|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 22. 06. 2023 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 99/ZK/23 | | |
| Název bodu: | Zrušení usnesení č. 135/2021/ZK-6 a nové financování projektu Jižní tangenta České Budějovice - 1. etapa | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Ing. Tomáš Hajdušek |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
   1. ruší
2. usnesení č. 135/2021/ZK-6 ze dne 29. 04. 2021 ve věci realizace projektu s názvem „Jižní Tangenta České Budějovice – 1. etapa“;
   1. schvaluje
3. 1. nové financování projektu Jihočeského kraje s názvem „Jižní tangenta České Budějovice – 1. etapa“ s celkovými výdaji ve výši 1 115 741 404,11 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 330 507 025,38 Kč vč. DPH v rámci projektu ze 40. výzvy IROP v návaznosti na 30. výzvu IPRÚ města České Budějovice /IROP/, výdaji ve výši 200 000 000,00 Kč s DPH financovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury /SFDI/, výdaji ve výši 300 000,00 Kč s DPH financovaných od Obce Včelná,
4. 2. kofinancování projektu ve výši 10 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 33 050 702,54 Kč vč. DPH, s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 99/ZK/23,
5. 3. předfinancování projektu ve výši 90 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 297 456 322,84 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 99/ZK/23,
6. 4. financování výdajů ze SFDI ve výši 200 000 000,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 99/ZK/23,
7. 5. financování nezpůsobilých výdajů od Obce Včelná ve výši 300 000,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 99/ZK/23,
8. 6. financování nezpůsobilých výdajů projektu IROP ve výši 584 934 378,73 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 99/ZK/23;
   1. ukládá
9. JUDr. Lukáši Glaserovi, řediteli krajského úřadu, zajistit realizaci uvedeného usnesení.

T:31. 12. 2023

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Jihočeský kraj prostřednictvím odboru OVZI předložil projektovou žádost projektu s názvem „Jižní tangenta České Budějovice – 1. etapa“ do 40. výzvy IROP v návaznosti na 30. výzvu IPRÚ města České Budějovice v měsíci dubnu 2020. V podané projektové žádosti byly uvedeny celkové způsobilé výdaje ve výši 344 634 171,21 Kč s DPH.

Realizace tohoto projektu byla prvotně schválena zastupitelstvem kraje pod č. usnesení 348/2018/ZK-17 dne 16. 11. 2018. Následně revokována pod č. usnesení 148/2019/ZK-21 ze dne 23.5.2019, usnesení 147/2020/ZK-28 ze dne 25.6.2020 a dále pod č. 135/2021/ZK-6 ze dne 29.4.2021.

*Usnesení č. 135/2021/ZK-6 ze dne 29.4.2021*

1. *Zastupitelstvo Jihočeského kraje*
   1. *ruší*
2. *usnesení č. 147/2020/ZK-28 ze dne 25. 06. 2020 ve věci realizace projektu s názvem „Jižní Tangenta České Budějovice – 1. etapa“;*
   1. *schvaluje*
3. *1. nové financování projektu Jihočeského kraje s názvem „Jižní tangenta České Budějovice – 1. etapa“ s celkovými výdaji ve výši 1 097 858 876,11 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 330 507 025,38 Kč vč. DPH v rámci projektu ze 40. výzvy IROP v návaznosti na 30. výzvu IPRÚ města České Budějovice /IROP/ a výdaji ve výši 200 000 000,00 Kč s DPH financovaných ze Státního fondu dopravní infrastruktury /SFDI/,*
4. *2. kofinancování projektu ve výši 10 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 33 050 702,54 Kč vč. DPH, s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 127/ZK/21,*
5. *3. předfinancování projektu ve výši 90 % ze způsobilých výdajů projektu IROP, tj. 297 456 322,84 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 127/ZK/21,*
6. *4. financování výdajů ze SFDI ve výši 200 000 000,00 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 127/ZK/21,*
7. *5. financování nezpůsobilých výdajů projektu IROP ve výši 567 351 850,73 Kč vč. DPH s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 127/ZK/21;*
   1. *ukládá*
8. *JUDr. Milanu Kučerovi, Ph.D., řediteli krajského úřadu, zajistit realizaci uvedeného usnesení.*
9. *T: 31. 12. 2023*

Stavební realizace se předpokládala na 24 měsíců to v letech 2021 – 2023. Celková délka obchvatu je 2,706 km. Z důvodu ukončení operačního programu IROP je nutné dokončení díla bez vad a nedodělků do 30. 6. 2023, což by mělo být splněno.

Projekt IROP je nastaven nyní jako čtyřetapový s termínem ukončení 1. finanční etapy k 30. 9. 2020, 2. finanční etapy k 27. 9. 2021, 3. finanční etapy k 31.8.2022 a 4. etapy k 30.6.2023. Jihočeský kraj podal u projektu celkem 3 žádosti o platbu, které byly vyplaceny v plné výši požadovaných způsobilých výdajů 307 228 181,96 (z toho obdržená výše dotace - 276 505 363,76 Kč). V letošním roce bude podána závěrečná žádost o platbu na prozatím nevyčerpanou částku zbývajících způsobilých výdajů ve výši 23 278 843,42 Kč (z toho předpokládaná výše dotace – 20 950 959,08 Kč). Tato částka by měla být Jihočeskému kraji proplacena v letošním roce.

