Příloha č. 3 návrhu č. 239/ZK/24

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou k zajištění dopravní obslužnosti vlaky regionální dopravy v rámci elektrické trakce trať č. 202 –**

**Dodatek číslo 7**

**Objednatel:**

**Jihočeský kraj**

Sídlo: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Zastoupen: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

IČO: 70890650

DIČ: CZ70890650

Č. účtu: 199783072/0300

Kontaktní osoba: JUDr. Andrea Tetourová, odbor dopravy a silničního hospodářství

Telefon: +420 386 720 132

E-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

**Dopravce**

**České dráhy, a.s.**

Sídlo: Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Zastoupen: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva

 Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ709942260

Č. účtu: 10188-133605011/0100

Kontaktní osoba: Mgr. Pavel Kosmata, České dráhy, a.s., Oblastní centrum obchodu Západ, pracoviště České Budějovice

Telefon: +420 602 123 108

E-mail: kosmata@gr.cd.cz

*Na základě dohody Objednatele s Dopravcem dochází k níže uvedeným změnám:*

**Článek 1**

**Modernizace vozidel řady 113 a 043**

Vzhledem ke specifickému provozu na trati č. 202 Tábor – Bechyně, kde je možno provozovat pouze výrazně omezenou skupinu vozidel a kdy stávající vozový park již neodpovídá současnému standardu regionální dopravy, se Dopravce a Objednatel vzájemně dohodli na modernizaci 3 ks hnacích vozidel řady 113 a 5 ks přívěsných vozů řady 043 (Btn753) v následujícím rozsahu:

* Hnací vozidla ř. 113:
	+ Úprava pro ovládání a komunikaci s vozidly ř.Btn753 (doplnění ovládání pro informační systém a ovládání zastávky na znamení.
* Přívěsné vozy Btn753
	+ Doplnění plnohodnotného informačního systému, možnost přehrávaní multimediálních informací dle požadavku objednatele.
	+ Zastávky na znamení (komunikace s hnacími vozidly ř. 113)
	+ Instalace WiFi
	+ Zásuvky 230V + 1 x USB A a 1x USB C (24 ks)

Objednatel se zavazuje akceptovat navýšení hodnoty majetku Dopravce z důvodu realizace investice do modernizace vozidel dle výše uvedeného. Celková výše nákladů na modernizaci nepřesáhne částku 10 milionů Kč. Toto bude zohledněno ve Finančním modelu formou úpravy odpisů vozidel.

**ČLÁNEK 2**

**Změna článku X. Smlouvy**

Smluvní strany se dohodly na úpravě změny článku X. (Změna Kompenzace) takto:

X.

ZMĚNA KOMPENZACE

36. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše poskytované Kompenzace dojde v níže uvedeném pořadí:

* + 1. v důsledku změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů, dojde-li k takové změně podle čl. IX. Smlouvy, za podmínek uvedených v odst. 37 a 38 Smlouvy,
		2. v důsledku změny cenové hladiny, za podmínek uvedených v odst. 39 až 45 Smlouvy a
		3. v důsledku změny položek Finančního modelu, kde rizika a příležitosti, spojená s jejich vývojem v čase nese Objednatel, jsou-li naplněny podmínky uvedené v odst. 46 Smlouvy.

37. Úprava Kompenzace v důsledku změny rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy proběhne podle pravidla, kdy výše Kompenzace bude změněna o částku, rovnající se násobku sazby za Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, předložené Dopravcem v rámci Finančního modelu, který tvoří Přílohu č. 3 Smlouvy, a částky, která je rovna rozdílu dopravního výkonu podle odst. 16 Smlouvy a skutečně objednaného dopravního výkonu pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm je uvedena na řádku 28 Finančního modelu. Pro vyloučení pochybností, se nová výše Kompenzace podle tohoto odstavce vypočítává podle vzorce:

$$NK\_{V}=PK+ \left[K\_{V}\*(NDV-ODV)\right]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$NK\_{V}$ výše nové Kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny rozsahu výkonů,

$PK$ původní výše Kompenzace v Kč uvedená ve Finančním modelu pro rok R na řádku 23 Finančního modelu,

$K\_{V}$ jednotková Variabilní část Kompenzace v Kč/vlkm, uvedená na řádku 28 Finančního modelu,

$ODV$ Objednaný Dopravní výkon ve vlkm před realizací této změny Dopravního výkonu uvedený na řádku 26 Finančního modelu,

$NDV$ nový Dopravní výkon ve vlkm, změněný postupem podle čl. IX. Smlouvy.

