

Jihočeský kraj č. sml.:

Plzeňský kraj č. sml.:

Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti drážní osobní dopravou mezi Jihočeským a Plzeňským krajem

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“)

Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ 70890650
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,
číslo účtu: 170320242/0300

(dále jen jako „Jihočeský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupený: Rudolfem Špotákem, hejtmánem Plzeňského kraje
IČO: 70 89 03 66
DIČ: CZ 70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň
číslo účtu: 1063003350/5500

(dále jen jako „Plzeňský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

PREAMBULE

1. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury drážní osobní dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Jihočeském kraji a v Plzeňském kraji vzájemným propojením drážní osobní dopravy provozované na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce Jihočeského kraje a Plzeňského kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti drážní osobní dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Jihočeský kraj podle § 35 odst. 2 písm. j) zákona č.129/2000 Sb., o krajích založil společnost JIKORD s.r.o., se sídlem Okružní 517/10, České Budějovice 4, 370 01 České

Budějovice, IČO: 281 17 018 (dále jen „**JIKORD**“), jejíž hlavním účelem je zabezpečení zájmů a potřeb Jihočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Jihočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

4. Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy), se sídlem Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 290 99 846 (dále jen „**POVED**“), byla založena dvěma společníky, a to Plzeňským krajem a Statutárním městem Plzeň. Společnost je servisní organizací společníků pro oblast veřejné dopravy.
5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj zajišťují dopravní obslužnost drážní osobní dopravou na tratích, které jsou provozovány přes hranice Jihočeského kraje a Plzeňského kraje (dále jen „**mezikrajské spoje**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihočeského kraje, tak Plzeňského kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj hradí dopravcům kompenzaci při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských spojích.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských spojích zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské spoje byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů resp. do integrovaných dopravních systémů.
9. Jihočeský kraj i Plzeňský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I.

Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu za účelem koordinace činností JIKORDu a POVEDu ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou drážní osobní dopravou.
2. Předmětem Smlouvy je vymezení oblastí spolupráce JIKORDu a POVEDu při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 tohoto článku Smlouvy se Jihočeský kraj a Plzeňský kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby JIKORD a POVED v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi JIKORDEM a POVEDem za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této Smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této Smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci výběrového řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými spoji. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje v rozsahu částí tratí a spojů vymezených v Objednávce Plzeňského kraje, které jsou vedeny po území Plzeňského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**Jihočeská smlouva**“) s dopravcem (dopravci) vybraným(i) Jihočeským krajem (dále jen „**Jihočeský dopravce**“) a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené Jihočeské smlouvy s Jihočeským dopravcem. Rámcový seznam mezikrajských jihočeských spojů ke dni zahájení Smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy.
2. Objednávka Plzeňského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled tratí a spojů) Plzeňského kraje, kterým je vymezen přehled tratí a spojů, které se Plzeňský kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka Plzeňského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Jihočeskému kraji nejpozději **30 dní** před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ s.o. pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Jihočeský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky Plzeňského kraje potvrdit Plzeňskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Plzeňským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Plzeňského kraje pro výkony mezikrajských spojů pro osobní drážní dopravu bude vypočtený odhad finančního příspěvku a rozpis roční zálohové platby.
3. Plzeňský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v rozsahu částí tratí a spojů vymezených v Objednávce Jihočeského kraje, které jsou vedeny po území Jihočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě

cestujících veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „**Plzeňská smlouva**“) s dopravcem vybraným Plzeňským krajem (dále jen „**Plzeňský dopravce**“) a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené Plzeňské smlouvy s Plzeňským dopravcem. Rámcový seznam mezikrajských plzeňských spojů ke dni zahájení Smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této Smlouvy.

