|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 14. 12. 2023 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 485/ZK/23 | | |
| Název bodu: | Žádost DSO Mikroregion Dačicko o poskytnutí návratné finanční výpomoci na předfinancování způsobilých stavebních výdajů na realizaci přeshraniční cyklotrasy Vysočina – jižní Čechy – Dolní Rakousko v rámci programu Interreg VI-A Rakousko – Česko 2021-2027 | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
   1. bere na vědomí

žádost dobrovolného svazku obcí Mikroregion Dačicko o poskytnutí návratné finanční výpomoci z rozpočtu Jihočeského kraje na předfinancování způsobilých stavebních výdajů projektu „Přeshraniční cyklotrasa Vysočina – jižní Čechy – Dolní Rakousko“ v rámci programu Interreg VI-A Rakousko-Česko 2021-2027, a to ve výši 85 % způsobilých stavebních výdajů, tj. 74 800 000,- Kč, dle přílohy č. 1 návrhu č. 485/ZK/23;

* 1. schvaluje

poskytnutí návratné finanční výpomoci dobrovolnému svazku obcí Mikroregion Dačicko na předfinancování způsobilých stavebních výdajů projektu „Přeshraniční cyklotrasa Vysočina – jižní Čechy – Dolní Rakousko“ v rámci programu Interreg VI-A Rakousko-Česko 2021-2027 s podmínkou přidělení dotace z tohoto programu, a to ve výši 85 % způsobilých stavebních výdajů, tj. 74 800 000,- Kč, s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 2 k návrhu č. 485/ZK/23;

* 1. ukládá

JUDr. Lukáši Glaserovi, řediteli krajského úřadu, zajistit realizaci části II. usnesení.

T: 31. 8. 2029

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Dobrovolný svazek obcí Mikroregion Dačicko (dále mikroregion) připravuje ve spolupráci s Jihočeskou centrálou cestovního ruchu, Krajem Vysočina, Spolkovou zemí Dolní Rakousko a organizací Waldviertel Tourismus projekt v rámci programu Interreg VI-A Rakousko – Česko 2021-2027 (dále program) zaměřený na vytvoření páteřní přeshraniční cyklotrasy propojující Kraj Vysočina a jeho turistická centra s podobnými lokalitami v Jihočeském kraji a v Dolním Rakousku.

V rámci připravovaného projektu dojde k revitalizaci části stávající cyklotrasy č. 16, která vede z Kraje Vysočina od Hlinska přes Jihlavu, Telč a dále přes Dačice a Slavonice. V rámci projektu by trasa navázala na cyklostezku Thayarunde v Dolním Rakousku a další dolnorakouské cyklotrasy až po město Ybbs an der Donau. Stávající cyklotrasa č. 16 je v řešené části z dnešního bezpečnostně dopravního hlediska nevyhovující, neboť v řadě úseků vede po silnicích II. a III. třídy. Díky nové linii se trasa dostane do bezpečného koridoru (většinově stávající polní/lesní cesty). Trasa má významný charakter i z hlediska dopravní mobility, neboť umožní bezpečnou dojížďku do lokálních center. Současně dojde k propojení tří mezinárodních dálkových cyklotras – EuroVelo 13 – Stezka železné opony, EuroVelo 6 – Dunajská cyklostezka a EuroVelo 4 – Trasa Střední Evropou a k napojení na již existující cyklookruh Thayarunde.

Celková délka řešené cyklotrasy v Jihočeském kraji činí cca 23,2 km. Na území jižních Čech bude trasa z části kopírovat stávající vedení, z části se jedná o nové vedení trasy, které dosud není v území vyznačeno. Vedení cyklotrasy v Jihočeském kraji vyplynulo z vyhledávací studie zpracované Nadací Jihočeské cyklostezky v srpnu 2023 a bylo stanoveno na základě jednání s jednotlivými dotčenými obcemi a vlastníky pozemků tak, aby byla cyklotrasa realizovatelná. Téměř v celé délce je návrh vedení jednovariantní. Výjimkou je propojení mezi obcí Mutišov a městem Slavonicemi, kde je zvažováno několik variant v závislosti na vypořádání majetkoprávních vztahů, které jsou aktuálně intenzivně řešeny.

