

Jihočeský kraj č. sml.:

Plzeňský kraj č. sml.:

Veřejnoprávní smlouva o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obsluhy veřejnou linkovou dopravou mezi Jihočeským a Plzeňským krajem

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Smlouva**“)

Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmánem Jihočeského kraje
IČO: 70890650
DIČ: CZ 70890650
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.,
číslo účtu: 170320242/0300

(dále jen jako „Jihočeský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

a

Plzeňský kraj

se sídlem: Škroupova 18, 306 13 Plzeň
zastoupený: Rudolfem Špotákem, hejtmánem Plzeňského kraje
IČO: 70 89 03 66
DIČ: CZ 70890366
bankovní spojení: Raiffeisenbank a. s., pobočka Plzeň
číslo účtu: 1063003350/5500

(dále jen jako „Plzeňský kraj“, nebo společně též jako „smluvní strany“)

PREAMBULE

1. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj si uvědomují potřeby neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury veřejné linkové dopravy, na jejichž základě uzavírají tuto Smlouvu. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji v Jihočeském kraji a v Plzeňském kraji vzájemným propojením veřejné linkové dopravy provozované na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce Jihočeského kraje a Plzeňského kraje v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obsluhy veřejné linkové dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. Jihočeský kraj podle § 35 odst. 2 písm. j) zákona č.129/2000 Sb., o krajích založil společnost JIKORD s.r.o., se sídlem Okružní 517/10, České Budějovice 4, 370 01 Česká

Budějovice, IČO: 281 17 018 (dále jen „**JIKORD**“), jejíž hlavním účelem je zabezpečení zájmů a potřeb Jihočeského kraje při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v Jihočeském kraji a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti Jihočeského kraje.

4. Společnost POVED s. r. o. (Plzeňský organizátor veřejné dopravy), se sídlem Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 290 99 846 (dále jen „**POVED**“), byla založena dvěma společníky, a to Plzeňským krajem a Statutárním městem Plzeň. Společnost je servisní organizací společníků pro oblast veřejné dopravy.
5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj zajišťují dopravní obslužnost veřejnou linkovou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice Jihočeského kraje a Plzeňského kraje (dále jen „**mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak Jihočeského kraje, tak Plzeňského kraje, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ust. § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
6. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj hradí dopravcům kompenzaci a náhrady či kompenzaci ztráty a vícenáklady při zajišťování dopravní obslužnosti v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj mají oboustranný zájem na zachování poskytovaných služeb na mezikrajských linkách.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů resp. do integrovaných dopravních systémů.
9. Jihočeský kraj i Plzeňský kraj mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I. Předmět a účel smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu za účelem koordinace činností JIKORDu a POVEDu ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy, dále za účelem dohody o spolupráci a podmínkách úhrady finančního příspěvku mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou.
2. Předmětem Smlouvy je vymezení oblastí spolupráce JIKORDu a POVEDu při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

3. K dosažení účelu uvedeného v odst. 1 tohoto článku Smlouvy se Jihočeský kraj a Plzeňský kraj zavazují vzájemně zabezpečit, aby JIKORD a POVED v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve všech druzích veřejné dopravy, které jsou součástí tohoto systému.
4. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi JIKORDEM a POVEDem za účelem zajištění výše uvedených veřejných služeb bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování těchto veřejných služeb a ve veřejném zájmu.
5. Pro dosažení účelu této Smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že akceptují krom stávajících smluvních vztahů (platných v době uzavření této Smlouvy) výsledky výběru dopravců v příslušném kraji (uskutečněného např. v rámci výběrového řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě, které souvisejí s naplňováním účelu této Smlouvy, tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami. Uvedené se týká zejména výše ceny dopravního výkonu a pravidel pro výpočet a úhradu kompenzace a náhrad (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů, vjezdů na autobusová nádraží, mýta, poplatků IDS, atd.).