4. Objednávkou Jihočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled tratí a spojů) Jihočeského kraje, kterým je vymezen přehled tratí a spojů, které se Jihočeský kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka Jihočeského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Plzeňskému kraji nejpozději **30 dní** před termínem stanoveným pro podání pozdních žádostí uvedeným v Prohlášení o dráze ze strany SŽ s.o. pro příslušné období platnosti jízdního řádu. Plzeňský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Jihočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Jihočeským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Jihočeského kraje pro výkony mezikrajských spojů pro veřejnou drážní osobní dopravu bude vypočtený odhad finančního příspěvku a rozpis roční zálohové platby.
5. Objedávka Plzeňského kraje pro příslušný dopravní rok (zpravidla od celostátních prosincových změn jízdních řádů do dalších celostátních změn jízdních řádů v prosinci následujícího roku) včetně definovaných součástí podléhá procesu schválení Rady Plzeňského kraje a Objedávka Jihočeského kraje pro příslušný dopravní rok (zpravidla od celostátních prosincových změn jízdních řádů do dalších celostátních změn jízdních řádů v prosinci následujícího roku) včetně definovaných součástí podléhá procesu schválení Rady Jihočeského kraje.
6. Smluvní strany se dohodly, že si akceptované objednávky dle odst. 2. a 4. tohoto článku Smlouvy bude každá ze smluvních stran uveřejňovat prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), samostatně tj. Objedávku Plzeňského kraje Plzeňský kraj a Objedávku Jihočeského kraje Jihočeský kraj. Smluvní strany si ve smyslu ustanovení § 5 odst. 4 zákona o registru smluv vzájemně zašlou potvrzení o uveřejnění jako potvrzení skutečnosti, že Objedávka Plzeňského kraje a Objedávka Jihočeského kraje byly v registru smluv v daný okamžik uveřejněny.
7. Dojde-li v průběhu příslušného dopravního roku ke změně rozsahu Objednávky Jihočeského kraje či Objednávky Plzeňského kraje, přičemž tato změna nepřesáhne více než + či – 10 % rozsahu výkonů schválené Objednávky, bude o této změně proveden písemný zápis mezi JIKORDem a POVEDem bez nutnosti změny výše roční zálohové platby, který bude sloužit jako podklad pro výpočet skutečné výše finančních příspěvků vypočítaných dle čl. III odst. 4 a 5 této Smlouvy.
8. Jihočeský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek odst. 10 tohoto článku Smlouvy a za podmínek stanovených v čl. III. této Smlouvy, finančně podílet na úhradě kompenzace, které bude Plzeňský kraj hradit Plzeňskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy dle Plzeňské smlouvy.

9. Plzeňský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek odst. 11 tohoto článku Smlouvy a za podmínek stanovených v čl. III. této Smlouvy, finančně podílet na úhradě kompenzace, které bude Jihočeský kraj hradit Jihočeskému dopravci za provozování veřejné drážní osobní dopravy dle Jihočeské smlouvy.
10. Jihočeský kraj se u Jihočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Plzeňského kraje v rozsahu dle územní platnosti do Integrované dopravy Plzeňského kraje. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a spoje, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu IDS Plzeňského kraje a zapojení Jihočeského dopravce do dispečinku POVED.
11. Plzeňský kraj se u Plzeňského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Jihočeského kraje v rozsahu územní platnosti do systému veřejné dopravy Jihočeského kraje a následně od data vyhlášení do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (předpoklad spuštění 2025). Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a spoje, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu (dle aktuálního stavu tarif dopravce případně krajský tarif) a zapojení Plzeňského dopravce do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské spoje

1. Plzeňský kraj vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Plzeňskému kraji“), kterým se Jihočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Plzeňský kraj Plzeňskému dopravci za provozování dopravy na části tratí a spojů uvedených v Objednávce Jihočeského kraje na území Jihočeského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji bude součástí Objednávky Jihočeského kraje. Jihočeský kraj se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve výši 100 % na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v Objednávce Jihočeského kraje.
2. Jihočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Jihočeskému kraji“), kterým se Plzeňský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Jihočeský kraj Jihočeskému dopravci za provozování dopravy na části tratí a spojů uvedených v Objednávce Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji bude součástí Objednávky Plzeňského kraje. Plzeňský kraj se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve výši 100 % na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v Objednávce Plzeňského kraje.
3. Smluvní strany se dohodly, že výpočet výše finančního příspěvku za provoz Mezikrajských linek se počínaje JŘ 2023/2024 se řídí parametry sjednanými jednotlivými Smluvními

stranami v příslušných veřejných smlouvách na zajištění drážní osobní dopravy jimi uzavřených.

4. Za účelem naplnění čl. III. odst. 1 této Smlouvy Plzeňský kraj do 31. 5. následujícího roku po konci platnosti příslušného jízdního řádu předloží vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji za příslušné období jízdního řádu, odpovídající schváleným parametrům výchozího finančního modelu, a to neprodleně po jeho obdržení od Plzeňského dopravce. Jihočeský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji informuje Plzeňský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji akceptuje a zašle Plzeňskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji. Pokud nedojde Jihočeským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji, sdělí důvody svého postupu Plzeňskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Plzeňský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Jihočeskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji. Jihočeský kraj následně zašle Plzeňskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji.
5. Za účelem naplnění čl. III. odst. 2 této Smlouvy Jihočeský kraj do 31. 5. následujícího roku po konci platnosti příslušného jízdního řádu předloží vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji za příslušné období jízdního řádu, odpovídající schváleným parametrům výchozího finančního modelu, a to neprodleně po jeho obdržení od Jihočeského dopravce. Plzeňský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji informuje Jihočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje a zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Pokud nedojde Plzeňským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Jihočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Jihočeský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Plzeňskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Plzeňský kraj následně zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji.
6. Roční zálohové platby budou zaslány na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy dle časového harmonogramu uvedeného v Objednávkách Jihočeského a Plzeňského kraje.
7. Doplatky či přeplatky vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeského a Plzeňského kraje budou zaslány na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy a to do 30 pracovních dnů po obdržení podepsaného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému a Plzeňskému kraji.
8. Smluvní strany se zavazují předem vzájemně se informovat o jimi smluvně navrhovaných a schvalovaných změnách výše kompenzace na mezikrajských spojích dle objednávky

Plzeňského a Jihočeského kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této Smlouvy, a to bezodkladně po jejich zjištění.