Za výpočtové období pro hodnoty „ODV“ a „NDV“ se považuje období platnosti jízdního řádu, popř. v případě změn jízdního řádu jiné vhodné srovnatelné období.

38. Smluvní strany se dohodly, že v případě, že změnou rozsahu Objednaných Dopravních výkonů podle čl. IX. Smlouvy vzniknou dodatečné soupravové jízdy, a Dopravce tuto skutečnost doloží Objednateli, je Objednatel povinen uhradit Kompenzaci za tyto jízdy ve stejné výši jako pro dodatečně Objednaný Dopravní výkon podle odst. 37 Smlouvy obdobně.

39. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase bude realizována vždy na období platnosti jízdního řádu, přičemž upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním způsobem z Upraveného FinančníFinančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku.

40. Upravený Finanční model se vypočte úpravou jednotlivých řádků FinančníFinančního modelu dle změny jejich cenové hladiny v čase. Příslušná změna cenové hladiny v čase pro hodnoty jednotlivých řádků je dána hodnotami meziroční míry inflace k 31. 12. předchozího roku pro dané oblasti vyhlášenými Českým statistickým úřadem, nebo v případě, že k vyhlášení této hodnoty nedojde, jinou obdobnou sazbou odpovídající změně cenové hladiny v České republice.

41. Pro výpočet jsou užity poslední známé hodnoty meziroční míry inflace pro dané oblasti. Pro jízdní řád $r/\left(r+1\right)$ jsou užity hodnoty z roku $\left(r-1\right)$. Například pro jízdní řád 2023/2024 jsou užity hodnoty  k 31. 12. roku 2022.

42. V případě jízdního řádu 2019/2020 vstupuje do výpočtu Výchozí FinančníFinanční model, v případě následujících jízdních řádů vstupuje do výpočtu Upravený FinančníFinanční model, který je výstupem souboru výpočtů dle článku X. pro předchozí jízdní řád.

43. Pro vyloučení pochybností se jednotlivé řádky Upraveného Finančního modelu vypočítávají podle vzorce:

$$n\_{i}^{r/\left(r+1\right)}=n\_{i}^{\left(r-1\right)/r}×\left(1+\frac{m\_{i}^{r-1}}{100}\right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$i$ řádek Finančního modelu [-],

$m\_{i}^{r-1}$ hodnota meziroční míry inflace za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty řádku $i$ Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$n\_{i}^{\left(r-1\right)/r}$ výsledná upravená hodnota řádku $i$ Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $\left(r-1\right)/r$, v případě změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro jízdní řád $\left(r-1\right)/r$ upravená podle předchozích odstavců tohoto článku [Kč],

$n\_{i}^{r/\left(r+1\right)}$ nová upravená hodnota řádku $i$ Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $r/\left(r+1\right)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$r$ kalendářní rok [-].

44. Pro jednotlivé řádky $i$ Finančního modelu vstupujícího do výpočtu jsou užity jim odpovídající hodnoty meziroční míry inflace.

44.1. Hodnota řádku 1a Trakční energie Finančního modelu je upravena Indexem cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou dostupným z internetových stránek Českého statistického úřadu z <https://www.czso.cz/csu/czso/ipc_cr> . Pro potřeby výpočtu je užit roční index pro rok $r-1$, který je na hodnotu $m\_{1a}^{r-1}$ upraven odečtením hodnoty 100. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční energie $m\_{1a}^{r-1}$ vypočítává podle vzorce:

$$m\_{1a}^{r-1}=I\_{1a}^{r-1}-100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$I\_{1a}^{r-1}$ roční index cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou pro rok $r-1$ [%],

$m\_{1a}^{r-1}$ meziroční míra inflace ceny trakční energie za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1a Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$r$ kalendářní rok [-].

