

Veřejnoprávní smlouva o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem

(dále jen „Smlouva“)

Číslo smlouvy – SČK:

Číslo smlouvy – JČK:

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními § 24 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů a § 159 a násl. a zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČO: 70891095
DIČ: CZ 70891095
bankovní spojení: PPF banka a.s.
číslo účtu: 4440009090/6000
zastoupený organizací: **Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace**
se sídlem: Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 - Karlín
spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
IČO: 05792291
DIČ: CZ 05792291
bankovní spojení: PPF banka a.s.
provozní účet: 2022870006/6000
účet bus: 2022870049/6000
zastoupená: JUDr. Zdeňkem Šponarem, ředitelem

(dále jen jako „**Středočeský kraj**“)

a

Jihočeský kraj

se sídlem: U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
IČO: 70890650
DIČ: CZ 70890650
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
číslo účtu: 199783072/0300
zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

(dále jen jako „**Jihočeský kraj**“, nebo společně též jako „**Smluvní strany**“)

PREAMBULE

1. Středočeský kraj (dále jen jako „SČK“) a Jihočeský kraj (dále jen jako „JČK“) si uvědomují potřebu neustálého zkvalitňování nabídky veřejných služeb v přepravě cestujících a rozvoje infrastruktury všech druhů veřejné dopravy. Tato Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve SČK a v JČK vzájemným propojením všech druhů dopravy provozovaných na jejich území, s cílem dále zlepšovat a rozvíjet veřejné služby v přepravě cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Smluvní zakotvení spolupráce SČK a JČK v oblasti veřejných služeb v přepravě cestujících povede k prohloubení koordinace dopravní obslužnosti všemi druhy veřejné hromadné dopravy, a tím ke zkvalitnění a k zatraktivnění této služby pro cestující a ke zvýšení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy vůči individuální automobilové dopravě.
3. SČK podle § 27 odst. 1 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**rozpočtová pravidla ÚSC**“), a § 35 odst. 2 písm. j) zákona o krajích ve spojení s § 6 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 194/2010 Sb.**“), zřídil příspěvkovou organizaci Integrovaná doprava Středočeského kraje (dále jen „**IDSK**“), jejímž hlavním účelem je podle její zřizovací listiny zabezpečení zájmů a potřeb SČK při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v SČK a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti SČK.
4. JČK podle § 35 odst. 2 písm. j) zákona o krajích ve spojení s § 6 zákona č. 194/2010 Sb. založil společnost JIKORD s.r.o. (dále jen „**JIKORD**“), jejímž hlavním účelem je podle její zakladatelské listiny zabezpečení zájmů a potřeb JČK při vytváření, organizování a kontrole funkce systému hromadné přepravy osob v JČK a se souhlasem sousedních krajů v jejich územním obvodu, pokud je to potřeba pro zajištění dopravní obslužnosti JČK.
5. SČK a JČK zajišťují dopravní obslužnost veřejnou dopravou linkami, které jsou provozovány přes hranice smluvních stran (dále jen „**mezikrajské linky**“) a je jimi zajišťována dopravní obslužnost jak SČK, tak JČK, se vzájemným souhlasem krajů uděleným dle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb.
6. Jak SČK, tak JČK hradí dopravcům kompenzaci a náhrady nebo úhradu prokazatelné ztráty při zajišťování dopravní obslužnosti (dále souhrnně jen „**kompenzace a náhrady**“) v příslušné délce spojů, na jejichž provozu mají zájem, a to na základě smluv uzavřených s příslušnými dopravci.
7. SČK a JČK mají oboustranný zájem na zachování a dalším rozvoji poskytovaných přepravních služeb na mezikrajských linkách.
8. S ohledem na komfort cestujících se jeví jako nevhodné, aby byl provoz na mezikrajských linkách zajišťován různými dopravci s nutností přestupu či opětovného odbavení cestujících a naopak je z hlediska komfortu cestujících vhodné, aby mezikrajské linky byly zahrnuty současně do dopravní obslužnosti obou krajů, resp. jejich integrovaných dopravních systémů.
9. SČK i JČK mají zájem na rozvoji svých území přilehlých k hranicím sousedního kraje při vědomí spádovosti obcí na území jednoho kraje do obcí na území druhého kraje a naopak.

I. Předmět a účel Smlouvy

1. Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu za účelem
 - a. koordinace činností IDSK a JIKORD ve věcech přípravy a rozvoje mezikrajské dopravy;
 - b. definování požadovaných standardů kvality pro mezikrajské linky;
 - c. úhrady finančních příspěvků mezi smluvními stranami při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti na mezikrajských linkách.
2. Předmětem Smlouvy je
 - a. vymezení oblastí spolupráce smluvních stran, resp. jimi zřizovaných subjektů IDSK a JIKORD při přípravě, smluvním zajištění a dalším rozvoji mezikrajské dopravy za účelem dosažení efektivního fungování této dopravy zejména v souvislosti s územním provázáním veřejných služeb v přepravě cestujících nabízených na území obou smluvních stran;
 - b. vymezení standardů kvality pro mezikrajské linky, tj. požadavků na jednotnou úroveň kvality poskytovaných přepravních služeb na mezikrajských linkách v oblasti (i) parametrů provozu, (ii) vzhledu a vybavení vozidla, (iii) zastávek, (iv) personálu a (v) bezpečnosti;
 - c. stanovení podmínek pro úhradu finančních příspěvků mezi smluvními stranami při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti na mezikrajských linkách.
3. Smluvní strany shodně deklarují, že spolupráce mezi smluvními stranami, resp. jimi zřizovanými subjekty IDSK a JIKORD, za účelem plnění této Smlouvy bude vedena výhradně s cílem zajištění efektivního naplňování příslušných veřejných služeb v přepravě cestujících a ve veřejném zájmu.
4. Tato Smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že
 - a. SČK i JČK jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;
 - b. tato Smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi smluvními stranami coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), jejichž zajištění je smluvním stranám uloženo zákonem;
 - c. spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;
 - d. každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této Smlouvy.

II.