9. Smluvní strany se dohodly, že k úpravě výše finančního příspěvku v průběhu účinnosti této Smlouvy dojde v následujících případech:

- v důsledku změny rozsahu objednaných dopravních výkonů,
- v důsledku změny cenové hladiny, případně jiných cenových doložek sjednaných s dopravcem ve smlouvě o veřejných službách,
- v důsledku změny výše poplatků za použití železniční dopravní cesty,
- v důsledku zavedení nebo změnou jednotného systému ceny staničního poplatku nebo ceny za užití zařízení služeb dle Zákona o dráhách,
- v důsledku změny nasazovaných vozidel,
- v důsledku dovybavení vozidel vlakovým zabezpečovačem ETCS nebo technické úpravy na místě změny trakcí (pokud to bylo s druhou smluvní stranou předem projednáno),
- z důvodu změny daňových či jiných souvisejících právních předpisů.

10. Úprava úhrady příspěvku za provoz Mezikrajských linek se počínaje JŘ 2023/2024 řídí parametry sjednanými jednotlivými Smluvními stranami v příslušných smlouvách na zajištění drážní osobní dopravy jimi uzavřených. V případě potřeby je jedna smluvní strana oprávněna požádat druhou smluvní stranu o zaslání a vysvětlení těchto parametrů. Jedná se zejména ne však výlučně o systém výpočtu kompenzace příslušné smlouvy o veřejných službách a její eskalace v průběhu trvání dané smlouvy v důsledku změny cenové hladiny, tj. indexační doložky.

11. Vyúčtování skutečné kompenzace slouží mimo jiné i na prokázání, zda u objednávky na území sousedního kraje nedošlo k tzv. nadměrné kompenzaci v rámci objednávaných výkonů na území sousedního kraje, která je specifikována Vyhláškou č. 196/2010 Sb., ze dne 20. října 2020 ve znění pozdějších předpisů o postupech sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace. V případě, že dojde k nadměrné kompenzaci dle výše uvedeného prováděcího předpisu, jak u Objednávky Plzeňského kraje, tak u Objednávky Jihočeského kraje, jsou oba kraje zavázáni o této skutečnosti informovat druhý kraj, u jehož objednávky k nadměrné kompenzaci došlo. Tuto nadměrnou kompenzaci doloží Plzeňský nebo Jihočeský kraj druhému kraji v rámci vyúčtování skutečné kompenzace za dané zúčtovací období (jízdni řád / kalendářní rok). K tomuto doložení dojde v rámci předložení Výkazu skutečných nákladů a výnosů, který dopravce předkládá svému objednateli.

12. V případě, že u Objednávky Plzeňského kraje nebo u Objednávky Jihočeského kraje dojde k nadměrné kompenzaci dle odst. 8. čl. III. Smlouvy, je povinen Plzeňský kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Jihočeskému kraji, obdobě je povinen Jihočeský kraj vrátit tuto nadměrnou kompenzaci Plzeňskému kraji.

IV.

Činnosti realizované ve spolupráci JIKORD a POVED při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti

1. Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci JIKORD a POVED:

a) dopravně inženýrské činnosti:

- zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje s vazbou na strategické dokumenty Jihočeského kraje a Plzeňského kraje se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
- příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné drážní osobní dopravy;
- spolupráce na přípravě většího tarifního provázání mezikrajských oblastí;
- projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány Jihočeského kraje a Plzeňského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
- koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území Plzeňského kraje a Jihočeského kraje s jízdními řády veřejné drážní osobní dopravy;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
- tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Jihočeského kraje, Plzeňského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů.

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách POVEDu a JIKORDu a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- zastávková služba – koordinace jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;

- rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou drážní osobní dopravu na území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
 - navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
 - rozvoj informačních technologií pro cestující;
 - zajištění a koordinace interních a EU projektů organizací;
- d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:
- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy;
 - spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů;
 - spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce.
- e) oblast kvality služeb a průzkumy:
- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
 - příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
 - sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
 - sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách;
 - řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
 - stanovení objízdnych tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku na bázi spolupráce dispečinků
2. V případě, že v rámci spolupráce JIKORD a POVED uvedené v odst. 1. tohoto článku Smlouvy ve prospěch Plzeňského kraje a Jihočeského kraje budou předpokládány náklady třetích osob za danou činnost, potvrdí si mezi sebou JIKORD a POVED písemně prostřednictvím Potvrzení o spolupráci součinnost na daném konkrétním projektu. Potvrzení o spolupráci bude obsahovat vyčíslení výše plnění za daný projekt a výši finančního podílu smluvních stran. Toto potvrzení bude následně sloužit jako podklad při vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a Finančního příspěvku Plzeňskému kraji a tedy pro výpočet skutečné výše finančních příspěvků vypočítaných dle čl. III odst. 4 a 5 této Smlouvy.
 3. Finanční plnění za činnosti JIKORD a POVED uvedené v odst. 2. tohoto článku Smlouvy bude každou ze smluvních stran zahrnuto do vyúčtování finančního příspěvku předkládaného v souladu s čl. III. odst. 4 a 5 této Smlouvy, dle výše určené v Potvrzení o spolupráci.
 4. V případě dalších činností JIKORD a POVED, které vyplynou v průběhu trvání této Smlouvy z důvodu rozvoje nebo změny systému IDS, bude ve věci úhrady za tato plnění postupováno v souladu s ustanoveními tohoto článku Smlouvy.

V. Ostatní ujednání

1. Změnit obsah Smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže kraj porušující Smlouvu musel vědět v době uzavření Smlouvy s přihlédnutím k účelu Smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení Smlouvy;
 - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 6 nebo 7 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.
4. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice).
5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této Smlouvy.
6. Závazek vzniklý z této Smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva ruší a nahrazuje Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem, JK: č. sml. SON/ODSH/271/18, PK: č. sml. 00342019, uzavřenou dne 31.01.2019.

2. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Plzeňským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona o registru smluv. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Tato Smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.
4. Smluvní strany jsou si vědomy existence údajů podřazených pod režim obchodního tajemství v rámci smluv mezi jednotlivými dopravci a kraji. Obchodním tajemstvím Jihočeského dopravce a Plzeňského dopravce jsou informace takto označené v Jihočeské smlouvě a Plzeňské smlouvě mezi těmito dopravci a Plzeňským krajem a Jihočeským krajem, jejichž předmětem jsou služby v rámci výše uvedené Smlouvy, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám. Obchodní tajemství dopravců bude odpovídajícím způsobem utajeno při uveřejnění v registru smluv, na což bude smluvní strana uveřejňující Smlouvu upozorněna a budou s ním seznámeni pouze ti zaměstnanci a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Obchodní tajemství může být rovněž zveřejněno externím poradcům smluvních stran za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být obchodní tajemství zpřístupněno pouze se souhlasem dopravce.
5. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
6. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
7. Tato Smlouva je uzavírána smluvními stranami elektronicky a je vyhotovena v elektronické podobě v jednom vyhotovení s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
8. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou Přílohy:
Příloha č. 1 – rámcový seznam jihočeských mezikrajských spojů ke dni zahájení Smlouvy
Příloha č. 2 - rámcový seznam plzeňských mezikrajských spojů ke dni zahájení Smlouvy

VIII. Doložky

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje na XX. zasedání, konaném dne XX.XX.2024, usnesením č. XX/2024/ZK-XX.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Plzeňského kraje na XX. zasedání, konaném dne XX.XX.2024, usnesením č. XX/24.

.....
Za Jihočeský kraj
MUDr. Martin Kuba
hejtman kraje
podepsáno elektronicky

.....
Za Plzeňský kraj
Rudolf Špoták
hejtman kraje
podepsáno elektronicky

Příloha č. 1 – rámcový seznam jihočeských mezikrajských spojů ke dni zahájení Smlouvy

Název a číslo tratě	Číslo vlaku	Úsek tratě hrazený Jihočeským krajem	
Horaždovice př. - Strakonice, trať č. 191	Sp 1696/6	Strakonice	hranice kraje
	Sp 1697/7	hranice kraje	Strakonice
	8071/1	hranice kraje	Strakonice
	8072/2	Strakonice	hranice kraje
	17505/5	hranice kraje	Strakonice
	17514/4	Strakonice	hranice kraje
	17533/3	hranice kraje	Strakonice
	17548/8	Strakonice	hranice kraje

Příloha č. 2 - rámcový seznam plzeňských mezikrajských spojů ke dni zahájení Smlouvy

Název a číslo tratě	Číslo vlaku	Úsek tratě hrazený Plzeňským krajem	
Nepomuk - Blatná, trať č. 192	27901	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27902	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27903	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27904	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27905	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27906	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27908	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27909	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27910	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27911	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27912	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27913	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27914	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27915	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27916	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27917	hr.VUSC 0310/0320 01	Nepomuk
	27918	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
	27920	Nepomuk	hr.VUSC 0310/0320 01
27921	hr.VUSC 0310/0320 01	Kasejovice	
27922	Kasejovice	hr.VUSC 0310/0320 01	