44.2. Hodnota řádku 1b Trakční palivo Finančního modelu je upravena průměrnou meziroční mírou inflace spotřebitelských cen motorové nafty. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady; Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování); Spotřebitelská cena (Kč/l); Motorová nafta uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobku-pohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady> . Pro potřeby výpočtu je užit poměr aritmetických průměrů průměrných týdenních spotřebitelských cen motorové nafty v roce $r-2$ a v roce $r-1$ převedený na procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční paliva $m\_{1b}^{r-1}$ vypočítává podle vzorce:

$$m\_{1b}^{r-1}=\frac{\frac{\sum\_{t=1}^{p^{r-1}}SC\_{t}^{r-1}}{p^{r-1}}}{\frac{\sum\_{t=1}^{p^{r-2}}SC\_{t}^{r-2}}{p^{r-2}}}×100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$m\_{1b}^{r-1}$ meziroční míra inflace ceny trakčního paliva za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1b Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$p^{r-1}$ počet týdnů v roce $r-1$ [-],

$p^{r-2}$ počet týdnů v roce $r-2$ [-],

$r$ kalendářní rok [-],

$SC\_{t}^{r-1}$ průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu $t$ roku $r-1$ [Kč/l],

$SC\_{t}^{r-2}$ průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu $t$ roku $r-2$ [Kč/l],

$t$ pořadové číslo týdne v roce [-].

44.3. Hodnota řádků 7 Mzdové náklady, 8 Sociální a zdravotní pojištění a 9 Cestovné Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace průměrné hrubé měsíční mzdy v oboru Doprava a skladování. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Mzdy, náklady práce - časové řady; Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty); ukazatel H Doprava a skladování uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://www.czso.cz/csu/czso/pmz_cr> . Pro potřeby výpočtu je užit poměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování v roce $r-2$ a v roce $r-1$ převedený na přírůstkový procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace osobních nákladů $m\_{7}^{r-1}$, $m\_{8}^{r-1}$ a $m\_{9}^{r-1}$ vypočítává podle vzorce:

$$m\_{7}^{r-1}=m\_{8}^{r-1}=m\_{9}^{r-1}=\left(\frac{HM\_{Q1-Q4}^{r-1}}{HM\_{Q1-Q4}^{r-2}}-1\right)×100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$HM\_{Q1-Q4}^{r-1}$ průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r-1$ [Kč],

$HM\_{Q1-Q4}^{r-2}$ průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $r-2$ [Kč],

$m\_{7}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 7 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{8}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 8 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{9}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 9 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$r$ kalendářní rok [-].

44.4. Hodnota řádků 2 Netrakční energie a palivo, 3 Přímý materiál, 4 Opravy a údržba vozidel, 5 Odpisy dlouhodobého majetku, 6 Pronájem a leasing vozidel, 12 Ostatní přímé náklady, 13 Ostatní služby, 14 Provozní režie, 15 Správní režie, 17 Tržby z jízdného, 18 Ostatní tržby z přepravy a 19 Ostatní výnosy Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato hodnota je uvedena v sekci Inflace – druhy, definice, tabulky; Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen uvedené Českým statistickým úřadem na internetových stránkách <https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace> . Pro potřeby výpočtu je užita přímo procentní hodnota bez žádné úpravy. Pro vyloučení pochybností meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen $m\_{2}^{r-1}$, $m\_{3}^{r-1}$, $m\_{4}^{r-1}$,$ m\_{5}^{r-1}$,$ m\_{6}^{r-1}$, $m\_{12}^{r-1}$, $m\_{13}^{r-1}$, $m\_{14}^{r-1}$,$ m\_{15}^{r-1}$, $m\_{17}^{r-1}$, $m\_{18}^{r-1}$ a $m\_{19}^{r-1}$ vstupuje v nezměněné podobě dle vzorce:

$$m\_{2}^{r-1}=m\_{3}^{r-1}=m\_{4}^{r-1}=m\_{5}^{r-1}=m\_{6}^{r-1}=m\_{12}^{r-1}=m\_{13}^{r-1}=m\_{14}^{r-1}=m\_{15}^{r-1}=m\_{17}^{r-1}=m\_{18}^{r-1}==m\_{19}^{r-1}=ISC^{r-1}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$ISC^{r-1}$ míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v roce $r-1$ [-],

$m\_{2}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 2 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{3}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 3 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{4}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 4 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{5}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 5 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{6}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 6 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{12}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 12 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{13}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 13 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{14}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 14 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{15}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 15 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{17}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 17 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{18}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 18 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{19}^{r-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $r-1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 19 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$r$ kalendářní rok [-].