Práva a povinnosti smluvních stran

a. Obecná práva v povinnosti

1. K dosažení účelu této Smlouvy se smluvní strany zavazují vzájemně zabezpečit, aby smluvní strany, resp. jimi zřizované subjekty IDSK a JIKORD v rámci svých předmětů činnosti navzájem spolupracovaly při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravy, který je vytvářen činnostmi zahrnujícími smluvní, ekonomické, dopravně inženýrské, tarifní a technické zajištění systému, včetně dalších organizačních činností potřebných k fungování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě, které jsou součástí tohoto systému.
2. Pro dosažení účelu této Smlouvy obě smluvní strany prohlašují, že v mezích Objednávky JČK a Objednávky SČK akceptují krom stávajících smluvních vztahů mezi příslušnou stranou a jí zasmluvněnými dopravci (platných v době uzavření této Smlouvy, ve znění případných pozdějších změn) též případné budoucí výsledky výběru dopravců příslušnou smluvní stranou (uskutečněného např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání) na provozovatele veřejných služeb v přepravě cestujících, které souvisejí s naplňováním účelu této Smlouvy (tj. smluvních vztahů souvisejících s mezikrajskými linkami), včetně případných budoucích změn takto uzavřených smluv. „Akceptací smluvních vztahů“ ve smyslu předcházející věty se rozumí především to, že druhá smluvní strana bude při plnění této Smlouvy (zejména při stanovení výše finančního příspěvku podle čl. III této Smlouvy a při jeho úhradě/vyúčtování) respektovat následující aspekty příslušného právního vztahu mezi příslušnou smluvní stranou a jí zasmluvněným dopravcem:
 - a. výše ceny dopravního výkonu včetně její případné indexace;
 - b. pravidla pro výpočet a úhradu kompenzace a náhrad (úhrada objížďkových kilometrů, radiobusů, mýto, vjezdy na AN, poplatky IDS, atd.);
 - c. sjednané požadavky na standard kvality (při současném respektování příslušných standardů kvality pro mezikrajské linky stanovených touto Smlouvou);
 - d. postupy kontroly plnění Smlouvy s dopravcem a pověření kontrolorů;
 - e. rozúčtování uložených sankcí a příjmů z pokut od cestujících bez platné jízdenky;
 - f. přepravní kontrolu;
 - g. tarifní ujednání (lomený tarif/překryvy) apod.;

to vše nestanoví-li tato Smlouva, Objednávka JČK, Objednávka SČK nebo jiná dohoda mezi smluvními stranami pro konkrétní případy nebo situace jinak.

3. Má-li po akceptaci Objednávky JČK nebo Objednávky SČK v průběhu doby jejího plnění dojít k takové změně příslušných smluvních vztahů s příslušnými dopravci, která může mít

vliv na plnění této Smlouvy (zejména týkají-li se tyto změny aspektů výslovně uvedených v odstavci 2 tohoto článku), zavazuje se příslušná smluvní strana tyto změny předem projednat s druhou smluvní stranou; změna mající za následek zvýšení finančního příspěvku druhé smluvní strany oproti původnímu stavu musí být touto druhou smluvní stranou předem odsouhlasena, jinak je vůči ní neúčinná. „Změnou smluvních vztahů“ podle předcházející věty může být jak změna stávající Smlouvy, tak i uzavření Smlouvy nové (uskutečněné např. v rámci zadávacího řízení, nabídkového řízení či přímého zadání).

b. Mezikrajské linky objednávané SČK a vedené po území JČK

1. SČK se zavazuje zajistit dopravní obslužnost JČK v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce JČK, které jsou vedeny po území JČK, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**Středočeská smlouva**“) s dopravcem vybraným SČK (dále jen „**dopravce SČK**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. **Objednávkou JČK** se rozumí písemný pokyn (soutěž/přehled linek) JČK, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se JČK zavazuje SČK v souladu s touto smlouvou finančně kompenzovat; Objednávka JČK může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany JČK). Objednávka JČK se zpravidla předkládá pro období platnosti jednoho jízdního řádu a musí být zaslána SČK s dostatečným časovým předstihem tak, aby požadavky plynoucí z Objednávky JČK mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl SČK dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty vyplývající ze zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 111/1994 Sb.**“), a na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů na straně SČK a příslušného dopravce; SČK se však zavazuje, že potřebné lhůty, jejichž délku může sám ovlivnit, nebude bez důležitého důvodu protahovat. SČK je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky JČK potvrdit JČK její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je s JČK s cílem nalezení shody. Objednávka JČK tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy.
3. Objednávka JČK se zároveň považuje za souhlas JČK podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby SČK zajišťoval v rozsahu Objednávky JČK dopravní obslužnost v územním obvodu JČK.
4. SČK se u dopravce SČK zavazuje zajistit stanovení povinnosti uznávání a prodeje kilometrického tarifu Jihočeského kraje, ode dne vyhlášení zapojení do Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (předpoklad spuštění 12/2024) a zapojení Středočeského dopravce do Centrálního dispečinku Jihočeského kraje.
5. JČK se zavazuje, že se bude při splnění podmínek tohoto článku finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. III této Smlouvy na úhradě kompenzace, kterou bude Středočeský kraj hradit dopravci SČK za provozování veřejné dopravy dle Středočeské smlouvy.
6. SČK se zavazuje, že stanoví povinnost dopravcům SČK uzavřít s příslušnou smluvní stranou definovanou smlouvu tak, aby se dopravci mohli zapojit do integrovaného jízdního dokladu JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko a udržovat tuto smlouvu v platnosti, včetně jejich dodatků. Definovanou smlouvou se rozumí Smlouva o prodeji jednodenní síťové Jihočeské krajské jízdenky JIKORD plus a JIKORD plus Bavorsko a smluvní stranou

organizace JIKORD s.r.o., se sídlem Okružní 517/10, 370 01 České Budějovice, IČO 281 17 018. Platnost této smlouvy bude do vzniku Integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (předpoklad spuštění 12/2024).

c. Mezikrajské linky objednávané JČK a vedené po území SČK

1. JČK se zavazuje zajistit dopravní obslužnost SČK v rozsahu částí linek a spojů vymezených v Objednávce SČK, které jsou vedeny po území SČK, tedy zejména uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě (dále jen „**smlouva JČK**“) s dopravcem vybraným JČK (dále jen „**dopravce JČK**“), a dále kontrolovat a případně vymáhat plnění takto uzavřené smlouvy o veřejných službách dopravcem.
2. **Objednávkou SČK** se rozumí písemný pokyn (soupis/přehled linek) SČK, kterým je vymezen přehled linek a spojů, které se SČK zavazuje JČK v souladu s touto Smlouvou finančně kompenzovat; Objednávka SČK může obsahovat i pravidla pro její případnou změnu v průběhu doby její realizace (podmínky a limity pro jednostranné rozšíření, zúžení nebo jinou kvalitativní či kvantitativní změnu objednávky ze strany SČK). Objednávka SČK se zpravidla předkládá pro období platnosti jednoho jízdního řádu a musí být zaslána SČK s dostatečným časovým předstihem tak, aby požadavky plynoucí z Objednávky SČK mohly být náležitě projednány a v případě její akceptace byl JČK dán dostatečný časový prostor k přípravě její realizace, a to zejména s ohledem na lhůty vyplývající ze zákona č. 111/1994 Sb. a na lhůty pro administrativní, provozní a technologické zajištění příslušných úkonů na straně JČK a příslušného dopravce; JČK se však zavazuje, že potřebné lhůty, jejichž délku může sám ovlivnit, nebude bez důležitého důvodu protahovat. JČK je povinen ve lhůtě do 10 dní od doručení Objednávky SČK potvrdit SČK její přijetí, případně sdělit důvody pro nemožnost její akceptace a projednat je se SČK s cílem nalezení shody. Objednávka SČK tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.
3. Objednávka SČK se zároveň považuje za souhlas SČK podle ustanovení § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. s tím, aby JČK zajišťoval v rozsahu Objednávky SČK dopravní obslužnost v územním obvodu SČK.
4. JČK se u dopravce JČK zavazuje zajistit stanovení povinnosti zapojení výkonů dle Objednávky SČK v rozsahu územní platnosti do systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) a zapojení dopravce JČK do dispečinku PID. SČK se zavazuje, že se bude při splnění podmínek tohoto článku finančně podílet v rozsahu a způsobem dle čl. III této Smlouvy na úhradě kompenzace a náhrad, kterou bude JČK hradit dopravci JČK za provozování veřejné dopravy dle smlouvy JČK.

