|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 25. 04. 2024 | Bod programu: 69 |  |
| Číslo návrhu: | 145/ZK/24 | | |
| Název bodu: | Realizace projektu Silnice II/141, stoupací pruhy Libínské Sedlo, úsek 2 a jeho financování z rozpočtu Jihočeského kraje | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Ing. Tomáš Hajdušek |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
   1. schvaluje
2. 1. realizaci projektu Jihočeského kraje „Silnice II/141 – stoupací pruhy Libínské Sedlo – úsek 2“ a jeho financování z rozpočtu Jihočeského kraje“ a podání žádosti o podporu do průběžné 21. výzvy Priorita 3 specifického cíle 3.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen IROP 2021-2027) s celkovými výdaji ve výši 83 228 204,11 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 67 129 472,11 Kč vč. DPH,
3. 2. kofinancování projektu ve výši 15 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 10 069 420,82 Kč vč. DPH, s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 145/ZK/24,
4. 3. předfinancování projektu ve výši 85 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 57 060 051,29 Kč vč. DPH s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 145/ZK/24,
5. 4. financování nezpůsobilých výdajů projektu ve výši 16 098 732,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 145/ZK/24;
   1. ukládá
6. JUDr. Lukášovi Glaserovi, LL.M., řediteli krajského úřadu, zajistit realizaci uvedeného usnesení.

T: 31.08.2025

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Jihočeský kraj prostřednictvím odboru ODSH předpokládá předložení projektové žádosti do 21. výzvy IROP 2021-2027 v měsíci dubnu 2024.

Projekt představuje dopravní stavbu Jihočeského kraje, jejímž předmětem je výstavba nového stoupacího pruhu na silnici II/141 mezi Prachaticemi a Libínským Sedlem. Nákladní automobily jedoucí směrem na Libínské Sedlo jsou nuceni před směrovým obloukem velmi zpomalit, ale následně jedou do mírného stoupání pomalu a tím blokují ostatní dopravu.

Nový stoupací pruh je navržen ve staničení km 46,575 00 až 47,504 50 tj. délka stoupacího pruhu 929,5m (včetně rozšiřovacího úseku délky 100m a zužovacího úseku délky 160m) za tzv. Americkou zatáčkou. Rozšíření je navrženo do svahu v zářezu, tj. vlevo ve směru staničení, stávající stav vpravo ve směru staničení zůstane nezměněn (stávající opěrné zdi zůstanou). Základní příčné uspořádání navrhované komunikace vychází z kategorie S7,5/90 + stoupací pruh a dle stávajícího šířkového uspořádání stávajícího silnice II/141. Sklony svahů zemního tělesa jsou navrženy 1:1 či 1:2.

V místě skalnatého zářezu ve sklonu 1:1 jsou navrženy ocelové sítě. Odvodnění navržené komunikace bude řešeno zejména pomocí mělkého silničního rigolu z kamenné dlažby včetně trativodu a propustků. Princip odvodnění zůstává stávající, stávající propustky budou prodlouženy (SO 301). Jedná se o úpravy 4 propustků DN 600. SO 121 Lesní cesta bude spočívat v úpravě napojení v délce 20 m, V místě napojení je navržen trubní propustek DN 400 se šikmými čely. V rámci SO 801 Sadové úpravy bude realizován záchranný transfer mravenišť a vysázení na 50ks jedle bělokoré (Abies alba).

Výstavba bude realizována po etapách s částečnou uzavírkou po dobu 6 měsíců, doprava bude vedena kyvadlově pomocí světelně signalizačního zařízení. Úplná uzavírka silnice může být realizována pouze s ohledem na autobusovou dopravu mimo pracovní týden pro potřeby zhotovení finální obrusné vrstvy v celém úseku rekonstruované silnice po dohodě s objednatelem.

Způsobilé výdaje projektu v celkové výši **67 129 472,11** Kč s DPH přestavují částku za stavební práce ve výši ***64 682 162,11*** Kč vč. DPH, částku za výkon technického dozoru stavebníka ve výši ***637 150,00*** Kč s DPH, částku za koordinátora BOZP ve výši ***59 290,00*** Kč vč. DPH, částku za klimatický audit ve výši ***87 120,00*** Kč s DPH, částku za zpracovatele žádosti včetně studie proveditelnosti ve výši ***114 950,00*** Kč s DPH /neinvestiční výda0 projektu/, částku za projektovou dokumentaci ve výši ***1 427 800,00*** Kč s DPH a výkon autorského dozoru projektanta ve výši ***121 000,00*** Kč s DPH.

Nezpůsobilé výdaje v celkové výši **16 098 732,00** Kč s DPH představují částku za možné vícepráce ve výši ***15 000 000,00*** Kč s DPH, částku za archeologický dozor ve výši ***23 000,00*** Kč s DPH, částku za bezpečnostní audit ve výši ***55 660,00*** Kč s DPH, částku za geometrický plán ve výši ***113 740,00*** Kč s DPH, částku za trvalé vynětí ze ZPF ve výši ***825 262,00*** Kč s DPH a částky za vytýčení hranic pozemků ve výši ***81 070,00*** Kč s DPH.

**Všechny částky za výše uvedené výdaje jsou částkami skutečnými mimo odhadované částky za možné vícepráce.**

Obsah toto materiálu byl projednán v radě kraje dne 11.4.2024 pod č. usnesení 432/2024/RK-87.

Finanční nároky a krytí:

Celkové výdaje projektu činí **83 228 204,11** Kč, z toho:

- částka způsobilých výdajů ve výši **67 129 472,11** Kč, z toho:

  - 15% kofinancování **10 069 420,82** Kč,

  - 85% předfinancování **57 060 051,29** Kč,

- částka nezpůsobilých výdajů ve výši **16 098 732,00** Kč.

V rozpočtu ODSH je na akci v r. 2024 alokováno celkem 111,121 mil. Kč (§2212, pol. 6121, ORJ 1051, ORG 9115138000000); po schválení žádosti bude na základě schváleného FEP rozpočtově upraveno.

Vyjádření správce rozpočtu:

Tomáš Budík (OEKO): Souhlasím - Souhlasím s rozpočtovým krytím z ODSH.

Ing. Michaela Zárubová (OEKO): Souhlasím

Návrh projednán (stanoviska): nevyžaduje se

PŘÍLOHY:

1. Formulář evropského projektu (ZK240425\_145\_př. 1.xls)

Zodpovídá: vedoucí ODSH – JUDr. Andrea Tetourová

Termín kontroly: 31. 12. 2024

Termín splnění: 31. 08. 2025