45. Výsledný výpočet Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase je vypočten z Upraveného Finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku. Pro Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase $UK^{r/\left(r+1\right)}$ vypočítává podle vzorce:

$$UK^{r/\left(r+1\right)}=\sum\_{i=1}^{15}n\_{i}^{r/\left(r+1\right)}+n\_{22}^{r/\left(r+1\right)}-\sum\_{i=17}^{19}n\_{i}^{r/\left(r+1\right)}$$

$n\_{i}^{r/\left(r+1\right)}$ nová upravená hodnota řádku $i$ Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $r/\left(r+1\right)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$n\_{22}^{r/\left(r+1\right)}$ hodnota řádku 22 Čistý příjem Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $r/\left(r+1\right)$ [Kč],

$UK^{r/\left(r+1\right)}$ Upravené Kompenzace pro jízdní řád $r/\left(r+1\right)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$r$ kalendářní rok [-]

45.1. Dále se Smluvní strany se dohodly, že v průběhu platnosti jízdního řádu dojde k úpravě výše Kompenzace k datu 30. 6. příslušného kalendářního roku $R$ novou upravenou výši Kompenzace, a to poprvé na období kalendářního roku 2024. Hodnoty indexů pro úpravu Kompenzace vyhlášené ČSÚ budou zjišťovány vždy nejpozději 30. 4. příslušného kalendářního roku R a budou považovány za hodnotu konečnou.

45.2. Úprava Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase dle odst. 45 bude prováděna počínaje rokem 2024 na období každého příslušného kalendářního roku, přičemž nová upravená hodnota Kompenzace bude vypočtena standardním způsobem z Upraveného Finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku, a to v rozdělení na příslušné části jízdních řádů platných v příslušném kalendářním roce.

45.3. Pro výpočet nové upravené výše Kompenzace jsou užity poslední známé hodnoty míry inflace, indexu trakčních nákladů a indexu průměrných mezd v kategorii doprava a skladování. Pro kalendářní rok $R$ jsou použity hodnoty z roku $R – 1$, např. pro kalendářní rok 2024, tj. pro období 1.1.2024 až konec platnosti GVD 2023/2024 a pro období začátek platnosti GVD 2024/2025 do 31.12.2024 jsou použity hodnoty k 31. 12. roku 2023.

Pro vyloučení pochybností se jednotlivé řádky nového Upraveného Finančního modelu vypočítávají podle vzorce:

$$n\_{i}^{R/\left(R+1\right)}=n\_{i}^{\left(R-1\right)/R}×\left(1+\frac{m\_{i}^{R-1}}{100}\right)$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

i řádek Finančního modelu [-],

$m\_{i}^{R-1}$ hodnota meziroční míry inflace za rok $R – 1$ užitá pro úpravu hodnoty řádku i Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$n\_{i}^{\left(R-1\right)/R}$ výsledná upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R – 1/R$, v případě změny rozsahu objednaných Dopravních výkonů pro jízdní řád $R – 1/R$ upravená podle předchozích odstavců tohoto článku [Kč],

$n\_{i}^{R/\left(R+1\right)}$ nová upravená hodnota řádku i Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R/R + 1$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

*R* kalendářní rok [-].

45.4. Pro jednotlivé řádky $i$ Finančního modelu vstupujícího do výpočtu jsou užity jim odpovídající hodnoty meziroční míry inflace.

45.5. Hodnota řádku 1a Trakční energie Finančního modelu je upravena Indexem cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou dostupným z internetových stránek Českého statistického úřadu z https://www.czso.cz/csu/czso/ipc\_cr. Pro potřeby výpočtu je užit roční index pro rok $R - 1$, který je na hodnotu $m\_{1a}^{R-1} $upraven odečtením hodnoty 100. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční energie $m\_{1a}^{R-1}$ vypočítává podle vzorce:

$$m\_{1a}^{R-1}=I\_{1a}^{R-1}-100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$I\_{1a}^{R-1}$ roční index cen průmyslových výrobců podle CZ-CPA, skupina D 351 Elektřina, přenos a rozvod, obchod s elektřinou pro rok $R - 1$ [%],

$m\_{1a}^{R-1}$ meziroční míra inflace ceny trakční energie za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1a Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$R$ kalendářní rok [-].