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Jihočeský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Plzeňského kraje, které jsou vedeny po území Plzeňského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Jihočeská smlouva**“) s dopravcem (dopravci) vybraným(i) Jihočeským krajem (dále jen „**Jihočeský dopravce**“) a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené Jihočeské smlouvy s Jihočeským dopravcem. Rámcový seznam mezikrajských jihočeských linek a spojů ke dni zahájení Smlouvy je uveden v Příloze č. 1 této Smlouvy.
2. Objednávka Plzeňského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek či spojů) Plzeňského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Plzeňský kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka Plzeňského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Jihočeskému kraji nejpozději **30 dní** před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Jihočeský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky Plzeňského kraje potvrdit Plzeňskému kraji její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Plzeňským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Plzeňského kraje pro výkony Mezikrajských linek pro veřejnou linkovou dopravu bude vypočtený odhad finančního příspěvku a rozpis roční zálohové platby..
3. Plzeňský kraj se zavazuje zajistit dopravní obslužnost Jihočeského kraje v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce Jihočeského kraje, které jsou vedeny po území

Jihočeského kraje, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Plzeňská smlouva**“) s dopravcem vybraným Plzeňským krajem (dále jen „**Plzeňský dopravce**“) a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené Plzeňské smlouvy s Plzeňským dopravcem. Rámcový seznam mezikrajských plzeňských linek a spojů ke dni zahájení Smlouvy je uveden v Příloze č. 2 této Smlouvy.

4. Objednávkou Jihočeského kraje se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek či spojů) Jihočeského kraje, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se Jihočeský kraj zavazuje v souladu s touto Smlouvou finančně kompenzovat. Konečná objednávka Jihočeského kraje pro období platnosti příslušného jízdního řádu bude zaslána Plzeňskému kraji nejpozději **30 dní** před zahájením platnosti příslušného jízdního řádu pro oblast linkové autobusové dopravy. Plzeňský kraj je povinen ve lhůtě do **10 dní** od doručení Objednávky potvrdit přijetí Objednávky Jihočeského kraje, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s Jihočeským krajem s cílem nalezení shody. Součástí Objednávky Jihočeského kraje pro výkony Mezikrajských linek pro veřejnou linkovou dopravu bude vypočtený odhad finančního příspěvku a rozpis roční zálohové platby.
5. Objednávka Plzeňského kraje pro příslušný dopravní rok (zpravidla od celostátních prosincových změn jízdních řádů do dalších celostátních změn jízdních řádů v prosinci následujícího roku)včetně definovaných součástí podléhá procesu schválení Rady Plzeňského kraje a Objednávka Jihočeského kraje pro příslušný dopravní rok (zpravidla od celostátních prosincových změn jízdních řádů do dalších celostátních změn jízdních řádů v prosinci následujícího roku) včetně definovaných součástí podléhá procesu schválení Rady Jihočeského kraje.
6. Smluvní strany se dohodly, že si akceptované objednávky dle odst. 2. a 4. tohoto článku Smlouvy bude každá ze smluvních stran uveřejňovat prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv“), samostatně tj. Objednávku Plzeňského kraje Plzeňský kraj a Objednávku Jihočeského kraje Jihočeský kraj. Smluvní strany si ve smyslu ustanovení § 5 odst. 4 zákona o registru smluv vzájemně zašlou potvrzení o uveřejnění jako potvrzení skutečnosti, že Objednávka Plzeňského kraje a Objednávka Jihočeského kraje byly v registru smluv v daný okamžik uveřejněny.
7. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinni vzájemně si písemně odsouhlasit nejpozději **30 dní** před termínem změny jízdních řádů konečnou podobu jízdních řádů mezikrajských linek a spojů pro oblast linkové autobusové dopravy. Po vzájemném odsouhlasení oběma Kraji bude aktualizován přehled linek a spojů, které budou oběma kraji v souladu s touto Smlouvou vzájemně finančně kompenzovány. V návaznosti na odsouhlasení konečné podoby jízdních řádů bude v souladu s čl. II. odst. 2. a 4. této Smlouvy zaslána Objednávka Jihočeského kraje a Objednávka Plzeňského kraje. V případě, že nedochází ke změně jízdních řádů, které byly v minulosti schváleny, není nutné postupovat smluvními stranami v souladu se zněním tohoto odstavce.

