|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 20. 06. 2024 | Bod programu: 53 |  |
| Číslo návrhu: | 222/ZK/24 | | |
| Název bodu: | Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje

schvaluje

1. Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního – aktualizace 2024, uvedený v příloze návrhu č. 222/ZK/24.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Předložený materiál navrhuje aktualizaci „Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu“, schváleného Usnesením Zastupitelstva Jihočeského kraje č. 237/2023/ZK-27ze dne 22. 06. 2023.

Celková délka silnic II. a III. třídy činí 5 431,3 km z celkové délky 6 149,5 km dálnic a silnic na území kraje. V souvislosti se snahou optimalizovat rozvoj a výdaje do silniční infrastruktury kraje nechal krajský úřad zpracovat odbornou dopravně inženýrskou firmou Mott MacDonald, a. s. strategický materiál „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“. Motto projektu znělo „Cílem projektu je výběr a analýza takové dopravní sítě, která je optimální z hlediska dopravní obslužnosti a progresivního rozvoje Jihočeského kraje a je tedy na této síti účelné primárně plánovat opatření investičního i neinvestičního charakteru.“ Hlavním cílem projektu tedy bylo optimalizovat vynakládání finančních prostředků do dopravní infrastruktury a plánovaných investic za současné koordinace rozvoje dopravní infrastruktury v souladu s územně plánovací dokumentací a „Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje“.

V rámci aktualizace byla v roce 2011 z Programu investiční výstavby a oprav na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje vyňata opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu, která je nutné řešit přednostně před ostatními a investiční náklady na ně dosahují řádově nižších hodnot. Koncepčně pak spadají do Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje, která byla schválena jako samostatný dokument a zahrnuje také opatření spočívající v realizaci stavebních investic (především řešení dopravně závadových míst – křižovatek, nepřehledných horizontů, míst nebezpečného střetu motoristů a chodců, železničních přejezdů apod.). Snižování počtu a následků dopravních nehod by mělo být jednou z priorit při utváření, resp. vývoji a rozvoji dopravní infrastruktury, neboť investice do bezpečné dopravní infrastruktury se mnohonásobně vrátí ve formě nezmařených životů, snížení počtu dopravních nehod a v další eliminaci negativních dopadů z dopravní nehodovosti. Jednou z procedur snižování dopravní nehodovosti je identifikace bezpečnostních rizik, která mají nebo mohou mít vliv na dopravní nehodovost. Návrh těchto opatření v oblasti bezpečnosti silničního provozu obsahuje předložený materiál.

Vlastní materiál „Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu“ je koncipován v souladu s výstupy zpracované „Koncepce optimalizace dopravní sítě na území Jihočeského kraje“ a „Identifikace dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti Jihočeského kraje, které specifikují dopravně závadová místa. Jednotlivé akce byly rozděleny do oddílů dle charakteru řešeného úseku, a to na opatření řešící nehodové křižovatky, nehodové úseky a rizikové železniční přejezdy.

**Řešení nehodových křižovatek:**

V oddíle řešení nehodových křižovatek je uvedeno celkem 36 akcí, z toho v současné době probíhá, nebo bude v roce 2024 zahájena realizace 5 akcí. 27 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená na tyto akce je zpracována projektová dokumentace v různých stupních. Dále jsou zde uvedeny celkem 4 akce, na které není zpracována žádná dokumentace.

V rámci řešení nehodových křižovatek byly vyřazeny 2 dokončené akce „Temelín nepřehledná křiž. se sil. II/138“a „Křižovatka II/151 a II/406, Dačice – Slavonice “.

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Řešení nehodových úseků:**

V oddíle řešení nehodových úseků je uvedeno celkem 32 akcí, z toho v současné době probíhá realizace 3 akcí. 11 akcí je uvedeno v pořadí dle stupně připravenosti, to znamená, že na tyto akce je zpracována projektová dokumentace v různých stupních. Dále je zde uvedeno 18 akcí bez stanoveného pořadí, na které není zpracována žádná dokumentace.

V rámci řešení nehodových úseků byly vyřazeny 4 dokončené akce „Modernizace III/14539 průtah Dehtáře“, „Rekonstrukce sil. II/157 - zúžení před Kaplice – Nádraží“, „Sil. III/15811 v úseku od křiž. se sil. III/15810 - Pohorská Ves II. etapa“, „Rekonstrukce sil. III/00354 (Lidická ul. - Včelná).

U všech akcí byly aktualizovány změny v označení vystihující realizaci, připravenost (stupeň PD, vydané ÚR, SP) a technické parametry včetně délek a staničení, dále bylo upraveno pořadí akcí dle stupně připravenosti.

**Řešení rizikových železničních přejezdů:**

Celý oddíl řešení rizikových železničních přejezdů je průběžně projednáván se Správou železnic a příprava akcí probíhá u jednotlivých akcí ve vzájemné koordinaci. V letošním roce je naplánována Správou železnic realizace 17 z celkového počtu 34 železničních přejezdů.

Rada kraje doporučila zastupitelstvu kraje schválit „Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu – aktualizace 2024“ na svém jednání dne 6.6.2024 usnesením č. 789/2024/RK-91.

Finanční nároky a krytí: nemá dopad do rozpočtu kraje

Vyjádření správce rozpočtu: nebylo vyžádáno

Návrh projednán (stanoviska): nebylo vyžádáno

PŘÍLOHY:

1. Program opatř. na sil. II. a III. třídy na území Jihoč. kraje BESIP – aktualizace 2024 (Program opatř. na sil. II. a III. třídy na území Jihoč. kraje BESIP – aktualizace 2024.pdf)

Zodpovídá: JUDr. Andrea Tetourová – vedoucí ODSH

Termín kontroly: 06.06.2024

Termín splnění: 06.06.2024