III.

Podmínky vzájemného finančního vypořádání

1. SČK vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku (zpravidla od celostátních prosincových změn jízdních řádů do dalších celostátních změn jízdních řádů v prosinci následujícího roku) výši finančního příspěvku (dále jen „**Finanční příspěvek Středočeskému kraji**“), kterým se JČK bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí SČK Středočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v objednávce JČK na území JČK včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Středočeskému kraji bude součástí objednávky JČK. JČK se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve 100% výši na Finanční příspěvek Středočeskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v objednávce JČK.

2. JČK vypočítá ve vztahu ke každému dopravnímu roku (zpravidla od celostátních prosincových změn jízdních řádů do dalších celostátních změn jízdních řádů v prosinci následujícího roku) výši finančního příspěvku (dále jen „Finanční příspěvek Jihočeskému kraji“), kterým se SČK bude finančně podílet na kompenzaci, kterou hradí JČK Jihočeskému dopravci za provozování dopravy na části linek a spojů uvedených v objednávce SČK na území SČK, včetně výpočtu výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Výpočet výše roční zálohy na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji bude součástí objednávky SČK. SČK se zavazuje provádět úhradu roční zálohy ve 100% výši pololetních záloh na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji. Záloha bude uhrazena dle časového rozpisu uvedeného v objednávce SČK.
3. Vzájemné platby ročních záloh budou probíhat na čísla účtů, která jsou uvedena v záhlaví této Smlouvy u identifikace smluvních stran anebo na jiná čísla účtů, která si smluvní strany vzájemně písemně sdělí.
4. Smluvní strany se dohodly, že výše příspěvku je dána následujícím vzorcem:

A. Výše Finančního příspěvku pro Středočeský kraj hrazena Jihočeským krajem

Smluvní strany se dohodly, že výše Finančního příspěvku je dána následujícím vzorcem:

$$K = \sum [(C_i - T_i) \times KM_i] + V$$

kde

K je příspěvek

C_i je aktuální platná cena dopravního výkonu za 1 km na spoji, hrazená na základě smlouvy o veřejných službách vybranému dopravci; smluvní strany berou na vědomí, že C_i může podle příslušné smlouvy s dopravcem podléhat cenové eskalaci a že tato cena se v průběhu času může automaticky měnit podle příslušného eskalačního vzorce v souladu se smlouvou s dopravcem; smluvní strany berou na vědomí, že C_i může dle příslušné smlouvy s dopravcem obsahovat připočitatelné položky zejména ne však výlučně ty, které jsou uvedeny v čl. 2 odst. 2b.

KM_i je skutečný počet kilometrů ujetých dopravcem na spoji na území příslušného kraje za dohodnuté období

T_i je výše tržeb bez DPH na 1 km připadající na kilometry ujeté spojením se započtením rozdílu částky úhrady prokazatelné ztráty/kompenzace hrazené příslušným krajem dle usnesení vlády č. 206 ze dne 27.03.2018 (státem nařízené slevy)

i je konkrétní spoj v rámci mezikrajské linky

V jsou veškeré případné další vícenáklady nad rámec $\sum [(C_i - T_i) \times KM_i]$, které realizace objednávky příslušného kraje vyvolá ve srovnání se situací, kdy by tato objednávka nebyla realizována

B. Výše Finančního příspěvku pro Jihočeský kraj hrazena Středočeským krajem

Kompenzace Jihočeskému kraji činí rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a tržbami za dané období. Cena dopravního výkonu za období vzniklá ze závazku veřejné služby je vypočtena dle pravidel jejího výpočtu uvedených ve smlouvách mezi Jihočeským krajem a smluvními dopravci, která stanovují cenu dopravního výkonu jako:

$$C_{DV} = V \times D_{km} + F$$

Kde:

C_{DV} je celková cena dopravního výkonu v Kč/období

V jsou variabilní náklady v Kč/km,

D_{km} je dopravní výkon v km za období

F jsou fixní náklady v Kč za období

Středočeský kraj dále uhradí Jihočeskému kraji náhrady vzniklé ze závazku veřejné služby dle pravidel jejich výpočtu uvedených ve smlouvách mezi Jihočeským krajem a smluvními dopravci a to:

a) mýtné

mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění závazku veřejné služby na mezikrajských linkách.

b) poplatky za užití autobusových stání

poplatky za užití autobusových stání v rámci plnění závazku veřejné služby na mezikrajských linkách.

c) náhrady za Posilové vozidlo

Posilové vozidlo znamená vozidlo, kterým se dopravce Jihočeského kraje zavazuje zabezpečit výkon veřejných služeb. Jihočeský kraj je oprávněn požadovat po dopravci nasazení posilového vozidla, zejména v případě krátkodobých či dlouhodobých výluk, v situaci, kdy počet základních vozidel dle aktuálních oběhů nebude postačovat k pokrytí dopravních potřeb výkonu veřejných služeb. Za dopravní výkon realizovaný Posilovým vozidlem Dopravci náleží úhrada dle níže uvedeného vzorce:

$$Ú_{DVPV} = jC_{DV} \times DV_{PV}$$

kde

Ú_{DVPV} znamená úhradu za dopravní výkon realizovaný posilovým vozidlem za příslušné období [Kč/období]

j_{CDV} znamená celkovou cenu dopravního výkonu v přepočtu na jeden km platnou pro období, v němž byl dopravní výkon posilovým vozidlem realizován [Kč/km]

DV_{PV} znamená dopravní výkon realizovaný posilovým vozidlem za příslušné období [Km]

d) poplatky za IDS

Poplatky za IDS vzniklé dopravci Jihočeského kraje za účelem přistoupení či provozu v PID. Kraje si předem odsouhlasí vzniklé poplatky za IDS.

Vyúčtování náhrad bude předloženo společně s vyúčtováním kompenzace.