8. Dojde-li v průběhu dopravního roku ke změně rozsahu Objednávky Jihočeského kraje či Objednávky Plzeňského kraje, přičemž tato změna nepřesáhne více než + či – 10 % rozsahu výkonů schválené Objednávky, bude o této změně proveden písemný zápis mezi JIKORDem a POVEDem bez nutnosti změny výše roční zálohové platby, který bude sloužit jako podklad pro výpočet skutečné výše finančních příspěvků vypočítaných dle čl. III odst. 4 a 5 této Smlouvy.
9. Jihočeský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek odst. 11 tohoto článku Smlouvy a za podmínek stanovených v čl. III této Smlouvy, finančně podílet na úhradě kompenzace a vícenákladů, které bude Plzeňský kraj hradit Plzeňskému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Plzeňské smlouvy.
10. Plzeňský kraj se zavazuje, že se bude při splnění podmínek odst. 12 tohoto článku Smlouvy a za podmínek stanovených v čl. III této Smlouvy, finančně podílet na úhradě kompenzace a náhrad, které bude Jihočeský kraj hradit Jihočeskému dopravci za provozování veřejné linkové dopravy dle Jihočeské smlouvy.
11. Jihočeský kraj se u Jihočeského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Plzeňského kraje v rozsahu dle územní platnosti do Integrované dopravy Plzeňského kraje. Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu IDS Plzeňského kraje a zapojení Jihočeského dopravce do dispečinku POVED.
12. Plzeňský kraj se u Plzeňského dopravce zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky Jihočeského kraje v rozsahu územní platnosti do systému veřejné dopravy Jihočeského kraje a následně od data vyhlášení do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (předpoklad spuštění 2025). Rozsah a způsob zapojení bude stanoven po vzájemné domluvě krajů pro jednotlivé dopravce a linky, jedná se zejména o uznávání jízdních dokladů vydaných dle Tarifu (dle aktuálního stavu tarif dopravce případně krajský tarif) a zapojení Plzeňského dopravce do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje.

III.

Podmínky pro úhradu finančního příspěvku – mezikrajské linky

1. Plzeňský kraj vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Plzeňskému kraji“), kterým se Jihočeský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Plzeňský kraj Plzeňskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Jihočeského kraje na území Jihočeského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji bude součástí Objednávky Jihočeského kraje. Jihočeský kraj se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve výši 100% na Finanční příspěvek Plzeňskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v Objednávce Jihočeského kraje.

2. Jihočeský kraj vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku (výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Jihočeskému kraji“), kterým se Plzeňský kraj bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí Jihočeský kraj Jihočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v Objednávce Plzeňského kraje na území Plzeňského kraje, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji bude součástí Objednávky Plzeňského kraje. Plzeňský kraj se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve výši 100% na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v Objednávce Plzeňského kraje.
3. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

A. Výše příspěvku pro Plzeňský kraj hrazena Jihočeským krajem

$$K = \sum ((C_i - T_i) \times KM_i)$$

kde

K je příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě Plzeňské smlouvy vybranému Plzeňskému dopravci.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých Plzeňským dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojem se započtením rozdílu částky úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace hrazené Plzeňským krajem dle usnesení vlády č. 206 ze dne 27.03.2018 (státem nařízené slevy)

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

B. Výše příspěvku pro Jihočeský kraj hrazena Plzeňským krajem

Kompenzace Jihočeskému kraji činí rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a tržbami za dané období. Cena dopravního výkonu za období vzniklá ze závazku veřejné služby je vypočtena dle pravidel jejího výpočtu uvedených v Jihočeských smlouvách mezi Jihočeským krajem a Jihočeskými dopravci, která stanovují cenu dopravního výkonu jako:

$$C_{DV} = V \times D_{km} + F$$

Kde:

C_{DV} je celková cena dopravního výkonu v Kč/období

V jsou variabilní náklady v Kč/km,

D_{km} je dopravní výkon v km za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

Plzeňský kraj dále uhradí Jihočeskému kraji náhrady vzniklé ze závazku veřejné služby dle pravidel jejich výpočtu uvedených v Jihočeských smlouvách mezi Jihočeským krajem a Jihočeskými dopravci a to:

a) mýtné

mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby na mezikrajských linkách.

b) poplatky za užití autobusových stání

poplatky za užití autobusových stání v rámci plnění závazku veřejné služby na mezikrajských linkách.

c) náhrady za Posilové vozidlo

Posilové vozidlo znamená vozidlo, kterým se Jihočeský dopravce zavazuje zabezpečit výkon veřejných služeb. Jihočeský kraj je oprávněn požadovat po Jihočeském dopravci nasazení posilového vozidla, zejména v případě krátkodobých či dlouhodobých výluk, v situaci, kdy počet základních vozidel dle aktuálních oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb výkonu veřejných služeb. Za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem Jihočeskému dopravci náleží úhrada dle níže uvedeného vzorce:

$$Ú_{DVPV} = j_{CDV} \times DV_{PV}$$

kde

$Ú_{DVPV}$ znamená úhradu za dopravní výkon realizovaný posilovým vozidlem za příslušné období [Kč/období]

j_{CDV} znamená celkovou cenu dopravního výkonu v přepočtu na jeden km platnou pro období, v němž byl dopravní výkon posilovým vozidlem realizován [Kč/km]

DV_{PV} znamená dopravní výkon realizovaný posilovým vozidlem za příslušné období [Km]

d) Poplatky za IDS

Poplatky za IDS vzniklé Jihočeskému dopravci za účelem přistoupení do IDPK. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj si předem odsouhlasí vzniklé poplatky za IDS.