45.6. Hodnota řádku 1b Trakční palivo Finančního modelu je upravena průměrnou meziroční mírou inflace spotřebitelských cen motorové nafty. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Šetření průměrných cen vybraných výrobků - pohonné hmoty a topné oleje - časové řady; Tab. 1 Průměrné spotřebitelské ceny pohonných hmot v ČR (týdenní zjišťování); Spotřebitelská cena (Kč/l); Motorová nafta uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/setreni-prumernych-cen-vybranych-vyrobkupohonne-hmoty-a-topne-oleje-casove-rady . Pro potřeby výpočtu je užit poměr aritmetických průměrů průměrných týdenních spotřebitelských cen motorové nafty v roce $R - 2$ a v roce $R - 1$ převedený na procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace ceny trakční paliva $m\_{1b}^{R-1} $vypočítává podle vzorce:

$$m\_{1b}^{R-1}=\frac{\frac{\sum\_{t=1}^{p^{R-1}}SC\_{t}^{R-1}}{p^{R-1}}}{\frac{\sum\_{t=1}^{p^{R-2}}SC\_{t}^{R-2}}{p^{R-2}}}×100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$m\_{1b}^{R-1}$ meziroční míra inflace ceny trakčního paliva za rok 𝑟 − 1 užitá pro úpravu hodnoty na řádku 1b Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$p^{R-1}$ počet týdnů v roce $R - 1$ [-],

$p^{R-2}$ počet týdnů v roce $R - 2$ [-],

$R$ kalendářní rok [-],

$SC\_{t}^{R-1}$ průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu $t$ roku $R -$ 1 [Kč/l],

$SC\_{t}^{R-2}$ průměrná spotřebitelská cena motorové nafty v týdnu $t$ roku $R - 2$ [Kč/l],

$t$ pořadové číslo týdne v roce [-].

45.7. Hodnoty řádků 7 Mzdové náklady, 8 Sociální a zdravotní pojištění a 9 Cestovné Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace průměrné hrubé měsíční mzdy v oboru Doprava a skladování. Tato hodnota je vypočtena z hodnot Mzdy, náklady práce - časové řady; Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce CZ-NACE (na přepočtené počty); ukazatel H Doprava a skladování uvedených Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/pmz\_cr . Pro potřeby výpočtu je užit poměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování v roce $r - 2$ a v roce $r - 1$ převedený na přírůstkový procentní údaj. Pro vyloučení pochybností se meziroční míra inflace osobních nákladů $m\_{7}^{R-1}$, $m\_{8}^{R-1}$ a $m\_{9}^{R-1}$ vypočítává podle vzorce:

$$m\_{7}^{R-1}=m\_{8}^{R-1}=m\_{9}^{R-1}=\left(\frac{HM\_{Q1-Q4}^{R-1}}{HM\_{Q1-Q4}^{R-2}}-1\right)×100$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$HM\_{Q1-Q4}^{R-1}$ průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $R - 1$ [Kč],

$HM\_{Q1-Q4}^{R-2}$ průměr průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování za kvartály Q1 až Q4 roku $R - 2$ [Kč],

$m\_{7}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 7 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{8}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 8 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{9}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1 $užitá pro úpravu hodnoty na řádku 9 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

 $R$ kalendářní rok [-].

45.8. Hodnota řádků 2 Netrakční energie a palivo, 3 Přímý materiál, 4 Opravy a údržba vozidel, 5 Odpisy dlouhodobého majetku, 6 Pronájem a leasing vozidel, 12 Ostatní přímé náklady, 13 Ostatní služby, 14 Provozní režie, 15 Správní režie, 17 Tržby z jízdného, 18 Ostatní tržby z přepravy a 19 Ostatní výnosy Finančního modelu jsou upraveny průměrnou meziroční mírou inflace vyjádřenou přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen. Tato hodnota je uvedena v sekci Inflace – druhy, definice, tabulky; Míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen uvedené Českým statistickým úřadem na internetových stránkách https://www.czso.cz/csu/czso/mira\_inflace . Pro potřeby výpočtu je užita přímo procentní hodnota bez žádné úpravy. Pro vyloučení pochybností meziroční míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen $m\_{2}^{R-1}$, $m\_{3}^{R-1}$, $m\_{4}^{R-1}$, $m\_{5}^{R-1}$, $m\_{6}^{R-1}$, $m\_{12}^{R-1}$, $m\_{13}^{R-1}$, $m\_{14}^{R-1}$, $m\_{15}^{R-1}$, $m\_{17}^{R-1}$, $m\_{18}^{R-1}$, $m\_{19}^{R-1}$ vstupuje v nezměněné podobě dle vzorce:

$$m\_{2}^{R-1}=m\_{3}^{R-1}=m\_{4}^{R-1}=m\_{5}^{R-1}=m\_{6}^{R-1}=m\_{12}^{R-1}=m\_{13}^{R-1}=m\_{14}^{R-1}=m\_{15}^{R-1}=m\_{17}^{R-1}=m\_{18}^{R-1}==m\_{19}^{R-1}=ISC^{R-1}$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$ISC^{R-1}$ míra inflace vyjádřená přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen v roce $R - 1$ [-],

$m\_{2}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 2 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{3}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 3 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{4}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 4 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{5}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 5 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{6}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 6 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{12}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 12 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{13}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 13 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{14}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - $1 užitá pro úpravu hodnoty na řádku 14 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{15}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 15 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{17}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 17 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{18}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 18 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$m\_{19}^{R-1}$ meziroční míra inflace osobních nákladů za rok $R - 1$ užitá pro úpravu hodnoty na řádku 19 Finančního modelu z důvodu změny cenové hladiny [%],

$R$ kalendářní rok [-].

45.9. Výsledný výpočet nové Upravené Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase je vypočten z Upraveného Finančního modelu zohledňujícího změnu cenové hladiny v čase upraveného podle předchozích odstavců tohoto článku. Nová upravená Kompenzace z důvodu změny cenové hladiny v čase $UK^{R/\left(R+1\right)}$ se vypočítává podle vzorce:

$$UK^{R/\left(R+1\right)}=\sum\_{i=1}^{15}n\_{i}^{R/\left(R+1\right)}+n\_{22}^{R/\left(R+1\right)}-\sum\_{i=17}^{19}n\_{i}^{R/\left(R+1\right)}$$

$n\_{i}^{R/\left(R+1\right)}$ nová upravená hodnota řádku $i$ Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R/(R + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$n\_{22}^{R/\left(R+1\right)}$ hodnota řádku 22 Čistý příjem Upraveného Finančního modelu pro jízdní řád $R/(R + 1)$ [Kč],

$UK^{R/\left(R+1\right)}$ nová upravená Kompenzace pro jízdní řád $R/(R + 1)$ upravená z důvodu změny cenové hladiny [Kč],

$R$ kalendářní rok [-].

46. Úprava Kompenzace v důsledku změny nákladů na provozování Dopravního výkonu podle Smlouvy, jejichž výše je rizikem Objednatele, se provede v souvislosti se:

* + 1. změnou právních předpisů stanovujících výši daně z přidané hodnoty, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, která odpovídá jedné polovině změny výnosů v důsledku změny procentní sazby odvodu daně z přidané hodnoty, pro vyloučení pochybností se nová výše Kompenzace podle tohoto písmene vypočítává podle vzorce:

$$NK\_{DPH}= NK\_{I}+ \left[\frac{1}{2} V\_{R}\*(NP-PP)/100\right]$$

Přičemž ve výše uvedeném vzorci je:

$NK\_{DPH}$ výše nové Kompenzace v Kč po úpravě z důvodu změny právního předpisu,

$NK\_{I}$ upravená výše Kompenzace v Kč po úpravě v důsledku změny cenové hladiny,

$V\_{R}$ předpokládaná výše výnosů Dopravce v Kč v období jízdního řádu R, která je základem daně z přidané hodnoty, před provedením výpočtu (ke zjištění aktuální výše předpokládaných výnosů se použije postup podle odst. 54 Smlouvy),