5. SČK předloží JČK vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji za příslušný dopravní rok, a to vždy do konce prvního kvartálu po skončení příslušného dopravního roku, ve vztahu, k němuž byl Finanční příspěvek Středočeskému kraji poskytnut. JČK je oprávněn do 30 dnů od doručení požadavku na Finanční příspěvek Středočeskému kraji podat SČK odůvodněné námitky proti tomuto požadavku (prostřednictvím kontaktních osob ve věci vyúčtování finančních příspěvků, uvedených v objednávkách krajů); SČK je povinen námitky přezkoumat a ve lhůtě 15 dnů od jejich doručení sdělit JČK, zda jim vyhovuje, nebo je zamítá. Vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji se pro JČK stává závazným marným uplynutím lhůty pro podání námitek nebo dnem doručení sdělení SČK o způsobu vyřízení námitek, pokud byly včas podány. SČK následně zašle JČK podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji.
6. JČK přeloží SČK vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji za příslušný dopravní rok, a to vždy do konce prvního kvartálu po skončení příslušného dopravního roku, ve vztahu, k němuž byl Finanční příspěvek Jihočeskému kraji poskytnut. SČK je oprávněn do 30 dnů od doručení požadavku na Finanční příspěvek Jihočeskému kraji podat JČK odůvodněné námitky proti tomuto požadavku (prostřednictvím kontaktních osob ve věci vyúčtování finančních příspěvků, uvedených v objednávkách krajů); JČK je povinen námitky přezkoumat a ve lhůtě 15 dnů od jejich doručení sdělit SČK, zda jim vyhovuje, nebo je zamítá. Vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji se pro SČK stává závazným marným uplynutím lhůty pro podání námitek nebo dnem doručení sdělení JČK o způsobu vyřízení námitek, pokud byly včas podány. JČK následně zašle SČK podepsané vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému kraji.
7. Doplatky či přeplatky vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeského a Středočeského kraje budou zaslány na bankovní účet druhé smluvní strany uvedený v záhlaví této Smlouvy a to do 30 pracovních dní po obdržení podepsaného vyúčtování Finančního příspěvku Jihočeskému a Středočeskému kraji.
8. Smluvní strany si poskytnou nezbytnou součinnost při řešení dopravních uzavírek v přeshraničních oblastech. Náklady na uzavírky v přeshraničních oblastech budou součástí vyúčtování finančních příspěvků.

9. Smluvní strany se dohodly, že v případě zajištění dopravní obslužnosti po dobu uzavírek pozemních komunikací, které se dotýkají rozsahu provozu mezikrajských linek, začnou pracovníci IDSK a JIKORDu o řešení dopravní obslužnosti jednat neprodleně poté, co se o záměru uskutečnění uzavírky pozemní komunikace dozví s tím, že řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky bude zachyceno alespoň e-mailovou formou. Pokud k dohodě na řešení dopravní obslužnosti po dobu uzavírky pozemní komunikace nedojde, mohou smluvní strany jednostranně redukovat dopravní obslužnost, nicméně vždy tak, aby byly v co největší míře zachovány dopravní potřeby obyvatel.
10. V případě, že v rámci spolupráce JIKORD a IDSK uvedené v článku IV. této Smlouvy ve prospěch Jihočeského kraje a Středočeského kraje budou předpokládány náklady třetích osob za danou činnost, potvrdí si mezi sebou JIKORD a IDSK písemně prostřednictvím „Potvrzením o spolupráci“ součinnost na daném konkrétním projektu. Potvrzení o spolupráci bude obsahovat vyčíslení výše plnění za daný projekt a výši finančního podílu smluvních stran. Toto potvrzení bude následně sloužit jako podklad při vyúčtování Finančního příspěvku Středočeskému kraji a Finančního příspěvku Jihočeskému kraji a tedy pro výpočet skutečné výše finančních příspěvků vypočítaných dle čl. III odst. 6 a 7 této Smlouvy.
11. V případě dalších činností JIKORD a IDSK, které vyplynou v průběhu trvání Smlouvy z důvodu rozvoje nebo změny systému IDS, bude ve věci úhrady za tato plnění postupováno v souladu s ustanoveními tohoto článku Smlouvy.
12. Smluvní strany se zavazují vzájemně se průběžně informovat o aktuální ceně dopravního výkonu a aktuální výši kompenzace na linkách a spojích dle objednávky Středočeského kraje a objednávky Jihočeského kraje, a to včetně nastalých či očekávaných změn této ceny nebo kompenzace bez zbytečného odkladu poté, co taková změna nastala, nebo bylo zjištěno, že nastane.

IV.

Činnosti realizované ve spolupráci IDSK a JIKORD při přípravě a rozvoji mezikrajské dopravní obslužnosti

1. Předmět činnosti IDSK a JIKORD je definován zřizovací a zakladatelskou listinou vydanou pro IDSK jejím zřizovatelem SČK a pro JIKORD vydanou jeho zakladatelem JČK.
2. Činnosti, které budou v souladu s touto Smlouvou zajišťovány ve spolupráci IDSK a JIKORD:
 - a) dopravně inženýrské činnosti:
 - zpracovávání plánů dopravní obslužnosti území JČK a SČK s vazbou na strategické dokumenty JČK a SČK se zaměřením na mezikrajské regionální linky a jejich provázání;
 - příprava trvalých i vylukových jízdních řádů veřejné linkové osobní dopravy;
 - spolupráce na přípravě většího tarifního provázání mezikrajských oblastí;

- projednávání návrhů a projektů dopravní obslužnosti území JČK a SČK s dotčenými obcemi, s příslušnými orgány JČK a SČK, v jejichž působnosti je zajišťování činnosti v oblasti dopravy a rovněž s dopravci;
- koordinace jízdních řádů mezikrajských regionálních linek na území JČK a SČK s jízdními řády veřejné drážní osobní dopravy;
- zpracovávání stanovisek pro vydání licencí dopravcům;
- zpracovávání zadání pro tvorbu jízdních řádů a vlastní zpracování jízdních řádů;
- tvorba koncepce rozvoje sítě mezikrajských regionálních linek z hlediska infrastruktury a dopravní obsluhy v souladu s plánem dopravní obslužnosti území a zájmy JČK, Středočeského kraje a dotčených obcí;
- navrhování a projednávání technických řešení vedoucích k preferenci veřejné hromadné dopravy a technicko-organizačních modelů;

b) marketingové činnosti:

- zajištění společné prezentace systému mezikrajské regionální dopravy v tištěných i elektronických výstupech;
- spolupráce v realizaci přenosu dat v internetových a intranetových stránkách IDSK a JIKORD a dalších informačních elektronických aplikacích pro veřejnost; komunikace s médii, propagace systému mezikrajské regionální dopravy;
- zastávková služba - koordinace při vyvěšování jízdních řádů a dalších provozních informací na zastávkách linek mezikrajské regionální dopravy;
- příprava a distribuce informačních materiálů, informování cestujících v terénu v rámci mezikrajské regionální dopravy;
- informování cestujících prostřednictvím informačních středisek;
- vyřizování telefonických a písemných stížností a podnětů cestujících, komunikace s veřejností prostřednictvím sociálních sítí a dalších elektronických aplikací;

c) oblast technického rozvoje a projektů:

- zajištění rozvoje odbavovacího a informačního systému veřejné dopravy;
- zajištění provozu odbavovacího a informačního systému a inovativních technologií ve veřejné dopravě;
- rozvoj systému sledování vozidel zabezpečujících veřejnou linkovou osobní dopravu na území JČK a SČK na základě smluv s dopravci v reálném čase;
- navrhování a projednávání technických projektů vedoucích k prohlubování integrace mezikrajské regionální veřejné osobní dopravy, zajištění rozvoje a využití výpočetní techniky a sdílení dat o přepravě cestujících;
- rozvoj informačních technologií pro cestující;
- zajištění a koordinace interních a EU projektů organizace;

d) ekonomické činnosti v rámci mezikrajské regionální dopravy:

- tvorby tarifní politiky mezikrajské regionální dopravy;
- spolupráce na vyhodnocování vlivů realizace mezikrajské regionální dopravy do rozpočtů krajů;
- spolupráce a koordinace v přípravě výběrových řízení na dopravce;

e) oblast kvality služeb a průzkumy:

- spolupráce v provádění přepravních průzkumů pro potřeby plánování mezikrajské regionální dopravy;
- příprava, vyhodnocování přepravních průzkumů v mezikrajské regionální dopravě;
- sledování kvality služeb a kontrola plnění smluvních podmínek dopravců a tarifní kázně cestujících na mezikrajských linkách;
- sledování a vyhodnocování standardů kvality na určených linkách s ohledem na mezikrajský standard kvality;
- řešení operativních změn a mimořádností na mezikrajských linkách prostřednictvím koordinačního dispečinku včetně řízení součinnosti dopravců;
- stanovení objízdných tras v mimořádných situacích prostřednictvím koordinačního dispečinku na bázi spolupráce dispečinků.

