|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 11. 05. 2023 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 151/ZK/23 |
| Název bodu: | Koncepce rozvoje cyklistiky a cyklodopravy v Jihočeském kraji |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
	1. bere na vědomí

koncepci rozvoje cyklistiky a cyklodopravy v Jihočeském kraji pro období 2021–2027 uvedenou v příloze č. 1 návrhu 151/ZK/23;

* 1. schvaluje

koncepci rozvoje cyklistiky a cyklodopravy v Jihočeském kraji pro období 2021–2027 uvedenou v příloze č. 1 návrhu 151/ZK/23;

* 1. ukládá

Radě kraje předložit v roce 2024 vyhodnocení Akčního plánu za roky 2021 – 2023.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Příprava zadání a realizace Koncepce rozvoje cyklistiky a cyklodopravy v Jihočeském kraji pro období 2021–2027 (dále jen „Koncepce“) byla řešena prostřednictvím Nadace Jihočeské cyklostezky za využití finančních prostředků z dotačního programu Jihočeského kraje 2019 „Podpora cyklistiky a dopravy v Jihočeském kraji“. Koncepce řeší rozvoj sítě cyklostezek a cyklotras v Jihočeském kraji. Zejména pak návrh konkrétních řešení problematických úseků včetně návrhů financování a nositelů realizací. Výstupy studie napomohou dosáhnout systémového nastartování podpory rozvoje sítě cyklostezek a cyklotras v Jihočeském kraji. Dokument specifikuje klíčové problémy s konkrétními návrhy řešení a navrhuje způsoby řešení a postupy při realizaci navrhovaných opatření. Samotný dokument je rozdělen na několik částí a obsahuje také akční plán Koncepce pro období let 2021–2023.

První část Koncepce se zabývá obecnou charakteristikou cyklodopravy a cykloturistiky v Jihočeském kraji v rámci které zároveň identifikuje hlavní nedostatky v základní síti cyklostezek a cyklotras, formuluje základní strategii rozvoje cyklostezek v Jihočeském kraji s určením hlavních priorit a navrhuje možnou podobu systému řízení a realizace projektů nezbytných k dosažení stanovených cílů.

Mezi hlavní identifikované nedostatky v rámci Koncepce patří nevhodné vedení trasy, které v případě cyklotras místy vede po frekventovaných úsecích silnic vyšších tříd (I. a II. třídy), hluchá místa, kdy jednotlivé úseky cyklostezek nenavazují, a nevhodné či nedostatečné dopravní značení pro cyklisty. Z důvodu těchto nedostatků dochází k vytváření rizikových míst z pohledu bezpečnosti silničního provozu a ohrožení zdraví účastníku silničního provozu.

Druhá část koncepce obsahuje návrh strategie pro období 2021-2027 včetně stanovení jednotlivých cílů se záměrem zlepšení současného stavu a rozvoje cyklistiky a cyklodopravy v Jihočeském kraji. V rámci strategie je zformulován soubor 9 hlavních opatření rozdělených do 3 prioritních os:

* Priorita A. rozvoj a využití páteřní cyklo-infrastruktury
	+ Opatření A.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržby páteřních tras v regionu, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení
	+ Opatření A.2. Podpora budování a údržby doprovodné infrastruktury související s rozvojem páteřních tras
	+ Opatření A.3. Podpora propagace a tvorby produktů a služeb na podporu využití sítě páteřních tras
* Priorita B. rozvoj a využití regionální sítě cyklostezek a cyklotras
	+ Opatření B.1. Podpora přípravy a realizace projektů zajišťujících rozvoj a údržby regionálních tras, včetně projektů na rozvoj a obnovu značení
	+ Opatření B.2. Podpora budování a údržby doprovodné infrastruktury související s rozvojem regionálních tras
	+ Opatření B.3. Podpora propagace a tvorby produktů na podporu využití sítě regionálních tras
* Priorita C. řízení a koordinace rozvoje cyklistiky a cykloturistiky na území Jihočeského kraje
	+ Opatření C.1 Řízení a koordinace rozvoje a modernizace cyklistické infrastruktury
	+ Opatření C.2 Podpora a koordinace jednotné prezentace cyklistické nabídky regionu

Další částí Koncepce je navržený Systém řízení a realizace. Tento systém počítá s funkcí koordinátora rozvoje a údržby cyklostezek a cyklotras na území Jihočeského kraje, kterou v současné době zastává Nadace Jihočeské cyklostezky. Jedním ze zřizovatelů této nadace je Jihočeský kraj. Klíčovým nástrojem koordinátora pro dosažení stanovených cílů je zpracování střednědobého akčního plánu na následující 2 – 3 roky. Tento plán obsahuje detailní informace o nejdůležitějších projektech cyklostezek v rámci Jihočeského kraje pro následující období a vytyčení dalších cílů plánovaného finálního stavu ke konci období.

Poslední částí Koncepce je akční plán pro období let 2021-2023. Akční plán obsahuje jednotlivé cíle a projekty určené pro toto období včetně jejich detailního popisu obsahující předpokládaný harmonogram prací a předpoklad finančních nákladů v jednotlivých letech.

Po podání žádosti o podporu na realizaci projektu Jihočeského kraje „Loučovice – cyklostezka podél náhonu“ do průběžné 35. výzvy Priorita 6 specifického cíle 6.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 vzešel v rámci doplňování podkladů ze strany kontrolora požadavek o doplnění dokladu o schválení dokumentu Koncepce rozvoje cyklistiky a cyklodopravy Jihočeského kraje pro období 2021–2027 radou kraje. Po odeslání usnesení o schválení Koncepce radou kraje vznesl kontrolor nový požadavek na schválení koncepce zastupitelstvem kraje.

Realizace projektu „Loučovice – cyklostezka podél náhonu“ a jeho financování z rozpočtu kraje bylo dne 10. 11. 2022 schváleno usnesením zastupitelstva kraje č. 370/2022/ZK-22. V době zpracování tohoto návrhu probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby.

Koncepce rozvoje cyklistiky a cyklodopravy v Jihočeském kraji byla schválena radou kraje dne 01. 12. 2022 usnesením č. 1302/2022/RK-55.

Finanční nároky a krytí: nemá dopad do rozpočtu kraje

Vyjádření správce rozpočtu: nebylo vyžádáno

Návrh projednán (stanoviska): nebyla vyžádána

PŘÍLOHY:

1. Koncepce rozvoje cyklistiky a cyklodopravy v Jihočeském kraji pro období 2021–2027 (Př. 1\_Koncepce cyklo JčK\_2021-2027.pdf)

**Vzhledem k obsáhlosti je příloha č. 1 (4,4 MB, 191 stran) pouze v elektronické podobě.**

Zodpovídá: vedoucí ODSH – JUDr. Andrea Tetourová