|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 25. 04. 2024 | Bod programu: 49 |  |
| Číslo návrhu: | 175/ZK/24 | | |
| Název bodu: | Plán činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2024 a vyhodnocení roku 2023 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
   1. bere na vědomí

vyhodnocení činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje za rok 2023, uvedené v příloze č. 1 návrhu č. 175/ZK/24;

* 1. souhlasí

s návrhem plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2024, uvedeným v příloze č. 2 návrhu č. 175/ZK/24.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Zastupitelstvo Jihočeského kraje uložilo usnesením č. 17/2021/ZK-4 JUDr. Lukáši Glaserovi, řediteli krajského úřadu, předložit každoroční plán k naplnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro období 2021–2030 (dále také jen „Strategie“) spolu s vyhodnocením období předchozího roku.

Krajský úřad – Jihočeský kraj se věnuje oblasti bezpečnosti silničního provozu systematicky již od roku 2010, kdy schválil svoji první strategii bezpečnosti silničního provozu. Předložený materiál předkládá vyhodnocení za rok 2023 a plán pro rok 2024 v souladu se schválenou Strategií bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro období 2021 – 2030. Vytýčení cílů strategie Jihočeského kraje představoval a představuje úkol v oblasti prevence na silnicích a v oblasti výchovného působení na všechny účastníky silničního provozu. Kromě provozování dětských dopravních hřišť, tematicky zaměřených přednášek ve spolupráci s Policií ČR, propagačních a populárně naučných pomůcek a materiálů jsou vhodnou formou prevence také soutěže pro všechny věkové kategorie s atraktivními cenami souvisejícími se silničním provozem a pořádání kursů bezpečné jízdy pro dospělé řidiče. Prevence v oblasti BESIP dále zahrnuje monitoring dopravně nebezpečných míst na silnicích v majetku Jihočeského kraje a jejich následné řešení stavebními investicemi nebo dopravně inženýrskými opatřeními plus údržbu a obnovování zařízení a dopravního značení sloužícího k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Součástí plánu BESIP Jihočeského kraje je Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje schválený zastupitelstvem kraje dne 22. 6. 2023 usnesením č. 237/2023/ZK-27. V roce 2017 zadal Jihočeský kraj vypracování projektu spočívajícího v identifikaci vysoce dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti silnic II. a III. tříd na území Jihočeského kraje podle metodiky, která byla certifikována Ministerstvem dopravy v Praze dne 19. 12. 2012 pod č. j. 136/2012 – 520 – TPV/1 na základě multifaktorové analýzy dopravní nehodovosti, certifikované Ministerstvem dopravy v Praze dne 5. 12. 2014 pod č. j. 138/2013 – 520 – TPV/1, jejímž výstupem je identifikace dopravně nebezpečných míst s návrhy na jejich řešení. Analýze byla podrobena krajská silniční sít v extravilánech měst a obcí, která je zařazena do tzv. páteřní a základní sítě Jihočeského kraje. Z identifikovaných dopravně nebezpečných míst byly závady, jejichž řešení vyžaduje vypracování projektové dokumentace, zařazeny také do Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu. Z navržených opatření na odstranění závad nebo snížení jejich účinků a vlivů jsou tzv. měkká nízkonákladová opatření průběžně s ohledem na možnosti realizována Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje v rámci běžné údržby a provozních nákladů.

Vyhodnocení činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2023, je uvedené v příloze č. 1 tohoto návrhu.

Plán činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2024 je uveden v příloze č. 2 tohoto návrhu.

Seznam identifikovaných dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti silnic II. a III. tříd na území Jihočeského kraje je uveden v příloze č. 3 tohoto návrhu.

Rada kraje dne 11. 4. 2024 doporučila zastupitelstvu vzít na vědomi vyhodnocení činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje za rok 2023, uvedené v příloze č. 1 návrhu č. 175/ZK/24 a souhlasit s návrhem plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2024, uvedeným v příloze č. 2 návrhu č. 175/ZK/24.

Finanční nároky a krytí: tento materiál nemá přímý dopad do rozpočtu kraje. Jednotlivá opatření dle přílohy č. 2 jsou kryta rozpočtem Jihočeského kraje pro rok 2024.

Vyjádření správce rozpočtu: nebylo vyžádáno

Návrh projednán (stanoviska): nebylo vyžádáno

PŘÍLOHY:

1. Vyhodnocení činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie BESIP za rok 2023

(vyhodnoceni\_BESIP\_za\_rok\_2023.pdf)

2. Návrh plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie BESIP pro rok 2024

(navrh\_planu\_cinnosti\_kujck\_plneni\_strategie\_BESIP\_rok\_2023.pdf)

3. Identifikace dopravně nebezpečných míst 2024

(Jčk Identifikace dopravně nebezpečných míst 2024.pdf)

Vzhledem k obsáhlosti je příloha č. 3 Identifikace dopravně nebezpečných míst pouze v elektronické podobě.

Zodpovídá: vedoucí ODSH – JUDr. Andrea Tetourová

Termín kontroly: 30. 04. 2025

Termín splnění: 30. 04. 2025