V rámci vyhledávací studie byly jednotlivé úseky posouzeny a bylo definováno, kde bude provedeno pouze proznačení a které úseky si vyžádají opravu či zpevnění, resp. odvodnění povrchu. Nově vybudován by byl pouze jeden úsek (polní cesta) mezi Mutišovem a Slavonicemi v délce 300 m. Protože se jedná o velmi komplexní záměr, budou do projektu případně vybrány pouze úseky, které bude možné z formálního hlediska (především povolovací řízení, ochrana životního prostředí) do projektu v akceptovatelném časovém horizontu zahrnout tak, aby u jihočeské části nedošlo k významnému časovému zdržení (realizaci projektu je nutné stihnout nejpozději do 31. 12. 2028) a zároveň byl v době podání žádosti v programu dostatek finančních prostředků. I v případě, že nebude realizována celá linie najednou, bude trasa funkční a průjezdná, byť s některými úseky, které nemusejí být zcela komfortní. Úseky s náročnější realizací nebo složitým povolovacím řízením by byly případně pouze proznačeny a realizovány později s využitím jiných zdrojů (např. SFDI).

Z pohledu majetkoprávních vztahů jsou pozemky z převážné většiny ve vlastnictví obcí či státu, u malé části pak jde o soukromé pozemky, což ale podání a realizaci projektu nebrání, bude-li k projektové žádosti doložen souhlas vlastníků na dobu realizace projektu a jeho povinné udržitelnosti, která činí 5 let (platí pro všechny typy vlastníků).

Náklady na realizaci jihočeské části projektu byly stanoveny na cca 88 mil. Kč a vycházejí z typů opatření, která jsou pro jednotlivé úseky v rámci studie navržena. Předpokládá se, že řešeny budou lesní a polní cesty s parametry pro místní a účelové komunikace (v šířce 3 m).

Z celkové délky trasy je cca 2,3 kilometru vedeno po stávajících asfaltových komunikacích, jejichž povrch by bylo vhodné opravit. Celkové náklady na tyto úseky jsou odhadovány ve výši 10,5 mil. Kč.

Dalším typem navrhovaných opatření je zpevnění povrchu stávajících polních a lesních cest, optimálně v podobě povrchu ze štěrku/mlatu, případně štěrkodrtě. Celková délka těchto úseků dosahuje 7,8 km. Celkové náklady na tyto úseky jsou odhadovány na cca 30 mil. Kč.

Nejnákladnější bude řešení úseků tras, u kterých je potřeba kromě vlastního povrchu a tělesa cesty řešit

i odvodnění, které by mělo zabránit erozi způsobené přívalovými dešti. Celková délka těchto úseků je předpokládána v délce 1,8 km. Celkové náklady na tyto úseky jsou proto odhadovány ve výši cca 32 mil. Kč.

Posledním typem úseku je pak úsek mezi obcí Mutišov a městem Slavonice, kde je navrhováno vybudování nové polní cesty v celkové délce cca 300 m. Celkové náklady na vybudování nové polní cesty v tomto úseku by tak měly dosáhnout cca 5 – 5,5 mil. Kč.

K celkovým nákladům je potřeba přičíst odhadované náklady na přípravu projektové dokumentace

a související náklady, které jsou předpokládány ve výši cca 10 % celkových investičních nákladů.

Součástí realizace budou rovněž náklady na vyznačení trasy v území, které jsou na základě zkušenosti Nadace Jihočeské cyklostezky odhadovány ve výši 5 000 Kč za km. V celkové délce cca 23,2 km tak budou náklady na vyznačení trasy v terénu činit cca 120 000,- Kč.

Z finančního hlediska se tedy jedná o rozsáhlý investiční záměr, který musejí projektoví partneři z důvodu neflexibilního a zdlouhavého proplácení žádostí o platbu v programu relativně dlouhou dobu předfinancovat (minimálně 1,5 roku). Protože ale obce sdružené v mikroregionu nedisponují dostatečnými finančními prostředky pro dlouhodobé předfinancování, požádal mikroregion Jihočeský kraj o poskytnutí návratné finanční výpomoci v maximální výši 85 % způsobilých stavebních výdajů (dotace z EFRR ve výši 80 % + dotace ze státního rozpočtu ve výši 5 %), tj. max. 74 800 000 Kč, tak, aby bylo možné zajistit plynulé financování projektu bez ohledu na rychlost proplácení dotace ze strany programu (viz příloha č. 1 tohoto návrhu). Částka by byla z rozpočtu kraje vyplacena ve splátkách na základě uzavřené smlouvy o poskytnutí návratné finanční výpomoci (dále NFV) dle směrnice SM/115/ZK, přičemž do rozpočtu kraje by byla průběžně vracena, jakmile by mikroregion obdržel dotační prostředky na základě podaných žádostí o platbu (monitorovací období je standardně 1 rok, minimálně však 6 měsíců). Mikroregion by měl po ukončení projektu povinnost vrátit NFV do rozpočtu kraje v celkové poskytnuté výši bez ohledu na skutečné konečné náklady projektu (v případě vícenákladů) a na případné kurzové ztráty. V případě, že bude projekt podán, resp. schválen s nižšími stavebními výdaji, bude vyplacena částka NFV dle schváleného projektu.