4. Jihočeský kraj předloží Plzeňskému kraji vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji za uplynulý dopravní rok, a to vždy do 31.05. po skončení příslušného dopravního roku, ve vztahu k němuž byl Finanční příspěvek Jihočeskému kraji poskytnut. Plzeňský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji informuje Jihočeský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje a zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Pokud nedojde Plzeňským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji, sdělí důvody svého postupu Jihočeskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Jihočeský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Plzeňskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji. Plzeňský kraj následně zašle Jihočeskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji.
5. Plzeňský kraj předloží Jihočeskému kraji vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji za uplynulý dopravní rok, a to vždy do 31.05. po skončení příslušného dopravního roku, ve vztahu k němuž byl Finanční příspěvek Plzeňskému kraji poskytnut. Jihočeský kraj nejpozději do 30 pracovních dnů od doručení vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji informuje Plzeňský kraj (kontaktní osoby ve věci vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji budou uvedeny v Objednávce kraje), zda uvedené vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji akceptuje a zašle Plzeňskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji. Pokud nedojde Jihočeským krajem k akceptaci uvedeného vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji, sdělí důvody svého postupu Plzeňskému kraji prostřednictvím kontaktní osoby. Jestliže Plzeňský kraj důvody pro změnu vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji akceptuje, zašle bezodkladně Jihočeskému kraji opravené vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji. Jihočeský kraj následně zašle Plzeňskému kraji podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Plzeňskému kraji.
6. Roční zálohové platby budou zaslány na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy dle časového harmonogramu uvedeného v Objednávkách Jihočeského a Plzeňského kraje.
7. Doplatky či přeplatky vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a Finančního příspěvku Plzeňskému kraji budou zaslány na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy, a to do 30 pracovních dní po obdržení podepsaného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a Finančního příspěvku Plzeňskému kraji.
8. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.
9. Při vyúčtování vícenákladů vzniklých zejména z důvodu uzavírek se pro potřeby této Smlouvy a jejího vyúčtování myslí úhrada ujetých kilometrů dopravcem ve veřejné linkové

osobní dopravě oproti jízdnímu řádu před uzavírkou (řádnému nedotčenému uzavírkou) a to na základě územního principu.

10. Smluvní strany se dohodly, že v případě zajištění dopravní obslužnosti po dobu uzavírek pozemních komunikací, které se dotýkají rozsahu provozu mezikrajských linek uvedených v přílohách č. 1 a č. 2 této Smlouvy, začnou pracovníci POVEDu a JIKORDu o řešení dopravní obslužnosti jednat neprodleně poté, co se o záměru uskutečnění uzavírky pozemní komunikace dozví s tím, že řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky bude zachyceno alespoň e-mailovou formou. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeni POVED a JIKORD. Pokud k dohodě na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky pozemní komunikace nedojde, mohou smluvní strany jednostranně redukovat dopravní obslužnost, nicméně vždy tak, aby byly v co největší míře zachovány dopravní potřeby obyvatel.
11. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj se zavazují vzájemně se informovat o navrhovaných a schvalovaných změnách ceny dopravního výkonu na linkách a spojích dle Objednávky Jihočeského a Plzeňského kraje, které mají dopad na finanční příspěvky dle této Smlouvy bezodkladně po jejich zjištění.

IV.

Činnosti realizované ve spolupráci JIKORD a POVED při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti

1. Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci JIKORD a POVED:
 - a) dopravně inženýrské činnosti:
 - zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje s vazbou na strategické dokumenty Jihočeského kraje a Plzeňského kraje se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
 - příprava trvalých i výlukových jízdních řádů veřejné linkové dopravy;
 - spolupráce na přípravě většího tarifního provázání mezikrajských oblastí;
 - projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány Jihočeského kraje a Plzeňského kraje, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
 - koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území Plzeňského kraje a Jihočeského kraje s jízdními řády veřejné drážní osobní dopravy;
 - zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům v linkové autobusové dopravě;
 - zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
 - tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy Jihočeského kraje, Plzeňského kraje a dotčených obcí;

- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů.

