebu změn v území za současného respektování nezvratných územních vazeb a daností (hospodářský a sociální vývoj, stav osídlení, předpokládaný rozvoj území a jeho urbanizace). Konečným cílem je vytvoření kvalitní dopravní infrastruktury.

Postup sestavování „Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a IIII. třídy na území Jihočeského kraje“ zůstal od roku 2020 nezměněn. Mapové podklady znázorňující stav silnic na páteřní a základní síti v Jihočeském kraji byly aktualizovány pro rok 2024 a jsou dostupné na Geoportálu Jihočeského kraje.

V rámci aktualizace byly z „Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2024“ vyňaty již dokončené akce. Současně byly aktualizovány technické specifikace jednotlivých akcí a byly aktualizovány údaje, které se týkají zpracované projektové dokumentace. V sekci mostů bylo aktualizováno pořadí všech mostů, a to na základě provedených hlavních prohlídek a aktuálního stavebně technického stavu mostů. Současně byly doplněny další mosty, které bylo nutné zařadit do programu z důvodů jejich nevyhovujícího stavebně technického stavu. U všech akcí byly aktualizovány údaje o zpracované projektové dokumentaci v různých stupních. Pro úplnost se uvádí, že v loňském roce byly realizovány opravy (modernizace) komunikací z fondu SFDI na krajské silniční síti v délce 88 km za více než 377 mil. Kč

**Silnice II. třídy**

**Investiční opatření na silnicích II. třídy:**

V rámci investičních akcí na silnicích II. třídy jsou zařazeny do opatření akce na páteřní a základní silniční síti, které vycházejí z priorit stanovených v rámci „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Akce jsou rozděleny dle priorit do tří oddílů, a to akce s vysokou prioritou, se střední prioritou a s nízkou prioritou.

V rámci investičních akcí na silnicích II. třídy byly vyřazeny 4 dokončené akce „Jižní tangenta České Budějovice 1. etapa“, „Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“, „Modernizace silnice II/141 a III/14136 - průtah Volary“, „Ledenice OK III/14611“.

V rámci investičních akcí na silnici II. třídy v oddíle s vysokou prioritou je uvedeno celkem 15 akcí, z toho v současné době probíhá stavební realizace 3 akcí. Dále je 11 akcí uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená, že na tyto akce je zpracována projektová dokumentace v různých stupních. Dále je zde uvedena 1 akce bez stanoveného pořadí, pro kterou zatím není zpracována žádná dokumentace.

V oddíle se střední prioritou je celkem uvedeno 24 akcí. V současné době probíhá stavební realizace 1 akce. 15 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, s uvedením příslušných stupňů zpracované projektové dokumentace. Dále tento oddíl obsahuje celkem 8 akcí bez stanoveného pořadí, u kterých není zpracována jakákoliv projektová dokumentace.

V oddíle s nízkou prioritou je uvedeno celkem 26 akcí, z toho v současné době probíhá stavební realizace 3 akcí. Dále je zde uvedeno 11 akcí se stanoveným pořadím dle příslušného stupně zpracované projektové dokumentace. Ostatních 12 akcí je uvedeno bez stanoveného pořadí, opět z důvodu, že na tyto akce není doposud zpracována žádná projektová dokumentace.

V rámci investičních akcí na silnicích II. třídy je tedy celkem uvedeno 65 akcí, z toho v současné době probíhá stavební realizace 7 akcí, u 37 akcí je zpracována projektová dokumentace v různých stupních a 21 akcí nemá jakoukoliv projektovou dokumentaci zpracovanou.

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Opravy silnic II. třídy páteřní a základní silniční sítě:**

Na základě výstupů tzv. malého systému hospodaření s vozovkou, který zavedla a průběžně aktualizuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, je aktualizována i tato část programu týkající se oprav silnic II. třídy páteřní a základní silniční sítě ve vlastnictví Jihočeského kraje.

Páteřní silniční síť – tvoří síť dálnic, silnic I. třídy a dopravně významných silnic II. třídy, které zajišťují základní dopravní obslužnost území celého kraje bez dopravních omezení s přeshraničními vazbami na země Dolní Rakousko, Horní Rakousko, Svobodný stát Dolní Bavorsko a vazbu na silniční síť hraničních krajů Plzeňského, Středočeského, Jihomoravského a Vysočiny.

Základní silniční síť – tvoří síť významných silnic II. a III. třídy navazující a doplňující páteřní silniční síť pro zajištění lokální dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje.

V předkládané aktualizaci jsou zde zařazené akce – úseky silnic II. tříd, u kterých byl při vyhodnocování aktuálního stavebního stavu odbornou firmou zjištěn stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní) a to za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek. Jednotlivé akce jsou rozděleny dle lokalizace, tzn. dle území okresů, resp. závodů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Pořadí v rámci území okresů / závodů je z důvodu nastavení maximální objektivity stanoveno na základě multikriteriálního hodnocení podle dalších sedmi doplňujících hodnotících kritérií.

