|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 20. 06. 2024 | Bod programu: 51 |  |
| Číslo návrhu: | 226/ZK/24 | | |
| Název bodu: | Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) - aktualizace 2024 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje

schvaluje

Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2024, uvedený v příloze návrhu č. 226/ZK/24.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Předložený materiál navrhuje úpravy „Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť)“, jehož aktuální verze byla schválena Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 235/2023/ZK-27 ze dne 22. 6. 2023. Na základě výstupů tzv. malého systému hospodaření s vozovkou, který zavedla a průběžně aktualizuje Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, je aktualizován i tento program.

V předkládané aktualizaci je koncepční materiál aktualizován při dodržení postupu nastaveného a schváleného v letech 2018 a 2019. Materiál je rozdělen do tří částí. Do první části „Opravy a modernizace silnic II. třídy a III. třídy mimo páteřní a základní síť“ jsou zařazeny akce – úseky silnic, u kterých byl při vyhodnocování aktuálního stavu odbornou firmou zjištěn stavební stav 4 (nevyhovující) nebo 5 (havarijní) a to za použití TP 82 – katalog poruch netuhých vozovek. Jednotlivé akce jsou rozděleny dle lokalizace, tzn. dle území okresů, resp. závodů Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Pořadí v rámci území okresů / závodů je z důvodu nastavení maximální objektivity stanoveno na základě multikriteriálního hodnocení podle dalších sedmi doplňujících hodnotících kritérií.

V druhé části „Průtahy obcí“ jsou akce seřazeny podle termínu předpokládaného získání stavebního povolení, tedy možné stavební realizace akce. Akce budou určovány k přípravě individuálními rozhodnutími příslušných samosprávných orgánů. U některých akcí je realizace průtahových úseků spojena s realizací stavebních objektů v režii příslušných obcí (rekonstrukce a výstavby inženýrských sítí a navazujících staveb).

V třetí části „Investice SÚS JčK s PD“ jsou akce taktéž seřazeny podle termínu předpokládaného získání stavebního povolení, tedy možné stavební realizace projektu a budou též určovány k přípravě individuálními rozhodnutími příslušných samosprávných orgánů.

V rámci aktualizace byly současně vyřazeny úseky komunikací realizované v roce 2023.

Vyhodnocení silniční sítě silnic **II. třídy** dle klasifikačních stupňů v okresech / závodech SÚS Jčk:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Okres** | **Stav povrchu vozovek** | | | | | **Klasifikace 2020** | **Celková délka** |
| **výborný** | **dobrý** | **vyhovující** | **nevyhovující** | **havarijní** |
| **České Budějovice** | 169,95 | 68,20 | 21,99 | 6,71 | 25,14 | 1,80 | 291,98 |
| **Český Krumlov** | 117,92 | 23,54 | 5,94 | 19,39 | 10,43 | 1,76 | 177,21 |
| **Jindřichův Hradec** | 190,78 | 77,55 | 15,88 | 27,88 | 37,56 | 1,98 | 349,65 |
| **Písek** | 64,27 | 40,63 | 9,64 | 32,12 | 4,85 | 2,16 | 151,51 |
| **Prachatice** | 129,97 | 43,65 | 5,39 | 14,13 | 35,25 | 2,04 | 228,38 |
| **Strakonice** | 62,89 | 47,69 | 14,47 | 19,26 | 22,48 | 2,34 | 166,78 |
| **Tábor** | 148,83 | 49,79 | 4,36 | 10,75 | 47,75 | 2,08 | 261,48 |
| **celkem** | **884,61**  **54,37%** | **351,03**  **21,58%** | **77,67**  **4,77%** | **130,23**  **8,00%** | **183,46**  **11,28%** | **2,00** | **1627,01** |

Vyhodnocení silniční sítě silnic **III. třídy** dle klasifikačních stupňů v okresech / závodech SÚS Jčk:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Okres** | **Stav povrchu vozovek** | | | | | **Klasifikace 2019** | **Celková délka** |
| **výborný** | **dobrý** | **vyhovující** | **nevyhovující** | **havarijní** |
| **České Budějovice** | 347,30 | 101,31 | 33,04 | 64,61 | 169,78 | 2,45 | 716,04 |
| **Český Krumlov** | 167,12 | 98,20 | 22,10 | 40,93 | 109,05 | 2,60 | 437,40 |
| **Jindřichův Hradec** | 327,52 | 100,88 | 51,47 | 76,72 | 126,63 | 2,38 | 683,22 |
| **Písek** | 246,81 | 82,10 | 15,06 | 33,50 | 70,08 | 2,10 | 447,54 |
| **Prachatice** | 263,25 | 69,54 | 13,25 | 15,66 | 24,49 | 1,62 | 386,19 |
| **Strakonice** | 341,46 | 68,72 | 15,27 | 27,53 | 89,81 | 2,00 | 542,78 |
| **Tábor** | 386,68 | 99,98 | 11,93 | 15,82 | 75,87 | 1,80 | 590,29 |
| **celkem** | **2080,14**  **54,69%** | **620,73**  **16,32%** | **162,12**  **4,26%** | **274,77**  **7,22%** | **665,69**  **17,50%** | **2,17** | **3803,45** |

Rada kraje doporučila svým usnesením č. 788/2024/RK-91 ze dne 6. 6. 2024 zastupitelstvu kraje schválit Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2024.

Finanční nároky a krytí: nemá dopad do rozpočtu kraje

Vyjádření správce rozpočtu: nebylo vyžádáno

Návrh projednán (stanoviska): nebyla vyžádána

PŘÍLOHY:

1. Program investiční výstavby a oprav na silnicích II. a IIII. třídy Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (mimo páteřní a základní síť) – aktualizace 2024 (BK\_SUS\_aktual2024.pdf)

Zodpovídá: vedoucí ODSH – JUDr. Andrea Tetourová