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách POVEDu a JIKORDu a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- zastávková služba – koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
- rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou linkovou osobní dopravu na území Jihočeského kraje a Plzeňského kraje na základě smluv s dopravci v reálném čase;
- navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
- rozvoj informačních technologií pro cestující;
- zajištění a koordinace interních a EU projektů organizací;

d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:

- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy;
- spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů;
- spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce.

e) oblast kvality služeb a průzkumy:

- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
- příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
- sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
- sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách;

- řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
 - stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku na bázi spolupráce dispečinků
2. V případě, že v rámci spolupráce JIKORD a POVED uvedené v odst. 1. tohoto článku Smlouvy ve prospěch Plzeňského kraje a Jihočeského kraje budou předpokládány náklady třetích osob za danou činnost, potvrdí si mezi sebou JIKORD a POVED písemně prostřednictvím Potvrzení o spolupráci součinnost na daném konkrétním projektu. Potvrzení o spolupráci bude obsahovat vyčíslení výše plnění za daný projekt a výši finančního podílu smluvních stran. Toto potvrzení bude následně sloužit jako podklad při vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a Finančního příspěvku Plzeňskému kraji a tedy pro výpočet skutečné výše finančních příspěvků vypočítaných dle čl. III odst. 4 a 5 této Smlouvy.
 3. Finanční plnění za činnosti JIKORD a POVED uvedené v odst. 2. tohoto článku Smlouvy bude každou ze smluvních stran zahrnuto do vyúčtování finančního příspěvku předkládaného v souladu s čl. III. odst. 4 a 5 této Smlouvy, dle výše určené v Potvrzení o spolupráci.
 4. V případě dalších činností JIKORD a POVED, které vyplynou v průběhu trvání této Smlouvy z důvodu rozvoje nebo změny systému IDS, bude ve věci úhrady za tato plnění postupováno v souladu s ustanoveními tohoto článku Smlouvy.

V.

Ostatní ujednání

1. Změnit obsah Smlouvy lze dle ustanovení § 166 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, jen písemnou dohodou smluvních stran; vypovědět Smlouvu lze jen písemnou formou, a to s výpovědní dobou minimálně 3 měsíce, přičemž výpovědní doba začne běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně a uplyne nejdříve dne, kdy dojde Ministerstvem dopravy k vyhlášení změn jízdních řádů.
2. Smluvní strany dohodly, že tuto Smlouvu mohou vypovědět, a to z následujících důvodů:
 - a) jestliže kraj porušující Smlouvu musel vědět v době uzavření Smlouvy s přihlédnutím k účelu Smlouvy, že druhý kraj nebude mít zájem na plnění povinností při takovém porušení Smlouvy;
 - b) jestliže dojde k porušení čl. III. odst. 6 této Smlouvy tím způsobem, že kraj, který je povinen uhradit druhému kraji příslušnou částku, tak neučiní a tato částka bude po splatnosti déle než 2 měsíce.
3. Tuto Smlouvu lze zrušit dohodou smluvních stran v souladu s ustanovením § 167 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů. Taková dohoda musí být písemná a musí v ní být uvedeny důvody, které vedly k ukončení Smlouvy včetně vzájemného vypořádání práv a povinností.

4. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj prohlašují, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy může docházet ke změnám rozsahu mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení .
5. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o požadavcích obcí a cestujících na změnu trasy a časové polohy mezikrajských linek a spojů, jakož i o jakýchkoli dalších záměrech nebo uskutečněných právních jednáních, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této Smlouvy.
6. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj berou na vědomí, že požadavky obcí a cestujících mohou pro dopravce v linkové dopravě znamenat, že bude muset požádat příslušný dopravní úřad Kraje o vydání nové licence nebo změnu stávající licence.
7. Po vzájemném písemném odsouhlasení trasy a časových poloh mezikrajských linek a spojů oběma kraji věcně a místně příslušný Dopravní úřad schválí dopravci v linkové dopravě příslušné jízdní řády, a zašle jízdní řády v elektronické podobě na celostátní informační systém o jízdních řádech (CIS JŘ).
8. K projednání a odsouhlasení změn v časových polohách a trasách mezikrajských linek a spojů po svém území jsou pověřeny věcně příslušné odbory dopravy obou krajů, pokud příslušný kraj nerozhodne jinak.
9. Jihočeský kraj a Plzeňský kraj jsou povinny vzájemně se informovat o změnách tarifů na mezikrajských linkách, a to v termínu 6 týdnů před jejich účinností.
10. Závazek vzniklý z této Smlouvy může zaniknout na základě dohody smluvních stran.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Tato Smlouva ruší a nahrazuje Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti mezi Jihočeským krajem a Plzeňským krajem, JK: č. sml. SON/ODSH/271/18, PK: č. sml. 00342019, uzavřenou dne 31.01.2019.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna Plzeňským krajem prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona o registru smluv. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti nejdříve dnem uveřejnění v registru smluv.
3. Tato Smlouva splňuje všechny podmínky právního jednání stanovené v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a v zákoně č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících.