**Silnice III. třídy**

**Investiční opatření na silnicích III. třídy:**

V rámci investičních akcí na silnicích III. třídy byly zařazeny do opatření akce na páteřní a základní silniční síti, které vycházejí z priorit stanovených v rámci „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Akce jsou rozděleny dle priorit také do tří oddílů, a to akce s vysokou prioritou, se střední prioritou a s nízkou prioritou.

V oddíle s vysokou prioritou je uvedena 1 akce „Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ na kterou je v současné době zpracovávána projektová dokumentace.

V oddíle se střední prioritou jsou celkem uvedeny 2 akce, z toho je uvedena 1 akce v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená, že na tuto akci je zpracována projektová dokumentace v určitém stupni. Dále tento oddíl obsahuje celkem 1 akci bez stanoveného pořadí, u které není zpracována jakákoliv projektová dokumentace.

V oddíle s nízkou prioritou je uvedeno celkem 10 akcí. Je zde uvedeno 6 akcí se stanoveným pořadím dle příslušného stupně zpracované projektové dokumentace. Ostatní 4 akce jsou uvedeny bez stanoveného pořadí, opět z důvodů, že na tyto akce není doposud zpracována žádná projektová dokumentace.

V rámci investičních akcí na silnicích III. třídy je tedy celkem uvedeno 13 akcí, z toho v současné době u těchto akcí neprobíhá a není naplánována realizace na rok 2024, u 8 akcí je zpracována projektová dokumentace v různých stupních a 5 akcí nemá jakoukoliv projektovou dokumentaci zpracovanou.

U akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, název, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Opravy silnic III. třídy páteřní a základní silniční sítě:**

Na základě výstupů tzv. malého systému hospodaření s vozovkou, který zavedla a průběžně aktualizuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, je aktualizována i tato část programu týkající se oprav silnic III. třídy páteřní a základní silniční sítě ve vlastnictví Jihočeského kraje.

Páteřní silniční síť – tvoří síť dálnic, silnic I. třídy a dopravně významných silnic II. třídy, které zajišťují základní dopravní obslužnost území celého kraje bez dopravních omezení s přeshraničními vazbami na země Dolní Rakousko, Horní Rakousko, Svobodný stát Dolní Bavorsko a vazbu na silniční síť hraničních krajů Plzeňského, Středočeského, Jihomoravského a Vysočiny.

Základní silniční síť – tvoří síť významných silnic II. a III. třídy navazující a doplňující páteřní silniční síť pro zajištění lokální dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje.

V předkládané aktualizaci jsou zde zařazené akce – úseky silnic III. tříd, u kterých byl při vyhodnocování aktuálního stavebního stavu odbornou firmou zjištěn stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní) a to za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek. Jednotlivé akce jsou rozděleny dle lokalizace, tzn. dle území okresů, resp. závodů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Pořadí v rámci území okresů / závodů je z důvodu nastavení maximální objektivity stanoveno na základě multikriteriálního hodnocení podle dalších sedmi doplňujících hodnotících kritérií.

**Investiční akce a opravy na silnicích II. a III. třídy – mosty:**

Evidence akcí pro mosty pokračuje v jednotném pořadí všech mostů, a to na základě pravidelně prováděných hlavních prohlídek všech mostů ve vlastnictví Jihočeského kraje a posouzení jejich stavebně technického stavu. Hlavní prohlídky jako majetkový správce zajišťuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje. Z evidencí mostů bylo vyřazeno celkem 25 akcí dokončených v roce 2023. Náklady na rekonstrukce a opravy mostů ve vlastnictví Jihočeského kraje v roce 2023 činily 665 142 007,64 Kč.

Z důvodu naléhavosti řešit stavebně technický stav je v evidenci oprav a rekonstrukcí mostních objektů, případně nových mostů, uvedeno celkem 150 akcí, z toho u 25 akcí realizace probíhá. Dále je zde uvedeno celkem 75 akcí s uvedením pořadí dle stupně připravenosti, to znamená na tyto akce je zpracována projektová dokumentace v různých stupních. Následuje celkem 50 akcí, na které není zatím zpracována žádná projektová dokumentace. Všechny tyto opravy mostů byly zařazeny do prioritního řazení z důvodu zjištěného nevyhovujícího stavebně technického stavu při hlavní prohlídce uvedených mostních objektů a jejich pořadí bylo určeno dle projektové připravenosti jednotlivých akcí.

U akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující jejich název, realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technický stav mostních objektů.

Rada kraje doporučila zastupitelstvu kraje schválit „Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2024“ na svém jednání dne 6.6.2024 usnesením č. 790/2024/RK-91.

Finanční nároky a krytí: nemá dopad do rozpočtu kraje

Vyjádření správce rozpočtu: nebylo vyžádáno

Návrh projednán (stanoviska): nebylo vyžádáno

PŘÍLOHY:

1. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2024 (Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje – aktualizace 2024.pdf)

Zodpovídá: JUDr. Andrea Tetourová, vedoucí ODSH

Termín kontroly: 10.06.2024

Termín splnění: 10.06.2024