V.

Ochrana důvěrných informací

1. Žádná ze smluvních stran nesmí zpřístupnit třetí osobě důvěrné informace, které při plnění Smlouvy získala od druhé smluvní strany. To neplatí, mají-li být za účelem plnění Smlouvy potřebné informace zpřístupněny zaměstnancům, orgánům nebo jejich členům, zmocněným osobám nebo pověřeným osobám SČK nebo JČK podílejících se na plnění dle Smlouvy za sjednaných podmínek, jaké jsou stanoveny smluvními stranami v tomto článku Smlouvy, a to jen v rozsahu nezbytně nutném pro řádné plnění Smlouvy. Dále neplatí první věta, pokud mají být důvěrné informace sděleny státním orgánům na základě platných a účinných právních předpisů či státním orgánům, osobám pověřeným kontrolou či auditem.
2. Ochrana důvěrných informací se nevztahuje na případy, kdy:
 - a. smluvní strana prokáže, že je tato informace veřejně dostupná, aniž by tuto dostupnost způsobila sama smluvní strana;
 - b. smluvní strana prokáže, že měla tuto informaci k dispozici ještě před datem zpřístupnění druhou stranou, a že ji nenabyla v rozporu se zákonem;
 - c. může smluvní strana získat bezúplatně tuto informaci od třetí osoby, která není omezena v jejím zpřístupnění;
 - d. obdrží smluvní strana od zpřístupňující strany písemný souhlas zpřístupňovat danou informaci; nebo

- e. je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
3. Za důvěrné informace jsou dle Smlouvy smluvními stranami považovány veškeré informace vzájemně poskytnuté v ústní nebo v písemné formě, zejména informace, které se smluvní strany dozvěděly v souvislosti s touto Smlouvou. Za důvěrné informace jsou dále dle Smlouvy považovány veškeré další informace, které jsou písemně označeny jako důvěrné informace SČK nebo JČK.
 4. Smluvní strany se zavazují, že nebudou důvěrné informace vzájemně poskytnuté v listinné podobě kopírovat jako celek, ani zčásti; tato povinnost se nevztahuje na případy, kdy je to nezbytné k opravě, generování nebo modifikování důvěrných informací pro jejich oprávněné užití ve smyslu Smlouvy.
 5. Smluvní strany se zavazují, že poučí veškeré osoby, kterým jsou zpřístupněny důvěrné informace dle odst. 1. tohoto článku Smlouvy o povinnosti utajovat důvěrné informace ve smyslu tohoto článku Smlouvy.
 6. Smluvní strany se zavazují nakládat s důvěrnými informacemi, které si vzájemně poskytly nebo je jinak získaly v souvislosti s plněním Smlouvy, jako s obchodním tajemstvím, zejména uchovávat je v tajnosti a učinit veškerá smluvní a technická opatření zabráňující jejich zneužití či prozrazení.
 7. Povinnost utajovat důvěrné informace uvedené v tomto článku Smlouvy zavazuje smluvní strany po dobu účinnosti Smlouvy a po dobu 2 (dvou) let od účinnosti ukončení Smlouvy.
 8. Žádné ustanovení Smlouvy nebrání nebo neomezuje SČK a JČK ve zveřejnění, obchodním využití nebo užití v jeho marketingových aktivitách, jakékoliv technické znalosti, dovednosti nebo zkušenosti obecné povahy, které získal při plnění Smlouvy.

VI. Doba trvání smlouvy

1. Tato Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Kterákoliv ze smluvních stran může tuto Smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této Smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.
3. V případě, že v okamžiku doručení výpovědi podle odstavce 2 tohoto článku druhé smluvní straně probíhá realizace objednávky, učiněné odstupující smluvní stranou ve smyslu čl. II odst. 6 nebo 12 této Smlouvy, byť i jen zčásti na základě smlouvy uzavřené s dopravcem v rámci zadávacího nebo nabídkového řízení, nezankne tato Smlouva ve vztahu k těmto přepravním výkonům dříve, než skončí účinnost příslušné smlouvy s dopravcem, leda by se smluvní strany dohodly výslovně jinak.

4. Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této Smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“); za podstatné porušení této Smlouvy ve smyslu občanského zákoníku se považuje též situace, kdy smluvní strana je v prodlení s úhradou finančního příspěvku (nebo jeho části) dle této Smlouvy po dobu delší než 60 dnů, ačkoliv na prodlení byla písemně upozorněna a dluh nesplnila ani v náhradní lhůtě, která nesmí být kratší než 15 dnů. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.
5. Tuto Smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.
6. Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této Smlouvy není nijak dotčena povinnost smluvní strany splnit povinnosti, které této smluvní straně podle této Smlouvy vznikly před jejím ukončením, ani povinnost smluvní strany uhradit finanční příspěvek za dopravní obslužnost, která jí byla v době platnosti této Smlouvy skutečně zajištěna.

VII. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny se průběžně bez zbytečného odkladu poté, co se informující smluvní strana o dané skutečnosti dozví, vzájemně informovat o všech skutečnostech důležitých pro plnění předmětu této Smlouvy, zejména pak o
 - a. změnách tarifů na mezikrajských linkách;
 - b. požadavcích obcí, svazků obcí, cestujících nebo jiných dotčených subjektů na změny tras nebo časových poloh mezikrajských linek a spojů;
 - c. jakýchkoliv dalších záměrech nebo skutečnostech, které mohou mít vliv na plnění závazku vzniklého na základě této Smlouvy.
2. Smluvní strany jsou si vědomy, že v průběhu existence závazku vzniklého z této Smlouvy může docházet ke změnám požadavků na rozsah mezikrajské dopravy např. v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, požadavku na změnu jízdního řádu ze strany obcí, změna dopravního řešení na základě aktuálních přepravních potřeb objednatele, z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk, zánik některých dopravních spojení), a pokud takováto situace nastane, zavazují se obě smluvní strany v dobré víře jednat o případné úpravě příslušné objednávky smluvní strany. Smluvní strany se zavazují, že bez důležitého důvodu neodepřou souhlas se změnou objednávky dle tohoto odstavce. Za důležitý důvod pro odepření souhlasu se považuje zejména situace, kdy příslušný požadavek:
 - a. je v rozporu s právními předpisy;
 - b. je právně nebo fakticky neproveditelný v mezích smluvních vztahů příslušné smluvní strany s dopravci;
 - c. narušuje funkčnost a koncepci systému PID nebo dopravního systému JČK;
 - d. je v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů;

- e. nemá odpovídající finanční krytí;
- f. nemá oporu v aktuálně platném plánu dopravní obslužnosti dotčeného území;
- g. je stížen jinou srovnatelnou závažnou okolností omezující či vylučující možnost jeho implementace.