4. Smluvní strany jsou si vědomy existence údajů podřazených pod režim obchodního tajemství v rámci smluv mezi jednotlivými dopravci a kraji. Obchodním tajemstvím Jihočeského dopravce a Plzeňského dopravce jsou informace takto označené v Jihočeské smlouvě a Plzeňské smlouvě mezi těmito dopravci a Plzeňským krajem a Jihočeským krajem, jejichž předmětem jsou služby v rámci výše uvedené Smlouvy, přičemž takové informace současně splňují definiční znaky obchodního tajemství uvedené v § 504 občanského zákoníku. Smluvní strany se zavazují, že poskytnou obchodnímu tajemství ochranu, tj. zejména že jej neposkytnou bez právního důvodu (např. ust. § 9 odst. 2) zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) třetím osobám. Obchodní tajemství dopravců bude odpovídajícím způsobem utajeno při uveřejnění v registru smluv, na což bude smluvní strana uveřejňující Smlouvu upozorněna a budou s ním seznámeni pouze ti zaměstnanci a jiné osoby, které jej potřebují pro výkon své práce. Obchodní tajemství může být rovněž zveřejněno externím poradcům smluvních stran za podmínky, že budou zavázáni povinností mlčenlivosti. Jiným třetím osobám může být obchodní tajemství zpřístupněno pouze se souhlasem dopravce.
5. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
6. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, podepsaných oběma smluvními stranami.
7. Tato Smlouva je uzavírána smluvními stranami elektronicky a je vyhotovena v elektronické podobě v jednom vyhotovení s elektronickými podpisy obou smluvních stran v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.
8. Obě smluvní strany prohlašují, že souhlasí se zveřejněním této Smlouvy v souladu s ustanoveními zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
9. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou Přílohy:
Příloha č. 1 – rámcový seznam jihočeských mezikrajských linek a spojů ke dni zahájení Smlouvy
Příloha č. 2 - rámcový seznam plzeňských mezikrajských linek a spojů ke dni zahájení Smlouvy

VIII. Doložky

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje na XX. zasedání, konaném dne XX.XX.2024, usnesením č. XX/2024/ZK-XX.

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Plzeňského kraje na XX. zasedání, konaném dne XX.XX.2024, usnesením č. XX/24.

.....
Za Jihočeský kraj
MUDr. Martin Kuba
hejtman kraje
podepsáno elektronicky

.....
Za Plzeňský kraj
Rudolf Špoták
hejtman kraje
podepsáno elektronicky

Příloha č. 1 – rámcový seznam jihočeských mezikrajských linek a spojů ke dni zahájení Smlouvy

č. linky	název linky
340303	Jindřichův Hradec-České Budějovice-Písek-Nepomuk
370665	Vimperk-Zdíkov-Horská Kvilda-Kvilda
380719	Strakonice-Vacov-Zdíkov-Stachy-Kašperské Hory
380724	Strakonice-Volenice-Soběšice
380725	Strakonice-Střelské Hoštice-Horažďovice
380761	Blatná-Svéradice
380762	Blatná-Mladý Smolivec,Radošice
380769	Předmíř-Lnáře-Blatná-Horažďovice

Příloha č. 2 - rámcový seznam plzeňských mezikrajských linek a spojů ke dni zahájení Smlouvy

č. linky	název linky
430950	Chanovice-Kadov,Pole-Kasejovice
430975	Sušice-Kašperské Hory-Stachy
430979	Železná Ruda-Prášily-Modrava-Kvilda
430980	Horská Kvilda-Kvilda-Bučina
431974	Sušice-Kašperské Hory-Srní-Modrava-Kvilda
450446	Nepomuk-Kasejovice-Lnáře
450449	Kasejovice,Chloumek-Kasejovice,Řesanice
450460	Nepomuk-Čížkov-Mladý Smolivec-Kasejovice