|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum jednání: | 23. 03. 2023 | Bod programu: |  |
| Číslo návrhu: | 61/ZK/23 |
| Název bodu: | Plán činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro rok 2023 (dále jen „Strategie“) a vyhodnocení roku 2022 |

|  |  |
| --- | --- |
| Předkladatel: | Mgr. Bc. Antonín Krák |
| Zpracoval: | ODSH |
| **Vedoucí odboru:** | JUDr. Andrea Tetourová |

NÁVRH USNESENÍ

1. Zastupitelstvo Jihočeského kraje
	1. bere na vědomí

vyhodnocení plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2022, uvedené v příloze č. 1 návrhu č. 61/ZK/23;

* 1. souhlasí

s návrhem plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2023, uvedeným v příloze č. 2 návrhu č. 61/ZK/23.

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

Zastupitelstvo Jihočeského kraje uložilo usnesením č. 17/2021/ZK - 4 JUDr. Lukáši Glaserovi, řediteli krajského úřadu, předložit každoroční plán k naplnění Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro období 2021 – 2030 spolu s vyhodnocením období předchozího roku.

Krajský úřad Jihočeského kraje se věnuje oblasti bezpečnosti silničního provozu systematicky již od roku 2010, kdy schválil svoji první strategii bezpečnosti silničního provozu. Předložený materiál předkládá vyhodnocení za rok 2022 a plán pro rok 2023 v souladu se schválenou Strategií bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje pro období 2021 – 2030. Vytýčení cílů strategie Jihočeského kraje představoval a představuje úkol v oblasti prevence na silnicích a v oblasti výchovného působení na všechny účastníky silničního provozu. Kromě provozování dětských dopravních hřišť, tematicky zaměřených přednášek ve spolupráci s Policií ČR, propagačních a populárně naučných pomůcek a materiálů jsou vhodnou formou prevence také soutěže pro všechny věkové kategorie s atraktivními cenami souvisejícími se silničním provozem a pořádání kursů bezpečné jízdy pro dospělé řidiče. Prevence v oblasti BESIP dále zahrnuje monitoring dopravně nebezpečných míst na silnicích v majetku Jihočeského kraje a jejich následné řešení stavebními investicemi nebo dopravně inženýrskými opatřeními plus údržbu a obnovování zařízení a dopravního značení sloužícího k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

Součástí plánu BESIP Jihočeského kraje je Program opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu Jihočeského kraje schválený zastupitelstvem kraje dne 16. 6. 2022 usnesením č. 226/2022/ZK-18. V roce 2017 zadal Jihočeský kraj vypracování projektu spočívajícího v identifikaci vysoce dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti silnic II. a III. tříd na území Jihočeského kraje podle metodiky, která byla certifikována Ministerstvem dopravy v Praze dne 19. 12. 2012 pod č. j. 136/2012 – 520 – TPV/1 na základě multifaktorové analýzy dopravní nehodovosti, certifikované Ministerstvem dopravy v Praze dne 5. 12. 2014 pod č. j. 138/2013 – 520 – TPV/1, jejímž výstupem je interaktivní mapa sloužící k identifikaci dopravně nebezpečných míst s návrhy na jejich řešení. Analýze byla podrobena krajská silniční sít v extravilánech měst a obcí, která je zařazena do tzv. páteřní a základní sítě Jihočeského kraje. Z identifikovaných dopravně nebezpečných míst byly závady, jejichž řešení vyžaduje vypracování projektové dokumentace, zařazeny také do Programu opatření na silnicích II. a III. třídy na území Jihočeského kraje realizovaných v rámci Strategie bezpečnosti silničního provozu. Z navržených opatření na odstranění závad nebo snížení jejich účinků a vlivů jsou tzv. měkká nízkonákladová opatření průběžně s ohledem na možnosti realizována Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje v rámci běžné údržby a provozních nákladů.

Rada kraje doporučila svým usnesením č. 258/2023/RK-61 ze dne 9. 3. 2023 zastupitelstvu kraje vzít na vědomí vyhodnocení plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2022, uvedené v příloze č. 1 návrhu č. 61/ZK/23 a souhlasit s návrhem plánu činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2023, uvedeným v příloze č. 2 návrhu č. 61/ZK/23.

**Vyhodnocení činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie za rok 2022, je uvedené v příloze č. 1 tohoto návrhu.**

**Plán činnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a plnění Strategie pro rok 2023 je uveden v příloze č. 2 tohoto návrhu.**

**Seznam identifikovaných dopravně nebezpečných míst a úseků na vybrané síti silnic II. a III. tříd na území Jihočeského kraje je uveden v příloze č. 3 tohoto návrhu.**

Finanční nároky a krytí: tento materiál nemá přímý dopad do rozpočtu kraje. Jednotlivé opatření dle přílohy č. 2 jsou kryta rozpočtem Jihočeského kraje pro rok 2023.

Vyjádření správce rozpočtu: nebylo vyžádáno

Návrh projednán (stanoviska): nebylo vyžádáno

PŘÍLOHY:

1. Vyhodnocení plnění strategie BESIP za rok 2022 (Vyhodnocení BESIP za rok 2022.pdf)
2. Návrh plánu činnosti kujck plnění strategie BESIP pro rok 2023 (Návrh plánu činnosti kujck plnění strategie BESIP pro rok 2023.pdf)
3. JčK Identifikace dopravně nebezpečných míst 2023 (JčK Identifikace dopravně nebezpečných míst 2023.pdf)

**Vzhledem k obsáhlosti je příloha č. 3 Identifikace dopravně nebezpečných míst (1,3 MB, 22 stran) pouze v elektronické podobě.**

Zodpovídá: vedoucí ODSH – JUDr. Andrea Tetourová

Termín kontroly: 30. 3. 2024

Termín splnění: 31.12. 2023