$PP$ původní sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

$NP$ nová sazba daně z přidané hodnoty v procentech,

* + 1. změnou výše ceny za použití dráhy, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za použití dráhy požadovaná Provozovatelem dráhy, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného Finančního modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši,
		2. zavedením nebo změnou jednotného systému ceny zařízení služeb podle § 23d až § 23g Zákona o dráhách nebo jiného poplatku stanoveného veřejnými orgány nebo jím řízenými organizacemi, upravujícího úhradu veřejně přístupných prostor v železničních stanicích, v takovém případě se výše Kompenzace změní o částku, o kterou se změní platba za zařízení služeb, Dopravce je povinen doložit způsob výpočtu požadované hodnoty této položky, do upraveného ekonomického modelu se zahrne tato položka ve všech případech ve skutečné výši.

47. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě Kompenzace z důvodu změn cenové hladiny dojde pro období platnosti jízdních řádů 2020/2021, kdy bude přihlédnuto k tomu, že Dopravce předložil ve své nabídce Finanční model v cenové hladině roku 2018. Smluvní strany deklarují, že k první úpravě Kompenzace z důvodu změn cenové hladiny podle odstavců 45.1 – 45.9 tohoto článku Smlouvy dojde pro období roku 2024 (R = 2024).

48. K úpravě Kompenzace může dojít i na základě požadavků vyvolaných evropskými i národními předpisy týkajících se vybavení vozidel v průběhu období provozu. Jedná se například o povinné vybavení vozidel evropským zabezpečovacím zařízením ETCS na určených tratích. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelem předem písemně schválených nákladů souvisejících s plněním povinnosti Dopravce umožnit odbavení cestujících dle tarifu IDS sousedních krajů nebo změn IDS JK, pokud bude dohodnut jejich přesah do Jihočeského kraje, nedohodne‑li se Objednatel s Dopravcem jinak.

49. V případě, že dojde k okolnostem, které zakládají změnu ceny dopravního výkonu podle tohoto článku, zavazují se Smluvní strany přede dnem účinnosti změn projednat tyto změny a odpovídající úpravu Finančního modelu uvedeného v Příloze č. 3 Smlouvy v souladu s pravidly stanovenými v této Smlouvě. Smluvní strany pro vyloučení všech pochybností uvádí, že se jedná o postup podle Smlouvy a není tak třeba uzavírat dodatek ke Smlouvě. Není-li ve Smlouvě uvedeno jinak, jednotlivé položky Finančního modelu se v případě změny výše Kompenzace pro účely Smlouvy mění přímou úměrou ve vztahu k celkové změně Kompenzace. Dopravce se zavazuje optimalizovat náklady na plnění této Smlouvy a v případě, že dojde k jejich změně, zavazují se Smluvní strany vstoupit v jednání ohledně změny Objednatelem poskytované Kompenzace.

50. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že výnosy uvedené ve Finančním modelu zahrnují Kompenzace státem nařízených slev dle sdělení Ministerstva financí ze dne 21. ledna 2022 o vydání výměru MF č. 02/2022, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami pro rok 2022, jakož také v každém dalším sdělení Ministerstva financí, kterým se budou vydávat výměry, kterými se budou měnit seznamy zboží s regulovanými cenami pro roky následující, a to až do ukončení platnosti této Smlouvy. V případě změn státem nařízených slev dojde ke zohlednění těchto změn ve Finančním modelu, přičemž tento postup nevyžaduje uzavření dodatku ke Smlouvě.

**ČLÁNEK 3**

**PŘíLOHY**

**Za nedílné součásti tohoto dodatku se považují nové přílohy Smlouvy č. 3 a 5:**

Příloha č. 3 – Finanční model se nahrazuje novým zněním.

Příloha č. 5 – Stanovení výše plateb se nahrazuje novým zněním.

**Závěrečná ustanovení**

Dodatek číslo 7 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami, účinnosti uveřejněním v registru smluv. Smluvní strany dále prohlašují, že jsou pro ně práva a závazky, z Dodatku číslo 7 vyplývající, závazné již ode dne 9.6.2024.

V Českých Budějovicích dne: V Praze dne:

za Objednatele: Za Dopravce:

……………………………………. …………………………………

MUDr. Martin Kuba Mgr. Michal Krapinec

hejtman Jihočeského kraje předseda představenstva

 …………………………………

 Ing. Jiří Ješeta

 člen představenstva