|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 22. 06. 2023 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 256/ZK/23 |
| Název bodu: | Realizace projektu Informační systém dopravní infrastruktury Jihočeského kraje |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
	1. schvaluje
2. 1. realizaci projektu Správy a údržby silnic Jihočeského kraje s názvem „Informační systém dopravní infrastruktury Jihočeského kraje“ a podání žádosti o podporu do průběžné 9. výzvy IROP – EGOVERNMENT – SC 1.1 (PR) Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen IROP 2021-2027) s celkovými výdaji ve výši 49 997 200,00 Kč vč. DPH, z toho způsobilými výdaji ve výši 49 997 200,00 Kč vč. DPH (tj. 41 320 000,00 Kč bez DPH),
3. 2. předfinancování projektu z prostředků Jihočeského kraje ve výši 84,34 % ze způsobilých výdajů projektu, tj. 42 169 520,00 Kč vč. DPH s podmínkou přidělení dotace z IROP 2021-2027 s čerpáním na základě Formuláře evropského projektu dle přílohy č. 1 návrhu č. 256/ZK/23;
	1. ukládá
4. JUDr. Lukášovi Glaserovi, řediteli krajského úřadu, zajistit realizaci uvedeného usnesení.
5. T: 30. 6. 2026

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje předpokládá předložení projektové žádosti v srpnu 2023 do 9. výzvy IROP 2021-2027.

Předmětem projektu je realizace „Informačního systému dopravní infrastruktury Jihočeského kraje“ (dále jen ISDIJK) pro vybudování komplexního systému s prvky automatizace a robotizace ve veřejné správě a propojeného datového fondu Jihočeského kraje. ISDIJK bude v cílovém stavu obsahovat komplexní systémové prostředí pro sběr, zpracování, sdílení, publikování a distribuci informací o síti pozemních komunikací ve vlastnictví Jihočeského kraje, jejích dílčích součástech a příslušenství ve vazbě na jednotnou georeferenční síť pozemních komunikací a stanovené povinnosti vlastníka technické a dopravní infrastruktury vyplývající ze zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví, ve znění zákona č. 47/2020 Sb. a zákona č. 88/2023 Sb. ISDIJK bude poskytovat aktuální a objektivní informace o stavu pozemních komunikací pro management kraje, Správu a údržbu silnic Jihočeského kraje, a dále pro ŘSD ČR, SŽDC, geodety, projektanty, stavebníky a veřejnost.

Součástí projektu bude vytvoření webového portálu DI, modulu pro komunikaci s DTM a geoportálem DI, pořízení SW nástrojů pro podporu dopravních agend SUS JčK, datový sklad DI a DTM, nástroje pro jejich správu a harmonizaci, vytvoření pasportu majetku z dat a mobilního mapování při pořízení DTM a sběr dat a aktualizaci diagnostiky vozovek v majetku JčK.

Navrhovaný projekt plně zapadá do hlavního předmětu činnosti Správy a údržby silnic a svým zaměřením může být plně podpořen z prostředků IROP 2021-2027.

Způsobilé výdaje projektu v celkové výši 49 997 200,00 Kč s DPH, které jsou zároveň i celkovými výdaji projektu se skládají celkem ze tří výdajů. První výdaj ve výši 28 486 200,00 Kč s DPH je za nákup softwaru s názvem „Informační systém dopravní infrastruktura Jihočeského kraje“, druhý výdaj za vytěžení dat z mobilního mapování při pořízení DTM a aktualizace diagnostik vozovek JčK ve výši 21 125 000,00 Kč. Toto bude řešeno nadlimitní veřejnou zakázkou na služby realizovanou přes oddělení zadávání veřejných zakázek Správy a údržby silnic Jihočeského kraje. Společná zakázka na výše uvedené dva výdaje by měla být zahájena na podzim roku 2023.

Třetí výdaj ve výši 386 000,00 Kč s DPH je za zpracování projektové žádosti včetně studie proveditelnosti do 9. výzvy IROP 2021-2027.

Projekt bude mít realizaci v celkové délce 27 měsíců /červen 2023 - srpen 2025/ a bude jednoetapový s termínem ukončení k 31.8.2025. Finanční prostředky z dotačního titulu obdrží Správa a údržba silnic Jihočeského kraje do konce roku 2025.

**Jednotlivé částky za projekt „Informační systém dopravní infrastruktura Jihočeského kraje“ jsou částkami předpokládanými. Skutečné částky budou známy po realizaci zadávacích řízení, nejpozději na jaře roku 2024.**

Obsah toto materiálu byl projednán na poradě vedení dne 5. 6. 2023 a dále v radě kraje dne 8.6.2023 pod č. usnesení 695/2023/RK-69.

Finanční nároky a krytí:

Celkové výdaje projektu činí **49 997 200,00** Kč (způsobilé), z toho:

  - 15% kofinancování **7 499 580,00** Kč – vlastní prostředky SÚS JčK v rámci stávající alokace provozních a investičních prostředků,

  - 85% předfinancování **42 497 620,00** Kč, z toho:

* **328 100,00 Kč** - vlastní prostředky SÚS JčK v rámci stávající alokace provozních a investičních prostředků;
* **42 169 520,00 Kč** - finanční prostředky budou poskytnuty z ORJ 20 – Strukturální fondy EU, formou návratné finanční výpomoci SÚS JčK.

Vyjádření správce rozpočtu:

Ing. Michaela Zárubová (OEKO): Souhlasím - Souhlasím z hlediska rozpočtového krytí. Požadované finanční prostředky nejsou součástí SVR na roky 2024-2025, proto je nutné projekt zahrnout do podkladů pro tvorbu rozpočtu ORJ 20 - Strukturální fondy EU pro rok 2024 a SVR 2025-26 vč. příjmu dotace.

Návrh projednán (stanoviska):

Ing. Romana Vačkářová (OREG): Souhlasím - Velice vítáme záměr pořídit Informační systém dopravní infrastruktury (ISDI), zejména z důvodu zákonné povinnosti zajistit editorství vůči DTM JČK - kraj musí zajistit průběžnou aktualizaci v rozsahu silnic II. a III. třídy (a jím vlastněné technické infrastruktury) a potvrdit tak správnost, úplnost a aktuálnost. Zároveň je velká příležitost využít data DTM pro pasportizaci silničního majetku, jeho správu a údržbu (např. svodidla, propustky, mosty, vymezení obvodu pozemní komunikace, ochranných pásem aj.) Nájezdy mobilní diagnostiky a kontroly vozovky pro ISDI budou využívána i pro aktualizaci DTM. Aktuálně je možné pro tento projekt využít i v DTM pořízená data mobilního mapování pro odvození dalších pasportizačních prvků (dopravní značení, zeleň aj.), dokud data nezestárnou.

PŘÍLOHY:

1. formulář evropského projektu (ZK230622\_256\_př. 1.xls)

Zodpovídá: vedoucí ODSH – JUDr. Andrea Tetourová

Termín kontroly: 30. 3. 2024

Termín splnění: 30. 6. 2026