VIII. Závěrečná ujednání

1. Tato Smlouva ruší a nahrazuje „Veřejnoprávní smlouvu o spolupráci k zajištění mezikrajské dopravní obslužnosti, a o podmínkách úhrady finančního příspěvku při vzájemném zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou mezi Středočeským a Jihočeským krajem“ (ev. č. SČK: S-8580/DOP/2018, ev. č. JČK: SON/ODSH/264/18), uzavřenou dne 31. 01. 2019.
2. Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva bude uveřejněna SČK prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany potvrzují, že nepovažují žádnou část této Smlouvy za důvěrnou nebo za předmět obchodního tajemství, a souhlasí, že Středočeský kraj je oprávněn takto uveřejnit Smlouvu v plném znění (po případné úpravě s ohledem na ochranu osobních údajů).
3. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti nabývá dnem uveřejnění v registru smluv. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum uveřejnění této Smlouvy v registru smluv se příslušnými ujednáními této Smlouvy fakticky řídí již ode dne 10. 12. 2023, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 10.12.2023 do dne nabytí účinnosti této Smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato Smlouva byla účinná již od 10.12.2023; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této Smlouvy.
4. Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této Smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této Smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této Smlouvě.
5. Změny této Smlouvy lze provádět formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
6. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu a je opatřena kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran.
7. Smluvní strany shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své elektronické podpisy založené

na kvalifikovaném certifikátu dle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů.

8. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou též její přílohy:

Příloha č. 1 – Objednávka Jihočeského kraje

Příloha č. 2 – Objednávka Středočeského kraje

IX. Doložky

Tato Smlouva byla schválena Zastupitelstvem Středočeského kraje na zasedání, konaném dne, usnesením č.

Tato Smlouva byl schválena Zastupitelstvem Jihočeského kraje na ... zasedání, konaném dne, usnesením č.

V Praze dne

V Českých Budějovicích dne

.....
Středočeský kraj
zastoupený organizací
Integrovaná doprava Středočeského kraje,
příspěvková organizace
JUDr. Zdeněk Šponar, ředitel

.....
Jihočeský kraj
MUDr. Martin Kuba
hejtman

Objedávka Jihočeského kraje - Mezikrajské linky a spoje zajišťované po území Jihočeského kraje Středočeským krajem
10. 12. 2023 - 14. 12. 2024

Linka	Spoj	Dopravce do 30.11.2024	Dopravce od 1.12.2024**	Období od-do	Výkon km v JČK	Počet spojů za období	Rozsah objednávaných km na území JČK za období	CDV*	CDV za období = finanční podíl Jihočeského kraje na úhradu kompenzace	Odhad Tržeb na 1km	Odhad tržeb celkem za období	Odhad příspěvku Jihočeského kraje (CDV-tržby)
100 401	1043	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	52,16	173 588,48 Kč	19,86	66 094,08 Kč	107 494,40 Kč
100 401	4001	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	115	7 130	52,16	371 900,80 Kč	19,86	141 601,80 Kč	230 299,00 Kč
100 401	1049	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	52,16	173 588,48 Kč	19,86	66 094,08 Kč	107 494,40 Kč
100 401	1078	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	52,16	173 588,48 Kč	19,86	66 094,08 Kč	107 494,40 Kč
100 401	1070	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	52,16	173 588,48 Kč	19,86	66 094,08 Kč	107 494,40 Kč
100 401	1072	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	52,16	173 588,48 Kč	19,86	66 094,08 Kč	107 494,40 Kč
100 401	4016	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	2	124	52,16	6 467,84 Kč	19,86	2 462,64 Kč	4 005,20 Kč
100 401	4012	STENBUS s.r.o., Praha	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	113	7 006	52,16	365 423,96 Kč	19,86	139 139,16 Kč	226 284,80 Kč
102 401	1055	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	53,2	177 049,60 Kč	27,98	93 117,44 Kč	83 932,16 Kč
102 401	1044	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	53,2	177 049,60 Kč	27,98	93 117,44 Kč	83 932,16 Kč
103 401	1053	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	1059	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	1061	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	66	256	16 896	48,78	824 186,88 Kč	21,67	366 136,32 Kč	458 050,56 Kč
103 401	1063	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	4007	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	115	7 130	48,78	347 801,40 Kč	21,67	154 507,10 Kč	193 294,30 Kč
103 401	1065	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	4009	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	66	113	7 458	48,78	363 801,24 Kč	21,67	161 614,86 Kč	202 186,38 Kč
103 401	1048	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	1050	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	66	256	16 896	48,78	824 186,88 Kč	21,67	366 136,32 Kč	458 050,56 Kč
103 401	1054	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	4004	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	115	7 130	48,78	347 801,40 Kč	21,67	154 507,10 Kč	193 294,30 Kč
103 401	1062	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	1066	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	62	256	15 872	48,78	774 236,16 Kč	21,67	343 946,24 Kč	430 289,92 Kč
103 401	4014	ČSAD Jindřichův Hradec s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	66	113	7 458	48,78	363 801,24 Kč	21,67	161 614,86 Kč	202 186,38 Kč