Včasné rozhodnutí o poskytnutí návratné finanční výpomoci z rozpočtu kraje je nezbytné proto, aby bylo možné ostatním projektovým partnerům sdělit, zda bude možné jihočeskou část projektu realizovat z přeshraničního programu a v plánovaném časovém horizontu.

S ohledem na fázi přípravy záměru v jednotlivých regionech by byl projekt podán pravděpodobně nejdříve v termínu do 30. 9. 2024 s tím, že samotná realizace by začala v I. čtvrtletí roku 2025 poté, co bude známo rozhodnutí monitorovacího výboru ohledně schválení dotace (o projektech podaných do 30. 9. 2024 bude monitorovací výbor rozhodovat v polovině února 2025). Realizace projektu musí být ukončena nejpozději

31. 12. 2028, případný dřívější termín ukončení bude stanoven až na základě skutečného termínu podání žádosti do programu.

Včasné rozhodnutí o poskytnutí návratné finanční výpomoci je nezbytné proto, aby bylo možné ostatním projektovým partnerům sdělit, zda bude možné jihočeskou část projektu realizovat z přeshraničního programu a v plánovaném časovém horizontu.

Publicitu projektu by pro jihočeskou část nové cyklotrasy zajistila jako projektový partner Jihočeská centrála cestovního ruchu ve spolupráci s Krajem Vysočina a Waldviertel Tourismus. Rozpočet na propagační opatření, která jsou v projektu nutná vzhledem k prokázání dopadu projektu na zvýšení návštěvnosti a podporu cestovního ruchu dle podmínek programu, je momentálně diskutován, přičemž v rámci projektu budou hledány synergie mezi jednotlivými projektovými partnery tak, aby měkká části projektu byla co nejekonomičtější (při splnění požadavků programu na publicitu a naplnění indikátorů). JCCR by pak požádala o případné spolufinancování z rozpočtu kraje až v pozdějším termínu.

Projekt má jak v Kraji Vysočina, tak i v Dolním Rakousku vysokou prioritu a podporu a bez jihočeské části nebude jeho financování z přeshraničního programu možné, protože vzhledem k absenci státní hranice v Kraji Vysočina by nedošlo k přeshraničnímu propojení. V případě realizace projektu by zároveň Jihočeský kraj získal v konkurenčním prostředí ostatních regionů pro své území významnou částku na investici, která umožní vytvoření nového, udržitelného produktu cestovního ruchu, přiláká do strukturálně slabé části kraje nové návštěvníky, a napomůže tak jejímu celkovému oživení.

Žádost DSO Mikroregion Dačicko projednala dne 27. 11. 2023 porada vedení Jihočeského kraje, která doporučila poskytnutí návratné finanční výpomoci na realizaci přeshraniční cyklotrasy schválit.

Vzhledem k vyhlášeným pravidlům programu Interreg VI-A Rakousko – Česko 2021-2027 je používanou měnovou jednotkou euro. Kurzové riziko nese žadatel.

Finanční nároky a krytí: Celkové výdaje z rozpočtu JčK činí na předfinancování způsobilých stavebních výdajů činí 74 800 000,- Kč. Finanční částka bude poskytnuta z ORJ 20 – Strukturální fondy EU.

Vyjádření správce rozpočtu: Ing. Michaela Zárubová (OEKO): Souhlasím - Souhlasím, projekt není součástí návrhu SVR 2025-26. V případě schválení bude nutné projekt zahrnout do návrhu rozpočtu na rok 2025 a návrhu SVR 2026-27.

Návrh projednán (stanoviska): Ing. Jan Návara (OEZI): Souhlasím - Projekt svým obsahem odpovídá tematickému zaměření programu Interreg VI-A Rakousko – Česko 2021-2027 v Prioritě 3, specifický cíl 3.2, která zahrnuje přeshraniční spolupráci v oblasti kultury a cestovního ruchu. Kraj Vysočina i Spolková země Dolní Rakousko deklarovaly na dosavadních přípravných jednáních jednoznačný zájem o podání společného projektu.

PŘÍLOHY:

1. Žádost Mikroregionu Dačicko o NFV (Příloha č. 1\_Žádost Mikroregionu Dačicko o NFV.pdf)
2. Formulář evropského projektu (Příloha č. 2\_Formulář evropského projektu.xls)
3. Mapové podklady (Příloha č. 3\_Mapové podklady.doc)

**Zodpovídá:** vedoucí OEZI – Ing. Jan Návara

**Termín kontroly:** 31. 8. 2029

**Termín splnění:** 31. 8. 2028