Dotace ze SFDI byla proplacena ze strany poskytovatele dotace v r. 2021 v plné výši.

V r. 2022 Jihočeský kraj obdržel od Obce Včelná příspěvek na zajištění náhradní cyklostezky ve výši 300 000,- Kč (snížení NZP výdajů projektu).

Obsah projektu:

Tento projekt představuje novostavbu silnice II/143, která je liniovou stavbou dopravní infrastruktury včetně všech souvisejících konstrukcí, protihlukových opatřeni, doprovodné zeleně a tras inženýrských sítí. Stavba obsahuje novostavby, rozšiřování a přeložky silnic, místních komunikaci a IS. Stavba hlavni trasy je v celé délce novostavbou, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třidy) a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 0310/II Hodějovice – Třebonín je připravována MUK Roudné. Komunikace vede v extravilánu a nezastavěným územím. K největšímu přiblíženi ke stávající zástavbě dochází v prostoru mezi Českými Budějovicemi a Včelnou. V těchto místech dochází k neustálému rozšiřování zástavby a plánované domy se přibližuji k prostoru vymezenému pro Jižní tangentu. V napojení na stávající silnici I/3 jsou v těsné

blízkosti komunikace pozemky, které plánuje soukromý investor komerčně využit. Předpokládá se výstavba po obou stranách silnice I/3. Narůstající problém silniční dopravy je ve Strategickém plánu města hodnocen jako kritický a prioritní. V současnosti jsou všechny silnice I. a II. třidy vedeny průtahem přes centrální časti města, kde vlivem zátěže a kongescí dochází k výraznému zhoršování životního prostředí. Pro řešení problému a odlehčení základního skeletu je nezbytné založení soustavy souběžných odlehčovacích tras silnic tak, aby následně mohlo dojít k posílení městského charakteru stávajících komunikačních os a k zachování udržitelné dopravy na těchto trasách. Proto je nutné systematicky a důsledně připravovat výstavbu silničních přeložek. Novostavba silnice II/143 souvisí se stavbou dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín, její realizací dojde k výraznému snížení intenzity dopravy v intravilánu města. Investorem celé této přeložky je výhradně Jihočeský kraj.

Důvodem zrušení usnesení č 135/2021/ZK-6 ze dne 29.4.2021 je navýšení nezpůsobilých výdajů o částku 17 882 528,00 Kč s DPH, která se skládá z celkové částky ve výši 2 682 528,00 Kč s DPH za výkupy pozemků po stavbě, z celkové částky za nájmy po celou dobu stavby ve výši 3 500 000,00 Kč s DPH, z celkové částky za možné vícepráce výši 9 000 000,00 Kč s DPH, z částky za nutné výluky během stavby ve výši 2 700 000,00 Kč s DPH. Překročení původně odsouhlasené celkové částky výdajů za tento projekt ve výši 17 882 528,00 Kč s DPH navrhujeme zajistit přesunem fin. prostředků z ostatních projektů u kterých dochází k posunu v čase (zejm. „Východní obchvat Vlachova Březí, silnice II/144“).

Tento návrh byl projednán radou kraje dne 25. 5. 2023 pod č. návrhu 305/RK/23 a č. usnesení 586/2023/RK-68.

Finanční nároky a krytí:

Celkové výdaje projektu činí **1 115 741 404,11 Kč** (financování zajištěno z ORJ 20 – Strukturální fondy EU - §2212, pol. 6121, ORJ 2067, ORG 107103390000), z toho:

- částka způsobilých výdajů projektu IROP ve výši **330 507 025,38** Kč, z toho:

  - 10% kofinancování IROP **33 050 702,54** Kč,

  - 90% předfinancování IROP **297 456 322,84** Kč,

- částka dotace ze SFDI **200 000 000,00** Kč,

- částka dotace od Obce Včelná **300 000,00** Kč s DPH,

- částka celkových nezpůsobilých výdajů celého projektu ve výši **584 934 378,73** Kč.

Vyjádření správce rozpočtu:

Ing. Michaela Zárubová (OEKO): Souhlasím - Souhlasím z hlediska rozpočtového krytí. Doporučuji předložit změnové listy u ostatních dopravních akcí IROP a následně provést úpravu rozpisu rozpočtu mezi jednotlivými ORG projektů.

Návrh projednán (stanoviska): nevyžadují se

PŘÍLOHY:

1. Formulář evropského projektu (ZK230622\_99\_př. 1.xls)

Zodpovídá: vedoucí ODSH - JUDr. Andrea Tetourová

Termín kontroly: 31. 12. 2023

Termín splnění: 31. 12. 2023