101 401	1041	ČSAD Benešov s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	13	256	3 328	48,38	161 008,64 Kč	18,64	62 033,92 Kč	98 974,72 Kč
200 452	1001	ČSAD Benešov s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	48,38	111 467,52 Kč	12,11	27 901,44 Kč	83 566,08 Kč
200 452	1013	ČSAD Benešov s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	48,38	111 467,52 Kč	12,11	27 901,44 Kč	83 566,08 Kč
200 452	1023	ČSAD Benešov s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	48,38	111 467,52 Kč	12,11	27 901,44 Kč	83 566,08 Kč
200 452	1010	ČSAD Benešov s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	48,38	111 467,52 Kč	12,11	27 901,44 Kč	83 566,08 Kč
200 452	1020	ČSAD Benešov s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	48,38	111 467,52 Kč	12,11	27 901,44 Kč	83 566,08 Kč
200 452	1024	ČSAD Benešov s.r.o.	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	48,38	111 467,52 Kč	12,11	27 901,44 Kč	83 566,08 Kč
203 452	1003	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	53,2	122 572,80 Kč	7,44	17 141,76 Kč	105 431,04 Kč
203 452	1019	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	53,2	122 572,80 Kč	7,44	17 141,76 Kč	105 431,04 Kč
203 452	1021	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	53,2	122 572,80 Kč	7,44	17 141,76 Kč	105 431,04 Kč
203 452	1004	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	53,2	122 572,80 Kč	7,44	17 141,76 Kč	105 431,04 Kč
203 452	1016	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	53,2	122 572,80 Kč	7,44	17 141,76 Kč	105 431,04 Kč
203 452	1022	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	9	256	2 304	53,2	122 572,80 Kč	7,44	17 141,76 Kč	105 431,04 Kč
203 459	4001	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	115	920	53,2	48 944,00 Kč	6,97	6 412,40 Kč	42 531,60 Kč
203 459	1013	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	256	2 048	53,2	108 953,60 Kč	6,97	14 274,56 Kč	94 679,04 Kč
203 459	4005	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	2	16	53,2	851,20 Kč	6,97	111,52 Kč	739,68 Kč
203 459	4003	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	113	904	53,2	48 900,80 Kč	6,97	6 300,88 Kč	41 991,92 Kč
203 459	1002	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	256	2 048	53,2	108 953,60 Kč	6,97	14 274,56 Kč	94 679,04 Kč
203 459	4002	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	115	920	53,2	48 944,00 Kč	6,97	6 412,40 Kč	42 531,60 Kč
203 459	4006	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	2	16	53,2	851,20 Kč	6,97	111,52 Kč	739,68 Kč
203 459	4004	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	ČSAD Benešov s.r.o.	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	113	904	53,2	48 900,80 Kč	6,97	6 300,88 Kč	41 991,92 Kč
391 454	1001	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	6	256	1 536	53,2	81 715,20 Kč	17,52	26 910,72 Kč	54 804,48 Kč
391 454	1005	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	256	7 168	53,2	381 337,60 Kč	17,52	125 583,36 Kč	255 754,24 Kč
391 454	1009	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	256	7 168	53,2	381 337,60 Kč	17,52	125 583,36 Kč	255 754,24 Kč
391 454	2001	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	57	1 767	53,2	94 004,40 Kč	17,52	30 957,84 Kč	63 046,56 Kč
391 454	3001	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	56	1 736	53,2	92 355,20 Kč	17,52	30 414,72 Kč	61 940,48 Kč
391 454	1013	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	256	7 168	53,2	381 337,60 Kč	17,52	125 583,36 Kč	255 754,24 Kč
391 454	1037	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	256	7 936	53,2	422 195,20 Kč	17,52	139 038,72 Kč	283 156,48 Kč
391 454	2007	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	57	1 767	53,2	94 004,40 Kč	17,52	30 957,84 Kč	63 046,56 Kč
391 454	3007	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	58	1 798	53,2	95 653,60 Kč	17,52	31 500,96 Kč	64 152,64 Kč
391 454	1025	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	256	7 168	53,2	381 337,60 Kč	17,52	125 583,36 Kč	255 754,24 Kč
391 454	1029	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	256	7 936	53,2	422 195,20 Kč	17,52	139 038,72 Kč	283 156,48 Kč
391 454	1031	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	256	6 400	53,2	340 480,00 Kč	17,52	112 128,00 Kč	228 352,00 Kč
391 454	2013	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	56	1 400	53,2	74 480,00 Kč	17,52	24 528,00 Kč	49 952,00 Kč
391 454	3013	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	58	1 450	53,2	77 140,00 Kč	17,52	25 404,00 Kč	51 736,00 Kč
391 454	1033	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	256	7 168	53,2	381 337,60 Kč	17,52	125 583,36 Kč	255 754,24 Kč
391 454	1002	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	22	256	5 622	53,2	299 622,40 Kč	17,52	98 672,64 Kč	200 949,76 Kč
391 454	2002	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	57	1 425	53,2	75 810,00 Kč	17,52	24 966,00 Kč	50 844,00 Kč
391 454	3002	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	56	1 400	53,2	74 480,00 Kč	17,52	24 528,00 Kč	49 952,00 Kč
391 454	1006	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	256	7 168	53,2	381 337,60 Kč	17,52	125 583,36 Kč	255 754,24 Kč
391 454	1016	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	256	7 168	53,2	381 337,60 Kč	17,52	125 583,36 Kč	255 754,24 Kč
391 454	2004	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	57	1 596	53,2	84 907,20 Kč	17,52	27 961,92 Kč	56 945,28 Kč
391 454	3004	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	28	56	1 568	53,2	83 417,60 Kč	17,52	27 471,36 Kč	55 946,24 Kč
391 454	3016	COMETT PLUS, spol. s r.o. Tábor	bude upřesněno později	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	22	2	44	53				

Objednávka Středočeského kraje - mezikrajské linky a spoje zajiřované po území Středočeského kraje Jihočeským krajem
10. 12. 2023 - 14. 12. 2024

Linka	Spoj	Dopravce	Období od-do	Výkon km v SKČ	Počet spojů za období	Rozsah objednávaných km na území SKČ za období	CDV*	CDV za období = finanční podíl Středočeského kraje na úhradě kompenzace	Odhad tržeb na 1km	Odhad tržeb celkem za období	Odhad příspěvku Středočeského kraje (CDV-tržby)
380 482	1016	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	256	7 936	47,38	376 007,68 Kč	29,82	236 614,34 Kč	139 399,34 Kč
380 482	1021	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	27	256	6 912	47,38	327 490,56 Kč	30,94	213 884,77 Kč	115 605,79 Kč
380 482	1028	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	31	256	7 936	47,38	376 007,68 Kč	21,90	173 778,33 Kč	202 229,35 Kč
380 482	1033	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	20	256	7 680	47,38	363 878,40 Kč	34,31	263 465,10 Kč	100 413,30 Kč
380 763	1	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	2	256	512	47,38	24 258,56 Kč	0,59	301,28 Kč	23 957,28 Kč
380 763	2	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	768	47,38	36 387,84 Kč	4,98	3 824,91 Kč	32 562,93 Kč
380 763	4	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	768	47,38	36 387,84 Kč	13,19	10 129,33 Kč	26 258,51 Kč
380 763	5	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	768	47,38	36 387,84 Kč	5,97	4 586,80 Kč	31 801,04 Kč
380 763	7	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	768	47,38	36 387,84 Kč	7,75	5 954,39 Kč	30 433,45 Kč
380 763	8	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	768	47,38	36 387,84 Kč	8,74	6 710,65 Kč	29 677,19 Kč
380 763	9	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	768	47,38	36 387,84 Kč	6,95	5 339,29 Kč	31 045,59 Kč
380 763	10	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Strakonice	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	768	47,38	36 387,84 Kč	5,27	4 044,44 Kč	32 343,40 Kč
380 852	11	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	253	759	45,07	34 208,13 Kč	1,18	894,05 Kč	33 314,08 Kč
380 852	12	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	1	256	256	45,07	11 537,92 Kč	0,56	142,79 Kč	11 395,13 Kč
380 852	13	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	1	253	253	45,07	11 402,71 Kč	10,21	2 582,64 Kč	8 820,07 Kč
380 852	14	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	253	759	45,07	34 208,13 Kč	14,65	11 117,21 Kč	23 090,92 Kč
380 852	15	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	5	256	1 280	45,07	57 689,60 Kč	8,04	10 294,64 Kč	47 394,96 Kč
380 852	16	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	1	253	253	45,07	11 402,71 Kč	5,55	1 404,03 Kč	9 998,68 Kč
380 852	18	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	3	256	256	45,07	34 637,76 Kč	1,09	836,91 Kč	33 796,85 Kč
380 852	21	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	1	256	256	45,07	11 537,92 Kč	0,00	0,00 Kč	11 537,92 Kč
380 853	1	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	256	2 048	45,07	92 303,36 Kč	0,49	999,54 Kč	91 303,82 Kč
380 853	2	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	256	2 048	45,07	92 303,36 Kč	7,40	15 157,63 Kč	77 145,73 Kč
380 853	3	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	52	416	45,07	18 749,12 Kč	5,19	2 159,77 Kč	16 589,35 Kč
380 853	4	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	256	2 048	45,07	92 303,36 Kč	16,91	34 636,45 Kč	57 666,91 Kč
380 853	5	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	199	1 592	45,07	71 751,44 Kč	9,52	15 155,84 Kč	56 595,60 Kč
380 853	6	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	52	416	45,07	18 749,12 Kč	3,08	1 281,73 Kč	17 467,39 Kč
380 853	7	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	256	2 048	45,07	92 303,36 Kč	10,30	21 093,44 Kč	71 209,92 Kč
380 853	8	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	199	1 592	45,07	71 751,44 Kč	2,51	3 996,92 Kč	67 754,52 Kč
380 853	9	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	199	1 592	45,07	71 751,44 Kč	1,98	3 155,95 Kč	68 595,49 Kč
380 853	10	ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. - oblast Písek	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	8	199	1 592	45,07	71 751,44 Kč	3,42	5 436,95 Kč	66 314,49 Kč
390 255	6	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	6	199	1 194	45,22	53 992,68 Kč	9,78	11 677,32 Kč	42 315,36 Kč
390 255	9	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	1	256	256	45,22	11 576,32 Kč	8,22	2 104,45 Kč	9 471,87 Kč
390 255	10	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	4	57	228	45,22	10 310,16 Kč	8,75	1 995,00 Kč	8 315,16 Kč
390 255	13	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	4	256	1 024	45,22	46 305,28 Kč	18,93	19 383,16 Kč	26 922,12 Kč
390 255	14	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	1	256	256	45,22	11 576,32 Kč	13,74	3 516,24 Kč	8 060,08 Kč
390 255	19	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	6	253	1 518	45,22	68 643,96 Kč	4,54	6 889,01 Kč	61 754,95 Kč
390 255	24	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	1	253	253	45,22	11 440,65 Kč	0,03	7,54 Kč	11 433,12 Kč
390 258	1	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	2	256	512	45,22	23 152,64 Kč	3,44	2 132,22 Kč	21 020,42 Kč
390 258	5	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	2	256	512	45,22	23 152,64 Kč	17,87	9 149,55 Kč	14 003,09 Kč
390 258	6	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	2	256	512	45,22	23 152,64 Kč	19,52	9 993,11 Kč	13 159,53 Kč
390 258	7	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	2	256	512	45,22	23 152,64 Kč	12,95	6 629,44 Kč	16 523,20 Kč
390 258	8	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	2	256	512	45,22	23 152,64 Kč	10,74	5 600,57 Kč	17 552,07 Kč
390 258	10	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	2	256	512	45,22	23 152,64 Kč	5,29	2 706,41 Kč	20 446,23 Kč
390 264	3	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	4	256	1 024	45,22	46 305,28 Kč	0,77	783,36 Kč	45 521,92 Kč
390 453	1001	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	256	6 400	45,22	289 408,00 Kč	14,38	92 010,67 Kč	197 397,33 Kč
390 453	1012	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	256	5 376	45,22	243 102,72 Kč	34,55	185 577,87 Kč	57 524,85 Kč
390 453	1013	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	256	5 376	45,22	243 102,72 Kč	17,15	92 182,00 Kč	150 920,72 Kč
390 453	1017	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	256	5 376	45,22	243 102,72 Kč	14,24	76 568,40 Kč	166 534,32 Kč
390 453	1019	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	256	6 400	45,22	289 408,00 Kč	13,60	87 045,14 Kč	202 362,86 Kč
390 453	1020	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	256	5 376	45,22	243 102,72 Kč	13,60	73 122,78 Kč	169 979,94 Kč
390 453	1024	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	256	5 376	45,22	243 102,72 Kč	13,57	72 954,36 Kč	170 148,36 Kč
390 453	1028	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	25	256	6 400	45,22	289 408,00 Kč	13,54	86 678,26 Kč	202 729,74 Kč
390 453	1029	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	256	5 376	45,22	243 102,72 Kč	32,20	178 499,58 Kč	64 603,14 Kč
390 453	1038	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	256	5 376	45,22	243 102,72 Kč	16,08	86 435,07 Kč	156 667,65 Kč
390 453	4001	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	113	2 373	45,22	107 307,06 Kč	16,41	38 948,29 Kč	68 358,77 Kč
390 453	4004	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	113	2 373	45,22	107 307,06 Kč	21,17	50 244,39 Kč	57 062,67 Kč
390 453	4007	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	113	2 373	45,22	107 307,06 Kč	13,93	33 058,59 Kč	74 248,47 Kč
390 453	4010	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	21	113	2 373	45,22	107 307,06 Kč	25,24	59 892,02 Kč	47 415,04 Kč
390 454	1003	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	20	256	5 120	45,22	231 526,40 Kč	17,47	49 429,33 Kč	142 097,07 Kč
390 454	1008	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	20	256	5 120	45,22	231 526,40 Kč	47,06	240 947,80 Kč	9 578,60 Kč
390 454	1011	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	23	256	5 984	45,22	269 536,96 Kč	36,92	158 514,94 Kč	111 022,02 Kč
390 454	1023	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	15	256	3 840	45,22	173 648,00 Kč	17,44	66 969,60 Kč	106 678,40 Kč
390 454	1024	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	17	256	4 352	45,22	196 797,44 Kč	17,44	75 898,88 Kč	120 898,56 Kč
390 454	1027	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	17	256	4 352	45,22	196 797,44 Kč	17,44	75 898,88 Kč	120 898,56 Kč
390 454	1028	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	17	256	4 352	45,22	196 797,44 Kč	17,44	75 898,88 Kč	120 898,56 Kč
390 454	1032	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	20	256	5 120	45,22	231 526,40 Kč	19,17	98 131,92 Kč	133 394,48 Kč
390 454	2003	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	19	57	1 083	45,22	48 973,26 Kč	23,52	25 473,74 Kč	23 499,52 Kč
390 454	2005	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	14	57	798	45,22	36 085,56 Kč	17,44	13 917,12 Kč	22 168,44 Kč
390 454	2006	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	14	57	798	45,22	36 085,56 Kč	17,44	13 917,12 Kč	22 168,44 Kč
390 454	2008	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	20	57	1 140	45,22	51 550,80 Kč	25,03	28 529,88 Kč	23 020,92 Kč
390 454	2009	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	19	56	1 064	45,22	48 114,08 Kč	20,71	22 030,29 Kč	26 083,79 Kč
390 454	2011	Bustline pro Jihl. Čechy, s.r.o. - oblast Tábor	10. 12. 2023 - 14. 12. 2024	14	56	784	45,22	3			